



HONGQI

E-HS9

Manual

Förord

Tack för att du valt Hongqi E-HS9!

Hongqi E-HS9 för export till den europeiska marknaden har fått ett typgodkännande för hela fordonet (WVTV).

Hongqi E-HS9 har massor av lyxig utrustning och en design med avancerad teknologi. För att du ska kunna dra full nytta av denna utrustning och teknologi i din framtida körning rekommenderas att du läser denna handbok noggrant, så att du kan bekanta dig med Hongqi E-HS9 på ett smidigt och heltäckande sätt.

Förutom hur fordonet används beskriver denna handbok även säker körning, fordonsservice och tillvägagångssätt i nödsituationer. Genom att känna till detta innehåll kan du använda fordonet på ett säkert och bekvämt sätt, samtidigt som fordonets värde upprätthålls.

Denna handbok är sammanställd utifrån produktens status vid tidpunkten för publiceringen. Senare ändringar av produkten införs vid tidpunkten för nytryck. Observera att inga föregående meddelanden lämnas om ändringar i innehållet, vi ber om förståelse för detta.

Om du har andra frågor om fordonet, eller anser att innehållet i bifogade dokument inte är fullständigt, kontakta en FAW-auktoriserad Hongqi-återförsäljare. Vi hjälper dig gärna!

Den senaste versionen av användarhandboken kan visas eller laddas ner från FAW Hongqis officiella webbplats. Innan du börjar använda fordonet rekommenderas att du läser igenom handboken noggrant.

Officiell webbplats: <https://www.hongqi-auto.com/>

Adress till representant inom EU: China FAW Group Import & Export Co., Ltd.
Eschersheimer Landstraße 14, 60322 Frankfurt am Main, Tyskland

Vi önskar dig god körning och mycket nöje!

FAW

	Bildindex	Sök efter bild
1	Säkerhetsåtgärder	Se noga till att du läst säkerhetsinstruktionerna noggrant
2	Instrumentpanel	Läsa av information om instrument, olika larmsignaler och indikatorer osv.
3	Användning av komponenter	Öppna och stänga dörrar och fönster, justering före körning osv.
4	Körning	Nödvändiga åtgärder och förslag vid körning
5	Multimediasystem	Använda multimediasystemet
6	Utrustning i bilen	Använda utrustning i bilen osv.
7	Service och underhåll	Service- och underhållsarbeten på fordonet
8	Vid funktionsfel	Åtgärder vid fel eller i nödsituationer
9	Fordons-specifikationer	Detaljer i fordonsspecifikationer
	Övrig information	Lista över förkortningar och annan information i denna handbok

1 Säkerhetsåtgärder**1-1. Anvisningar för säker drift**

Säker körning.....	20
Säkerhetsbälte.....	21
Krockkuddar.....	27
Information om barns säkerhet.....	38
Bilbarnstolssystem.....	39
Installation av bilbarnstolssystem.....	42
Högspänningssäkerhet.....	45

1-2. Laddning/urladdning

Metoder och steg för laddning/ urladdning.....	47
Visning och inställningar för laddning/urladdning.....	54
Felsökning för laddning/ urladdning.....	58

1-3. Startspärrsystem

Avstängningssystem.....	60
Karossens startspärrsystem.....	61

2 Instrumentpanel**2. Instrumentpanel**

Instrumentpanel.....	64
Larmlampa.....	66
Indikator.....	68
Information på instrumentpanelens multifunktionsdisplay.....	70

3 Användning av komponenter**3-1. Information om nyckeln**

Nyckel.....	80
-------------	----

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka

Dörr.....	83
Bagagelucka.....	87
PEPS-system (Passive entry & passive start).....	91

3-3. Justering av säte

Framsäte.....	96
Baksäte.....	99
Nackstöd.....	102
Sätesminne.....	104

3-4. Justering av ratt och backspeglar

Ratt.....	106
Bländningsfri backspegel.....	108
Utvändig backspegel.....	109

3-5. Öppna och stänga fönster

Fönsterhissar.....	112
Panoramasoltak.....	114

4-1. Före körning

Köra fordonet..... 118
 Last och bagage 124

4-2. Körregler

Strömbrytare (tändning)..... 125
 Växelreglage..... 127
 Kör läge 131
 Luftfjädring*..... 135
 Reglage för körriktningsvisare..... 139
 Elektrisk parkeringsbroms (EPB) 140
 AUTOHÅLL..... 142

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare PÅ/AV..... 143
 Adaptivt helljus (ADB) * 145
 Dimljuskontakt 147
 Vindrutetorkare och -spolare 148
 Bakrutetorkare och -spolare 151

4-4. Laddportens lock

Öppna laddportens lock..... 152

4-5. Använda andra körsystem

Adaptiv farthållare (ACC)* 154
 Super-adaptiv farthållare (SACC)* 161
 Främre och bakre parkeringssensor (PSS)* 168
 AVM-system 173
 Däcktrycksövervakningssystem (TPMS) 178
 LDW/LKA 180
 Främre kollisionssvarningssystem (FCW) 183
 Automatisk nödbromsning (AEB)..... 186
 Dödavinkelvarnare (BSD)..... 189
 TSR-system* 194
 Automatisk parkeringsassistent (APA) .. 196
 Förarassistanssystem (DAS)..... 203

4-6. Körinformation

Viktigt vid körning på vintern 206

Se bilagan om körning med släp

5 Multimediasystem

5-1. Grundläggande användning

Multimediasystemdisplay	210
USB-gränssnitt.....	214

5-2. Använda multimediasystemet

Fordon	216
Resa	228
Underhållning.....	242

5-3. Använda fordonets Bluetooth-telefon

Handsfree-system.....	245
Bluetooth®-telefon.....	248

5-4. Använda röstigenkänning

Röstigenkänning	252
-----------------------	-----

5-5. Använda Mobile APP

Hongqi Zhilian APP.....	254
-------------------------	-----

6 Utrustning i bilen

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

Helautomatiskt AC-system	258
Helautomatiskt AC-system — reglage fram.....	259
Helautomatiskt AC-system — reglage på andra sätesraden.....	267

AC-reglersystem för tredje sätesraden	273
Bakrutevärmare	277

6-2. Använda innerbelysningen

Lista över innerbelysning.....	278
--------------------------------	-----

6-3. Använda förvaringsfack

Lista över förvaringsfack.....	281
Bagagerum	287

6-4. Övrig utrustning i fordonet

Inbyggt trådlöst laddsystem.....	288
Solskydd	289
Dokumentficka	290
Sminkspegel	291
Eluttag.....	292
220 V-uttag	294
Sätesvärmereglage*	296
Sätesmassagefunktion*	298
Armstöd bak i mitten*	299
Takhandtag.....	300
Klädkrok	301

7 Service och underhåll

7-1. Service och underhåll

Rengöring och skydd på fordonets utsida	304
Rengöring och skydd på fordonets insida	306

7-2. Underhåll

Underhållsinstruktioner.....	308
------------------------------	-----

7-3. Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder vid självunderhåll.....	310
Motorhuv.....	312
Motorrum.....	313
Däck.....	321
Däcktryck.....	324
Hjul.....	326
AC-filter.....	327
Ersätta nyckelbatteriet.....	329
Kontrollera och byta säkring.....	331
Kraftbatteri.....	335

8 Vid funktionsfel

8-1. Viktig information

Varningsblikar.....	340
SOS-larm.....	341

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer

Om fordonet behöver bärgas.....	342
Om avvikelser fastställs på fordonet....	346
Om larmlampan tänds eller larmljud avges.....	347
Om ett däck läcker.....	352
Om strömtillförseln till startmotorn inte fungerar.....	354
Om en nyckel tappas bort.....	355
Om nyckeln inte fungerar normalt.....	356
Om dörren inte kan låsas ordentligt.....	358

Vid låg nivå i 12 V-batteriet.....	360
Om fordonet överhettas.....	363
Vid elbrand.....	365
Vid fastkörning.....	366
Vid körning på vattendränkt väg.....	367
Vid punktering.....	368
Vid olycka.....	369
Nödöppning av bagageluckan.....	370

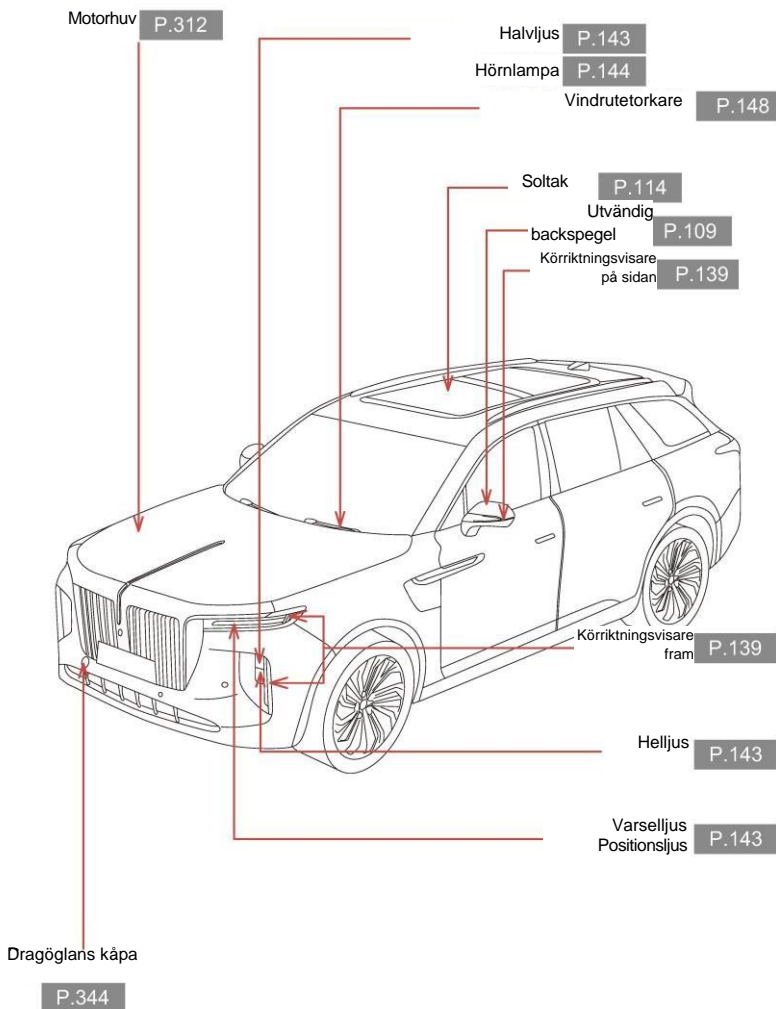
9 Fordonsspecifikationer

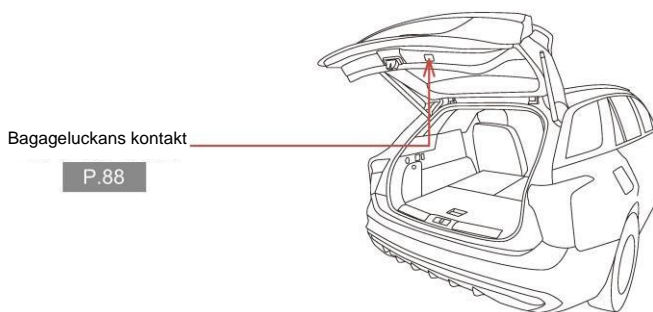
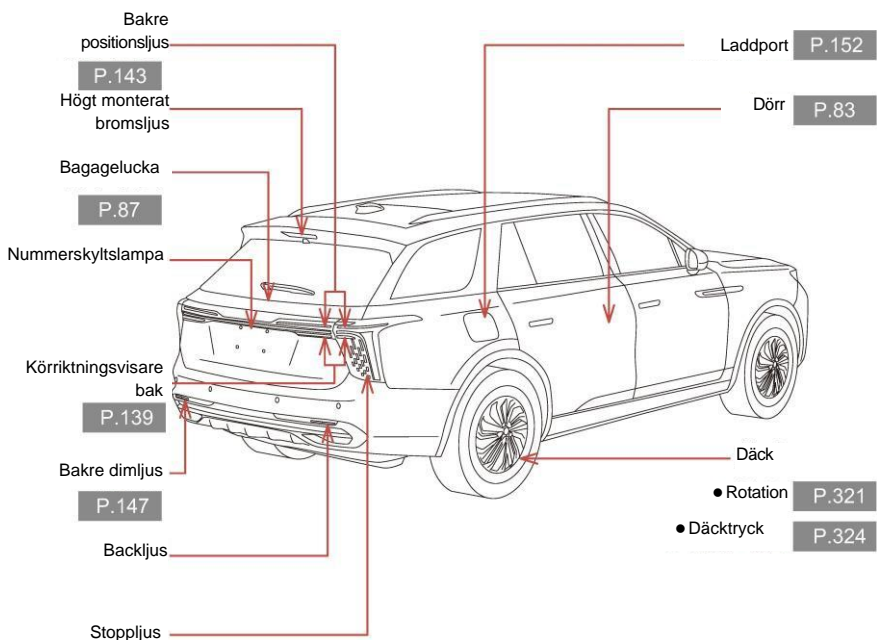
9-1. Specifikation

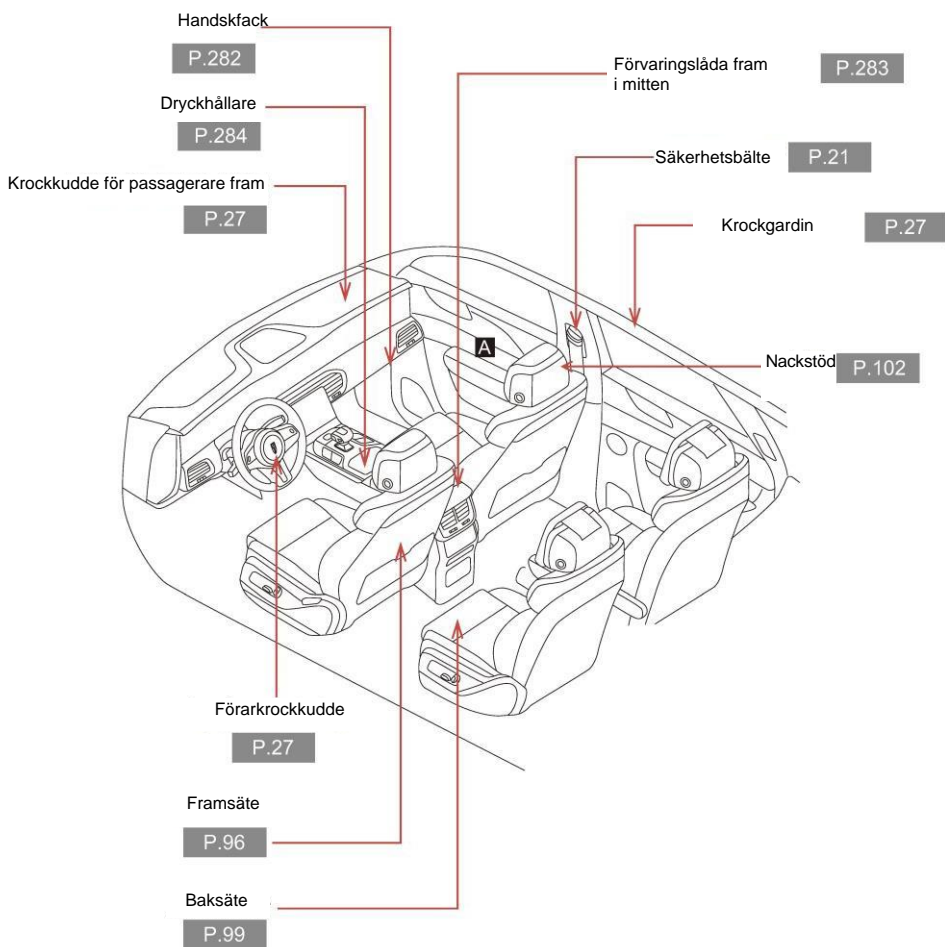
Funktionsfakta.....	372
---------------------	-----

Övrig information

Lista över förkortningar.....	386
-------------------------------	-----







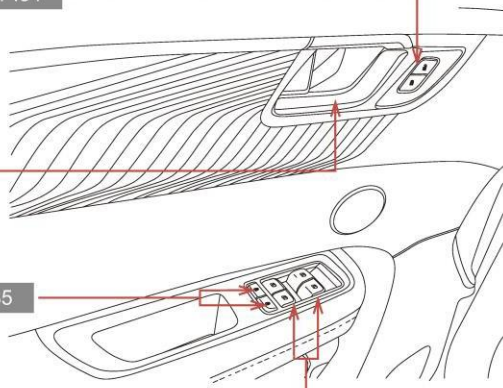
A

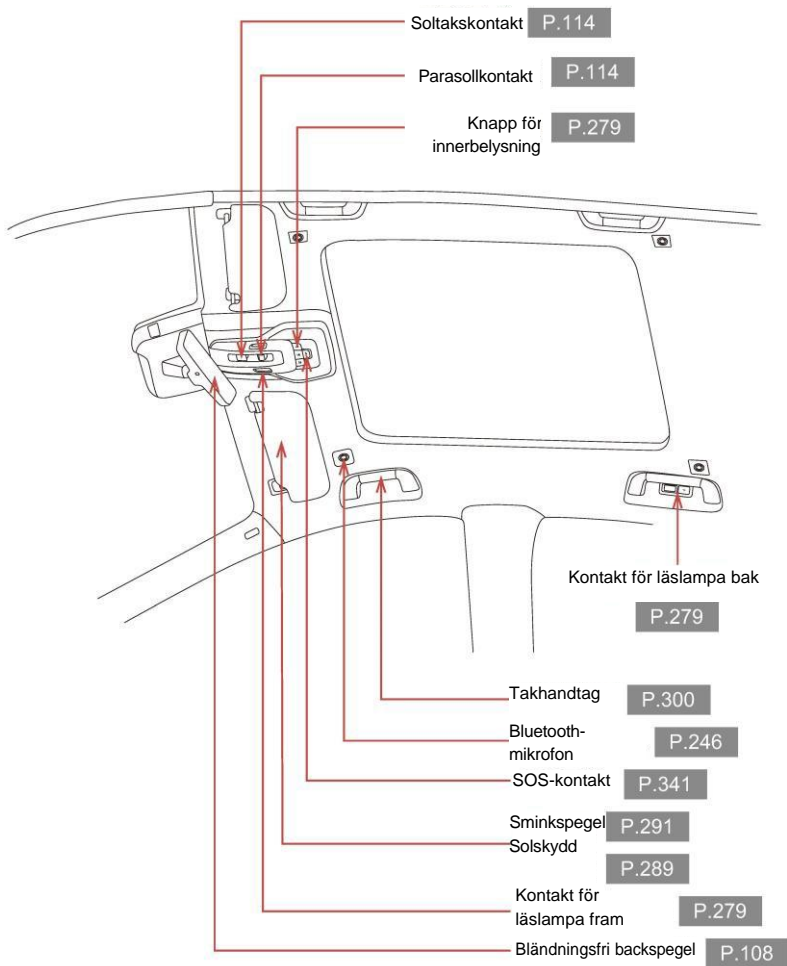
Central
dörrläskontakt P.84

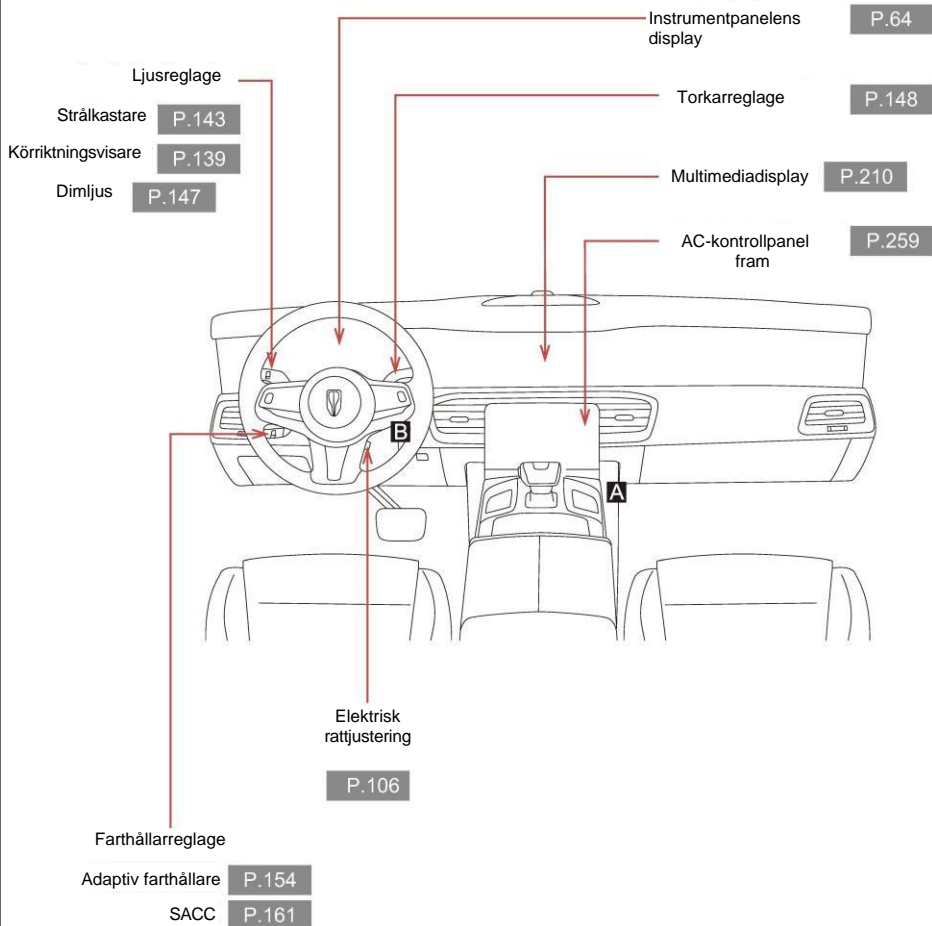
Invändigt
dörröppningshandtag P.85

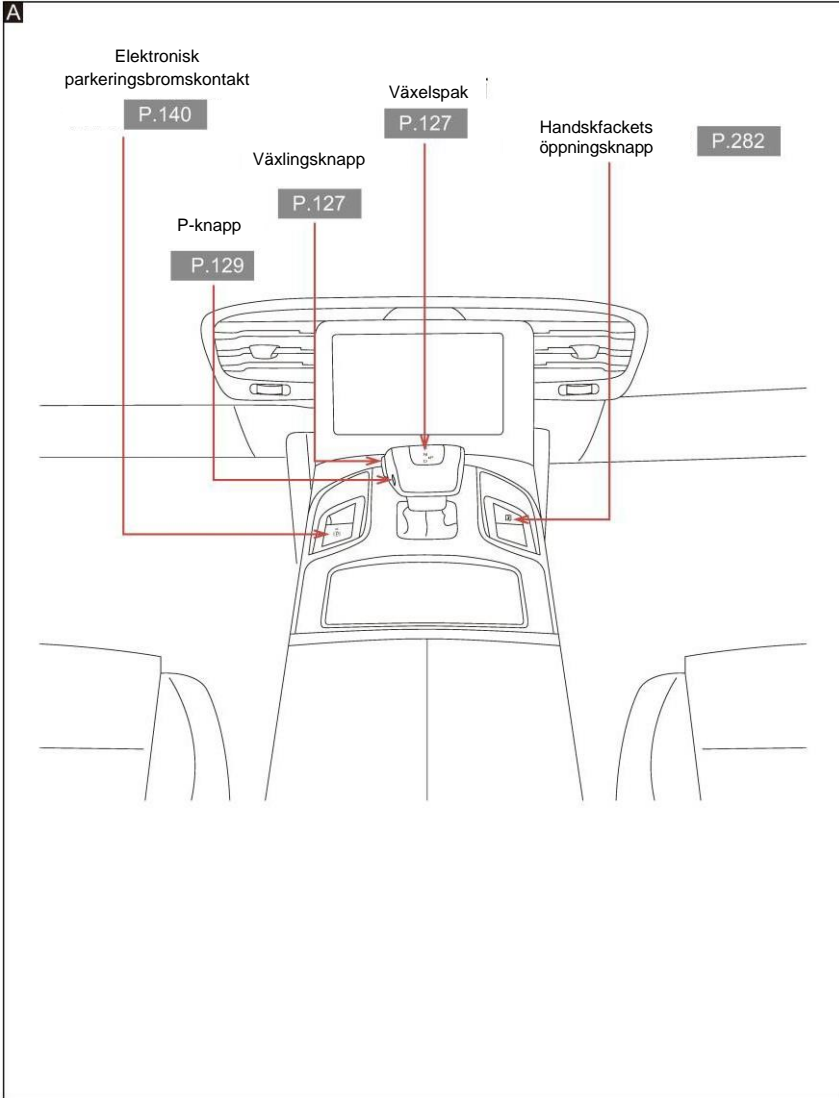
Barnlås för
bakdörr P.85

Fönsterhissar
bakdörr P.112

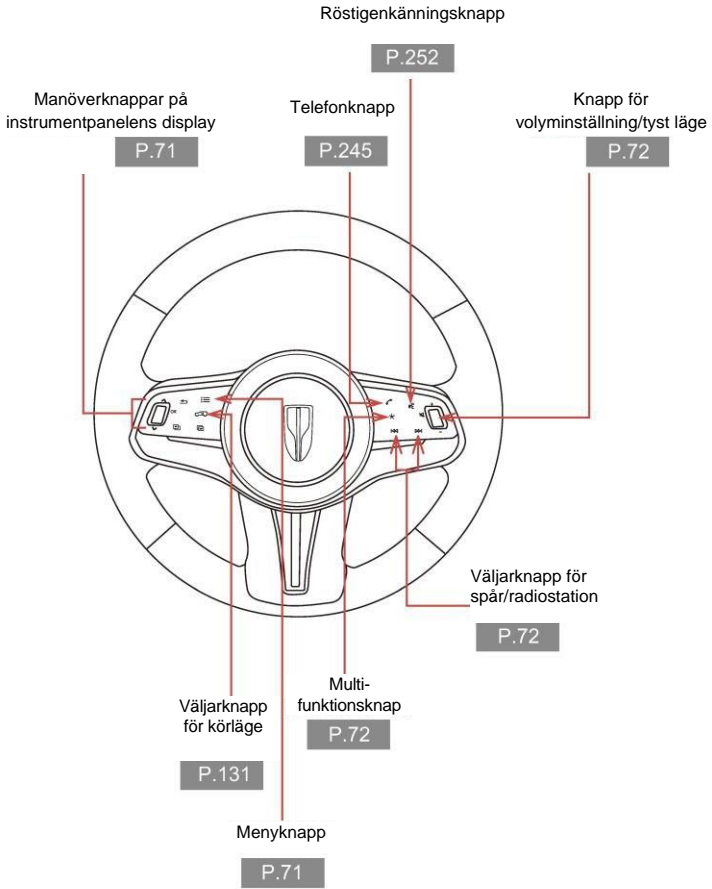








B



Referensinformation

Instruktioner för användarhandboken

Användaren måste ha ett giltigt körkort för att få köra fordonet på allmän väg. Användarhandboken är särskilt avsedd för sådana användare.

Symbolen "*" i handboken innebär att konfigureringar och funktioner kan variera mellan modeller, och endast finns i vissa modeller. Se fordonet i fråga för specifik information om utrustning.

Bilder i denna handbok ger endast en illustration, som hjälper dig att förstå fordonet bättre. De kan skilja sig lätt från hur ditt fordon ser ut. Utgå alltid från det egna fordonet under körning.

Alla specifikationer i denna handbok är aktuella vid tidpunkten då handboken lämnas till tryck. Med tanke på att fordon från FAW löpande utvecklas och förbättras kommer dock senare modellers utrustning och prestanda att ha förändrats. Innehållet i denna handbok kan därför när som helst komma att uppdateras utan vidare meddelande. Jämför inte innehållet i andra versioner av användarhandboken med utrustning och prestanda hos det fordon du köpt, och välj tilläggsutrustning utifrån skillnaderna däremellan. Om du har frågor om det köpta fordonet eller om användarhandboken, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Tillbehör, reservdelar och ändringar på fordon

Auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljare har de avancerade verktyg, utrustning och äkta reservdelar som behövs för att utföra underhåll och service på ditt fordon. Vi rekommenderar dig starkt att använda äkta FAW-reservdelar och tillbehör som motsvarar kraven för detta fordon.

FAW tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för reservdelar och tillbehör från andra tillverkare än FAW, oavsett om dessa används som ersättningsdelar eller för nyinstallation. Skador på fordonet och prestandaproblem till följd av att reservdelar och tillbehör från andra tillverkare än FAW använts omfattas inte heller av garantin.

Det är inte tillåtet att använda produkter som inte godkänts av FAW för eftermontering på fordonet. Detta kan leda till att fordonets manöverbarhet, säkerhet och hållbarhet försämras, och även till att lokala myndighetskrav inte längre uppfylls. Eventuella problem till följd av otillåtna förändringar omfattas inte heller av garantin.

Läsa av fordonets identifieringsnummer (VIN)

Använd avläsningsverktyget för att ansluta fordonets OBD-port, och läs av fordonets identifieringsnummer när HCU-information läses. Avläsningsverktyg finns att köpa i handeln, och ska uppfylla standarderna i ISO14229, ISO15765, ISO15031 och ISO11898.

Installation av RF-sändarsystem

Installation av RF-sändarsystem på fordonet kan påverka elektroniska system som:

- Låsningssystem (ABS)
- Farthållarsystem (CCS)
- Krockkuddssystem (SRS)
- Bältessträckarsystem

Innan RF-sändarsystemet installeras, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Skrotning av fordon

Krockkuddarna och bältessträckarna i fordon innehåller explosiva kemikalier. Om fordonet skrotas utan att krockkuddarna och bältessträckarna tas ut kan det leda till personskador, brand och andra olyckor. Innan ett fordon skrotas, kontakta ett kvalificerat företag eller organisation som kan demontera och kassera krockkuddarna och bältessträckarna. Auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljare har ingående kunskap om relevanta lagar och föreskrifter och kan hjälpa dig med rådgivning.

Inspelare för händelsedata

Fordonet har en inspelare för händelsedata (EDR). Huvudfunktionen hos EDR är att registrera data i händelse av kollision eller tillbud till kollision (såsom aktivering av krockkuddar eller kontakt med vägghinder), för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion. EDR används specifikt för att registrera data som rör fordonets dynamiska styrning och säkerhetssystem under en kort tid. I vissa fall registreras inga data, beroende på kollisionens allvarlighetsgrad och typ.

Data registreras av EDR i fordonet, såsom:

- Status för förarens och passagerarnas säkerhetsbälten
- I vilken grad föraren trampar ner broms- eller gaspedalen
- Arbetsstatus för fordonrelaterade system
- Fordonshastighet

Dessa data kan bidra till bättre förståelse av situationen i händelse av kollisioner och personskador.

OBS: EDR-data registreras endast om en viss grad av kollision uppstår. Under normal körning registrerar EDR inga data och inga personuppgifter (såsom namn, kön, ålder och plats för kollisionen). För att data som registreras av EDR ska kunna läsas av måste fordonstillverkarens specialutrustning användas och EDR öppnas. Utöver fordonstillverkare kan även utomstående med tillgång till specialutrustning (exempelvis polis) läsa av information om de har tillgång till fordon eller EDR.

Baserat på lagstadgade krav för produktövervakning kan företaget använda data för miljömässig övervakning, forskning och förbättring av fordonssäkerhetssystemets kvalitet. För forskningsändamål kan företaget dela anonyma data med relevanta parter, dessa data rör dock aldrig personlig information om fordon, ägare eller leasingtagare.

I denna handbok beskrivs modellerna E-HS9E01, E-HS9E02 och E-HS9E03.

Modellkod

VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

Föraren måste vara nykter, noggrann och uppmärksam.

- Nykterhet: Kör aldrig när du druckit eller tagit mediciner. Alkohol eller vissa droger fördröjer reaktionstiden, påverkar bedömningsförmågan och försämrar koordinationen, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Försiktighet: Var försiktig när du kör. Lägg alltid märke till hur andra fordon och fotgängare rör sig, så att du kan fatta rätt beslut i god tid och förhindra olyckor.
- Uppmärksamhet: Var noga med att koncentrera dig helt på körningen. Allt som kan distrahera föraren, såsom justering av reglage, telefonsamtal eller läsning, kan leda till kollisioner som orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

■ Försiktighetsåtgärder för barns säkerhet

- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet.
- Låt aldrig barn hålla eller använda nyckeln. Barn kan råka starta fordonet eller ställa om växelspaken, vilket kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Låt aldrig barn leka med dörrar, fönster eller annan fordonsutrustning, eftersom de kan skada sig.
- Se till att temperaturen är lämplig i bilen. Om temperaturen är för hög eller för låg kan det innebära livsfara för barn.

Läsa denna handbok

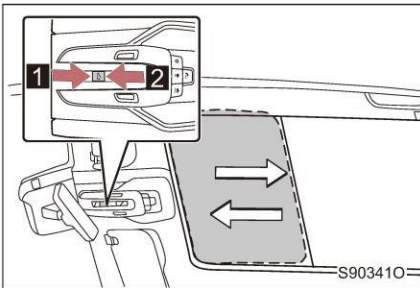
VARNING


Observera varningarna. Om dessa inte observeras kan det leda till allvariga skador eller dödsfall.


Obs

Observera försiktighetsåtgärderna. Om dessa inte observeras kan det leda till att fordonet skadas eller slutar fungera.


STEP 1 Visar uppgifter eller arbetsmoment, som utförs i nummerordning.



 Visar vilken handling (tryck, vrid, håll in osv.) som används för att manövrera kontakter och andra anordningar.

 Visar resultatet av handlingen (t.ex. lock öppet).



 Betyder "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

1-1. Anvisningar för säker drift

Säker körning.....	20
Säkerhetsbälte.....	21
Krockkuddar.....	27
Information om barns säkerhet.....	38
Bilbarnstolssystem.....	39
Installation av bilbarnstolssystem.....	42
Högspänningssäkerhet.....	45

1-2. Laddning/urladdning

Metoder och steg för laddning/ urladdning.....	47
Visning och inställningar för laddning/urladdning.....	54
Felsökning för laddning/ urladdning.....	58

1-3. Startspärssystem

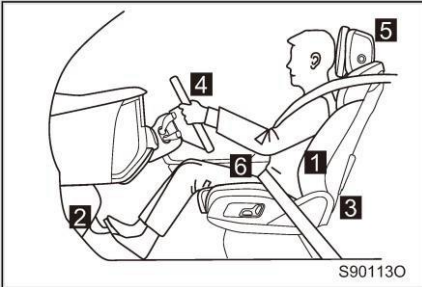
Avstängningssystem.....	60
Karossens startspärssystem.....	61

1-1. Anvisningar för säker drift

Säker körning

Före körning ska sätena, ratten och backspeglarna ställas in i rätt läge för säker körning.

■ Rätt körposition



- 1** Sitt rak i ryggen och luta dig mot ryggstödet.
- 2** Ställ in sätets position framåt och bakåt så att du lätt kan trampa ner pedalerna till önskat läge.
- 3** Ställ in ryggstödet så att alla kontakter lätt kan manövreras.
- 4** Ställ in rattens vinkel så att krockkudden är riktad mot förarens bröst.
- 5** Ställ in och lås nackstödet så att dess mitt är i nivå med öronens överkant.
- 6** Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt.

■ Rätt användning av säkerhetsbältet

Innan du kör fordonet, se noga till att föraren och alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten. Barn ska sitta i passande bilbarnstolar tills de är tillräckligt stora för att använda fordonets säkerhetsbälten.

■ Ställa in backspeglar

Ställ in den invändiga och de utvändiga backspeglarna korrekt så att du ser tydligt vad som händer bakom fordonet.

VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

- Ställ aldrig in sätets position under körning, detta kan göra att fordonet blir omöjligt att manövrera.
- Lägg aldrig en kudde mellan kroppen och ryggstödet, detta kan göra det svårt att hålla rätt sittställning och kan försämrade säkerhetsbältets och nackstödet effektivitet.
- Lägg aldrig något föremål under framsätena, de kan fastna mellan sätesskenorna.
- Det är lätt att bli trött under långa körningar, så du bör ta ordentliga pauser. Om du känner dig trött eller sömning när du kör, pressa dig inte att köra vidare utan ta genast en paus.

■ Justering av sätesposition

- Det är viktigt att justera sätets position så att ingen annan i bilen skadas när sätet förflyttas.
- Håll aldrig handen under sätet eller nära rörliga delar när du ställer in sätet, annars kan du klämma fingrarna.

1-1. Anvisningar för säker drift

Säkerhetsbälte

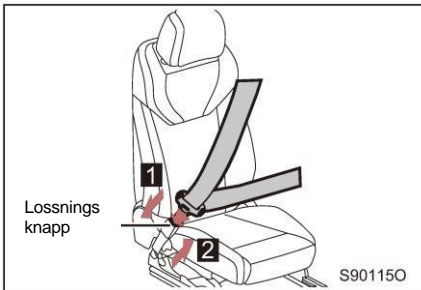
Innan du kör, se noga till att föraren och alla passagerare i fordonet har spänt fast sina säkerhetsbälten.

Rätt användning av säkerhetsbältet



- Sträck ut axelbältet så att det ligger över hela axelområdet men inte vidrör halsen eller glider av axeln.
- Sätt midjebältet så lågt som möjligt över höften.
- Justera ryggstödet position, sitt rak i ryggen och luta dig mot ryggstödet.
- Se till att säkerhetsbältet inte vrids.

Fastspänning och lossning

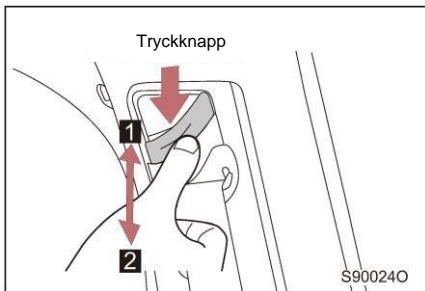


- 1** Fastspänning
Sätt i låstungan i spännet tills ett "klick" hörs.
- 2** Lossning
Tryck på lossningsknappen.

Obs

Om personerna i fordonet inte spänt fast säkerhetsbältena avger instrumentpanelen ett larm när fordonet når en viss hastighet.

Inställning av säkerhetsbältets höjd (framsäte)

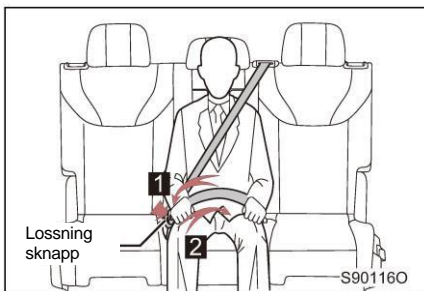


1 Flytta upp

2 Flytta ner

Tryck in och håll kvar inställningsknappen och flytta höjdställningen uppåt och nedåt efter behov tills du hör ett "klick".

Säkerhetsbälte på andra sätesradens mittplats*



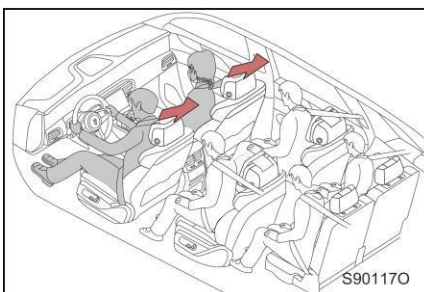
1 Fastspänning

Sätt i låstungen i spännet tills ett "klick" hörs.

2 Lossning

Tryck på lossningsknappen.

Bältessträckare (endast fram)



Om fordonet drabbas av en kraftig kollision framifrån aktiveras bältessträckaren, säkerhetsbältet dras åt och personerna i bilen hålls fast för att skyddas bättre.

Bältessträckaren aktiveras dock inte vid en mindre kollision framifrån, från sidan eller bakifrån.

■ Nödlåsande upprullningsdon (ELR)

Upprullningsdonet låser säkerhetsbältet i händelse av en nödbromsning eller kollision. Om du lutar dig framåt för fort låses även säkerhetsbältet. Om du rör dig jämnt och långsamt förlängs säkerhetsbältet så att du kan röra dig friare.

■ Använda säkerhetsbälte för barn

Säkerhetsbältena i fordonet är främst utformat för att passa vuxnas kroppsform.

- Barn ska sitta i passande bilbarnstolar tills de är tillräckligt stora för att använda fordonets säkerhetsbälten.
- När barnen växt upp så att fordonets säkerhetsbälten passar dem, ska även de följa anvisningarna för vuxnas säkerhetsbälten. (Se sida 21)

■ Byte av säkerhetsbälte när bältessträckaren aktiverats

- Säkerhetsbältets bältessträckare kan endast aktiveras en gång. Om fordonet kolliderar flera gånger aktiveras inte bältessträckaren på nytt efter att den aktiverats en gång.
- Om bältessträckaren aktiverats i samband med en kollision, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att byta ut säkerhetsbältet i god tid.

■ Föreskrifter för säkerhetsbälten

Om ditt land eller din region har gällande föreskrifter om säkerhetsbälten, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för byte eller installation av säkerhetsbälten.

VARNING

För att minska risken för personskada vid nödbromsning, häftiga styrmanövrar eller olyckor ska följande säkerhetsåtgärder vidtas, annars finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

■ Spänn fast säkerhetsbältet

- Se noga till att föraren och alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten.
- Ha alltid säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Luta inte sätet för mycket för att nå en bekväm sittställning. Säkerhetsbältet skyddar som bäst när du sitter rak i ryggen och lutar dig mot ryggstödet.
- När du spänner axelbältet får bältet inte placeras under armen.
- Lägg alltid säkerhetsbältet så lågt som möjligt över höfterna.

■ För gravida



- Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt enligt din läkarens rekommendationer.
- Precis som andra som färdas i fordonet ska gravida lägga midjebältet så lågt som möjligt över höften. Axelbältet ska sträckas diagonalt över axeln och tvärs över bröstet för att undvika att det trycker mot magen.
- Om säkerhetsbältet inte spänts fast ordentligt kan gravida och foster skadas allvarligt eller i värsta fall dö vid en nödbromsning eller kollision.

■ Vårdpatient

Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt enligt läkarens rekommendationer.

■ När barn färdas i bilen

Låt aldrig barn leka med säkerhetsbälten. Om säkerhetsbältet dras runt barnets hals kan det orsaka kvävning eller annan allvarlig skada som kan leda till dödsfall.

Om detta sker, och spännen inte kan lossas, ska bältet klippas av med en sax.

 **VARNING**

För att minska risken för personskada vid nödbromsning eller olyckor ska säkerhetsåtgärderna nedan vidtas, annars finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

■ **Ha säkerhetsbältet ordentligt fastspänt**

- Det är mycket farligt för föraren att sitta i fel ställning vid körning eller ha säkerhetsbältet på fel sätt. Om säkerhetsbältet späns fast på fel sätt kan bältessträckaren och avlastningssystemet inte skydda fullt ut, vilket kan orsaka allvarliga personskador.
- Det är mycket farligt att inte späna fast säkerhetsbältet. Vid en kollision kan personer som inte spänt fast sig kollidera med andra personer eller föremål i bilen, eller i värsta fall slungas ut ur bilen, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Säkerheten är bättre för personer som har säkerhetsbältet fastspänt vid kollisionen.

■ **Se till att säkerhetsbältet inte är vridet**

Vridna säkerhetsbälten är mycket farliga. Vid en kollision kan säkerhetsbältet inte utnyttja hela sin bredd för att ta upp stöt kraften, vilket gör att mer kraft utövas på kroppen under säkerhetsbältet. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

■ **Dela aldrig säkerhetsbälte med andra**

Det är mycket farligt om flera personer som färdas i fordonet (även barn) delar säkerhetsbälte. Eftersom säkerhetsbältet inte kan sprida stöt kraften drabbar olyckan samtliga personer, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

■ **Justerbar axelförankring (framsäte)**

Se till att axelbältet sitter över mitten av axelpartiet. Säkerhetsbältet ska hållas borta från halsen, men inte från axeln. Annars försämras säkerhetsbältets skyddande effekt vid en olycka, och allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå vid en nödbromsning, häftig styrmanöver eller olycka.

■ **Luta inte sätet för mycket**

Luta inte sätet för mycket för att nå en bekväm sittställning. Säkerhetsbältet skyddar som bäst när du sitter rak i ryggen och lutar dig mot ryggstödet.

■ **Kör aldrig med ett skadat säkerhetsbälte**

Det är mycket farligt att använda ett skadat säkerhetsbälte. En olycka kan orsaka skador på säkerhetsbältet. Ett skadat säkerhetsbälte kan inte skydda fullt ut vid en kollision. Innan säkerhetsbältet används igen efter olyckan ska samtliga säkerhetsbälten inspekteras noggrant av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ **Bältessträckare**

Vid en kollision, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att låta kontrollera bältessträckarna och krockkuddarna. Precis som krockkuddarna kan bältessträckarna endast användas en gång. Efter en kollision måste de bytas ut. Om de inte byts ut ökar risken för allvarliga skador på personer som färdas i fordonet vid en ny kollision.



VARNING

■ **Skador och slitage på säkerhetsbälten**

- Låt aldrig säkerhetsbältet klämmas i dörren, detta kan skada säkerhetsbältet.
- Bältesanordningar måste kontrolleras regelbundet. Kontrollera om säkerhetsbältet har skärskador, slitage eller sitter löst. Använd inte säkerhetsbältet om det är skadat. Byt ut det. Det skadade säkerhetsbältet kan inte skydda personer som färdas i fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Se till att bältets låstunga och spänne är sammankopplade och att bältet inte är vridet. Om säkerhetsbältet inte fungerar korrekt, kontakta omgående en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Om fordonet varit inblandat i en allvarlig olycka ska säkerhetsbältet och hela sätesenheten bytas ut även om inga synliga tecken på skador finns.
- Säkerhetsbälten får inte installeras, demonteras, eftermonteras, tas isär eller kasseras utan tillstånd. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för nödvändig behandling.



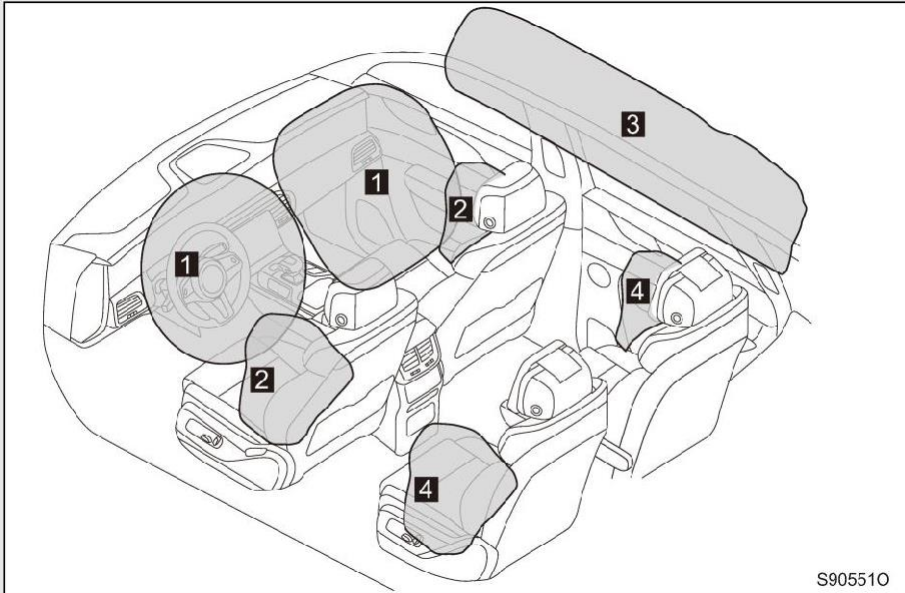
Obs

■ **Håll säkerhetsbälten rena**

Om säkerhetsbältet är smutsigt kan det bli svårare att dra in det. Därför är det viktigt att hålla säkerhetsbältet rent. (Se sida 306)

1-1. Anvisningar för säker drift Krockkuddar

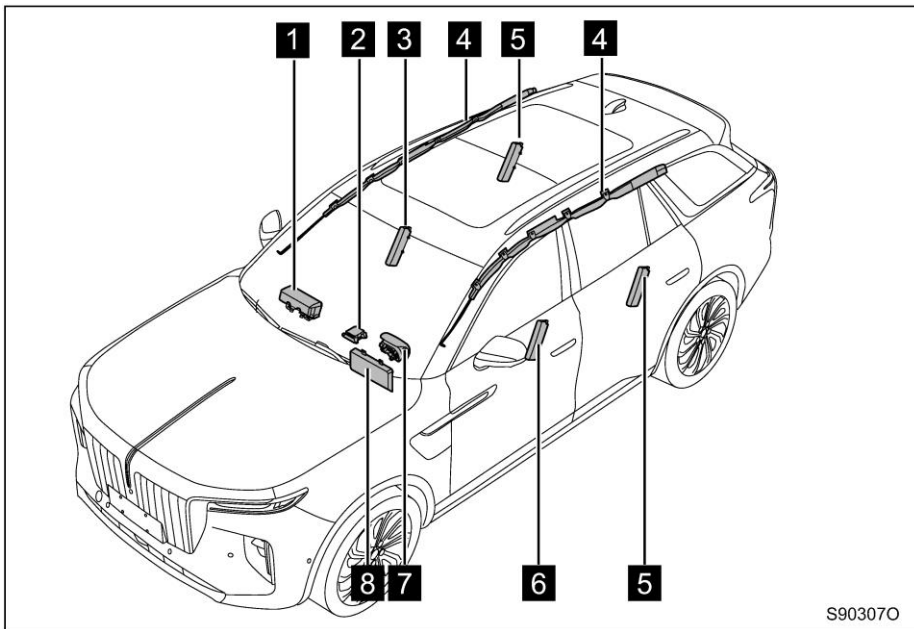
Krockkuddar är en sorts passiv skyddsanordning som är avsedd att lindra eller förebygga skador på personer i fordonet om fordonet utsätts för en kraftfull stöt som kan orsaka personskador. Om fordonet utsätts för en kraftfull stöt löser krockkudden ut. Fordonet är utrustat med flera krockkuddar, som tillsammans med säkerhetsbälten används för att minska risken för allvarliga skador och dödsfall för personerna i fordonet. (De utlösta krockkuddarnas form är endast avsedd som referens)



S905510

- 1** Krockkudde för förare/passagerare fram
Skyddar förarens och den främre passagerarens huvud och bröstorg mot stötar från invändiga komponenter.
- 2** Förarsätets krockkudde/främre passagerarsätets krockkudde
Skyddar förarens och den främre passagerarens överkropp.
- 3** Krockgardin
Skyddar huvudet på föraren, den främre passageraren och personerna i de yttre baksätena.
- 4** Säteskrockkudde på andra sätesraden*
Skyddar överkroppen på personerna som sitter på båda sidor i andra sätesraden.

Komponenter i krockkuddssystemet (SRS)



S903070

- | | |
|---|---|
| 1 Krockkudde för passagerare fram | 5 Krockkuddsstyrenhet |
| 2 Krockkudde för främre passagerarsäte | 6 Krockgardin |
| 3 Säteskrockkudde på andra sätetraden* | 7 Förarsätets krockkudde |
| 4 Förarkrockkudde | 8 Larmlampa för fel på krockkuddar |

Ovannämnda komponenter är de viktigaste i krockkuddssystemet (SRS).

Vi en kraftig stöt framifrån eller från sidan aktiverar SRS krockkuddarnas gasgenerator. Den kemiska reaktionen i tryckpumpen gör att krockkudden snabbt fylls med ogiftig gas, så att personerna i fordonet undviker att skadas till följd av en sekundär kollision med fordonets invändiga delar.

**VARNING****■ Försiktighetsåtgärder för krockkuddar**

Observera följande försiktighetsåtgärder rörande krockkuddarna, annars finns risk för allvariga personskador eller dödsfall.

- Föraren och alla övriga personer i fordonet måste spännen fast säkerhetsbältet korrekt. Krockkuddarna är en extra anordning som fungerar som ett komplement till säkerhetsbältet.
- Stötkraften från förarens krockkudde är mycket stor när den löser ut, och kan orsaka allvarig skada eller dödsfall om föraren sitter för nära krockkudden.
- När förarens krockkudde löser ut är dess utvecklingsområde på 0–100 mm ett högriskområde. Avståndet mellan förarens krockkudde, som sitter i mitten av ratten, till förarens bröstben måste vara minst 300 mm. Om avståndet är mindre än 300 mm när du sitter i sätet, kan du justera förarpositionen på följande sätt:
 - Flytta sätet så långt bakåt som möjligt, men så att du fortfarande lätt når pedalerna.
 - Luta ryggstödet en aning bakåt. Om det är svårt att se vägen framför fordonet med ryggstödet lutat, kan du höja sätet eller använda den hårda glidskyddskudden för att få en högre sittposition.
 - Justera ratten till lägsta möjliga position. På så sätt riktas krockkudden mot förarens bröstorg snarare än mot huvudet och halsen.

När förarsätet ställs in enligt förslagen ovan måste pedalerna och ratten vara lätta att nå för föraren, och reglagen på instrumentpanelen måste också vara i förarens synfält.

- När komponenter i fordonet eller SRS och det försträckta säkerhetsbältet skrotas är det viktigt att följa gällande säkerhetsriktlinjer.

■ Spänn alltid fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbälte måste användas vid körning i fordon med krockkuddar. Det är mycket farligt att endast förlita sig på krockkuddarnas skydd vid en olycka. Krockkuddarna kan inte på egen hand förebygga allvarliga personskador. Var därför alltid noga med att spännen fast säkerhetsbältet vid körning.

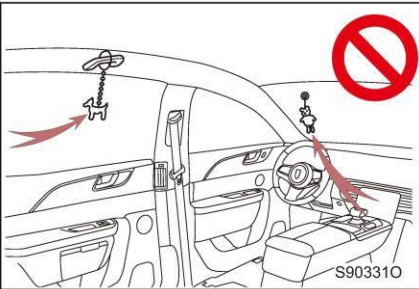
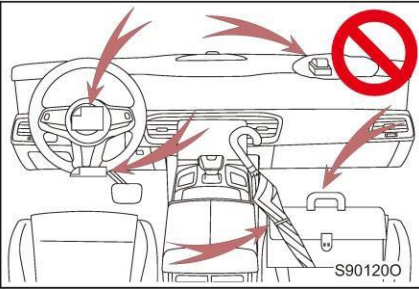
VARNING

■ Försiktighetsåtgärder för krockkuddar

- Stötkraften från den främre passagerarens krockkudde är mycket stor när den löser ut, och kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om den främre passageraren sitter för nära krockkudden. Det främre passagerarsätet ska placeras så långt från krockkudden som möjligt, och ryggstödet ska justeras så att den främre passageraren sitter rak i ryggen.
- Små barn som sitter felaktigt/skyddas otillräckligt kan skadas allvarligt eller i värsta fall dödas när krockkuddar löser ut. Barn som är för små för att använda säkerhetsbälten ska sitta skyddat i en passande bilbarnstol. Vi rekommenderar starkt att sätta små barn och spädbarn i barnstolar som monteras på fordonets baksäten. För små barn är det säkrare att färdas i baksätet än i det främre passagerarsätet.



- Luta dig aldrig mot instrumentpanelen, A-stolpen, sidotaklisten, dörrområdet eller säteskanten. Detta kan annars, när det främre passagerarsätets krockkudde löser ut, orsaka en kraftig stöt mot huvudet som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall (var extra uppmärksam när barn befinner sig i bilen).
- Låt aldrig barn stå framför det främre passagerarsätets krockkudde.
- Placera aldrig föremål eller barn i den främre passagerarens knä.
- Luta dig aldrig mot dörren, sidotaklisten, A-stolpen eller B-stolpen.


VARNING
■ Försiktighetsåtgärder för krockkuddar


- Stå aldrig på knä på sätet med ansiktet vänt mot dörren eller sträck ut huvud eller händer ur fordonet.
- Fäst eller luta aldrig föremål mot instrumentpanelen eller panelen på förarens krockkudde. Skälet till detta är att dessa föremål kan slungas iväg om förarens eller den främre passagerarens krockkudde löser ut.
- Bind aldrig fast föremål mot dörrar, vindruta, fönsterglas, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe, sidotaklist, takhandtag osv.
- Häng aldrig galgar eller andra hårda föremål på klädkrokarna. Om krockgardinen löser ut kan sådana föremål slungas iväg och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder för krockkuddar

- Använd inte sätestillsatser som kan täcka utvecklingsområdet för sätets krockkudde, eftersom detta kan hindra krockkudden från att lösa ut.
- Slå aldrig och lägg aldrig starkt tryck på området där krockkuddskomponenterna sitter, eftersom detta kan leda till funktionsfel för krockkudden.
- Rör inte berörda delar omedelbart efter att krockkudden har löst ut (blåsts upp) eftersom dessa kan vara mycket varma.
- Om du upplever andningssvårigheter efter att krockkudden löst ut, öppna dörrar eller fönster för att ventileras, eller lämna fordonet om det kan göras på ett säkert sätt. Rester på kroppen ska sköljas bort så snart som möjligt, för att undvika hudirritation.
- Om den del där krockkudden sitter (exempelvis förarkrockkuddens panel och instrumentpanelen) är skadad eller brusten ska en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare kontaktas för att byta ut den.

■ Fordonskollision

När krockkudden löst ut kan SRS endast skydda mot olycka en gång. Efter att krockkudden löst ut vid en fordonskollision måste krockkudden, krockkuddsstyrenheten och tillhörande delar bytas ut av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. De ursprungliga delarna får inte användas igen.

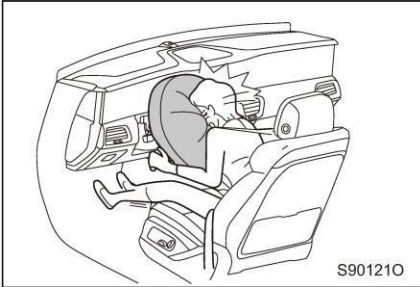
■ Modifiering och kassering av SRS-komponenter

Kontakta alltid ett kvalificerat företag eller organisation för hjälp med att kassera krockkudden.

Förändringarna nedan får inte göras på fordonet utan att en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare först rådfrågas. I annat fall kan krockkudden sluta fungera eller lösa ut (blåsas upp) oväntat, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

- Installation, borttagning, demontering och reparation av krockkuddar.
- Reparation, modifiering, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, säte eller sätesklädsel, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe eller sidotaklister.
- Reparationer eller förändringar av främre stänkskärmar, främre stötfångare eller sidor av kupén.
- Tillbyggnad av snöplog, vinschar eller andra redskap på frontgallret.
- Förändringar av fordonets upphängningssystem.
- Installation av mobila dubbelriktade snabbtelefoner.

■ Om krockkudden löser ut (blåses upp)



- Stötkraften från en krockkudde är mycket stor när den löser ut, och kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om du sitter för nära krockkudden.
- Om en krockkudde löser ut avges även ett detonationsljud samt rök, men ingen brand. Om personer med sjukdomar i luftvägarna, t.ex. astma, andas in gasen kan de få svårt att andas. I sådana fall är det säkrare att ta sig ut ur bilen omedelbart. Om du inte kan ta dig ur bilen öppnar du fönster och dörrar och andas in frisk luft.

- Om krockkudden löser ut med extremt hög hastighet kan det leda till mindre skrubbsår, brännskador, blåmärken osv.
- Om restämnen (gas och liknande) från krockkuddens utveckling stänger i ögon eller på huden ska det tvättas bort med vatten så snabbt som möjligt. Personer med känslig hud kan drabbas av allergiska reaktioner.
- Krockkuddsmodulens komponenter (däribland krockkuddspanel och gasgenerator) samt ratten, instrumentpanelen, sätena, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen och sidotaklisten kan bli mycket varma på några minuter, liksom själva krockkuddarna.
- Vindrutan kan gå sönder.

■ Faktorer som leder till att krockkuddar löser ut

- Det går inte att allmänt fastställa vilka förutsättningar som gör att krockkuddar löser ut vid olika typer av olyckor, eftersom omständigheterna kan skilja sig avsevärt åt mellan olika fall. Det beror bland annat på vilken typ av föremål fordonet stöter emot (mjukt eller hårt osv.), kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.
- Den avgörande faktorn för om krockkudden löser ut är retarderingskurvan och tryckkurvan som uppstår vid kollisionen. Sensorna på fordonet känner av hur allvarlig kollisionen är tillsammans med den elektroniska styrenheten, och väljer sedan att lösa ut krockkudden i rätt tid. Om fordonets retardering eller tryckvärdet som uppstår och mäts när kollisionen inträffar är lägre än det förinställda referensvärdet i styrenheten, löser krockkudden inte ut även om fordonet kan ha deformerats i viss grad genom olyckan.

■ Arbetsförhållanden (förarkrockkudde/främre passagerarens krockkudde)

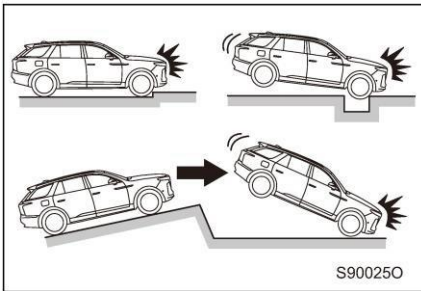
- Vid en kraftig kollision framifrån löser förarens/främre passagerarens krockkudde ut när stötkraften överstiger det inställda tröskelvärdet.
Om fordonet däremot stöter emot ett rörligt eller formbart föremål (exempelvis ett parkerat fordon eller en stolpe med en trafikskylt) eller vid "underkörning" (en kollision där fordonets front körs in under en lastbils lastutrymme) löser krockkudden i vissa fall inte ut vid denna tidpunkt.
- Vid vissa kollisioner är retarderingen av fordonets framåtrörelse mycket nära det inställda tröskelvärdet, men de främre krockkuddarna och bältessträckarna kanske ändå inte aktiveras.

■ Funktionsförhållanden (säteskrockkudde och krockgardin)

- Vid en kraftfull kollision från sidan löser säteskrockkuddarna och krockgardinerna på stötsidan ut om stötkraften överstiger det inställda tröskelvärdet.
- I vissa särskilda fall kan säteskrockkuddarna och krockgardinerna lösas ut tillsammans med förarkrockkudden/den främre passagerarens krockkudde.

■ Andra situationer där krockkuddar kan lösas ut (utöver vid en kollision)

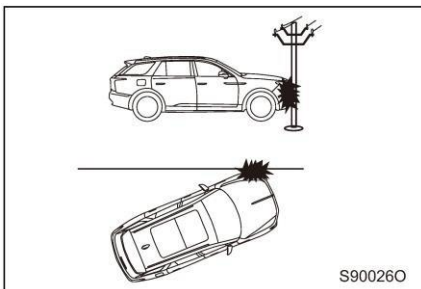
Förarens krockkudde och den främre passagerarens krockkudde kan även lösas ut vid en kraftfull stöt mot fordonets undersida.



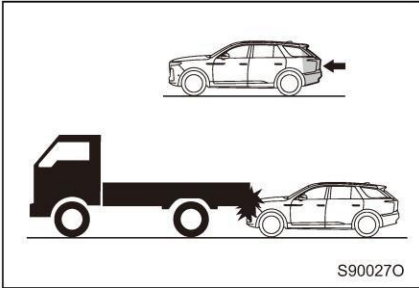
- Vid påkörning av ett brunnlock, en trottoarkant eller annan hård yta
- Vid fall i eller körning över en djup grop
- Vid hård hjullandning eller om fordonet välter

■ Situationer då krockkuddarna (förarens/främre passagerarens krockkudde) kanske inte löser ut

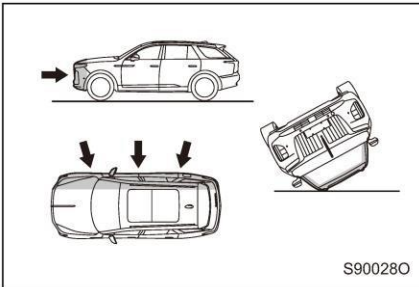
Förarens/den främre passagerarens krockkudde löser eventuellt inte ut om fordonet stöter emot en stolpe, ett träd eller annat cylindriskt föremål, en mur eller ett vägräcke i annan riktning än rakt framifrån, vid en kollision bakifrån, vid kollision bakifrån under en lastbils baksida eller mot en lastbils undersida, vid kollision framifrån i låg hastighet, sidokollision eller vältning. Den kan dock lösas ut så länge fordonets framåtrörelse retarderas i tillräcklig grad, oavsett typ av kollision.



- Vid kollision med en stolpe, ett träd eller annat cylindriskt föremål
- Vid kollision med en mur eller ett vägräcke i annan riktning än rakt framifrån



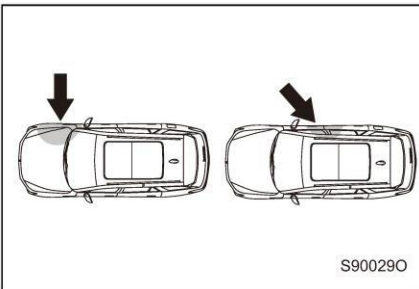
- Kollision bakifrån
- Kollision bakifrån under en lastbils baksida eller mot en lastbils undersida



- Kollision framifrån i låg hastighet
- Sidokollision
- Vältning

■ **Situationer där krockkuddarna (säteskrockkuddar eller krockgardiner) eventuellt inte löser ut**

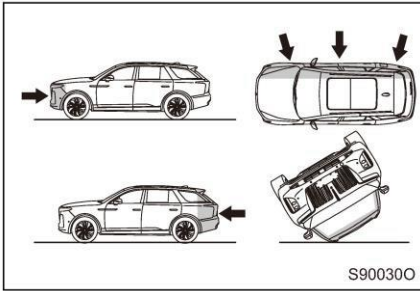
Om fordonet drabbas av en sidokollision mot en del av kupén där ingen person sitter, eller en sidokollision i vinkel mot karossen, löser säteskrockkuddarna och krockgardinerna eventuellt inte ut.



- Sidokollision mot en del av kupén där ingen person sitter
- Sidokollision i vinkel mot karossen

1-1. Anvisningar för säker drift

Om fordonet drabbas av en kollision framifrån med låg hastighet, en sidokollision med låg hastighet, en kollision bakifrån eller vältning, löser säteskrockkuddarna och krockgardinerna i regel inte ut.

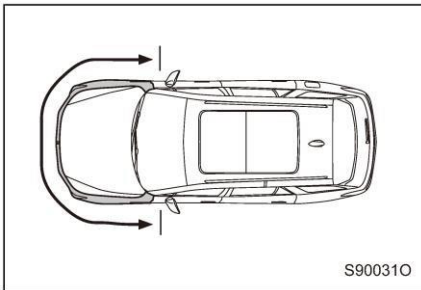


- Kollision framifrån i låg hastighet
- Sidokollision med låg hastighet
- Kollision bakifrån
- Vältning

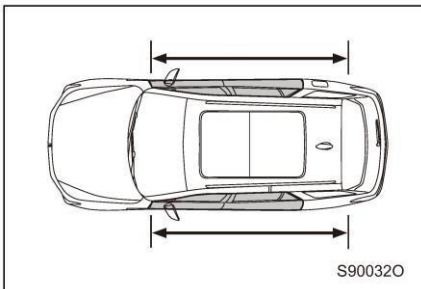
■ När ska en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare kontaktas

Fordonet måste inspekteras och/eller repareras i följande fall. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt.

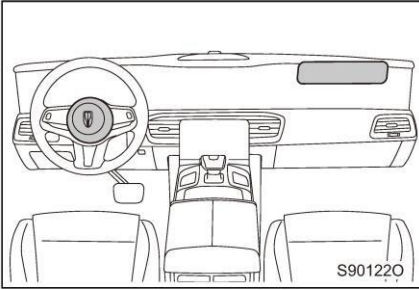
- Om någon krockkudde löst ut.



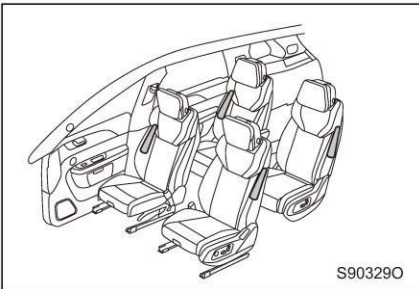
- Om fordonets front är skadad eller deformerad, eller om en kollision inträffat där krockkudden inte löste ut.



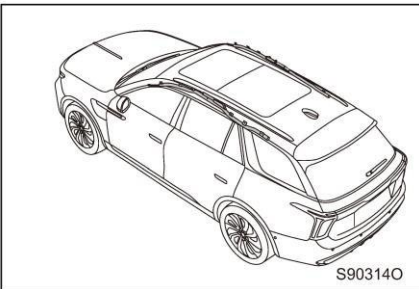
- Om dörrområdet eller området runt dörren är skadat eller deformerat, eller om en kollision inträffat där säteskrockkudden eller krockgardinen inte löste ut.



- Det finns repor, sprickor eller andra skador på förarkrockkuddens panel eller instrumentpanelen nära den främre passagerarens krockkudde.



- Det finns repor, sprickor eller andra skador på ytan på sätet som är utrustat med säteskrockkudde.



- Det finns repor på krockgardinen och sprickor eller skador på A-stolpens panel, B-stolpens panel och C-stolpens panel, innertaket, handtaget, läslampan, mikrofonen osv.

Om barn befinner sig i bilen ska följande försiktighetsåtgärder vidtas.

Barn ska sitta i passande bilbarnstolar tills de är tillräckligt stora för att använda fordonets säkerhetsbälten.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätena, för att undvika oavsiktlig kontakt med växelspaken, vindrutetorkarens kontakt osv.
- Under körning ska bakdörrarnas säkerhetslås användas för att låsa dörrar och fönster, så att barn inte kan öppna dörrarna eller manövrera fönsterhissarna av misstag.
- Låt aldrig barn använda utrustning som kroppsdelar kan fastna i (t.ex. fönsterhissar, tacklucka, bagagelucka, säten).



VARNING

■ **Låt aldrig barn bära fordonets nycklar eller leka ensamma i fordonet**

Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. Låt aldrig barn hålla eller använda nycklar.

Barn kan råka starta fordonet eller ställa om växelspaken. Barn kan också skada sig själva när de leker med fönster, soltak eller annan utrustning i fordonet. Dessutom kan en för hög eller för låg temperatur i fordonet utgöra livsfara för barn.

■ **Lås alltid fordonet och håll nycklarna utom räckhåll för barn**

Det är mycket farligt att lämna fordonet olåst eller lämna nycklar inom räckhåll för barn när man stiger ur. Barn som tar sig in i bagageutrymmet genom en öppen bagagelucka blir oavsiktligen inlåsta i bagageutrymmet. Framför allt på sommaren kan detta leda till värmeslag och syrebrist för barn, vilket kan orsaka hjärnskador och i värsta fall dödsfall. Oavsett om du har barn eller inte är det viktigt att alltid låsa bildörrarna och bagageluckan.

FAW rekommenderar dig starkt att använda en bilbarnstol.

Viktigt att tänka på

Studier har visat att det är säkrare att installera en bilbarnstol på andra sätesraden än i det främre passagerarsätet.

- Välj en bilbarnstol som passar barnets vikt och längd.
- Information om installation framgår av anvisningarna som medföljer bilbarnstolen. I denna handbok ges allmänna installationsanvisningar.

Typer av bilbarnstolssystem

Bilbarnstolssystem kan klassificeras i följande fem grupper: Grupp 0: < 10 kg

Grupp 0+: < 13 kg

Grupp I: 9–18 kg

Group II: 15–25 kg

Grupp III: 22–36 kg

Information om kompatibilitet för bilbarnstolssystem som hålls fast av säkerhetsbälten på olika sätespositioner

Viktgrupp	Sätesposition (eller annan position)		
	Främre passagerarsäte	Säte på andra sätesraden	Säte på tredje sätesraden
Grupp 0: < 10 kg	X	X	X
Grupp 0+: < 13 kg	X	X	X
Grupp I: 9–18 kg	X	X	X
Grupp II: 15–25 kg	X	X	X
Grupp III: 22–36 kg	X	X	X

Bokstävernas innebörd i tabellen ovan.

X: Visar att denna sätesposition inte passar bilbarnstolssystem i denna viktgrupp.

Information om kompatibilitet för bilbarnstolssystem som hålls fast av ISOFIX i olika ISOFIX-positioner

Viktgrupp	Storlekskategori	Fästmodul	ISOFIX-position i fordonet	
			Vänster säte i andra sätesraden	Höger säte i andra sätesraden
Resesäng	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Grupp 0: < 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL
Grupp 0+: < 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
Grupp I: 9–18 kg	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2 X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Bokstävernas innebörd i tabellen ovan.

IUF: Gäller framåtvända universella ISOFIX-bilbarnstolssystem som är godkända för denna viktgrupp.

IL: Gäller särskilda ISOFIX-bilbarnstolssystem på listan, som kan vara för särskilda fordon, begränsade eller semi-universella.

X: Anger att ISOFIX-positionen inte passar ISOFIX-bilbarnstolssystem i denna viktgrupp och/eller storlekskategori.

■ Välj ett passande bilbarnstolssystem

- Barn ska sitta i passande bilbarnstolar tills de är tillräckligt stora för att använda fordonets säkerhetsbälten.
- Om ett barn är för stort för att använda bilbarnstol ska barnet sitta på andra sätesraden och spännen fast sitt säkerhetsbälte.

VARNING

■ Tillverkarens anvisningar för bilbarnstolssystem

Läs noga igenom tillverkarens anvisningar när du väljer, installerar och använder bilbarnstolssystem, annars finns risk att det inte ger tillräckligt skydd.

■ När barn färdas i bilen

Låt aldrig barn leka med säkerhetsbälten. Om säkerhetsbältet dras runt barnets hals kan det orsaka kvävning eller annan allvarlig skada som kan leda till dödsfall.

Om detta sker, och spännet inte kan lossas, ska bältet klippas av med en sax.

■ Om inget bilbarnstolssystem används

- Även när bilbarnstolssystemet inte används är det viktigt att det är ordentligt förankrat i sätet.

Placera inte ett bilbarnstolssystem i fordonets kupé utan att förankra det.

- Om bilbarnstolssystemet måste demonteras ska det tas ut ur fordonet och läggas i bagageutrymmet för att säkras. Om nackstödet är upphöjt när bilbarnstolssystemet installeras är det viktigt att justera nackstödet till rätt läge före körning. Detta förebygger skador på personerna i fordonet vid en nödbromsning eller olycka.

■ Använda bilbarnstolssystem

Om ett bilbarnstolssystem som inte passar fordonet används, kan det hända att barnet inte skyddas ordentligt. Detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall (vid en nödbromsning eller olycka).

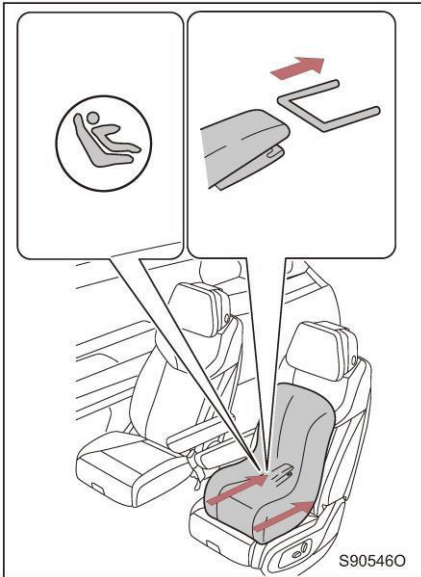
■ Försiktighetsåtgärder för bilbarnstolssystem

- Ett säkerhetsbälte eller bilbarnstolssystem, som är anpassat till barnens vikt och längd, måste användas för att hålla fast och skydda barn effektivt vid en olycka eller nödbromsning. Att hålla barnet i armarna kan inte ersätta skyddet som ett bilbarnstolssystem ger. Vid en olycka kan barnet kastas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och bilen.
- Vi rekommenderar starkt att du väljer rätt bilbarnstolssystem för barnets längd och installerar det på ett säte i andra sätesraden. Det är strängt förbjudet att installera ett bilbarnstolssystem på det främre passagerarsätet.
- Fordon med säteskrockkuddar och krockgardiner: Även barn som sitter i en bilbarnstol får inte tillåtas luta sitt huvud eller någon del av kroppen mot dörrarna, sätena eller sidotaklisterna (utvecklingsområdet för säteskrockkudden eller krockgardinen). Annars kan säteskrockkuddar och krockgardiner vara mycket farliga när det löser ut, deras kraftfulla utveckling kan allvarligt skada eller döda barnet.
- Följ alltid anvisningarna från tillverkaren noga och se till att bilbarnstolssystemet är ordentligt förankrat. Ett bilbarnstolssystem som inte sitter säkert innebär stor fara. Vid en nödbromsning eller kollision kan bilbarnstolssystemet komma i rörelse, vilket kan allvarligt skada eller döda barnet eller andra personer i fordonet.

1-1. Anvisningar för säker drift Installation av bilbarnstolssystem

Följ anvisningarna från bilbarnstolssystemets tillverkare. Fäst bilbarnstolssystemet säkert i sätet med den fasta ISOFIX-förankringen. Vid installation av ett bilbarnstolssystem med övre rem måste den övre remmen fästas.

Installation med fast ISOFIX-förankring



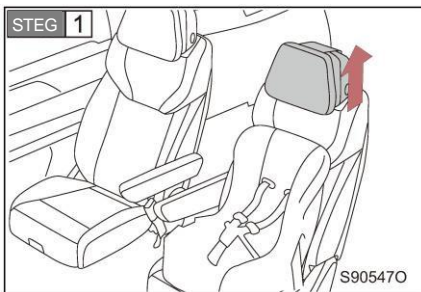
STEP 1 Öka avståndet något mellan sätesdynan och ryggstödet.

STEP 2 Fäst barnstolens spänne i den fasta ISOFIX-förankringen och lås fast ordentligt.

Om nackstödet är i vägen för bilbarnstolssystemet och inte kan installeras korrekt ska nackstödet höjas upp och bilbarnstolen sättas på plats.

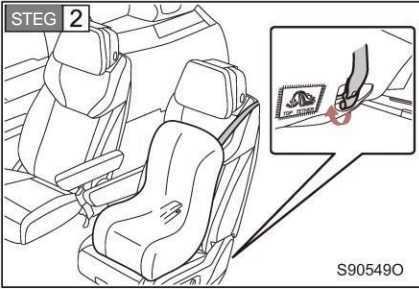
Om bilbarnstolen har en övre rem måste den övre remmen fästas i förankringsstödet.

Bilbarnstolssystem med övre rem



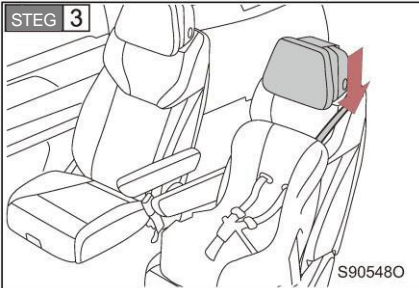
Fäst bilbarnstolssystemet med den fasta ISOFIX-förankringen.

Om nackstödet är i vägen för bilbarnstolssystemet och inte kan installeras korrekt ska nackstödet höjas upp och bilbarnstolen sättas på plats.



Fäst kroken säkert i förankringsstödet och dra fast den övre remmen.

Se till att den övre remmen sitter säkert.



Återställ nackstödet till det ursprungliga läget.

VARNING

■ Vid installation av bilbarnstolssystem

Observera följande försiktighetsåtgärder, annars finns risk för allvarliga skador eller dödsfall.

- Knyt den övre remmen hårt och se till att säkerhetsbältet inte är vridet.
- Knyt inte fast den övre remmen i något annat än förankringsbygeln.
- Tryck och dra bilbarnstolen i olika riktningar för att säkerställa att den sitter säkert.
- Justera inte sätet efter att bilbarnstolssystemet installerats. Om sätet justeras måste bilbarnstolssystemets säkerhet kontrolleras på nytt.
- Följ anvisningarna för installation från bilbarnstolssystemets tillverkare.

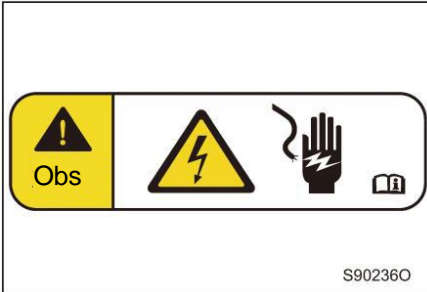


- Det sitter dekaler på insidan och utsidan av solskyddet på passagerarsidan, som påminner om att aldrig installera en bakåtvänd bilbarnstol på sätet som skyddas av en krockkudde. Närmare information om dekalen visas på bilden.

■ Säker fastsättning av bilbarnstolssystemet i förankringspunkterna

Om de nedre förankringspunkterna används, se till att inga främmande föremål finns runt förankringspunkterna, och att säkerhetsbältet inte fastnat bakom bilbarnstolen.

Detta elektriska fordon är utrustat med högspänningssystem av grad B. Om fordonet används felaktigt kan det leda till elstöt eller brandrisk för personer som i fordonet.



Högspänningskablaget och högspänningskontakten är båda markerade i orange. Högspänningskomponenterna (utöver kablaget) är märkta med högspänningssymboler.

■ Högspänningssymbolernas innebörd

	Risk för elstöt		Obs
	Läs användningsinstruktionerna		Elstöt

■ Aktiv urladdning i högspänningssystem

När strömbrytaren (tändningslåset) vridits till OFF, laddas högspänningssystemet aktivt ur och frigör den kvarvarande spänningen i högspänningskomponenterna i form av säker spänning så att personerna i fordonet skyddas mot högspänning.

■ Efter en kollision

- Högspänningsreläet öppnas.
- Högspänningskretsen övergår snabbt till urladdat tillstånd för att undvika elstötar.
- Högspänningskomponenterna laddas ur aktivt.
- Det är förbjudet att starta eller ladda fordonet igen.

■ Egna skyddande åtgärder mot elstöt från fordonet

- Tänk efter, skydda dig, och utsätt dig inte för risk för elstöt.
- Vidrör inte en person som utsatts för en elstöt.
- Om möjligt ska strömtillförseln till den elektriska utrustningen genast brytas (frånkoppling vid hög spänning eller urkoppling av reparationsbrytare med låg spänning).
- Använd icke-ledande redskap (träskiva, kvastskaff eller liknande) för att skilja den skadade personen från den strömförande delen eller strömtillförseln.

- **Medicinska skyddsåtgärder mot elstöt från fordonet (personen som fått en elstöt är inte talbar)**
 - Räddningsinsats på plats: när personen som fått en elstöt har skiljts från strömtillförseln måste de viktigaste kroppsfunktionerna genast kontrolleras, såsom puls och andning.
 - Tillkalla omedelbart hjälp och ring ambulans.
 - Utför konstgjord andning och hjärtmassage tills läkare anländer.
 - Om personen som fått en elstöt slutar att andas ska en hjärtstartare användas om sådan finns.
- **Medicinska skyddsåtgärder mot elstöt från fordonet (personen som fått en elstöt är talbar)**
 - Kyl såret och täck det med en steril duk.
 - För att undvika följskador ska den skadade personen omedelbart tas till läkare för vård.
- **Räddningsinsats vid elektrisk brand**
 - Skydda dig och andas inte in röken.
 - Ring brandkåren.
 - Vid släckning av bränder i elektrisk utrustning ska koldioxidsläckare eller skumsläckare användas.
 - Använd inte koldioxidsläckare för att släcka bränder på personer. Detta eftersom det föreligger kvävningsrisk.
 - Placera brandsläckaren på en lättillgänglig plats och se till att den inspekteras regelbundet.



VARNING

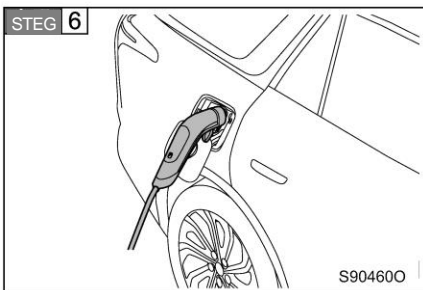
■ **Försiktighetsåtgärder för högspänningssystem**

Observera följande försiktighetsåtgärder, annars finns risk för allvarliga skador eller dödsfall.

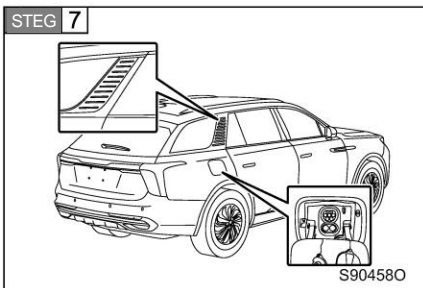
- Personer utan rätt yrkeskompetens för högspänning får inte demontera och reparera komponenter som är märkta med högspänningssymboler och har högspänningskablage.
- Tänk på att kraftbatteriet har en hög spänning. Rör aldrig kraftbatteriet.
- Spruta aldrig direkt på högtryckskomponenter med sprutrör och högtryckstvättar.
- När ledande högspänningsdelar och tillbehör inspekteras och repareras måste högspänningssystemet vara fränkopplat.
- Använd inte motorolja, smörjolja och liknande på högspänningskontakten.

Ladda genom ett vanligt hushållsuttag eller ett industriellt uttag (230 V)**Starta laddning**

- STEP 1** Parkera fordonet vid en växelströmsladdstation, trampa ner bromspedalen, ställ växelspaken på P och lägg i parkeringsbromsen.
- STEP 2** Ta ut växelströmsladdkabeln för hushållsuttag eller industriellt eluttag (230 V) och kontrollera att strömkontakten och eluttaget är rena och fria från smuts.
- STEP 3** Anslut kontakten på laddkabeln för hushållsuttag eller industriella uttag (230 V) till eluttaget. Indikeringslampan för strömförsörjning till kontrollboxen lyser grönt.
- STEP 4** Öppna laddportens lock. Laddindikeringen för laddporten förblir tänd (vitt ljus). (Se sida 152)
- STEP 5** Kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Anslut laddkontakten till ladduttaget. Nu visar instrumentpanelen att laddhandtaget är anslutet, och växelströmsladdportens indikator och C-stolpens laddindikator lyser (blått ljus).



Ladda i enlighet med anvisningarna för växelströmsladdstationen. Om laddningen inlets blinkar laddportens indikator och C-stolpens laddindikator (grönt ljus), och instrumentpanelen visar att växelströmsladdning pågår.

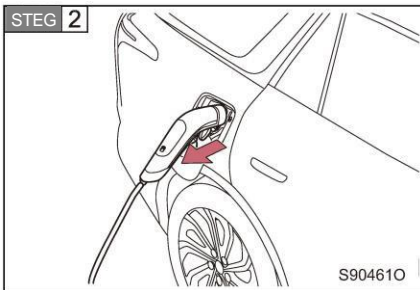
När laddningen är avslutad fortsätter laddportens indikator och C-stolpens laddindikator att lysa (grönt ljus).


Obs: Fordonet kan laddas när strömbrytaren (tändningen) är i lägena ON/OFF.

Avsluta laddning

- STEP 1** Se noga till att den elektroniska laddspärren är oläst. (Se sida 49)

1-2. Laddning/urladdning

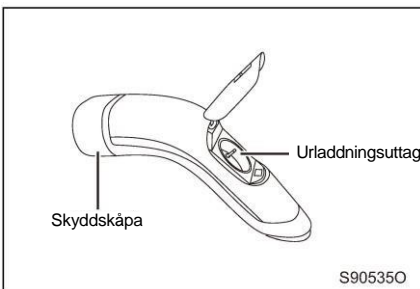


Koppla ur laddkontakten från fordonet.
Nu slocknar laddningsanslutningens indikator  på instrumentpanelen.

STEP 3 Stäng laddportens lock. (Se sida 152)

STEP 4 Koppla ur laddkontakten från eluttaget och förvara växelströmsladdkabeln för hushållsuttag eller industriellt eluttag (230 V) på ett korrekt sätt.

Växelströmsurladdning



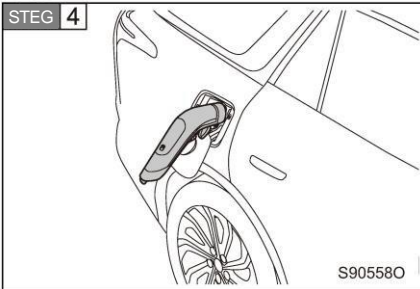
Urladdningshandtag
för växelström.

■ Starta urladdning

STEP 1 Parkera fordonet vid en växelströmsurladdare, trampa ner bromspedalen, ställ växelspaken på P och lägg i parkeringsbromsen.

STEP 2 Öppna laddportens lock. Laddindikeringen för laddporten förblir tänd (vitt ljus). (Se sida 152)

STEP 3 Ta ut urladdningshandtaget för växelström och kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Anslut urladdningskontakten till växelströmsladduttaget. Laddportens och C-stolpens laddindikator fortsätter lysa (blått ljus).

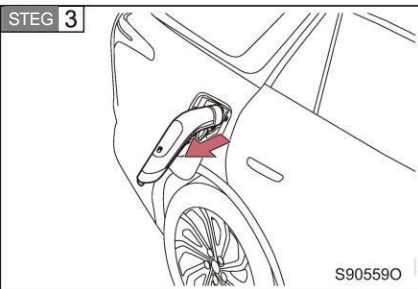
STEP 5 När laddportens indikator och C-stolpens laddindikator lyser (lila ljus), betyder det att fordonet laddas ur.

Obs: Fordonet kan laddas ur när strömbrytaren (tändningen) är i lägena ON eller OFF.

■ Avsluta urladdning

STEP 1 Se noga till att den elektroniska laddspärren är olåst. (Se sida 49)

STEP 2 Stäng av strömtillförseln till hushållsapparaten och koppla ur hushållsapparaten kontakt från urladdningsuttaget.



Koppla ur urladdningskontakten.

STEP 4 Stäng laddportens lock. (Se sida 152)

STEP 5 Förvara urladdningshandtaget för växelström på ett korrekt sätt.

Elektronisk laddspärr

Den elektroniska laddspärren används för att låsa laddnings-/urladdningskontakten så att användaren inte kan koppla ur den strömförande laddnings-/urladdningskontakten under pågående laddning/urladdning, och för att förebygga att laddkabeln blir stulen vid laddning på en oönskad plats.

■ Låsa den elektroniska laddspärren

Den elektroniska spärren låses i följande situationer:

- När användaren ansluter laddnings-/urladdningskontakten korrekt till laddporten låses den elektroniska spärren automatiskt.
- När den elektroniska spärren är olåst och laddnings-/urladdningskontakten hålls i anslutet tillstånd låses den elektroniska spärren automatiskt efter 120 sek.

■ Låsa upp den elektroniska laddspärren

Den elektroniska spärren låses upp i följande situationer:

- När användaren håller den smarta nyckeln och trycker på laddportens stängningsknapp (se sida 152) låses den elektroniska spärren upp.
- Tryck på öppnings-/stängningsknappen för laddportens lock på multimediasystemet laddningsgränssnitt (se sida 227), så låses den elektroniska spärren upp.

■ Låsa upp den elektroniska laddspärren i nödfall

Om den elektroniska laddspärren slutar fungera på grund av urladdat batteri eller annan orsak ska en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare kontaktas.

■ Fjärrladdning

Fjärrstyrd växelströmladdning kan ställas in med mobilappen. (Se sida 254)

■ Laddtid

Den faktiska laddtiden beror på rådande förhållanden och andra faktorer. Se påminnelsen för laddtid på multifunktionsdisplayen på instrumentpanelen eller i mobilappen.

■ Laddportens indikator

Indikatorn används för att uppmärksamma användaren på anslutningsstatus för laddnings-/urladdningskontakten och laddnings-/urladdningsstatus.

- När laddportens lock öppnas och laddnings-/urladdningskontakten inte är ansluten, tänds den vita indikatorn för laddporten.
- När laddnings-/urladdningskontakten är korrekt ansluten till laddporten tänds den blå indikatorn för laddporten.
- Om laddnings-/urladdningskontakten är felaktigt ansluten tänds den gula indikatorn för laddporten.
- Under pågående laddning blinkar den gröna indikatorn för laddporten. När laddningen är avslutad lyser den gröna indikatorn för laddporten permanent.
- Den blå indikatorn slocknar när laddkontakten varit ansluten en stund men laddutrustningen inte används.
- Om strömkällan eller eluttaget slutar tillföra ström, lyser laddporten permanent med grönt ljus under en period och slocknar sedan.
- Den lila indikatorn för laddporten fortsätter lysa under växelströmsurladdning.
- Om fordonet slutar fungera och inte kan laddas tänds den röda indikatorn för laddporten.

■ C-stolpens laddindikator

Med anledning av modellernas olika konfigureringar finns C-stolpens laddindikator endast på vissa modeller.

 **VARNING**
■ Försiktighetsåtgärder för laddning

- Sätt aldrig i eller dra ur kontakten med våta händer eller när du står i vatten, vätska eller snö. Detta kan leda till elstöt som orsakar allvarlig personskada eller dödsfall.
- Se till att inget vatten eller främmande föremål finns i fordonets laddport, laddkontakten eller eluttaget, och att dessa är fria från skador och korrosion. Detta kan annars leda till kortslutning, elstöt eller brand, som kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.
- Vidrör aldrig metallkontaktarna på laddporten, laddkontakten eller strömkontakten.
- Vid ett blixtnedslag får fordonet eller laddutrustningen inte vidröras. Blixtnedslag kan ledas vidare till laddutrustningen och orsaka skador på utrustningen och eventuellt personskador eller dödsfall.
- Laddporten och växelströmsladdkabeln får inte demonteras eller förändras, detta kan annars orsaka brand.
- Laddkabeln får inte dras, vridas eller släpas.
- Laddstationen får inte placeras nära heta föremål.
- När fordonet är oöversatt får obehöriga personer (exempel lekande barn) inte vidröra laddsystemet eller fordonet. Om ett hushållsuttag eller industriellt eluttag (230 V) används rekommenderas att använda den växelströmsladdkabel som FAW föreslår. Om andra laddkablar används för växelströmsladdning kan det orsaka skador på fordonet eller laddutrustningen samt även brand.
- Använd inte förlängda kablar, kabeltrummor, flera uttag eller reseadaptorer.
- Om någon del visar tecken på skador, slitage, sprickor eller liknande får den inte användas.
- När laddkabeln används måste den hanteras med stor försiktighet så att ingen faller över den. Dra aldrig i kabeln med kraft.
- Eluttaget och strömkretsen måste vara jordad och skyddad med ett särskilt överspänningsskydd eller en säkring för att undvika fara.
- Växelströmsladdkabeln för hushållsuttag eller industriella eluttag (230 V) ska motsvara NEK 502. Det är inte tillåtet att använda andra uttag.
- Om du har frågor om eluttag och strömkretsar, kontakta en kvalificerad tekniker.

■ Situationer där elstöt kan uppstå under laddning

- Om uttaget för laddning inte är jordat.
- Vid laddning i regn.

■ Försiktighetsåtgärder för användning av anslutningen för likströmsladdning

- Med tanke på att likströmsladdkontakten är tung och kan orsaka skador på fordonet eller skadas själv om den faller, eller orsaka personskada, ska laddkontakten alltid dras ut försiktigt.

Obs

■ Under växelströmsurladdning

- Urladdningsfunktionen kan aktiveras när kraftbatteriets nivå är högre än urladdningsgränsen, och avaktiveras när kraftbatteriets nivå är lägre än urladdningsgränsen.
- Under växelströmsurladdning avbryter fordonet automatiskt växelströmsurladdningen om kraftbatteriets nivå som visas på instrumentpanelen når urladdningsgränsen.
- Den nominella urladdningsströmmen i urladdningsuttaget är 16 A. När funktionen för växelströmsurladdning används får den totala strömmen för urladdningsuttaget inte överstiga 16 A.

■ Elektronisk laddspärr

- Innan laddnings-/urladdningskontakten kopplas ur, se till att den elektroniska spärren är upplåst, annars kan laddkabeln eller fordonet skadas.
- Vid laddning på en oöväntad plats ska den elektroniska laddspärren låsas, annars kan laddkabeln stjälas.

■ Försiktighetsåtgärder för växelströmsladdkabel

- Se till att växelströmsladdkabeln förvaras på ett korrekt sätt och inte ligger i vatten.
- Förhindra att främmande föremål kommer in i stiftet på växelströmsladdkabelns kontakt.
- Stå aldrig på kablar och ledare eller vik eller knyt dem.
- Växelströmsladdkablar får inte användas vid åskväder.
- Växelströmsladdkablar får inte användas på våta platser.
- Ställ aldrig tunga föremål på växelströmsladdkabeln.

 **Obs****■ Försiktighetsåtgärder för växelströmsladdkabel**

- Vid laddning ska växelströmsladdkabeln hållas borta från heta föremål.
- När kabeln inte används ska skyddskåpan sättas på och växelströmsladdkabeln läggas på en sval och torr plats utan direkt solljus.

■ Efter en kollision

Det är förbjudet att starta fordonet igen eller ladda det.

■ Det är förbjudet att ansluta växelströmsladdkontakten och likströmsladdkontakten samtidigt, annars kan laddningen inte startas eller kommer att avbrytas.**■ Försiktighetsåtgärder för kraftbatteri**

- Om omgivningstemperaturen är för hög eller för låg kan laddtiden förlängas. Långvarig laddning vid för hög eller för låg temperatur kan påverka batteriets livslängd.
- Använd inte snabbbladdningsmetoden med stark likström för ofta för att ladda fordonet. Laddning med stark likström kan påverka kraftbatteriets livslängd. Det rekommenderas att i första hand använda växelströmsladdning om förutsättningarna och tiden tillåter det.
- För att maximera räckvidden vid körning och fordonets säkerhet när batteriet är nästan fulladdat minskar systemet laddningshastigheten. Om inget behov av att köra långa sträckor finns rekommenderas inte laddning i detta område (ställ in laddningsgränsen på 90 %) för att minska laddtiden. Om du behöver ladda upp till en nivå i detta område rekommenderas att stänga av AC-systemet.
- Om batteriets temperatur är för låg börjar fordonet att värma upp batteriet först efter anslutning med laddkontakten, vilket gör att laddningens starttid fördröjs. Vid laddning och uppvärmning visar instrumentpanelen information om att kraftbatteriet värms upp.

Visning och inställningar för laddning/urladdning

Visning av laddning/urladdning

■ Visning av laddning på instrumentpanelen

Under pågående laddning visar multifunktionsdisplayen på instrumentpanelen återstående laddtid, ström och andra relevanta värden.



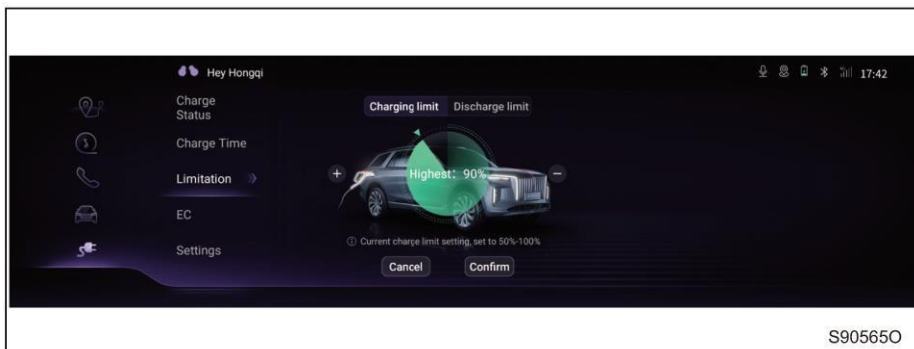
■ Visning av laddning på multimediasdisplayen

Under pågående laddning visar gränssnittet för laddningsinställningar på multimediasdisplayen återstående laddtid, ström och andra relevanta värden, och samtidigt kan laddningsgräns, tidsinställning för laddningen och övriga funktioner ställas in i gränssnittet.



Inställningar för laddningsgräns

Den förinställda laddningsgränsen i fordonet är 100 %.



- Flytta reglaget på multimediasystemets gränssnitt för laddningsinställning för att ange laddningsgräns. Inställningsområdet är 50 %–100 %, och inställningsintervallet är 5 %.
- Om laddkapaciteten är större än eller lika stor som den laddningsgräns som användaren angett, avbryter fordonet laddningen och meddelandet "Laddning avslutad" visas.
- Om fordonet visar "Laddning avslutad" och användaren ställer in en laddningsgräns som är större än aktuell ström igen, måste laddhandtaget återanslutats innan laddningen kan startas igen.

Inställningar för urladdningsgräns

Den förinställda urladdningsgränsen i fordonet är 20 %.

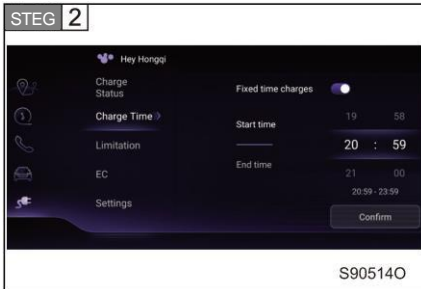


- Flytta reglaget på multimediasystemets gränssnitt för laddningsinställning för att ange urladdningsgräns. Inställningsområdet är 5 %–40 %, och inställningsintervallet är 5 %.
- När fordonet börjat laddas ur beräknar multimediasystemet återstående urladdningstid och visar "Växelströmsurladdning" samtidigt.
- När den återstående strömmen når urladdningsgränsen som användaren angett avbryter fordonet urladdningen, och på instrumentpanelens display visas "SOC-värde < inställt värde, urladdning kan inte aktiveras".

Tidsinställd laddning

Inställningar för tidsinställd laddning

STEP 1 Vrid strömbrytaren (tändningslåset) till ON.




Aktivera tidsinställd laddning och ställ in tiden i multim mediasystemets laddningsinställningar.

Brytaren för tidsinställd laddning är AV som standard. Intervallet mellan starttiden och sluttiden är minst 10 minuter.

STEP 3 Parkera fordonet vid en växelströmsladdstation, ställ växelspaken på P, lägg i EPB, anslut växelströmsladdstationen och starta laddningen. När detta gjorts, och om inget systemfel finns i fordonet och laddutrustningen, påbörjar fordonet växelströmsladdning vid den tidpunkt som användaren ställt in.

Visning av tidsinställd laddning



När tidpunkten för tidsinställd laddning inte nåtts visar instrumentpanelen schemalagd laddningsinformation, och indikatorn för schemalagd laddning  tänds.



När tidpunkten för tidsinställd laddning nåtts visar instrumentpanelen växelvis "Startar laddning – Växelströmsladdning".

■ Starta tidsinställd laddning i förtid



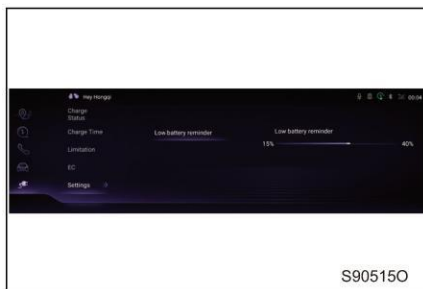
När fordonet är i väntande läge för tidsinställd laddning kan växelströmladdning startas omedelbart genom ett tryck på multimediasystemets laddningsgränssnitt [Start], utan att brytaren för tidsinställd laddning behöver kopplas ifrån.



Om växelströmladdningen startas i förtid ändras informationen på instrumentpanelen från "Laddning reserverad" till "Startar laddning – Växelströmladdning".


Påminnelse vid lågt batteri

Fordonets förinställda undre batterinivå när ett meddelande visas är 20 %.



Flytta reglaget på multimediasystemets gränssnitt för laddningsinställning för att ställa in när meddelande om lågt batterinivå visas.

Inställningsområdet är 15 %–40 %, och inställningsintervallet är 5 %.

Om batterinivån är lägre än det värde användaren ställt in för varning för lågt batterinivå, tänds varningslampan  för lågt laddningsnivå på instrumentpanelen och meddelandet "Kraftbatteriets laddningsnivå är lågt, aktivera "ECO"-läge och ladda batteriet så snart som möjligt!".

1-2. Laddning/urladdning

Felsökning för laddning/urladdning

Symptom	Möjliga orsaker	Lösning
Laddning kan inte startas	Batteriets temperatur är för hög eller för låg, eller temperaturskillnaden är för stor.	Fastställ om batteriets temperatur är för hög eller för låg, eller om temperaturskillnaden är för stor, genom att läsa meddelandetexten på instrumentpanelen. Om en sådan text visas på instrumentpanelen får laddning inte startas. Laddning kan startas när batteriets temperatur normaliserats.
	Kraftbatteriet är tillräckligt laddat eller den aktuella batterinivån är högre än laddningsgränsen.	Laddning kan inte startas när kraftbatteriet är fulladdat. Laddning kan inte startas när den aktuella batterinivån är högre än laddningsgränsen.
	12 V-batteriet har låg nivå.	När 12 V-batteriet har låg nivå kan fordonets styrsystem inte startas. Kontakta i sådana fall en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Fordonet slutar fungera	Om fordonet slutar fungera kan laddning inte aktiveras. Kontrollera i sådana fall om MIL-lampan på instrumentpanelen tänds. Om den är tänd, avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
Växelströmladdning kan inte startas	Fordonets kontakt är inte tillförlitligt ansluten.	Kontrollera att laddkontakten är tillförlitligt ansluten till ladduttaget på fordonet. Kontrollera att indikatorn för laddanslutning på instrumentpanelen är tänd.
	Växelströmladdstationen har ingen ström	Kontrollera att ström finns i växelströmladdstationen. Var noga med att starta laddning i enlighet med anvisningarna för växelströmladdstationen. (Se anvisningarna för växelströmladdutrustning)
	Eluttaget har ingen ström	Kontrollera att eluttaget har strömförsörjning. Kontrollera status på kontrollboxens indikator för strömförsörjning.
	Laddkontakten är inte tillförlitligt ansluten till eluttaget.	Se till att laddkontakten är tillförlitligt ansluten till eluttaget. (Ladda genom ett vanligt hushållsuttag eller ett industriellt uttag (230 V))
	Laddningsläget är tidsinställd laddning.	Se till att laddningsläget är omedelbar laddning.
Likströmladdning kan inte startas	Fordonets kontakt är inte tillförlitligt ansluten.	Kontrollera att laddkontakten är tillförlitligt ansluten till ladduttaget på fordonet. Kontrollera att indikatorn för laddanslutning på instrumentpanelen är tänd.
	Likströmladdstationen laddningsparametrar motsvarar inte fordonets.	Om instrumentpanelen visar meddelandet att likströmladdstationen inte är kompatibel med fordonet ska likströmladdstationen bytas mot en annan likströmskälla.
	Likströmladdstationen har ingen ström	Kontrollera att ström finns i likströmladdstationen. Var noga med att starta laddning i enlighet med anvisningarna för likströmladdutrustningen. (Se anvisningarna för likströmladdutrustning)

Symptom	Möjliga orsaker	Lösning
Laddningen avbryts under växelströmladdning	Växelströmskällan bryter strömmatningen.	Om strömkällans strömmatning bryts avbryts laddningen. När strömkällan återupprättar strömmatningen måste laddningen startas om.
	Eluttaget bryter strömmatningen	Om strömmatningen till eluttaget bryts avbryts laddningen. När strömmatningen till eluttaget återupprättas kan fordonets växelströmladdning automatiskt återupptas.
	Laddkabeln är fränkopplad	Se till att laddkabeln är tillförlitligt ansluten.
	Vid slutet av laddtiden	Vid tidsinställd laddning avbryts laddningen när laddtidens slut nås.
	Fordonet slutar fungera	Om fordonet slutar fungera avbryts laddningen. Kontrollera om MIL-lampan på instrumentpanelen tänds. Om den är tänd, avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
Laddningen avbryts under likströmladdning	Kommunikationsfel mellan likströmladdutrustningen och fordonet	Om instrumentpanelen visar meddelandet att ett kommunikationsfel finns mellan likströmladdutrustningen och fordonet ska laddkontakten återanslutas och laddningen startas igen. Om kommunikationsfelet uppstår upprepade gånger ska likströmladdstationen bytas mot en annan laddströmkälla.
	Laddanslutningen för växelström och laddanslutningen för likström är anslutna samtidigt	Om anslutningen för växelströmladdning och anslutningen för likströmladdning är anslutna samtidigt kan laddningen avbrytas.
	Fordonet slutar fungera	Om fordonet slutar fungera avbryts laddningen. Kontrollera om MIL-lampan på instrumentpanelen tänds. Om den är tänd, avbryt laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

1-3. Startspärrsystem Avstängningssystem

För att förhindra att fordonet blir stulet har detta fordon en smart nyckel. Den smarta nyckeln har ett inbyggt lösenordschip. Om nyckeln inte registrerats i förväg i stöldskyddssystemet kan nyckeln inte starta elsystemet. Olika fordon har olika information sparad i nyckeln.

Lämna aldrig nyckeln i fordonet när du går ifrån det.

Detta system bidrar till att förhindra fordonsstölder, men det kan inte hindra alla stölder och kan inte garantera absolut säkerhet för fordonet.

Håll i den registrerade nyckeln, tryck in strömbrytaren (tändningen) eller trampa ner bromspedalen för att låsa upp stöldskyddssystemet.

■ Situationer som kan orsaka systemfel

- Om nyckeln utsätts för en kraftig stöt
- Om vatten tränger in i nyckeln
- Om nyckeln läggs på en plats med hög temperatur (t.ex. i solsken på instrumentpanelen)
- Om nyckeln har en magnetisk nyckelkedja
- Om nyckeln rengörs med ultraljud
- Om nyckeln är i närheten av eller i kontakt med andra fordonsnycklar (med inbyggda transponderchips)

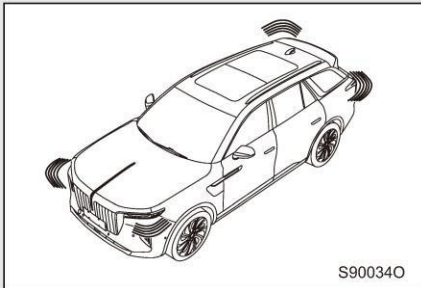
■ Om fordonet inte kan startas korrekt kan det vara ett tecken på att avstängningssystemet är defekt. Kontakta i sådana fall en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att få fordonet undersökt.

Obs

■ För att systemet ska fungera korrekt

Förändra eller avlägsna inte avstängningssystemet. Om systemet förändras eller demonteras utan tillstånd kan det inte garanteras att systemet fungerar korrekt.

Karossens startspärr övervakar status för de fyra dörrarna, takluckan och bagageluckan, och om systemet upptäcker ett försök till forcerad öppning avges ett larm och körriktningsvisarna börjar blinka kontinuerligt.



Karossens startspärrsystem fungerar.

När alla personer i bilen tagit sig ut ska dörrarna, takluckan och bagageluckan stängas och alla dörrar låsas.

För att avaktivera eller stoppa larmet

Gör något av följande:

- Lås upp dörrarna eller bagageluckan fjärrstyrt med Smart upplåsning, Fjärrstyrd upplåsning eller Hongqi Zhilian APP.
- Starta elsystemet.

■ Punkter att kontrollera innan fordonet låses

För att förhindra att larmet avges av misstag, se till att ingen befinner sig i fordonet, att alla värdesaker och andra personliga föremål tagits ut och att alla fönster och soltak är stängda innan fordonet låses.

■ När 12 V-batteriet är fränkopplat

Tänk på att avaktivera larmsystemet.

Om batteriet kopplas ifrån innan larmet avaktiveras kan larmet avges när batteriet anslutits igen.

Obs

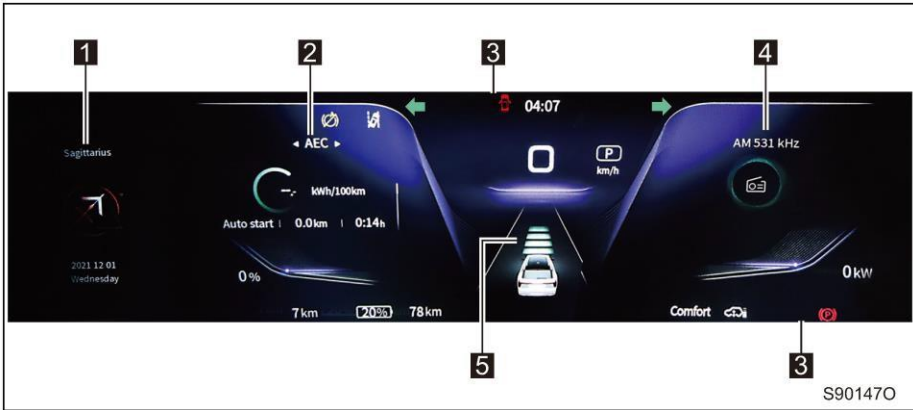
■ För att systemet ska fungera korrekt

Förändra eller avlägsna inte stöldskyddssystemet. Om systemet förändras eller demonteras utan tillstånd kan det inte garanteras att systemet fungerar korrekt.

2. Instrumentpanel

Instrumentpanel	64
Larmlampa	66
Indikator	68
Information på instrumentpanelens multifunktionsdisplay	70

2. Instrumentpanel Instrumentpanel



Exakt visning varierar beroende på modellkonfigureringen.

- 1** Instrumentpanelens utökade område
Information om utförandet eller Hongqi-logotypen visas.
- 2** Displayområde för förarinformation
I detta område visas genomsnittlig energiförbrukning, däcktrycksövervakning, information in acceleration, felanalys, köräge, bakgrundsbelysningens ljusstyrka och inställningar för utvändiga backspeglar osv.
- 3** Visningszon för meddelande/larmikon
Visar information såsom indikatorer och larmlampa.
- 4** Displayområde för mediainformation
I detta område visas musik, radio, telefon, vägbeskrivningar osv. från multimediasystemet.
- 5** Displayområde för utförlig information
I detta område visas växelläge, fordonets hastighet, körassistansinformation, datum samt olika larmuppsynningar/påminnelser osv.

Justering av ljusstyrka för invändig bakgrundsbelysning

Den invändiga bakgrundsbelysningens ljusstyrka kan justeras i displayområdet för förarinformation på instrumentpanelen. (Se sida 76)

VARNING

■ Vid justering av ljusstyrka

För ökad säkerhet ska invändig bakgrundsbelysningens ljusstyrka ställas in när fordonet är parkerat. Det är viktigt att föraren inte distraheras eller körsäkerheten försämras på grund av att denna funktion används. Bristande uppmärksamhet på vägen och trafikförhållandena kan leda till olyckor.

2. Instrumentpanel Larmlampa

Larmlamp visar aktuell status eller eventuellt föreliggande funktionsfel i fordonet system (Se sida 347)



Varningslampa för låg laddningsnivå



MIL-lampa för kraftbatterisystem



MIL-lampa för 12 V-batteriets laddning



MIL-lampa för glödlampor



Larmlampa för fel på SRS



Larmlampa för ej fastspänt säkerhetsbälte



MIL-lampa för elektroniskt växlingssystem



Varningslampa för elektronisk parkeringsspärr (Epark)



MIL-lampa för PEPS



MIL-lampa för startspärrsystem



Varningslampa för låg batterinivå i nyckeln



MIL-lampa för elsystem



MIL-lampa för elektroniskt torkarsystem



Varningslampa för låg spolarvätskenivå



MIL-lampa för låg bromsvätskenivå



Varningslampa för slitna bromsar



Larmlampa för fel på EPS



MIL-lampa för EPS



Larmlampa för ABS



Varningslampa för kraftigt slitna bromsbelägg



Larmlampa för EPB



MIL-lampa för AUTOHÅLL-system



Larmlampa för fel på HDC



Larmlampa för fel vid trådlös laddning



Larmlampa för fel på APA



Larmlampa för onormalt däcktryck/systemfel



MIL-lampa för automatiskt varseljus/automatisk vindrutetorkare



MIL-lampa för strålkastarnas nivåsystem



Larmlampa för fel i väljarsystemet för köräge



MIL-lampa för förarassistanssystem (DAS)



MIL-lampa för luftfjädringssystem (AirS)



MIL-lampa för AirS



MIL-lampa för SOS



Varningslampa för överlastat fordon



Varningslampa för låg kylvätskenivå



Larmlampa för hög kylvätsketemperatur



MIL-lampa för motorsystem



MIL-lampa för värmestyrssystem



MIL-lampa för vattenvärmare PTC



MIL-lampa för högspänningssystem



Varningslampa för utebliven värmesignal för kraftbatteriet

Obs:

Om någon av lamporna inte tänds eller släcks kan det föreligga ett fel i motsvarande system. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att få fordonet noggrant kontrollerat.

2. Instrumentpanel Indikator

Indikatorer visar aktuell driftstatus för fordonets system.



Vänster körriktningsvisare



Höger körriktningsvisare



Helljus -indikator



Positionsljus PÅ-indikator



"READY"-indikator (driftklar)



Bakre dimljus PÅ-indikator



Indikator för ESC i drift



Indikator för ESC AV



AirS höjdindikator



AirS lyftlägesindikator



Driftindikator



Dörröppningsindikator



Indikator för ADB i drift



ADB-system PÅ-indikator



Indikator för intelligent
hastighetsgräns



Indikator för APA i drift



Indikator för EPB i drift



Indikator för AUTOHÅLL i drift



FCW-system AV-indikator



Indikator för AEB AV



LDW/LKA-system PÅ-indikator



Indikator för LDW/LKA-system
i drift



ACC-system PÅ-indikator



Indikator för ACC i drift

SACC-system styrassistans
PÅ-indikatorIndikator för SACC-system
styrassistans i drift

Indikator för HDC i drift



Indikator för okänd nyckel



Indikator för extremläge



Indikator för all-terrängläge



Indikator för sportläge



Indikator för komfortläge



Indikator för offroad-läge



Indikator för anpassat läge

Indikator för lång batterilivslängd
(LBL)

Indikator för laddanslutning

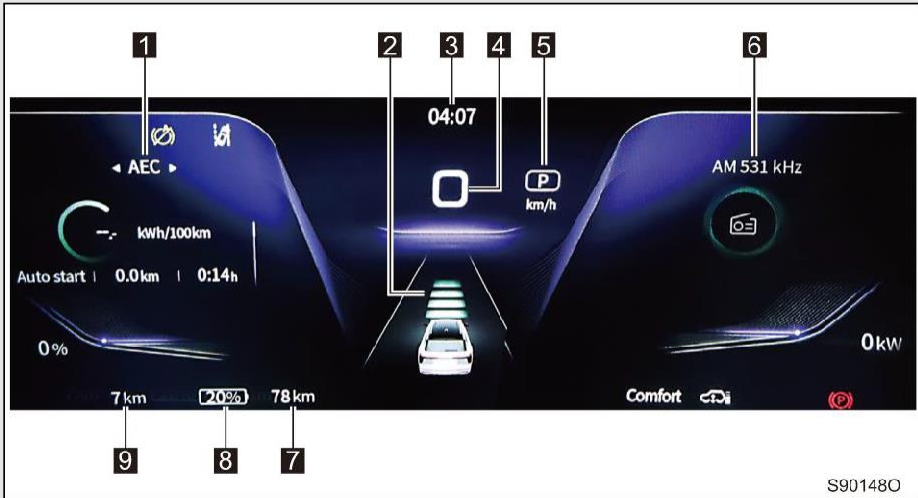


Indikator för schemalagd laddning

Indikator för hindrad ändring av
körläge

2. Instrumentpanel Information på instrumentpanelens

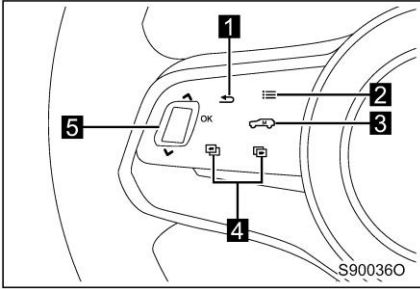
Föraren kan se olika körrelaterad information, information om multimedia och navigering osv. i displayområdet för körinformation, displayområdet för mediainformation och displayområdet för omfattande information på instrumentpanelen.



- 1** Displayområde för förarinformation
- 2** Displayområde för utförlig information
- 3** Displayområde för tid
Här visas klockslag
- 4** Displayområde för hastighet
Här visas fordonets aktuella hastighet.
- 5** Displayområde för växelläge
Här visas fordonets aktuella växelläge.
- 6** Displayområde för mediainformation
- 7** Displayområde för räckvidd
Här visas hur långt fordonet kan köra med batteriets aktuella kapacitet.
- 8** Displayområde för laddningsinformation
Här visas aktuell batterikapacitet eller laddningsinformation.
- 9** Displayområde för total körsträcka
Här visas information om total körsträcka.

Rattens knappar

■ Knappar på rattens vänstra sida

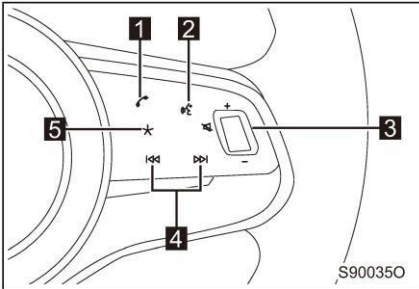


- 1** Bakåtknapp
- 2** Menyknapp
- 3** Väljarknapp för köräge
- 4** Vänster/höger knappar
- 5** Rullhjul

Nr	Funktion
1	Tryck och släpp: Återgå till föregående gränssnitt.
2	Tryck och släpp: Öppna/stäng inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och den utvändiga backspegeln. Håll intryckt: Starta om multimediasystemet
3	Tryck och släpp: Öppna gränssnittet för val av köräge.
4	Tryck och släpp: Växla mellan genomsnittlig energiförbrukning, övervakning av däcktryck, information om acceleration och felanalys.
5	Rulla: Växla mellan alternativ. Tryck och släpp: Bekräfta val.

2. Instrumentpanel

■ Knappar på rattens högra sida



- 1** Telefonknapp
- 2** Röstigenkänningsknapp
- 3** Rullhjul
- 4** Väljarknapp för spår/radiostation
- 5** Multifunktionsknapp

Nr	Funktion
1	Tryck och släpp: Vid ett inkommande samtal: Svara på det aktuella samtalet. När du besvarar samtalet/ringar: Avsluta det aktuella samtalet. När inget inkommande samtal finns: Visa information om det senaste samtalet, och tryck sedan för att ringa. Håll intryckt: Vid ett inkommande samtal: Avsluta det aktuella samtalet. När inget inkommande samtal finns: det senaste ringda numret ringer upp automatiskt.
2	Tryck och släpp: Aktivera/avsluta röstigenkänningsfunktionen.
3	Rulla: Öka/minska volymen. Vid tyst läge, aktivera ljud. Tryck och släpp: Aktivera/avaktivera tyst läge.
4	Tryck och släpp: Föregående spår (radiostation)/nästa spår (radiostation).
5	Växla källa för multimedialjud



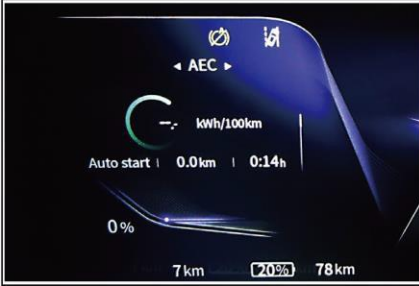
VARNING

■ Under körning

Var extra försiktig när du använder knapparna på ratten för att undvika olyckor.

Displayområde för förarinformation

Inställningsfunktionerna för **genomsnittlig energiförbrukning**, **övervakning av däcktryck**, **information om acceleration**, **felanalys**, **ändring av körläge**, **bakgrundsbelysningens ljusstyrka** och **de utvändiga backspeglarna** kan styras med knapparna på rattens vänstra sida.



■ Genomsnittlig energiförbrukning

Självstart, självladdning och självnollställning kan ställas in med rullhjulet på rattens.

● Självstart



● Sjävladdning



Håll vänster/höger väljarknapp intryckt för att växla mellan genomsnittlig energiförbrukning, övervakning av däcktryck, information om acceleration och felanalys. Tryck in och släpp väljarknappen för körläge för att öppna gränssnittet för val av körläge. Tryck in och släpp menyknappen för att öppna inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna.

Här visas genomsnittlig energiförbrukning/körsträcka/drifttid för fordonet sedan det startades.

Här visas genomsnittlig energiförbrukning/körsträcka/drifttid för fordonet sedan självladdning.

2. Instrumentpanel

- Självnollställning



Här visas genomsnittlig energiförbrukning/körsträcka/drifftid för fordonet sedan nollställning.

Håll rullhjulet på ratten intryckt för att nollställa genomsnittlig energiförbrukning/körsträcka/drifftid.

- Övervakning av däcktryck



Om däcktrycket är onormalt visas det onormala däcktrycket i gult. Övriga normala däcktryck visas i grönt.

Om en däcktryckssensor slutar fungera visas dess däcktryck som "---", och trycket i övriga däck visas normalt.

- Information om acceleration

Växla mellan att visa acceleration 0–100 km/h och accelerationsriktning med hjälp av rullhjulet på ratten.

- Information om acceleration 0–100 km/h



Här visas aktuell information om acceleration 0–100 km/h för fordonet.

- Information om accelerationsriktning



Här visas information om fordonets acceleration i alla riktningar.

- Felanalys

Om något larm avges i fordonet visas det med ett popup-fönster. Dessutom kan all aktuell larminformation visas i gränssnittet för felanalys.



Bläddra upp och ner mellan aktuell larminformation med rullhjulet på ratten.

- Körläge



Håll väljarknappen för körsläge intryckt på ratten för att öppna gränssnittet för val av körsläge.

Välj önskat körsläge med rullhjulet på ratten och håll sedan rullhjulet intryckt för att bekräfta valet.

Håll rullhjulen intryckta på rattens vänstra och högra sida för att snabbt övergå till körsläget Extreme.

■ Inställningar för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna



Håll menyknappen på ratten intryckt för att öppna inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna.

Du kan ställa in bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna (infälld/utfälld samt vinkel) med rullhjulet på ratten och väljarknapparna till vänster/höger.

Displayområde för mediainformation

Radio, musik och annan multimediainformation samt telefon kan styras med knapparna på rattens högra sida.

■ Multimediainformation

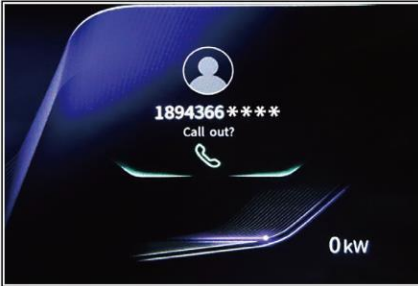


Håll multifunktionsknappen intryckt för att växla mellan radio, musik osv. Tryck in och släpp väljarknappen för spår/radiostation för att växla mellan spår/radiostationer.

■ Telefon

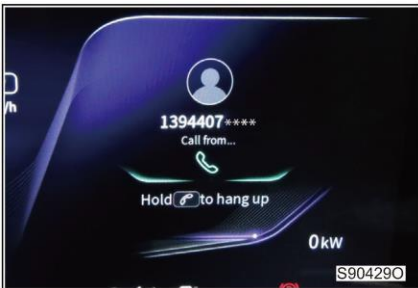
När telefonen är ansluten till Bluetooth kan samtalsinformationen visas i displayområdet för mediainformation.

● Ringa ett samtal



Tryck in och släpp telefonknappen på ratten för att visa senast ringda nummer. Tryck in och släpp knappen igen för att ringa numret. Håll telefonknappen på ratten intryckt för att direkt ringa upp det senast ringda numret.

● Svara



Vid ett inkommande samtal, tryck in och släpp telefonknappen på ratten för att svara på samtalet.

● Lägga på telefonen



Vid ett inkommande samtal, håll telefonknappen på ratten intryckt för att avvisa samtalet. Under pågående samtal trycker du in och släpper telefonknappen på ratten för att lägga på.

■ Information om navigering

När fordonets navigeringsprogram har aktiverats visas aktuell navigeringsinformation i displayområdet för mediainformation.

Displayområde för utförlig information

I displayområdet för utförlig information kan information om förarassistans och larm/meddelanden överlappas och visas.

■ Larm/meddelande

Om något larm/meddelande avges i fordonet visas det med ett popup-fönster. Dessutom kan all aktuell larminformation visas i gränssnittet för felanalys.

■ Information om förarassistans

När förarassistanssystemet är aktiverat visas information om förarassistans i motsvarande område på multifunktionsdisplayen. På detta gränssnitt kan status och larm för förarassistanssystemet läsas av.

3-1. Information om nyckeln

Nyckel 80

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka

Dörr 83

Bagagelucka 87

PEPS-system (Passive entry & passive start) 91

3-3. Justering av säte

Framsäte 96

Baksäte 99

Nackstöd 102

Sättesminne 104

3-4. Justering av ratt och backspeglar

Ratt 106

Bländningsfri backspegel 108

Utvändig backspegel 109

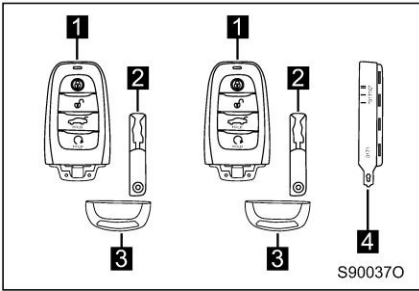
3-5. Öppna och stänga fönster

Fönsterhissar 112

Panoramasoltak 114

Nyckel

Fordonet levereras med följande nycklar.



1 Smart nyckel

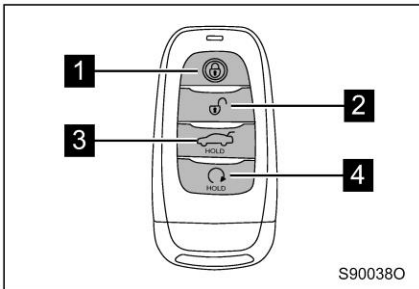
- Använda PEPS-systemet (se sida 91)
- Använda den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen

2 Mekanisk nyckel

3 Nyckelns ändhätta

4 Nyckelnummer

Trådlös fjärrstyrning



- 1 Tryck in och släpp denna knapp för att låsa dörren. Håll knappen intryckt för att stänga alla fönster och soltaket *1. När hela fordonet är låst kan du trycka två gånger efter varandra på denna knapp, då aktiveras fordonssökfunktionen, körriktningsvisaren blinkar 3 gånger och signalhornet avger 3 summersignaler.

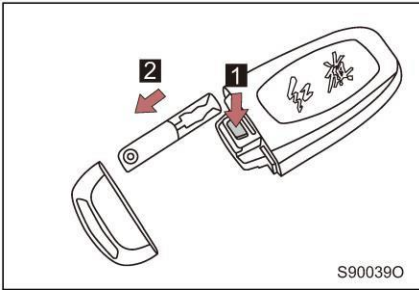
- 2 Tryck in och släpp denna knapp för att låsa upp dörren. Håll knappen intryckt för att öppna alla fönster och soltaket *1.

- 3 Håll knappen intryckt för att låsa upp och öppna bagageluckan.

- 4 Fjärrstyrd parkering (reserverad)

*1: Håll knappen intryckt för att aktivera automatisk höjning/sänkning av fönstret.

Använda mekanisk nyckel



1 Tryck på upplåsingsknappen för att lossa nyckelns ändhätta

2 Ta ut den mekaniska nyckeln.

När den mekaniska nyckeln använts ska den förvaras i den smarta nyckeln. Bär alltid den mekaniska nyckeln och den smarta nyckeln tillsammans. Om batteriet i den smarta nyckeln tar slut och nyckeln inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln.

■ När du behöver parkeringshjälp

Ha alltid den mekaniska nyckeln på dig, och ge endast den smarta nyckeln till parkeringsvakten.

■ På flygresor

Om du har med dig din smarta nyckel när du flyger är det viktigt att du inte trycker på någon knapp på nyckeln när du sitter i flygplanet. Om du lägger nyckeln i väskan, se till att du inte trycker på någon knapp av misstag. Annars avger nyckeln radiovågor som kan störa flygplanets funktioner.

■ Nyckelbatteriets kapacitet

- Batteriet räcker som standard i 1 till 2 år.
- Även om nyckeln inte används laddas batteriet ur. Följande symptom tyder på nyckelns batteri har låg nivå eller är urladdat. Byt ut batteriet vid behov. (Se sida 329)
 - PEPS-systemet eller den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen fungerar inte.
 - Detekteringsområdet blir mindre.
 - Instrumentpanelen visar meddelandet att nyckelbatteriet har låg laddningsnivå.
- För att undvika att nyckelns funktion försämras alltför mycket ska den inte placeras inom 1 m från följande elektriska apparater som kan avge magnetfält:
 - TV-apparater
 - Datorer (PC)
 - Mobiltelefoner, trådlösa telefoner och batteriladdare
 - En mobiltelefon eller trådlös telefon som laddas
 - Bordslampor
 - Induktionsplattor

■ Byte av batteri

(Se sida 329)

Obs

■ För att förhindra nyckelskador

- Nyckeln får inte utsättas för kraftfulla stötar eller höga temperaturer (t.ex. direkt solljus) och luftfuktighet.
- Nycklar får inte blötas ner, rengöras med ultraljud osv.
- Doppa aldrig nyckeln i vatten.
- Fäst aldrig metallföremål eller magnetiska föremål på nyckeln eller placera nyckeln nära sådana föremål.
- Ta inte isär den smarta nyckeln.
- Fäst aldrig dekaler eller andra föremål mot nyckelns yta.
- Nyckeln får inte placeras nära föremål som kan avge magnetfält, som TV-apparater, multimediasystem, induktionsplattor eller elektronisk medicinsk utrustning (t.ex. medicinsk lågfrekvensutrustning).

■ Förvara den smarta nyckeln

Håll alltid nyckeln på minst 10 cm avstånd från öppna elektriska apparater. Radiovågor som avges från elektrisk utrustning inom 10 cm från din nyckel kan störa nyckeln och göra att den inte fungerar korrekt.

■ Vid ett funktionsfel i PEPS-systemet eller andra nyckelrelaterade funktionsfel

Ta fordonet till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare och ta med alla nycklar som hör till fordonet.

■ Om nyckeln tappas bort

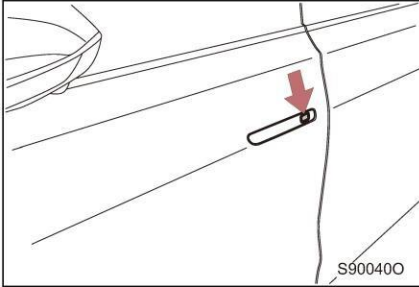
Om nycklarna tappas bort ökar risken avsevärt för stöld av fordonet. Ta genast med alla övriga nycklar som fordonet levererades med till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så att de kan programmeras om.

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka Dörr

Låsa upp och låsa dörrarna från utsidan av fordonet

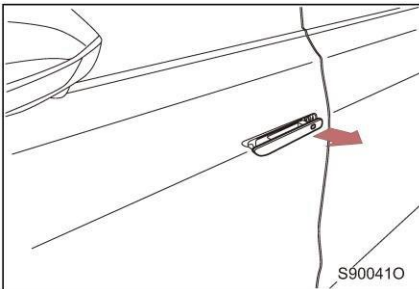
■ Passive entry

Så länge du har tillgång till den smarta nyckeln kan du låsa upp/låsa dörren med passive entry-funktionen.



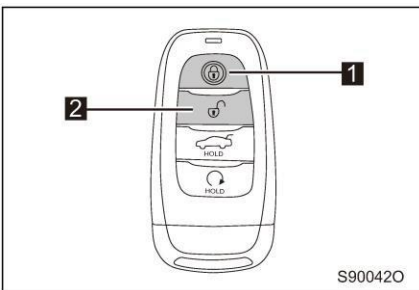
Stäng av strömbrytaren (tändningen) och alla dörrar, och tryck på dörrhandtagets sensorkontakt för att låsa dörrarna.

Om någon av dörrarna inte är stängd låses dörren inte vid tryck på dörrhandtagets sensorkontakt.



När fordonet är låst, tryck på dörrhandtagets sensorkontakt för att låsa upp dörren, så fälls dörrhandtaget ut.

■ Trådlös fjärrstyrning

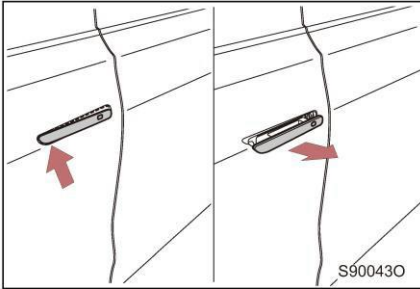


1 Lås alla dörrar

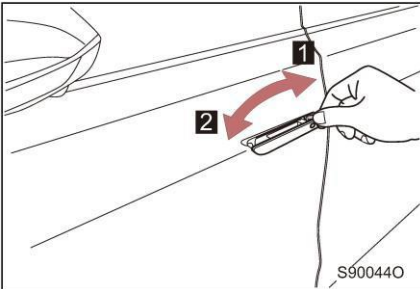
2 Lås upp förarsidans dörr/alla dörrar, så kan upplåsningläge ställas in. (Se sida 223)

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka

■ Mekanisk nyckel



Tryck in den främre delen av förarsidans dörrhandtag för att luta det, och dra sedan i mittdelen så att den kan dras ut vertikalt.



Håll i dörrhandtaget och lås och lås upp fordonet med en mekanisk nyckel.

1 Låsa upp dörren

2 Låsa dörren

■ Driftsignal

Om alla körriktningsvisare blinkar visar det att dörren är låst/olåst. (Låst: en blinkning; Olåst: två blinkningar)

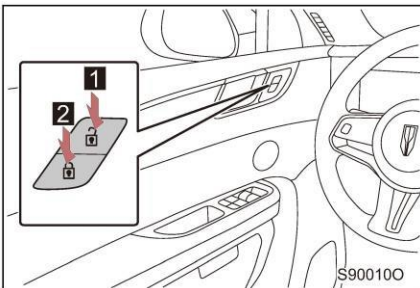
■ Nyckelns batteri urladdat

Om nyckelns batteri laddas ur ska batteriet bytas ut mot ett nytt. (Se sida 329)

Låsa upp och låsa dörrarna inifrån fordonet

Dörren kan låsas upp och låsas med centrallåskontakten på förarsidans dörr.

■ Centrallåskontakt

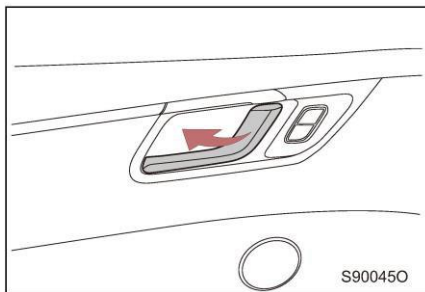


1 Lås upp alla dörrar

2 Lås alla dörrar

OBS: Om någon av dörrarna inte är stängd kan centrallåskontakten endast användas för att låsa upp, inte för att låsa.

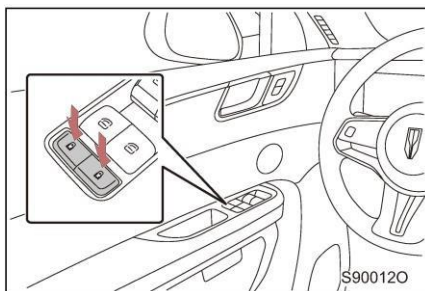
■ Invändigt dörröppningshandtag



Det går att öppna dörren genom att dra i det invändiga dörröppningshandtaget.

När dörren låsts drar du en gång i dörröppningshandtaget för att låsa upp dörren, och en gång till för att öppna dörren.

Barnlås för



Om säkerhetslåset ställs in genom att denna kontakt trycks in, kan dörren och fönstret på motsvarande sida inte manövreras inifrån fordonet.

Säkerhetslåset används för att förhindra att barn öppnar bakkörren och manövrerar fönstret inifrån fordonet.

■ Hastighetsberoende låsfunktion

- När alla dörrar är stängda men inte helt låsta, fordonet är igång och fordonshastigheten är över ca 15 km/h, aktiveras den hastighetsberoende låsfunktionen och dörrarna låses.

■ Dolt dörrhandtag

- Om fordonet låses upp med passive entry-funktionen eller centrallåskontakten faller alla dörrhandtag ut.
- Om fordonet låses upp med fjärrnyckeln faller förarsidans dörrhandtag/alla dörrhandtag ut i enlighet med inställt läge för säkerhetsupplåsning.
- Om fordonet körs i högre hastighet än 15 km/h faller alla dörrhandtag in.
- Om fordonet låses med passive entry-funktionen, fjärrnyckeln eller centrallåskontakten faller alla dörrhandtag in.

■ Förhållanden som påverkar PEPS-systemet eller den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen (Se sida 93)



VARNING

■ Förhindra olyckor

Följande försiktighetsåtgärder ska iakttas vid körning.

Annars kan personer i fordonet slungas ut ur fordonet om en dörr öppnas oavsiktligt, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet.
- Se till att dörrarna är ordentligt stängda.
- Var noga med att låsa alla dörrar.
- Dra inte i det invändiga dörröppningshandtaget medan du kör.
Detta kan göra att dörren öppnas och att personer i fordonet faller ut, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Om barn sitter i baksätena måste barnlåsen för bakdörrarna vara aktiva.
- Om du lämnar fordonet och ingen sitter i det ska du ta med dig nycklarna, stänga alla fönster och soltaket samt låsa alla dörrar för att förhindra inbrott eller stöld av fordonet.
- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet.
- Låt aldrig barn hålla eller använda nyckeln. Barn kan råka starta fordonet eller ställa om växelspaken, vilket kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Låt aldrig barn leka med fönster eller annan utrustning i fordonet, eftersom de kan skada sig.
- Se till att temperaturen är lämplig i bilen. Om temperaturen är för hög eller för låg innebär det livsfara för barn.
- Se alltid till att området runt fordonet är fritt innan dörren öppnas.
Det är mycket farligt att öppna dörren plötsligt, den kan träffa ett passerande fordon eller en fotgängare och orsaka en olycka.
- När du stängt dörren, kontrollera alltid att den är ordentligt stängd.
Det är farligt att lämna dörren öppen. Om du kör fordonet när dörren inte är ordentligt stängd kan den öppnas av misstag och orsaka en olycka.

■ Användning av dolt dörrhandtag

- Var försiktig så att du inte fastnar i dörrhandtaget eller skadar dörrhandtaget.
- När dörrhandtaget fälls ut, se till att inga främmande föremål finns runt det för att undvika skador.
- Vid körning på vintern, avlägsna is och snö från dörrhandtaget innan du låser upp eller låser dörren, annars finns risk att dörrhandtaget inte fungerar korrekt.

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka Bagageluckan

Bagageluckan kan öppnas med bagageluckans öppningsknapp, passive entry-funktionen eller den trådlösa fjärrstyrningen.

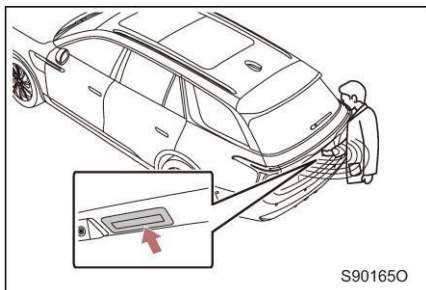
Öppna bagageluckan

- Öppna bagageluckan inifrån bilen



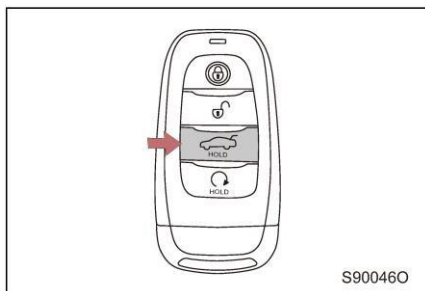
När fordonet står stilla och bagageluckan är stängd, tryck på öppningsknappen på bagageluckans insida för att låsa upp och öppna bagageluckan.

- Öppna bagageluckan från utsidan av fordonet



Om fordonet är låst och du har den smarta nyckeln på dig kan du trycka på öppningsknappen på bagageluckans utsida för att låsa upp och öppna bagageluckan. När fordonet är olåst trycker du på öppningsknappen på bagageluckans utsida för att låsa upp och öppna bagageluckan.

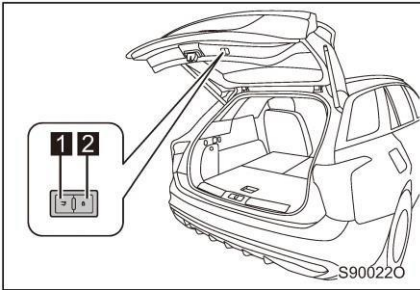
- Trådlös fjärrstyrning



När bagageluckan är stängd håller du denna knapp intryckt för att låsa upp och öppna bagageluckan.

Stänga bagageluckan

■ Bagageluckans kontakt*



1 Bagageluckans stängningsknapp

Tryck på bagageluckans stängningsknapp så stängs bagageluckan automatiskt.

2 Direktlåsknapp

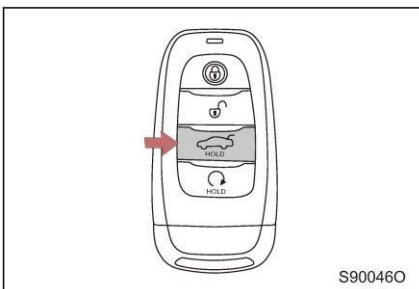
När strömbrytaren (tändningen) vrids till OFF stängs alla dörrar. Ha den smarta nyckeln på dig och se till att ingen annan detekterbar smart nyckel finns i fordonet. Tryck på direktlåsknappen, så stängs bagageluckan automatiskt och fordonet låses efter några sekunder.

■ Öppningsknapp på bagageluckans insida



När fordonet står stilla och bagageluckan är öppen, håll öppningsknappen på bagageluckans insida intryckt tills bagageluckan stängs.

■ Trådlös fjärrstyrning



När bagageluckan är öppen håller du denna knapp intryckt tills bagageluckan stängs.

■ Lampa i bagageutrymmet

Lampan i bagageutrymmet tänds när bagageluckan öppnas.

■ När bagageluckan öppnas, tryck in och släpp öppningsknappen på bagageluckans insida för att avbryta öppningen tillfälligt, och tryck in och släpp knappen igen för att fortsätta öppna bagageluckan.

■ Positionsminne för bagageluckan

Öppna bagageluckan, ställ bagageluckan i lämplig vinkel (den ska vara mer än halva öppningsvinkeln) och håll sedan bagageluckans stängningsknapp intryckt i mer än 3 sek, då blinkar alla körriktningsvisare en gång och det aktuella positionsminnet är bagageluckans öppningsläge.

■ Meddelande om att nyckel saknas

När strömbrytaren (tändningen) står på OFF och fordonet är låst, om du vill öppna och stänga bagageluckan separat från utsidan av fordonet men den smarta nyckeln ligger inne i fordonet, avges meddelande om att nyckel saknas (bagageluckan öppnas automatiskt).



VARNING

■ Var försiktig när du öppnar och stänger bagageluckan, så att du inte fastnar eller klämmer dig i den.

■ Före körning

- Se till att bagageluckan är helt stängd. Om bagageluckan inte är helt stängd kan den öppnas oavsiktligt under körning och träffa föremål i närheten, eller så kan bagage i bagageutrymmet falla ut och orsaka en olycka.
- Låt aldrig barn leka i bagageutrymmet. Om ett barn av misstag stängs in i bagageutrymmet kan det leda till värmeslag, kvävning eller annan skada.
- Låt aldrig barn öppna eller stänga bagageluckan. Om detta sker kan bagageluckan öppnas oavsiktligt eller slå igen och klämma barnets hand, huvud eller hals.

■ Försiktighetsåtgärder under körning

Var noga med att hålla bagageluckan stängd för att förhindra att föremål i bagageutrymmet faller ut.

■ När barn befinner sig i eller omkring bilen

Låt aldrig barn leka i och omkring obebakade fordon, i synnerhet om bagageluckan är öppen och barn kan gå in i eller fastna i bagageutrymmet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall om temperaturen inne i fordonet är för hög eller för låg.

■ Viktigt att tänka på vid körning

Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet. Annars är det lätt att orsaka allvarliga skador eller dödsfall vid en nödbromsning eller kollision.

■ Klämskyddsfunktion *

Försök inte aktivera klämskyddsfunktionen genom att med avsikt klämma fast någon kroppsdel.

VARNING

■ Använda bagageluckan

Observera följande försiktighetsåtgärder, annars finns risk att en kroppsdel kläms fast, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Innan bagageluckan öppnas ska all tung last på bagageluckan avlägsnas, såsom snö och is. Annars finns risk att bagageluckan plötsligt stängs igen efter att den öppnats.
- När bagageluckan öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera noga att det omgivande området är fritt.
- Om personer befinner sig i närheten, tänk på deras säkerhet och upplys dem om att bagageluckan kommer att öppnas eller stängas.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bagageluckan i blåsigt väder, eftersom stark vind kan få bagageluckan att röra sig oväntat.
- Installera aldrig tillbehör på bagageluckan. Annars kan den extra vikten på bagageluckan få den att stängas plötsligt igen efter att den öppnats.



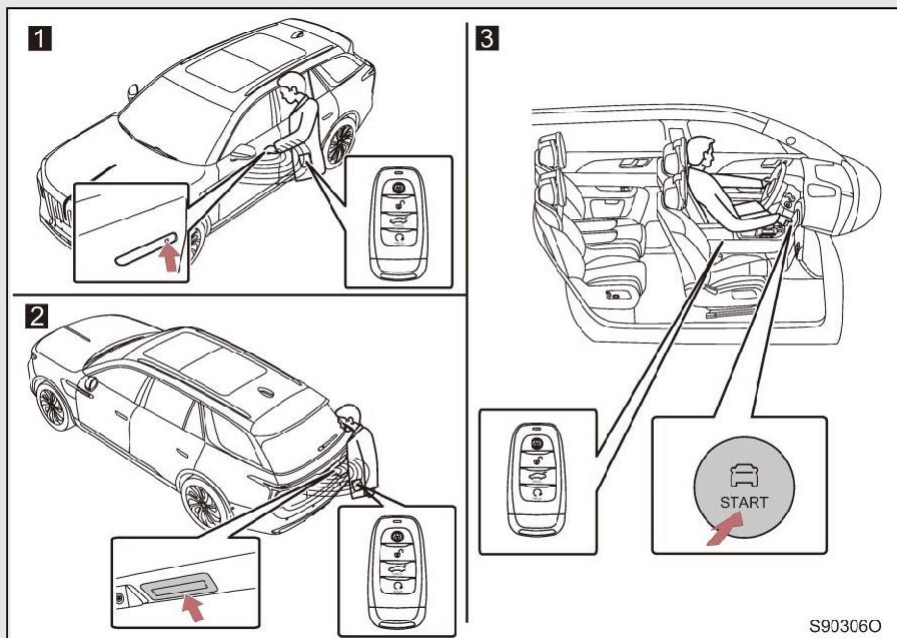
- Det är mycket svårare att öppna och stänga bagageluckan när fordonet står i lutning än på jämnt underlag, så var uppmärksam på att bagageluckan oavsiktligen kan stängas under öppning eller öppnas under stängning. Innan bagageutrymmet används, se till att bagageluckan är helt öppen och säkrad.



- När bagageluckan stängs är det viktigt att undvika att klämma fingrar och andra kroppsdelar.

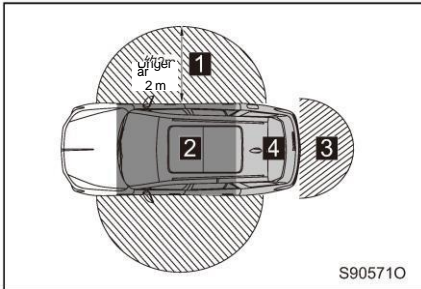
3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och bagagelucka PEPS-system (Passive entry & passive start)

Ha alltid den smarta nyckeln på dig, till exempel i jackfickan, när du utför följande arbeten. (Föraren måste alltid ha nyckeln på sig)



- 1** Låsa och låsa upp dörrarna. (Se sida 83)
- 2** Låsa och låsa upp bagageluckan. (Se sida 87)
- 3** Starta fordonet. (Se sida 125)

■ Effektiv räckvidd (område där nyckeln kan detekteras)



Effektivt område för nyckelsignalantennen: halvront område omkring signalantennen.

- 1** När dörrarna låses och låses upp
Nyckeln kan låsa eller låsa upp dörrarna när den är i avkänningsområdet runt bilen.
- 2** När elsystemet startas eller strömbrytaren (tändningen) kopplas om
Om nyckeln är i fordonets inre avkänningsområde kan du starta elsystemet eller koppla om strömbrytaren (tändningen).
- 3** När bagageutrymmet låses upp
Om nyckeln är i bagageutrymmets yttre avkänningsområde, när relevanta villkor är uppfyllda, kan bagageutrymmet låsas upp.
- 4** När nyckeln lämnats i bagageutrymmet
Om bagageluckan stängs när nyckeln är i bagageutrymmets inre avkänningsområde, när relevanta villkor är uppfyllda, aktiveras meddelandet om att nyckel saknas. (Se sida 89)

■ Larm- och meddelandefunktion

Systemets larm- och meddelandefunktioner kan utföras genom instrumentpanelen, larmhögtalaren, varningsblinkers, strömbrytarens (tändningens) statusindikator.

- När någon av larmlamporna lyser
Vidta lämplig åtgärd beroende på vilken larmlampa som lyser. (Se sida 347)
- När larmmeddelanden visas
Vidta motsvarande åtgärder beroende på larminformationen som visas på instrumentpanelen.

■ Förhållanden som påverkar funktionen

PEPS-systemet (Passive Entry & Passive Start) använder svaga radiovågor. I följande fall kan kommunikationen mellan nyckeln och fordonet påverkas, så att PEPS-systemet och den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen inte fungerar korrekt.

- När nyckelns batteri har otillräcklig laddning.
- När nyckelns batteri är urladdat.
- I närheten av TV-torn, kraftverk, bensinstationer, radiosändare, stora bildskärmar, flygplatser eller andra anläggningar som avger starka radiovågor eller elektrisk brusstörning.
- När du bär på bärbara radioapparater, mobiltelefoner, trådlösa telefoner eller andra trådlösa kommunikationsapparater.
- Om nyckeln kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål.
- När flera smarta nycklar är i närheten av fordonet samtidigt.
- När du bär på eller använder nyckeln med följande apparater som avger radiovågor.
 - Smarta nycklar till andra fordon
 - Trådlösa fjärrnycklar som avger radiovågor
 - Datorer (PC)
- Om bakrutan har försetts med en solskyddsfilm av kompositmetall eller om metallpartiklar har fastnat på den.
- Om följande metallföremål vidrör eller täcker nyckeln.
 - Kort med aluminiumfolie
 - Cigarettpaket med aluminiumfolie på insidan
 - Metalinklädda plånböcker eller väskor
 - Mynt
 - Metallinklädda handvärmare
 - Mediamaterial som CD- och DVD-skivor
- Om nyckeln är nära en batteriladdare eller en elektronisk apparat.

■ Så används systemet korrekt

- Tänk på att ha nyckeln på dig när du använder systemet. Ha aldrig nyckeln för nära fordonet när systemet används utanför fordonet.
- Beroende på nyckelns specifika plats och greppmetod kan det hända att nyckelsignalen inte upptäcks, vilket gör att systemet inte fungerar normalt.

■ Säkerhetsfunktioner

- Vid fjärrstyrd upplåsning eller smart upplåsning, om dörren eller bagageluckan inte är öppen, låses fordonet automatiskt efter en viss tidsperiod.

■ Vid parkering under lång tid


- För att förhindra stöld av fordonet ska nyckeln inte placeras för nära fordonet.
- Om fordonet parkeras under lång tid måste fordonet låsas. Annars kan batteriet laddas ur.

■ Om PEPS-systemet inte fungerar korrekt

- Låsa och låsa upp dörrarna: använd den mekaniska nyckeln. (Se sida 356)
- Starta elsystemet. (Se sida 357)

■ Anmärkningar om PEPS

- I nedan nämnda situationer kan det hända att systemet inte fungerar korrekt även om nyckeln är inom den effektiva räckvidden (avkänningsområdet).
 - Om dörren låses eller låses upp när nyckeln är för nära fönstret eller dörrens utvändiga handtag, för nära eller marken eller för högt över marken.
- Så länge den smarta nyckeln är inom den effektiva räckvidden kan vem som helst låsa upp bildörren. Håll därför ordning på nyckeln.
- Om en stor mängd vatten stänker på dörrhandtaget (till exempel i en biltvätt eller kraftigt regn), kan smart entry-funktionen sluta fungera.
- I följande fall är det eventuellt inte möjligt att låsa dörrarna.
 - Om den smarta nyckeln är kvar i fordonet kan dörren låsas med den smarta låsfunktionen.
 - Om någon av dörrarna inte är helt stängd.

 **VARNING****■ Försiktighetsåtgärder gällande störningar från elektronisk utrustning**

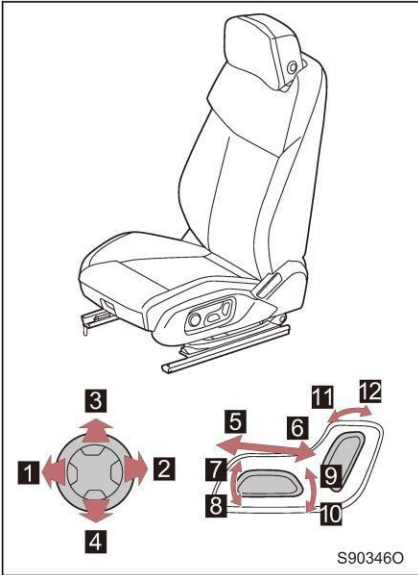
Personer med inopererad pacemaker, biventrikulär pacemaker (CRT) eller inopererad defibrillator måste hålla sig på behörigt avstånd från PEPS-systemets antenn.

- Radiovågor kan påverka den normala funktionen för sådan utrustning. För mer information om radiovågsfrekvenser och radiovågors överföringstid, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Kontrollera sedan med din läkare om utrustningen fungerar korrekt.
- Personer som inte har en inopererad pacemaker, biventrikulär pacemaker (CRT) eller inopererad defibrillator, men använder annan elektronisk medicinsk utrustning, bör rådgöra med utrustningens tillverkare om hur radiovågor påverkar utrustningens funktion.
- Radiovågor kan ha oförutsedd påverkan på användningen av sådan medicinsk utrustning.
- För information om PEPS-funktionen, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

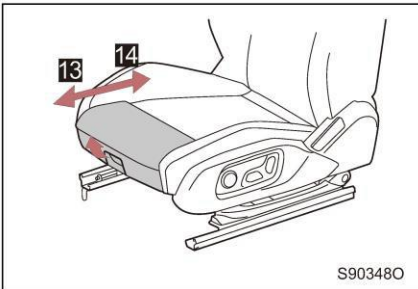
3-3. Justering av säte Framsäte

Justeringssteg

► Förarsäte



- 1** Svankstödet skjuts ut
- 2** Svankstödet buktas in
- 3** Svankstödet flyttas uppåt
- 4** Svankstödet flyttas nedåt
- 5** Säte framåt
- 6** Säte bakåt
- 7** Sätet höjs framtill
- 8** Sätet sänks framtill
- 9** Sätet höjs
- 10** Sätet sänks
- 11** Sätets ryggstöd lutar framåt
- 12** Ryggstöd lutar



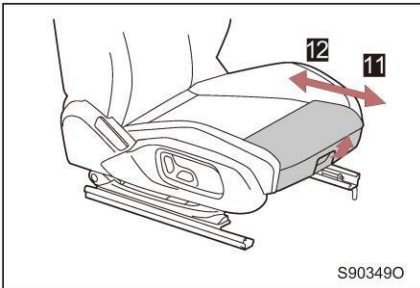
- 13** Öka sittdynans djup
- 14** Minska sittdynans djup

När du dragit i inställningshandtaget, kan du ställa in djupet på sittdynan manuellt.

► Främre passagerarsäte



- 1** Säte framåt
- 2** Säte bakåt
- 3** Sätet höjs
- 4** Sätet sänks
- 5** Sätets ryggstöd lutar framåt
- 6** Ryggstöd lutat
- 7** Svankstödet skjuts ut
- 8** Svankstödet buktas in
- 9** Svankstödet flyttas uppåt
- 10** Svankstödet flyttas nedåt



- 11** Öka sittdynans djup
- 12** Minska sittdynans djup

När du dragit i inställningshandtaget, kan du ställa in djupet på sittdynan manuellt.



VARNING

■ **Sätteställning**

- Luta inte sätet för mycket när fordonet är i rörelse, för att undvika att kroppen lösgörs från midjebältet. Om sätet lutas för mycket kan midjebältet glida över höften och trycka mot magen eller axelbältet lägga sig mot halsen, vilket ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.
- Håll aldrig händerna under sätet eller nära rörliga delar, annars kan sätesmekanismen klämma dina händer.
- Det är viktigt att justera sätets position så att ingen annan i bilen skadas när sätet förflyttas.
- Låt aldrig barn ställa in sätet. Det är mycket farligt att låta barn ställa in sina säten. Om barnets hand eller fot fastnar kan det leda till allvarliga skador.
- Parkera alltid fordonet först och ställ först därefter in förarsätet. Det är mycket farligt att ställa in förarsätet när fordonet är i rörelse. Föraren kan tappa kontrollen över fordonet och därigenom orsaka en olycka.

■ **Förändring av säten**

- Om framsätena förändras eller byts ut kan krockkuddskomponenterna i sätena skadas, så att krockkuddarna inte löser ut korrekt vid en kollision.
- Om du behöver demontera eller byta ut säten, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ **Om sätet skadas**

- Om sätet har skadats är det mycket farligt att fortsätta köra fordonet.
- Efter en kollision kan sätet vara skadat även om säteskrockkudden inte löser ut. Efter en kollision är det därför viktigt att kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att låta kontrollera sätena, bältessträckarna och krockkuddarna.

Inställning av säten på andra sätesraden

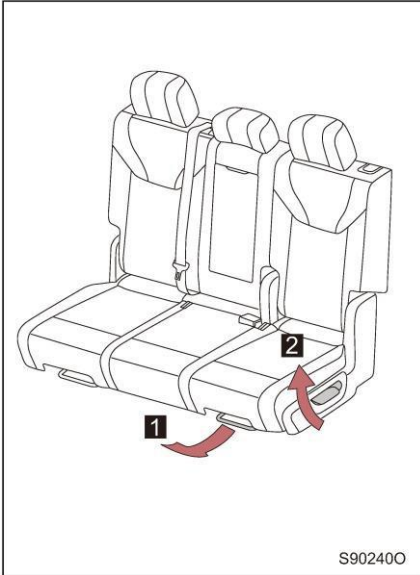
- Inställning av säten på andra sätesraden (Typ 1)



- 1 Ryggstöd lutat
- 2 Sätets ryggstöd lutas framåt
- 3 Sätet flyttas bakåt
- 4 Sätet flyttas framåt

3-3. Justering av säte

► Inställning av säten på andra sätesraden (Typ II)

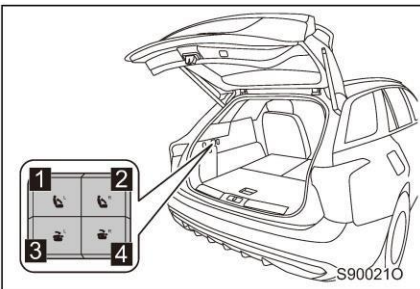


1 Justering av sätesposition framåt och bakåt

2 Inställning av lutning på sätets ryggstöd

Inställning av säten på tredje sätesraden

Inställningskontakten för sätena på tredje sätesraden sitter på vänster dekorpanel i bagageutrymmet.



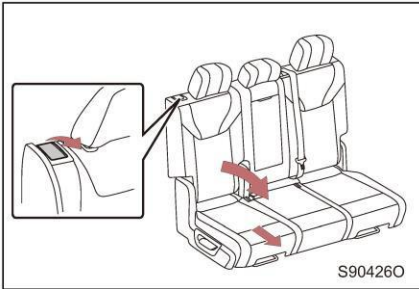
1 Vänstra sätets ryggstöd fälls upp

2 Högra sätets ryggstöd fälls upp

3 Vänstra sätets ryggstöd fälls ner

4 Högra sätets ryggstöd fälls ner

■ Flytta undan sätena i andra sätesraden för att komma åt sätena i tredje sätesraden*



I sjuitsiga modeller, om du vill komma åt tredje sätesraden, måste du dra i handtaget för axeljustering på det högra sätet i andra sätesraden, fälla ryggstödet till 45°-position och flytta det högra sätet framåt.

⚠ VARNING

■ Sätesinställning

- Håll aldrig händerna under sätet eller nära rörliga delar, annars kan sätesmekanismen klämma dina händer.
- Det är viktigt att justera sätets position så att ingen annan i bilen skadas när sätet förflyttas.
- Låt aldrig barn ställa in sätet. Det är mycket farligt att låta barn ställa in sina säten. Om barnets hand eller fot fastnar kan det leda till allvarliga skador.

■ Förändring av säten

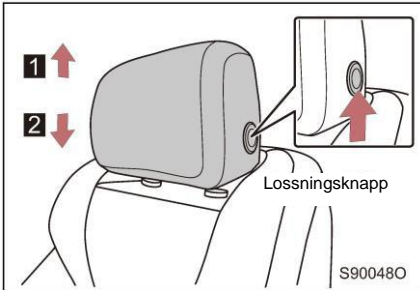
- Om sätena i andra sätesraden förändras eller byts ut kan krockkuddskomponenterna i sätena skadas, så att krockkuddarna inte löser ut korrekt vid en kollision.
- Om du behöver demontera eller byta ut säten, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Om sätet skadas

- Om sätet har skadats är det mycket farligt att fortsätta köra fordonet.
- Efter en kollision kan sätet vara skadat även om säteskrockkudden inte löser ut. Efter en kollision är det därför viktigt att kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att låta kontrollera sätena och krockkuddarna.

3-3. Justering av säte Nackstöd

► Manuell inställning (nackstöd i första sätesraden/nackstöd i andra sätesraden)

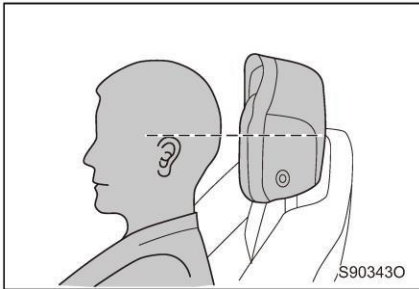


1 Upp

2 Ner

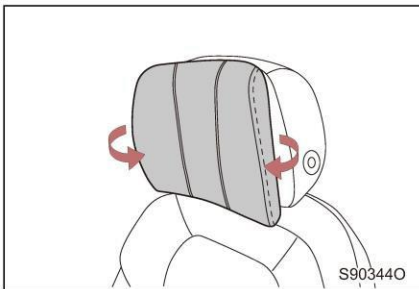
Tryck ner nackstödet samtidigt som du håller lossningsknappen nedtryckt

■ Ställa in nackstödens höjd




När nackstödet ställs in, se till att dess mitt är i nivå med öronens överkant.

■ Nackstöd för sömn*



Du kan fälla ut de två vingarna på nackstödet inåt till ett bekvämt läge.

 **VARNING****■ Försiktighetsåtgärder för nackstöd**

Observera följande försiktighetsåtgärder för nackstöd, annars finns risk för allvarliga skador eller dödsfall.

- Använd nackstödet som är särskilt avsett för respektive säte.
- Tänk på att justera nackstödet till en lämplig position för användning.
- Kör aldrig fordonet när nackstödet är borttaget. När du kör fordonet ska nackstödet alltid sitta på plats och vara rätt inställt. Att köra med nackstödet för lågt inställt eller helt borttaget är mycket farligt. Vid en kollision kan allvarliga nackskador uppstå om inget nackstöd skyddar.

■ Nackstöd kan minska whiplash-effekten och förebygga nackskador för personerna i fordonet vid en kollision bakifrån.

3-3. Justering av säte Sättesminne

Positionen för sätet, ratten och den utvändiga backspeglarna kan sparas i minnet samtidigt.

Sättesminnets inställning



Manövrera AC-kontrollpanelen och tryck på sättesinställningsknappen.



Ställ in minnesinnehåll: Efter justering av positionen för sätet, ratten och de utvändiga backspeglarna, håll valfri minnesknapp intryckt så markeras knappen och ✓ visas, vilket bekräftar att positionsinformationen har registrerats i knappen.

Hämta minnesinnehåll: tryck in och släpp minnesknappen, så justeras positionen för sätet, ratten och de utvändiga backspeglarna automatiskt utifrån den minnesposition som ställts in för knappen.

Nigningsfunktion

Nigningsfunktionen omfattar två funktioner: automatisk tillbakadragning och automatisk återgång.

Automatisk tillbakadragning: När du slagit av strömbrytaren (tändningen) och öppnat vänster framdörr flyttas sätet och ratten automatiskt bakåt så att föraren kan stiga ur fordonet enklare.

Automatisk återgång: När du slagit på strömbrytaren (tändningen) återgår sätet och ratten automatiskt till positionen de var i innan fordonet lämnades.

■ Omkopplare för nigningsfunktion

Nigningsfunktionen kan kopplas till och från i multimediasystemets Vid automatisk tillbakadragning fordonsinställningar. (Se sida 223)

Om föraren manövrerar omkopplaren på ratten eller knappen för sätesminne under pågående automatisk tillbakadragning, avbryts tillbakadragningen av ratten och/eller sätet.

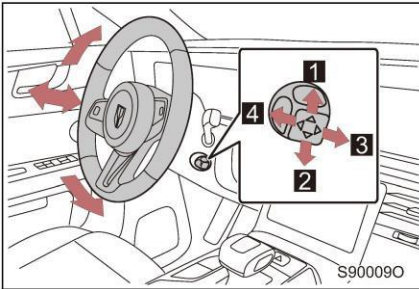
■ Vid automatisk återgång

Om föraren manövrerar omkopplaren på ratten eller knappen för sätesminne under pågående automatisk återgång, avbryts rattens och/eller sätets återgång.

3-4. Justering av ratt och backspeglar Ratt

Rattinställning

Ratten kan ställas i ett bekvämt läge.



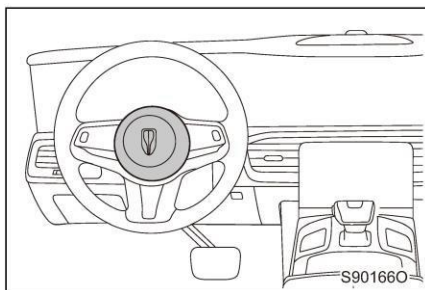
- 1 Flytta upp
- 2 Flytta ner
- 3 Flytta framåt
- 4 Flytta bakåt

Rattvärme



Tryck på knappen för rattvärme på AC-kontrollpanelen, så tänds indikatorn och rattens värmefunktion aktiveras. Tryck på knappen igen för att avaktivera rattens värmefunktion.

Signalhorn



Tryck på symbolen för signalhorn eller det omgivande området för att aktivera signalhornet.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder under körning

- Justera aldrig ratten under körning, det kan annars leda till att föraren begår misstag och orsakar en olycka som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Vid körning ska föraren hålla händerna i positionerna "klockan 3" och "klockan 9" på utsidan av ratten. Håll aldrig händerna i positionen "klockan 12" på ratten eller greppa ratten på annat sätt. Annars finns risk att förarens krockkudde orsakar skador på förarens armar eller huvud om den löser ut.

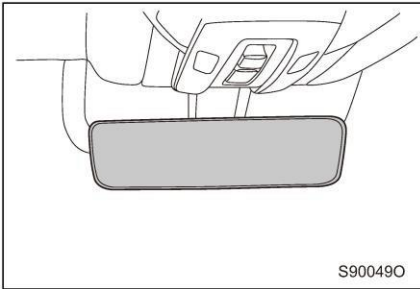
■ Vid justering av ratten

Avståndet mellan förarens bröstorg och ratten ska vara minst 300 mm. Ställ inte in ratten riktad mot förarens ansikte, annars kan förarens krockkudde inte skydda effektivt vid en olycka.

3-4. Justering av ratt och backspeglar

Bländningsfri backspegel

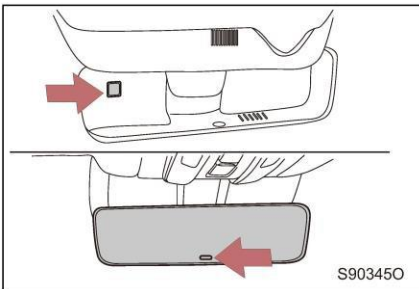
Ställa in den invändiga backspegeln



Den invändiga backspegeln kan justeras uppåt, nedåt, åt vänster och åt höger beroende på körställning.

Föraren måste justera den invändiga backspegeln till det högra läget för att kunna se vad som händer bakom bilen genom bakrutan.

Bländningsskyddsfunktion



Den invändiga backspegeln har en automatisk bländningsskyddsfunktion. Den känner av ljusstyrkan i omgivningen och ljusstyrkan från bakomvarande fordon med hjälp av ljussensorerna fram och bak, och linsen kan automatiskt minska den reflekterande effekten om bakomvarande fordon lyser för starkt på natten.



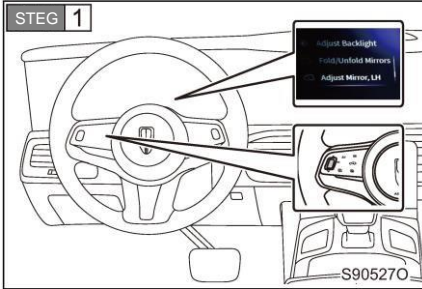
VARNING

■ Under körning

- Justera inte positionen för backspegeln under körning, annars finns risk för olycka på grund av misstag vid körningen, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Om föremål staplas i baksätet högre än ryggstödet hindrar det sikten i backspegeln, vilket kan orsaka trafikolyckor. Därför får föremål inte staplas högre än ryggstödet höjd.

Ställa in den utvändiga backspegeln

När strömbrytaren (tändningen) står på ON kan vinkeln på den utvändiga backspegeln ställas in.



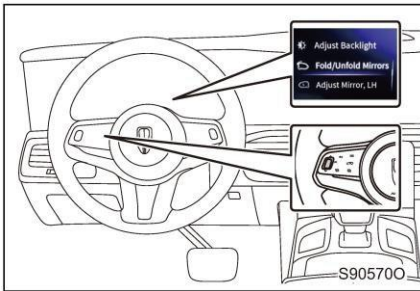
Tryck på menyknappen på rattens vänstra sida för att öppna inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna.

Använd rullhjulet på rattens vänstra sida för att välja utvändig backspegel på den aktuella sidan.

Använd rullhjulet på rattens vänstra sida och vänster/höger väljarknapp för att ställa in den utvändiga backspegeln på den aktuella sidan.

- 1 Flytta upp
- 2 Flytta åt höger
- 3 Flytta ner
- 4 Flytta åt vänster

Fälla in och ut utvändiga backspeglar



Använd menyknappen på rattens vänstra sida för att öppna inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna, och välj vilken utvändig backspegel som ska fällas in eller ut med rullhjulet på rattens vänstra sida.

När dörrarna låses fälls de utvändiga backspeglarna automatiskt in, och när dörrarna låses upp fälls de utvändiga backspeglarna automatiskt ut.

Automatisk in- och utfällning av de utvändiga backspeglarna kan aktiveras/avaktiveras i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 224)

Uppvärmning av utvändiga backspeglar



Om det är imma på backspeglarna trycker du på knappen för bakrutevärmare på AC-kontrollpanelen för att värme upp de utvändiga backspeglarna och bakrutan samtidigt. Tryck på knappen igen för att stänga av uppvärmningen.

Om uppvärmningen inte stängs av manuellt stängs den av automatiskt efter att ha varit igång under en viss tid.

■ Användning av elektriskt läge i kallt väder

I kallt väder fryser de utvändiga backspeglarna till. Om elektriskt läge används i sådana fall kan de utvändiga backspeglarna eventuellt inte fällas in och ut automatiskt. I sådana fall ska snö och is avlägsnas från de utvändiga backspeglarna först, och sedan ställs speglarna in manuellt.

■ Minne för utvändiga backspeglar

De utvändiga backspeglarna har en minnesfunktion och kan kopplas till minnet för sätet och rattet. (Se sida 104)

■ Automatisk inställningsfunktion för höger backspegel

När växelspaken ställs på R aktiveras denna funktion, och den högra backspegeln fälls automatiskt nedåt så att föraren får bättre sikt för backning. 10 sek efter att växelspaken flyttats från läge R eller när fordonets hastighet går över 15 km/h, återgår backspegeln automatiskt till det tidigare läget.

Föraren kan ställa in höger backspegel i en lämplig vinkel när växelspaken står i läge R och spara målpositionen för nedfällning i minnet.

Automatisk inställning av höger backspegel kan aktiveras/avaktiveras i multim mediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 224)



VARNING

■ Vid körning

laktt följande försiktighetsåtgärder vid körning. Om detta inte görs finns risk att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Titta alltid över axeln innan du byter körfält.

Det är farligt att byta körfält utan att tänka på det faktiska avståndet till fordonet i den utvändiga backspegeln. Eftersom det faktiska avståndet till föremål är kortare än vad du ser i den utvändiga backspegeln kan detta leda till en allvarlig olycka.

- Kör aldrig fordonet med de utvändiga backspeglarna infällda. Innan du kör fordonet, kontrollera att de utvändiga backspeglarna återgått till utfällt läge.

■ Vid inställning av den utvändiga backspegeln

För att undvika personsador och funktionsfel för speglarna, se noga till att du inte klämmer händerna i speglarna när de rör sig.

■ Vid användning av de utvändiga backspeglarnas uppvärmning

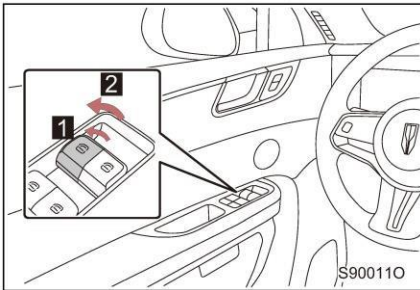
- Vidrör inte spegelytan på de utvändiga backspeglarna eftersom den blir varm och kan orsaka brännskador.
- Om ingen uppvärmning behövs, stäng av uppvärmningsfunktionen för de utvändiga speglarna.

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

Följande försiktighetsåtgärder ska iakttas vid körning:

- Ställ aldrig in backspeglar medan du kör.
- Backspeglarna på båda sidor måste vara utfällda och korrekt inställda vid körning.

Öppna och stänga fönster med fönsterhiss



- 1** Manuell höjning/sänkning
Dra upp/tryck ner motsvarande fönsterkontakt i växelsteg 1 (fortsätt att dra upp/ner), så höjs/sänks fönsterrutan manuellt.
- 2** Automatisk höjning/sänkning
Dra upp/tryck ner motsvarande fönsterkontakt i växelsteg 2 (dra upp/tryck ner och släpp), så höjs/sänks fönsterrutan automatiskt.

Förarsidans fönsterhisskontakt kan manövrera övriga fönster uppåt och nedåt.

Fönsterhisskontakten på passagerarsidan i andra sätesraden kan manövrera fönstren uppåt och nedåt på båda sidor

■ Funktionsvillkor för fönsterhissar:

Strömbrytaren (tändningslåset) vrids till PÅ.

■ Manövrera fönsterhissen efter att strömbrytaren (tändningslåset) stängts av.

Fönsterhissen kan fortsatt manövreras även efter att strömbrytaren (tändningen) har varit avstängd en stund.

■ Låsa fönsterhissarna bak

Bakdörrarnas barnlås används för att låsa de bakre fönsterhissarna och dörrarna, för att förhindra att barn öppnar bakdörrarna eller manövrerar fordonets fönster. (Se sida 85)

■ Konfigureringskörning

När fönstrens automatiska höjnings-/sänkningsfunktion är avaktiverad måste fönstren konfigureras och ställas in. Konfigureringen sker enligt följande:

- När fönsterrutan är i valfri position i det verksamma klämskyddsområdet (mer än 4 mm från fönsterramens överkant), håll kontakten uppdragen för fönstret som ska konfigureras tills fönstret stängts helt, och fortsätt göra detta i mer än ca 2 sek. Öppna och stäng sedan fönstret helt en gång. Konfigureringskörningen är avslutad.

Kontakta vid behov en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Klämskyddsfunktion

Om fönsterhissen stöter på ett hinder under den automatiska stängningen, kan fönsterhissen automatiskt återgå till ett säkert läge.

■ Automatisk stängning av fönster*

Om strömbrytaren (tändningen) står på OFF och fönstret inte är stängt, kan mängden regn fastställas med ljus- och regnsensorn och fönstret stängas automatiskt.

Fönstrens automatiska stängningsfunktion kan kopplas till och från i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 223)

■ Fjärrstyrd fönsterhöjning

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda och strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF" håller du låsknappen på den smarta nyckeln intryckt för att stänga alla fönster i den verksamma zonen.

■ Smart fönsterhöjning

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda, strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF" och du har den smarta nyckeln på dig, kan du hålla dörrhandtagets sensorkontakt intryckt för att stänga alla fönster.

■ Höjning av fönster med mekanisk nyckel

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda och strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF", lås dörren med en mekanisk nyckel och håll kvar nyckeln i låsningsläget för att stänga alla fönster.



VARNING

■ Observera följande försiktighetsåtgärder när du stänger fönster, för att undvika allvarliga skador eller dödsfall:

- Fönstren ska kontrolleras noga under drift för att säkerställa att de inte klämmer någon kroppsdel på personer i fordonet.
- Låt aldrig barn manövrera fönsterhissarna.

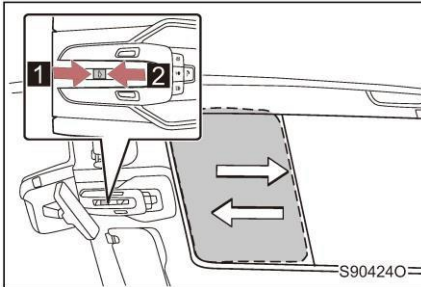
■ Klämskyddsfunktion

- Försök inte aktivera klämskyddsfunktionen genom att med avsikt klämma fast någon kroppsdel.
- Om ett föremål fastnar när fönstret är på väg att stängas helt (4 mm), kan det hända att klämskyddsfunktionen inte fungerar.
- Om fönstrens automatiska höjnings-/sänkningsfunktion eller klämskyddsfunktion är avaktiverad krävs en konfigurering.

3-5. Öppna och stänga fönster Panoramasoltak

Soltaketets kontakt kan användas för att öppna och stänga soltaket.

Öppna och stänga soltaket



1 PÅ

När soltaket är stängt, tryck kontakten bakåt en gång och släpp, så fällt bakkdelen av soltaket upp och solskyddet öppnas delvis. När soltaket är i uppfällt läge, tryck kontakten bakåt en gång och släpp, så öppnas soltaket och solskyddet samtidigt.

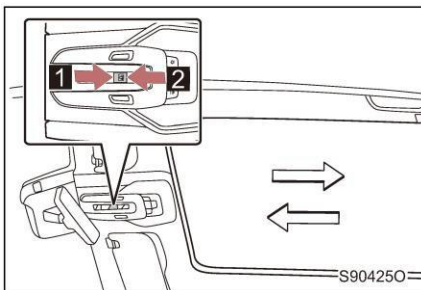
2 AV

När soltaket är öppet, tryck kontakten framåt en gång och släpp för att stänga soltaket.

OBS: När soltaket öppnas eller stängs automatiskt, tryck på soltaketets kontakt igen för att stoppa soltaket.

Håll soltaketets kontakt intryckt för att öppna och stänga soltaket manuellt. När du släpper kontakten avbryts åtgärden omedelbart.

Öppna och stänga solskyddet



1 PÅ

Tryck solskyddets kontakt bakåt en gång och släpp för att öppna solskyddet helt.

2 AV

Tryck solskyddets kontakt framåt en gång och släpp för att stänga solskyddet helt.

OBS: När solskyddet öppnas eller stängs automatiskt kan du trycka på solskyddets kontakt igen för att avbryta åtgärden.

Håll solskyddets kontakt intryckt för att öppna och stänga solskyddet manuellt. När du släpper kontakten avbryts åtgärden omedelbart.

Om soltaket inte är stängt kan solskyddet inte stängas helt.

■ Funktionsvillkor för soltaket

Strömbrytaren (tändningslåset) vrids till PÅ.

■ Manövrera soltaket efter att strömbrytaren (tändningen) stängts av

Soltaket kan fortsatt manövreras även efter att strömbrytaren (tändningen) har varit avstängd en stund, förutsatt att förarsidans dörr inte öppnas.

■ Konfigureringskörning

● Konfigureringskörning av soltaket

Konfigurering krävs om soltakets position är felaktig, om den automatiska soltaktsfunktionen inte fungerar eller kopplingsfunktionen mellan soltaket och solskyddet inte fungerar. Konfigurering sker enligt följande: Ställ strömbrytaren (tändningen) på "ON". Låt soltaket gå till helt stängt läge. Håll soltakets kontakt intryckt framåt. Släpp kontakten när soltaket når ändläget för mekanismen. Håll kontakten intryckt framåt igen. Soltaket utför en serie rörelser, bland annat fälls det upp för att öppnas, glider till öppet läge och glider till stängt läge, sedan stannar det. Släpp kontakten. Konfigureringskörningen är avslutad.

● Konfigureringskörning av solskyddet

Konfigurering krävs om solskyddets position är felaktig eller om den automatiska solskyddsfunktionen inte fungerar. Konfigurering sker enligt följande: Ställ strömbrytaren (tändningen) på "ON". Låt solskyddet gå till helt stängt läge. Håll solskyddets kontakt intryckt framåt. Släpp kontakten när solskyddet når ändläget för mekanismen. Håll kontakten intryckt framåt igen. Solskyddet utför en serie rörelser, bland annat öppnas det bakåt och stängs framåt, sedan stannar det. Släpp kontakten. Konfigureringskörningen är avslutad.

■ Klämskyddsfunktion

Om soltaket/solskyddet stöter på ett hinder under den automatiska stängningen, kan soltaket/solskyddet automatiskt återgå till ett säkert läge.

■ Automatisk stängningsfunktion för soltaket*

Om strömbrytaren (tändningen) står på OFF och soltaket inte är stängt, kan mängden regn fastställas med ljus- och regnsensorn och soltaket stängas automatiskt.

Fönstrens automatiska stängningsfunktion kan kopplas till och från i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 223)

■ Fjärrstyrd stängning av soltaket

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda och strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF" håller du låsknappen på den smarta nyckeln intryckt för att stänga soltaket i den verksamma zonen.

■ Smart stängning av soltaket

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda, strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF" och du har den smarta nyckeln på dig, kan du hålla dörrhandtagets sensorkontakt intryckt för att stänga soltaket.

■ Stängning av soltaket med mekanisk nyckel

När alla dörrar, takluckan och bagageluckan är stängda och strömbrytaren (tändningen) är i läget "OFF", lås dörren med en mekanisk nyckel och håll kvar nyckeln i låsningsläget för att stänga soltaket.



VARNING

■ **Försiktighetsåtgärder vid öppning av soltaket**

Observera följande försiktighetsåtgärder när soltaket öppnas, för att undvika allvarliga skador eller dödsfall:

- När fordonet är i rörelse är det förbjudet för personerna i fordonet att sträcka ut händer eller huvud ur fordonet.
- Sitt aldrig på soltaket.

■ **Försiktighetsåtgärder vid stängning av soltaket**

Observera följande försiktighetsåtgärder när soltaket stängs, för att undvika allvarliga skador eller dödsfall:

- Soltaket ska kontrolleras noggrant när det stängs för att säkerställa att personer i fordonet inte fastnar med kroppsdelar i det.
- Låt aldrig barn manövrera soltaket.

■ **Under konfigureringskörning**

- Om kontakten släpps under konfigureringskörningen misslyckas konfigureringen och konfigureringskörningen måste utföras på nytt.
- Efter konfigureringskörningen måste soltakets samtliga funktioner kontrolleras.
- Om du inte kan slutföra konfigureringen på egen hand, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ **Klämskyddsfunktion**

- Försök inte aktivera klämskyddsfunktionen genom att med avsikt klämma fast någon kroppsdel i soltaket.
- Om ett föremål fastnar när soltaket/solskyddet är på väg att stängas helt kan det hända att klämskyddsfunktionen inte fungerar.

4-1 Före körning

Köra fordonet.....	118
Last och bagage.....	124

4-2 Körregler

Strömbrytare (tändning).....	125
Växelslag.....	127
Körläge.....	131
Luftfjädring*.....	135
Reglage för körriktningsvisare.....	139
Elektrisk parkeringsbroms (EPB).....	140
AUTOHÅLL.....	142

4-3 Använda belysning och vindrutetorkare

Strålkastare PÅ/AV.....	143
Adaptivt helljus (ADB) *.....	145
Dimljuskontakt.....	147
Vindrutetorkare och -spolare.....	148
Bakrutetorkare och -spolare.....	151

4-4. Laddportens lock

Öppna laddportens lock.....	152
-----------------------------	-----

4-5 Använda andra körsystem

Adaptiv farthållare (ACC)*.....	154
Super-adaptiv farthållare (SACC)*.....	161

Främre och bakre parkeringssensor (PSS)*.....	168
AVM-system.....	173
Däcktrycksövervakningssystem (TPMS).....	178
LDW/LKA.....	180
Främre kollisionssvarningssystem (FCW).....	183
Automatisk nödbromsning (AEB).....	186
Dödavinkelvarnare (BSD).....	189
TSR-system*.....	194
Automatisk parkeringsassistent (APA).....	196
Förarassistanssystem (DAS).....	203
4-6 Körinformation	
Viktigt vid körning på vintern.....	206

Se bilagan om körning med släp 390

Följande körregler måste följas för att

- säkerställa en säker körning elsystemet (se sida 125)

- **Starta**

STEP 1 Trampa ner bromspedalen och ställ växelspaken på D. Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) frigörs automatiskt.

STEP 2 Släpp stegvis upp bromspedalen och trampa försiktigt ner gaspedalen för att få fordonet att accelerera.

- **Parkering**

STEP 1 När växelläge D är valt, trampa ner bromspedalen.

STEP 2 Lägg vid behov i EPB.
När fordonet ska stå parkerat länge, tänk på att välja växelläge P eller N.

- **Parkering**

STEP 1 När växelläge D är valt, trampa ner bromspedalen.

STEP 2 Tryck på knappen P för att välja växelläge P. EPB läggs i automatiskt.

STEP 3 Stäng av fordonets strömförsörjning, lås fordonet och se till att du alltid har nyckeln med dig.

Start i brant backe

- STEP 1** Föraren spänner fast säkerhetsbältet, stänger dörren, trampar ner bromspedalen kraftigt och ställer växelspaken i läge D.
Kontrollera att växelindikatorn visar D.
- STEP 2** Lägg i EPB manuellt.
- STEP 3** Släpp upp bromspedalen och trampa försiktigt ner gaspedalen.

■ Vid start i uppførsbacke

Assistenten i uppførsbacke (HHC) aktiveras automatiskt för att förhindra att fordonet slirar. (Se sida 203)

■ Nödstoppsignal (ESS)

Om nödbromsen aktiveras när en viss hastighet nåtts, blinkar bromsljuset snabbt för att uppmärksamma bakomvarande fordon till bromspedalen släpps.

■ Körning i regn

- När det regnar är det viktigt att köra försiktigt eftersom sikten kan försämrans. Fönstren immar ofta igen och väglaget blir halt.
- Kör inte med hög hastighet när det regnar, eftersom ett tunt vattenskikt bildas mellan däckens och vägbanan, vilket gör att styrning och bromsning inte fungerar som vanligt.

■ Inkörning av ny bil

För att ditt fordon ska hålla längre rekommenderas att du observerar följande försiktighetsåtgärder:

- Under fordonets första 1 000 km:
 - Bromsa inte tvärt.
 - Kör inte i mycket höga hastigheter.
 - Accelerera inte plötsligt.
 - Fortsätt inte att köra i låg hastighet.
 - Kör inte i en konstant hastighet under lång tid.

■ Körning utomlands

Följ gällande lagar och föreskrifter i ditt land eller region.



VARNING

■ När fordonet startas

När fordonet har statusen "READY" och står stilla ska bromspedalen hela tiden trampas ned. Detta förhindrar att fordonet rör sig oväntat.

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

- Om du inte är säker på var bromspedalen och gaspedalen sitter ska du inte köra fordonet, för att undvika att trampa ned fel pedal.
 - Om gaspedalen av misstag trampas ned när bromspedalen egentligen skulle trampats ned, leder det till en plötslig acceleration som kan orsaka en allvarlig olycka.
 - Även om fordonet är utrustat med en backkamera (RVC) och parkeringsavståndskontroll (PDC) måste du ändå vara försiktig när du backar.
 - Vid backning kan det bli svårare att använda pedalerna eftersom du vrider kroppen. Se noga till att du trampar ned pedalerna korrekt.
 - Sitt i korrekt körställning även när fordonet förflyttas en aning, så att bromspedalen och gaspedalen kan trampas ned korrekt.
 - Använd höger fot för att trampa ned bromspedalen. Om bromspedalen trampas ned med vänster fot i en nödsituation kan reaktionen fördröjas, vilket kan leda till en olycka.
- Kör eller parkera inte nära antändliga material. Om antändliga material finns i närheten kan det orsaka brand.
- Låt aldrig fordonet röra sig bakåt när växelspaken står på D eller P, eller framåt när växelspaken står på R eller P. Detta kan leda till en olycka eller skada fordonet.
- Rör aldrig strömbrytaren (tändningen) under körning.

Om strömbrytaren (tändningen) stängs av oavsiktligt fungerar bromsservon osv. inte längre normalt.
- När du kör nedför en brant backe måste du sänka farten.

Observera att bromsarna kan överhettas och sluta fungera om de används kontinuerligt.
- Om fordonet står parkerat i en backe, se till att lutningen är lämpad för EPB-funktionen. Trampa i annat fall ner bromspedalen och lägg i EPB för att förhindra att fordonet rullar framåt eller bakåt och orsakar en olycka.
- Justera inte positionen för ratten, sätet, den invändiga eller de utvändiga backspeglarna under körning. Om detta görs finns risk för en olycka.
- Kontrollera alltid och att ingen person i fordonet håller ut armar, huvud eller andra kroppsdelar ur fordonet, detta kan annars leda till allvarliga skador.

**VARNING****■ Vid körning på hala vägar**

- När fordonet nödbromsas, accelererar och styrs kan hjulen sladda, vilket gör fordonet svårare att kontrollera och därför kan leda till olyckor.
- När fordonet kört igenom en vattenpöl, trampa försiktigt på bromspedalen för att säkerställa att bromsarna fungerar normalt. Med våta bromsbelägg går det inte att bromsa normalt. Även om bara en sida av bromsbeläggen blir våt kan det påverka fordonets manövrerbarhet.

■ Användning av växelspaken

Tänk på att inte byta växelläge medan gaspedalen är nedtrampad.

Det kan annars göra att fordonet plötsligt och oväntat accelererar, vilket kan orsaka olyckor.

■ När fordonet stannas

- Lämna inte fordonet när det har statusen "READY".
Om fordonet är i ett annat växelläge än P eller N kan fordonet plötsligt och oväntat accelerera, vilket kan orsaka olyckor.
- När fordonet har statusen "READY" ska bromspedalen alltid trampas ned och parkeringsbromsen läggas i vid behov, för att förebygga olyckor till följd av att fordonet börjar rulla.
- Om fordonet är parkerat i en backe måste bromspedalen hållas nedtrampad och parkeringsbromsen vid behov ordentligt ilagd för att förhindra olyckor till följd av att fordonet kommer i rörelse.

■ När fordonet parkerats

- Lämna aldrig glasögon, tändare, spraybehållare eller läskburkar i fordonet på en varm plats, eftersom detta kan orsaka följande olyckor:
 - Gas kan läcka från tändare eller spraybehållare och orsaka en brand.
 - Temperaturen inne i fordonet kan deformera eller krossa glaset och andra plastdelar i glasögon.
 - Läskburkar kan brista så att drycker spills på fordonets inredning, vilket även kan orsaka kortslutning i elektriska komponenter.
- Lägg i EPB, ställ växelspaken på P, stäng av strömbrytaren (tändningen) och lås fordonet.
- Lämna inte fordonet när det har statusen "READY".
- När strömbrytaren (tändningen) är på eller omedelbart efter att strömbrytaren (tändningen) stängts av får högspänningsdelar i motorrummet inte vidröras, annars finns risk för elstöt eller brännskador.



VARNING

■ **Om du sover en stund i bilen**

Var noga med att stänga av strömbrytaren (tändningslåset). Annars kan du av misstag ställa om växelspaken eller trampa ned gaspedalen, vilket kan leda till en olycka.

■ **Vid bromsning**

- Kör extra försiktigt när bromsarna är våta.

Med våta bromsar är bromssträckan längre, bromsverkan på fordonets båda sidor kan vara olika, och fordonet kanske inte säkras ordentligt när parkeringsbromsen är ilagd.

- Om bromsassistenten inte fungerar normalt är det viktigt att hålla avstånd till framförvarande fordon och undvika långa backar och tvära kurvor.

I sådana situationer behöver du trampa ned bromspedalen med mer kraft än vanligt, och bromssträckan kan också vara längre.

 **Obs**
■ Under körning

Använd inte gaspedalen eller trampa ned gaspedalen och bromspedalen samtidigt för att stanna i en backe.

■ Vid parkering

När fordonet parkeras under lång tid ska alltid EPB läggas i och växelspaken ställas på P. Om detta inte görs kan fordonet börjar rulla eller accelerera plötsligt om gaspedalen trampas ned av misstag.

■ Körprestanda

- Om omgivningstemperaturen är för hög eller för låg kan fordonet startas som vanligt, men dess prestanda kan vara försämrade.
- För nya fordon med normal status på kraftbatteriet kan räckvidden vid körning variera beroende på körvanor (t.ex. upprepade accelerationer och inbromsningar), vägförhållandena (t.ex. långa uppførsbackar), lufttemperatur (t.ex. låg temperatur) samt till-/frånkopplad elektrisk utrustning (t.ex. AC).

■ För att undvika skador på fordonets delar

- Vrid inte ratten ända till anslaget i en riktning och håll kvar under lång tid, eftersom detta kan skada servostyrningen.
- Vid körning på gropig väg bör du köra så långsamt som möjligt för att undvika att skada hjulen, fordonets undersida osv.

■ Om däck läcker under körning

Läckande eller skadade däck kan ge upphov till nedanstående problem. Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen för att minska fordonets hastighet.

- Fordonet kan bli svårt att kontrollera.
- Fordonet kan ge ifrån sig onormala ljud.
- Fordonets köregenskaper kan vara onormala. Byt ut det läckande däck mot ett nytt.

■ Vid körning på vattendränkt väg

Kör aldrig på vägar som står under djupt vatten, eftersom detta kan skada fordonet allvarligt enligt följande: Kortslutning i elektriska delar.

- Elsystemet skadas om det dränks av vatten. Efter körning på en vattendränkt väg där fordonet stått i högt vatten, kontakta så snart som möjligt en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera följande punkter.
- Om bromsarna fungerar normalt.
- Om nivån och kvaliteten på reduktionsenhetens olja har ändrats.
- Smörjförhållandet vid förbindningarna (möjliga delar) mellan lagret och upphängningen, och om alla förbindningar, lager osv. fungerar normalt.

4-1. Före körning

Last och bagage

Tänk alltid på följande när du packar last och bagage.

- Packa om möjligt alltid last och bagage i bagageutrymmet.
- Se till att alla föremål hålls på plats ordentligt.
- Se noga till att fordonet står jämnt. Placera tunga föremål så långt fram som möjligt så att fordonet balanseras.
- För att maximera räckvidden vid körning är det viktigt att inte transportera tunga föremål i onödan.



VARNING

■ Föremål som inte får packas i bagageutrymmet

Följande föremål kan orsaka brand i bagageutrymmet.

- Behållare som innehåller bensin.
- Spraybehållare.
- Andra antändliga och explosiva material.

■ Att tänka på vid packning

Observera följande försiktighetsåtgärder, för att undvika allvarliga skador eller dödsfall.

- Placera aldrig last eller bagage på följande platser, annars finns risk att vissa funktioner inte fungerar normalt på grund av att bromspedalen eller gaspedalen trycks ner, eller att förarens sikt försämrats, eller att föraren eller andra personer i fordonet kommer i kläm, vilket kan orsaka en olycka.

- Vid förarens fötter
- I det främre passagerarsätet eller baksätet (om föremål staplas)
- Instrumentpanel

- Packa alla föremål i kupén med försiktighet, annars finns risk att de kommer i rörelse och orsakar personskador vid en olycka eller nödbromsning.
- Förvara aldrig dåligt tätade vätskebehållare i bagageutrymmet.

■ Last och fördelning

- Överbelasta inte fordonet.
- Var noga med att fördela lasten jämnt.

Om lasten placeras felaktigt kan styrning och bromsning fungera sämre, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Låt aldrig tunga föremål ligga i bagageutrymmet under lång tid.

Om tunga föremål ligger i bagageutrymmet under lång tid kan det påverka upphängningssystemet negativt.

- Om tillbehör för lastning på taket installeras ökar vindmotståndet, och tillbehören bör därför tas av när de inte används.
- Takracket får inte ha en lastkapacitet på mer än 75 kg.

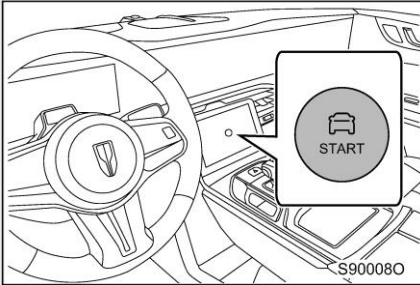
4-2. Körregler

Strömbrytare (tändning)

Om du har den smarta nyckeln på dig kan du koppla om strömbrytaren (tändningen) eller starta elsystemet.

■ Koppla om strömbrytaren (tändningslåset)

Genom att trycka på strömbrytarens (tändningens) knapp [START] eller trampa ner bromspedalen kan strömbrytaren kopplas om från OFF till ON. Genom att trycka på strömbrytarens (tändningens) knapp [OFF] igen eller fjärrstyrningens låsknapp kan strömbrytaren kopplas om från ON till OFF.



OFF-läge *1

Positionsljuset och varningsbliker kan användas.

ON-läge

Alla elektriska komponenter kan användas.

*1: Innan strömbrytaren (tändningen) stängs av ska växelspaken ställas på P.

■ Starta elsystemet.

STEP 1 Sitt på förarplatsen och trampa ned bromspedalen med kraft.

STEP 2 Ställ växelspaken på D/R.
Indikatorn "READY" på instrumentpanelen tänds.

■ Stänga av elsystemet

STEP 1 Stanna fordonet helt.

STEP 2 Ställ växelspaken på P och kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd.

STEP 3 Tryck på strömbrytaren (tändningen) eller fjärrstyrningens låsknapp för att stänga av fordonet.

■ Om fordonet inte kan startas

Fordonets stöldskyddssystem är eventuellt inte frikopplat än. (Se sida 61)



VARNING

■ **Försiktighetsåtgärder under körning**

Tryck inte på strömbrytaren (tändningen) under körning, för att förhindra att en oavsiktlig avstängning av elsystemet orsakar olyckor.



Obs

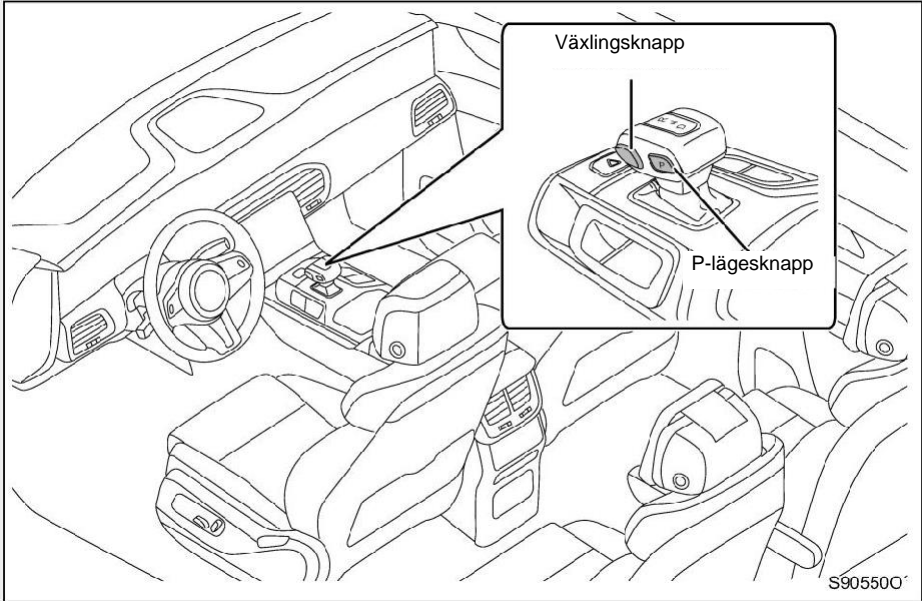
■ **Förebygga låg batterinivå**

- När föraren lämnar fordonet ska han/hon låsa fordonet och ta nyckeln med sig. Lämna aldrig nyckeln i kupén, för att förhindra att PEPS-funktionen (Passive Entry & Passive Start) är aktiv permanent och laddar ur batteriet.

■ **När indikatorn ”READY” är släckt**

- Om indikatorn ”READY” inte har tänts efter en korrekt genomförd start av fordonet, kontakta omgående en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Välj ett växelläge som passar körförhållandena.



Flytta växelspaken försiktigt och kontrollera att spaken fungerar korrekt.

Släpp växelspaken efter varje växling så att den kan återställas.

■ Växling

När strömbrytaren (tändningen) står på ON kan du ändra växelläge enligt följande.

- P till D: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken nedåt till det första eller andra läget.
- P till N: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det första läget.
- P till R: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det andra läget.
- N till D: När fordonet står stilla, för växelspaken nedåt till första eller andra läget*.
- N till R: När fordonet står stilla, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det första eller andra läget*.

*: Om växelspaken står i N-läget i mer än 1 sekund måste du trampa ned bromspedalen för att kunna växla. Om växelspaken står i N-läget i mindre än 1 sekund behöver du inte trampa ned bromspedalen för att växla.

- D till N: Förflytta växelspaken till det första läget.
Det går inte att växla när fordonets hastighet är högre än 50 km/h.
- D till R: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det andra läget.
- R till N: För växelspaken nedåt till det första läget.
- R till D: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat och för växelspaken nedåt till det andra läget.
- N/D/R till P: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat och tryck på P-lägesknappen.

När du valt ett växelläge, kontrollera att önskat växelläge visas på instrumentpanelen.

■ Växelfunktion

Växel	Funktion
P	Parkering (fordonet E-PARK låses)
R	Backning
N	Neutral (fordonet har ingen utgående effekt och E-PARK låses upp)
D	Körning

E-PARK: Styrenheten får ställdonsmotorn att mekaniskt låsa reduktionsenhetens mellanaxel så att fordonet parkeras i P-läge.

Växelbeskrivning

► P (Parkering)

P-läget kan låsa reduktionsenheten och förhindra att hjulen rullar.



VARNING

■ Första användningen av växelspaken

Bilen tillämpar en elektronisk växlingsmekanism, som måste manövreras i enlighet med växelinformationen på instrumentpanelens informationsdisplay och ovannämnda växlingsinstruktioner. Den bör inte manövreras efter egna beslut, för att undvika fara.

■ Var noga med att växla till läge P och lägga i parkeringsbromsen

Det är mycket farligt att ändra växelläge till P utan att lägga i parkeringsbromsen. Om P-läget inte hindrar fordonets rörelse helt kan det börja rulla och orsaka en olycka.

▶ R (Backning)

I läge R kan fordonet endast förflyttas bakåt. Fordonet måste ha stannat helt innan växling till eller från R-läget sker.

▶ N (Neutral)

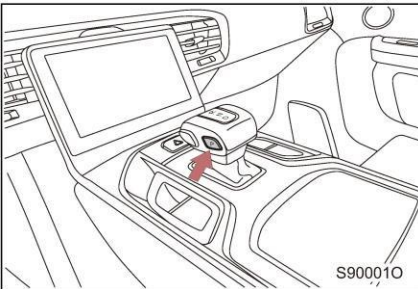
I N-läget är motorns drivsystem i servoläge, och hjulen och transmissionssystemet är inte låsta. Vid parkering i lätt lutning ska bromspedalen trampas ned eller parkeringsbromsen läggs i, annars kan fordonet rulla fritt.

▶ D (Körning)

D är det växelläge som normalt används under körning för att styra fordonet framåt.

P-lägesknapp

■ Vid växling till P



Växelläge P kan väljas med hjälp av P-lägesknappen.

Tryck på P-knappen när fordonet står stilla.

Vid växling till P visas växelinformationen på instrumentpanelen som P.

Om fordonets hastighet är mer än 3 km/h går det inte att växla till P-läget.

■ Vid växling från P till andra lägen

- Tryck på växlingsknappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen med kraft för att ställa om växelspaken. Om växelspaken ställs om utan att bromspedalen är nedtrampad kan ingen växling ske.
- När du valt ett växelläge, kontrollera att önskat växelläge visas på instrumentpanelen.

■ Fordonet övergår automatiskt till P-läge i följande situationer

- Om strömbrytaren (tändningslåset) vrids till OFF.
- Om fordonets hastighet är lägre än 2 km/h och föraren lossar säkerhetsbältet, släpper bromspedalen och öppnar dörren.
- När fordonet laddas övergår det automatiskt till P-läget, men ingen reaktion sker när föraren utför växlingar.

■ Varningssystem för fotgängare

Om föraren växlar till läge D eller R och fordonets hastighet är 0–30 km/h, avger varningssystemet för fotgängare en ljudsignal. I läge D anpassas ljudnivån utifrån fordonets hastighet. I läge R anpassas varningsljudet inte.

Varningsljudet för fotgängare kan kopplas till och från i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 219)



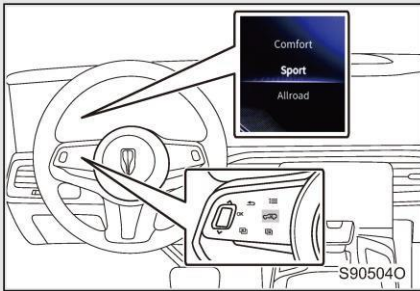
VARNING

■ Vid körning på jämna vägar

Var försiktig vid plötsliga accelerationer och inbromsningar, eftersom detta kan få fordonet att sladda åt sidorna eller hjulen att slira.

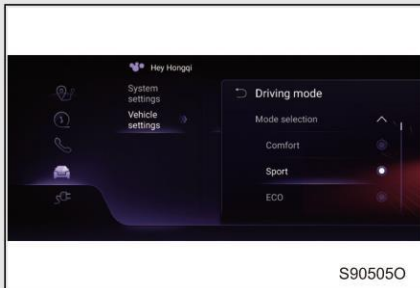
Fordonet är utrustat med ett omkopplingssystem för körläge, där sju olika körlägen kan väljas: LBL, Comfort, Sport, All-terrain, Off-road, Custom och Extreme. Fordonet har unika körprestanda i olika lägen för att möta förarens växlande behov.

■ Val av körläge



Metod 1: Väljarknapp för körläge

Tryck in och släpp väljarknappen för körläge på ratten för att öppna gränssnittet för val av körläge. Välj sedan önskat körläge med rullhjulet på ratten.



Metod 2: Multimediasdisplay

Välj önskat körläge i multimediasystemets fordonsinställningar.

LBL-läge

I LBL-läget har fordonet en extra god uthållighet som kommer väl till pass på asfalterad väg i stadsmiljö.

■ Köregenskaper i LBL-läget

- Uteffekten är stabil och måttlig.
- För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
- För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och vägkänslan relativt balanserad.

Comfort-läge

I Comfort-läget har fordonet en extra god komfort som kommer väl till pass på asfalterad väg i stadsmiljö.

- Köregenskaper i Comfort-läget
 - Uteffekten är balanserad.
 - Det känns lätt att styra.
 - För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [normal nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt mjuk och komforten god.

Sport-läge

I Sport-läget har fordonet goda dynamiska egenskaper som kommer väl till pass på motorvägar eller asfalterad väg i stadsmiljö.

- Köregenskaper i Sport-läget
 - Uteffekten är stark.
 - Styrrörelsen är progressiv.
 - För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt hård och väggänslan är stark.

All-terrain-läge

All-terrain-läget passar utmärkt på vägar med lågt rullmotstånd, halt gräs och grusvägar täckta av snö.

- Köregenskaper i All-terrain-läget
 - Uteffekten är stabil och måttlig, vilket minskar risken för att fordonet slirar.
 - För fordon utrustade med AirS justeras fordonets höjd automatiskt till [terränghöjd 1].
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och väggänslan relativt balanserad.

Off-road-läge

Off-road-läget passar vid körning över vägkanter i stadsmiljö och på asfalterade vägar i lätt terräng.

Koppla inte om till Off-road-läget om inte fordonet körs i låg hastighet. Om fordonet körs i Off-road-läget med hög hastighet kopplas körläget automatiskt om till All-terrain.

- Köregenskaper i Off-road-läget
 - Uteffekten är stabil och måttlig, vilket minskar risken för att fordonet slirar.
 - För fordon utrustade med AirS justeras fordonets höjd automatiskt till [terränghöjd 2].
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och vägkänslan relativt balanserad.

Obs: Du kan växla till Off-road-läget när fordonets hastighet är låg. Om fordonets hastighet är relativt hög sker en automatisk omkoppling till All-terrain.

Extreme-läge*

I Extreme-läget får föraren en extrem körupplevelse. I Extreme-läget har fordonet förstärkt effekt, som kommer väl till pass på vägar med jämn beläggning.

I Sport-läget, om kraftbatteriets temperatur är högst 35 °C och kraftbatteriets laddningsnivå är minst 70 %, kan körläget aktiveras på multimediasdisplayen eller genom att trycka in rullhjulen på båda sidor av ratten samtidigt i 3 sek.

I Extreme-läget måste användaren aktivt koppla om körläget till Sport för att avsluta Extreme-läget. Dessutom kopplas Extreme-läget om till Sport-läget när något av nedanstående inträffar, för att maximera räckvidden och fordonets säkerhet och stabilitet:

- Om kraftbatteriets temperatur är över 50 °C.
- Om kraftbatteriets laddningsnivå är under 30 %.
- Om Extreme-läget är aktiverat i mer än 10 min.
- Vrid strömbrytaren (tändningen) till AV.
- Köregenskaper i Extreme-läget
 - Effekten är stark.
 - Styrsystemets rörelse är kraftfull.
 - För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt hård och vägkänslan är stark.

Custom-läge

För att möta enskilda användares behov kan föraren även välja Custom-läget, utöver ovannämnda kör lägen.

I Custom-läget kan användaren själv ställa in accelerationsläge, energiåtervinning vid frirullning, styregenskaper och fjädringskomfort.

Köregenskaperna i Custom-läget kan ställas in i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 225)

■ Inställningsvillkor för ändring av kör läge

- Strömbrytaren (tändningslåset) ska stå på ON.
- Detta system och tillhörande systems ska vara fria från defekter.

■ Funktionsvillkor för kör lägessystemet

- När kör läge väljs kan föraren se aktuella funktionsvillkor för kör lägessystemet genom informationen som visas på instrumentpanelen.

Obs

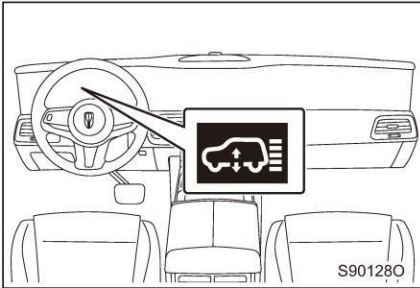
■ **Växla inte till särskilda kör lägen (som Off-road och All-terrain) på vanlig asfalterad väg i stadsmiljö eller motorväg, dessa lägen är endast avsedda för speciella väglag. Långvarig användning på ovannämnda vägtyper kan skada drivlinans system.**

■ Försiktighetsåtgärder vid ändring av kör läge

- För att garantera en säker körning ska kör läge ändras när fordonet är parkerat eller körs i låg hastighet på bra väglag.
- Omkopplingssystemet för kör läge har en inbyggd skyddsfunktion. När ett kör läge aktiveras kan fordonet skadas och körsäkerheten påverkas om funktionsvillkoren för kör läget i fråga inte är uppfyllda. Omkoppling till önskat läge kan förhindras av systemets inbyggda skydd, vilket är normalt.
- Om funktionsvillkoren är uppfyllda men kör lägessystemet ändå inte fungerar normalt, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera fordonet.
- Kör lägessystemet kan inte ersätta förarens egen bedömning av körförhållandena, och föraren måste därför alltid ha kontroll över fordonet och ta ansvar för körningen.

Fordonet kan hållas på olika höjdnivåer genom att körläget ändras. På detta sätt ändras markfrigången för att passa körförhållandena.

Inställning av AirS



Fordonets höjd kan justeras genom val av ett driftläge, och det anpassas också automatiskt utifrån kör läge och hastighet under körning.

Under justeringen blinkar AirS-indikatorn på instrumentpanelen och visar när fordonet höjs/sänks. När justeringen är slutförd slutar indikatorn att blinka och visar aktuell höjdnivå.

Inställning av AirS-systemet

AirS har olika höjdnivåer och dämpningsegenskaper, som beror på valt kör läge. Fordonets höjd kan anpassas automatiskt efter fordonets hastighet, och kan ställas in i alla höjdnivåer under motsvarande höjd för det aktuella kör läget.

- AirS-egenskaper i Off-road-läget
 - I detta läge ställs dämparna automatiskt in på balanserade fjädringsegenskaper, och fordonets höjd ställs automatiskt in på [terränghöjd 2] (+60 mm).
 - Detta läge kan aktiveras när fordonshastigheten är lägre än 20 km/h. Om fordonets hastighet är högre än 40 km/h ändras kör läget automatiskt från Off-road-läge till All-terrain-läge, och fordonets höjd minskas till [terränghöjd 1].
- AirS-egenskaper i All-terrain-läget
 - I detta läge ställs dämparna automatiskt in på fjädringsegenskaperna för halt väglag, och fordonets höjd ställs automatiskt in på [terränghöjd 1] (+25 mm).
 - Om fordonets hastighet är högre än 80 km/h minskas fordonets höjd automatiskt till [normal nivå]. Om fordonets hastighet är lägre än 40 km/h återgår fordonets höjd automatiskt till [terränghöjd 1].
- AirS-egenskaper i Comfort-läget
 - I detta läge ställs dämparna automatiskt in på komfortabla fjädringsegenskaper, och fordonets höjd ställs automatiskt in på [normal nivå] (+0 mm).
 - Om fordonets hastighet är högre än 100 km/h i 30 sek, minskas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå]. Om fordonets hastighet är lägre än 70 km/h i 120 sek återgår fordonets höjd automatiskt till [normal nivå]. Om fordonets hastighet är lägre än 35 km/h återgår fordonets höjd omedelbart till [normal nivå].

- AirS-egenskaper i LBL-läget
 - I detta läge ställs dämparna automatiskt in på balanserade fjädringsegenskaper, och fordonets höjd ställs automatiskt in på [dynamisk nivå] (-15 mm).
 - Om fordonets hastighet är högre än 140 km/h i 20 sek minskas fordonets höjd automatiskt till [motorvägsnivå] (-30 mm). Om fordonets hastighet är lägre än 110 km/h i 20 sek återgår fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå]. Om fordonets hastighet är lägre än 35 km/h återgår fordonets höjd omedelbart till [dynamisk nivå].
- AirS-egenskaper i Sport- och Extreme-lägena
 - I dessa två lägen ställs dämparna automatiskt in på styva fjädringsegenskaper, och fordonets höjd ställs automatiskt in på [dynamisk nivå] (-15 mm).
 - Om fordonets hastighet är högre än 140 km/h i 20 sek minskas fordonets höjd automatiskt till [motorvägsnivå] (-30 mm). Om fordonets hastighet är lägre än 110 km/h i 20 sek återgår fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå]. Om fordonets hastighet är lägre än 35 km/h återgår fordonets höjd omedelbart till [dynamisk nivå].

■ Justering av fjädring

- Om strömbrytaren (tändningen) är inställd på OFF när fjädringen justeras, avbryts justeringen omedelbart tills strömbrytaren (tändningen) ställs på ON igen. Då justeras fjädringen automatiskt till den höjd som motsvarar det aktuella körläget.
- Om fordonets aktuella hastighet inte är lämplig för justering av fordonets höjd, sker ingen justering av fordonets höjd. När önskad hastighet nåtts justeras fordonet automatiskt till den höjd som motsvarar körläget.
- Om någon av dörrarna öppnas medan fjädringen justeras, avbryts justeringen omedelbart och fjädringen justeras automatiskt till den höjd som motsvarar det aktuella körläget när alla dörrar är stängda.

■ Automatisk justering vid motoravstängning

När automatisk justering vid motoravstängning har aktiverats, om fordonet är i Off-road- eller All-terrain-läge innan motorn stängs av, minskas fordonets höjd automatiskt till [normal nivå] omedelbart efter avstängning, så att det blir lättare att kliva i och ur. Om fordonet är i ett annat körläge före avstängningen minskas fordonets höjd automatiskt till [motorvägsnivå] efter avstängning, så att det blir lättare att kliva i och ur.

Du kan aktivera och avaktivera automatisk justering vid motoravstängning i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 223)

OBS: När denna funktion aktiverats, var alltid uppmärksam på fordonets omgivning innan motorn stängs av vid parkering, så att inte chassit skadas när fordonets höjd sänks.

■ Enkel åtkomst

Genom funktionen för enkel åtkomst kan AirS justeras manuellt till [motorvägsnivå], för att göra det lättare att kliva i och ur fordonet. Du kan slå på och stänga av funktionen för enkel åtkomst i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 223)



VARNING

- **Om AirS-systemet slutar fungera tänds varningslampan på instrumentpanelen och motsvarande meddelande visas.**

Om varningslampan och meddelandet inte observeras kan det leda till olyckor och personskador.

Om AirS-systemet slutar fungera, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera fordonet.

 **Obs****■ Fjädringens höjdnivå kan inte justeras normalt**

När ett visst köräge är valt avgör AirS-systemet om begäran ska godkännas utifrån rådande körförhållanden, för att garantera säkerheten för personerna i fordonet. Om systemet fastställer att de rådande körförhållandena inte är lämpliga för justeringen, justeras inte fjädringen. Detta är normalt.

Lyftläge

Du måste aktivera lyftläget innan du använder en domkraft eller annat lyftredskap för att höja upp fordonet.

När lyftläget har aktiverats är alla AirS-justeringsfunktioner spärrade. När underhållet är slutfört måste lyftläget avslutas.

■ Aktivera lyftläget

När strömbrytaren (tändningen) står i läge ON håller du knappen [lyftläge] intryckt på multimediasystemets gränssnitt för fjädringsjustering, så visar instrumentpanelen meddelandet "Luftfjädringssystem i lyftläge", vilket visar att lyftläget aktiverats.

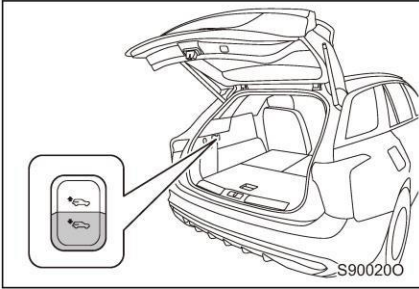
■ Avsluta lyftläget

När strömbrytaren (tändningen) står i läge ON och fordonet är i lyftläge trycker du på knappen [Exit] på multimediasystemets gränssnitt för fjädringsjustering för att avsluta lyftläget, så försvinner meddelandet "Luftfjädringssystem i lyftläge". Om fordonets hastighet är högre än 5 km/h avslutas lyftläget automatiskt.

Lastläge

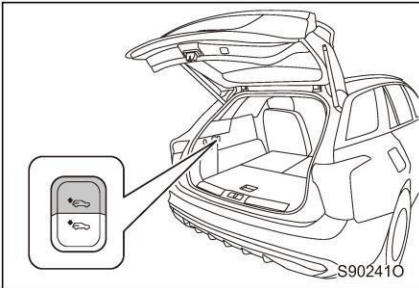
Fordonet har ett lastläge, där höjden på den bakre fjädringen kan sänkas till (- 45 mm) för att underlätta i- och urlastning av föremål.

■ Aktivera lastläget



Stäng alla dörrar, lägg i EPB, öppna bagageluckan och tryck på sänkingsknappen för AirS för att aktivera lastläget.

■ Avsluta lastläget



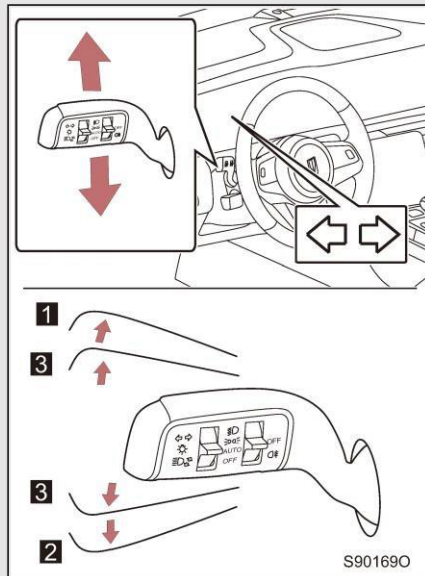
Tryck på höjningsknappen för AirS i bagageutrymmet eller stäng bagageluckan för att avsluta lastläget. Om fordonets hastighet är högre än 5 km/h avslutas lastläget automatiskt.

Obs

■ Försiktighetsåtgärder för användning av lastläget

- När lastläget används måste tillräckligt utrymme lämnas under fordonet.
- När lastläget avslutas, se till att tillräckligt utrymme finns ovanför fordonet och den öppnade bagageluckan.

4-2. Körregler Reglage för körriktningsvisare



- 1 Sväng höger
- 2 Sväng vänster
- 3 Komfort-blinkning

När reglerspaken trycks lätt en gång, utan att föras till spärrläget, blinkar vänster/höger körriktningsvisare 3 gånger. Om reglerspaken hålls tryckt i ena riktningen, utan att föras till spärrläget, blinkar vänster/höger körriktningsvisare tills reglerspaken släpps.

■ Funktionsvillkor för körriktningsvisare

Strömbrytaren (tändningslåset) i läget ON.

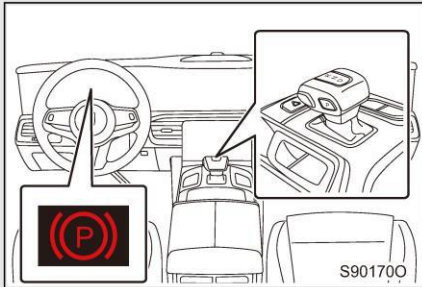
■ Styrning av körriktningsvisare och varningsblinkers

När körriktningsvisaren är på och kontakten för varningsblinkers trycks in, blinkar vänster och höger körriktningsvisare samtidigt. Tryck på kontakten för varningsblinkers igen för att återgå till körriktningsvisarens funktion.

När strömbrytaren (tändningen) är i läge "ON" och körriktningsvisaren kopplas till när varningsblinkern är på, aktiveras körriktningsvisaren och varningsblinkern stängs av. Om körriktningsvisaren stängs av sker en återgång till varningsblinkers funktion.

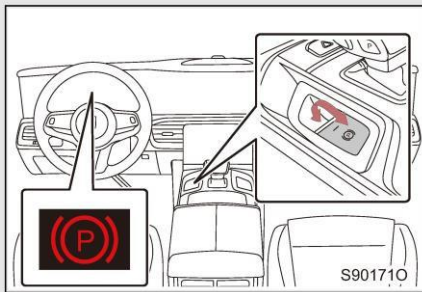
4-2. Körregler

Elektrisk parkeringsbroms (EPB)



Automatisk iläggning/lossning av EPB

EPB läggs i automatiskt när bromspedalen är nedtrampad och växelspaken ställs på P. EPB lossas automatiskt när växelspaken ställs på D/R.



Manuell iläggning/lossning av EPB

Efter att bromspedalen trampats ner för att hålla fordonet stillastående ska EPB-kontakten lyftas uppåt för att lägga i EPB. När strömbrytaren (tändningen) är i läge "ON" trampar du ner bromspedalen och trycker på EPB-kontakten för att lossa EPB.

■ Övriga EPB-funktioner

- Assistent i uppförsbacke (HHC-funktion): om föraren spänner fast säkerhetsbältet, stänger dörren och lägger i EPB innan fordonet startas, lossar systemet automatiskt EPB enligt momentbalanseringsprincipen, så att fordonet inte slirar utan startar jämnt.
- Elektronisk retarderingskontroll: När fordonet körs, håll EPB-kontakten lyft uppåt så bromsar fordonet in tills det stannar.

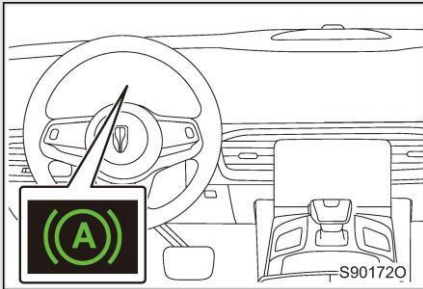
■ AUTOHÅLL efter avstängning

- Om föraren stannar fordonet och stänger av strömbrytaren (tändningen) läggs EPB i automatiskt.

 **Obs****■ Försiktighetsåtgärder före körning**

- Vid funktionsfel (t.ex. elektriskt fel) kan bakre bromsskivor som är låsta med EPB endast frigöras på mekanisk väg, och detta bör utföras av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Om fordonet körs när EPB inte är lossad och den röda indikatorn alltså lyser kan det göra att bromskomponenterna överhettas, vilket påverkar bromsförmågan och ökar bromsarnas slitage.
- Om vägförhållandena inte lämpar sig för parkering visar instrumentpanelens multifunktionsdisplay meddelandet "För brant för att parkera".

I driftklart tillstånd för AUTOHÅLL, trampa ned bromspedalen med kraft igen efter att fordonet stannat eller trampa direkt ned bromspedalen med kraft tills fordonet stannat för att aktivera AUTOHÅLL. Sedan håller fordonet kvar bromsen även när bromspedalen släpps. Om bromspedalen eller gaspedalen trampas ned och växelläge D/R är aktivt, släpper systemet AUTOHÅLL.



När AUTOHÅLL är aktiverat tänds AUTOHÅLL-indikatorn på instrumentpanelen.

■ **AUTOHÅLL på/av**

Du kan slå på och stänga av AUTOHÅLL-funktionen i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 225)

■ **AUTOHÅLL-funktion**

- AUTOHÅLL kan även fungera som HHC-funktion (assistent i uppförbacke). Autohåll-funktionen håller eventuellt inte fordonet stilla om det står i en brant lutning. I sådana fall måste bromsarna läggas i artificiellt.
- När AUTOHÅLL varit aktivt en stund övertas AUTOHÅLL-funktionen av EPB.

■ **Funktionsvillkor för AUTOHÅLL**

- Dörren på förarsidan är låst.
- Föraren har säkerhetsbältet fastspänt.
- AUTOHÅLL-funktionen är aktiverad i multimediasystemet.
- Trampa ned bromspedalen med kraft igen efter att fordonet stannat eller trampa direkt ned bromspedalen med kraft tills fordonet stannat och släpp sedan bromspedalen.

⚠ VARNING

■ **Parkering på hala vägar**

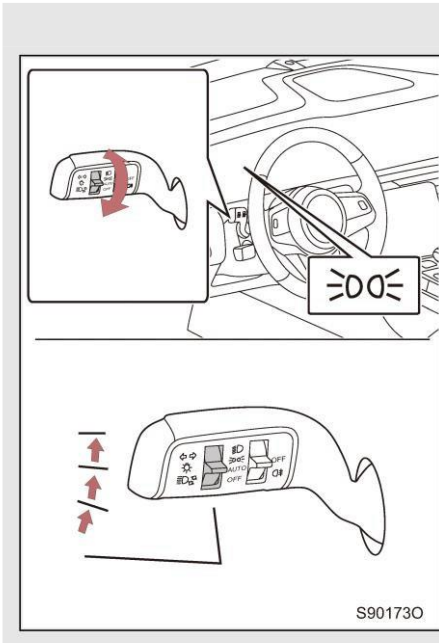
Om däckens väghållning inte räcker till kan AUTOHÅLL-funktionen inte hålla fordonet stilla. Använd inte detta system på hala vägar.



⚠ Obs

■ **Vid parkering**

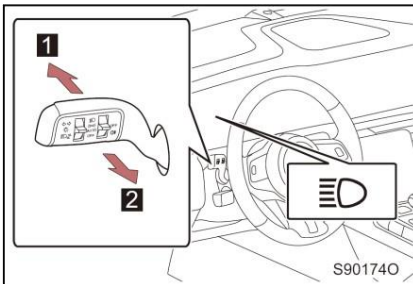
Fordonets AUTOHÅLL-funktion kan inte användas för parkering under lång tid. När fordonet ska stå parkerat länge ska EPB läggas i.

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare Strålkastare PÅ/AV



-  Strålkastarna (halvljus) och samtliga följande lampor tänds.
-  Främre positionsljus, bakre positionsljus, nummerskylt-lampan och instrumentpanelens bakgrundsbelysning lyser.
- AUTO Strålkastarna (halvljus), positionsljuset, nummerskylt-lampan och instrumentpanelens bakgrundsbelysning tänds och släcks automatiskt.
- OFF Stäng av.

Koppla till helljus

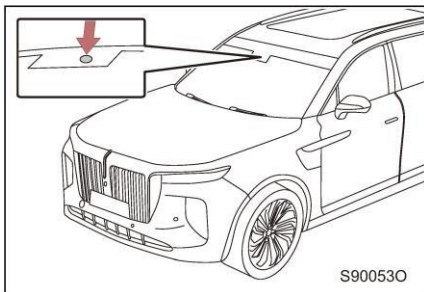


- 1** När strålkastarna (halvljus) är på, tryck reglerspaken för belysning framåt för att aktivera helljus. Dra tillbaka spaken till utgångsläget för att stänga av helljuset.
- 2** Dra reglerspaken för belysning bakåt för att aktivera helljus. Släpp spaken för att stänga av helljuset.

Varselljussystem

För att göra fordonet synligare för andra trafikanter vid körning i dagsljus tänds varselljuset automatiskt varje gång strömbrytaren (tändningen) kopplas till läge ON och positionsljuset är avstängt.

■ Ljus- och regnsensor



Om ett föremål placeras på sensorn eller om det sitter ett tillbehör på vindrutan som stör sensorn, fungerar sensorn eventuellt inte korrekt.

Ovannämnda förhållanden kan påverka hur sensorn detekterar ljusstyrkan från omgivningen, vilket kan göra att de automatiska strålkastarna och automatiska vindrutetorkarna inte fungerar korrekt.

■ Strålkastarnas nivåsystem

Strålkastarnas nivåsystem kan automatiskt justera höjden på strålkastarens ljusstråle utifrån antalet personer i fordonet, lasten i fordonet och vägförhållandena, så att strålkastarna inte stör andra trafikanter.

Follow me home*

När strömbrytaren (tändningen) står i läge ON och halvljuset är tänd, fortsätter lampan att lysa en stund efter att strömbrytaren (tändningen) stängs av, och slocknar sedan automatiskt. Du kan slå på och stänga av Follow Me Home-funktionen och ställa in lystiden i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 226)

Upplyst ingångssystem *

När strömbrytaren (tändningen) står i läge ON, lampkontakten står i auto-läge och halvljuset är tänd, lås dörrarna efter omkoppling till läge OFF, så lyser lamporna en stund och slocknar sedan automatiskt igen när dörrarna låses upp. Du kan slå på och stänga av funktionen för upplyst ingång och ställa in lystiden i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 226)



Kurvbelysning

Om fordonet körs med låg hastighet och strålkastarna är tända, och föraren aktiverar körriktningssystemet eller vrider ratten för att svänga, tänds kurvbelysningen på motsvarande sida automatiskt för att hjälpa föraren. Vid omkoppling till växelläge R, om föraren aktiverar kontakten för körriktningssystemet eller vrider ratten för att svänga, tänds kurvbelysningen på båda sidor av fordonet samtidigt för att förstärka ljuseffekten för det omgivande området vid backning.

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare Adaptivt helljus (ADB) *

ADB IHC kan automatiskt reglera motsvarande LED-partiklar i helljuset för att koppla till eller från dem med hänsyn till omgivande väg- och trafikförhållanden när fordonets hastighet är högre än 80 km/h, för att ge bästa möjliga sikt och maximal säkerhet.

Indikator för intelligent helljusreglering (IHC)

- Om ADB-systemets funktionsindikator  (vit) på instrumentpanelens multifunktionsdisplay tänds, visar det att IHC är på men att funktionsvillkoren inte är uppfyllda och funktionen därmed i viloläge.
- Om ADB-systemets funktionsindikator  (blå) på instrumentpanelens multifunktionsdisplay tänds, visar det att IHC är på och används.

IHC PÅ/AV

Du kan slå på och stänga av IHC i multimediasystemets fordonsinställningar.
(Se sida 226)

■ Funktionsvillkor för IHC:

När samtliga följande villkor är uppfyllda kan IHC-systemet fungera normalt.

- Det intelligenta helljuset är inställt på ON i multimediasystemet.
- Strömbrytaren (tändningslåset) står på ON.
- Strålkastarkontakten står på
- Helljusspaken står i läget "helljus av".
- Regn- och ljussensorn är fri från defekter.
- ADB-systemet är fritt från defekter.

■ Villkor för IHC i viloläge:

När något av följande villkor uppfylls övergår systemet till viloläge och helljuset stängs av helt.

- Fordonets hastighet är under 60 km/h.
- Det finns för många hinder framför fordonet, och ADB har inte kunnat anpassas till detta.
- Halvljuset är avstängt (automatiskt avstängt vid AUTO, inte manuellt avstängt).
- Systemet känner av dimma i omgivningen.
- Området framför fordonet är inte mörkt.

■ Funktionsvillkor för IHC:

Om alla villkor nedan är uppfyllda övergår systemet till aktivt läge, helljuset aktiveras och belysningsområdet anpassas automatiskt.

- Fordonets hastighet är över 80 km/h.
- Halvljuset är på (automatiskt tillkopplat vid AUTO, inte manuellt tillkopplat).
- Systemet känner av dimma i omgivningen.

- Området framför fordonet är mörkt.
 - Inget framförvarande fordon med tändt bakljus.
 - Inget mötande fordon med tända strålkastare.
 - Ingen vägskylt vid vägen framåt.
- **I nedan nämnda förhållanden kan systemet i vissa fall inte detektera omgivningens ljusstyrka exakt, vilket kan göra att IHC-systemet inte fungerar korrekt. I sådana fall måste omkoppling mellan helljus och halvljus ske manuellt.**
- Regn- och ljussensornas eller förarassistanssystemets kamera är defekt.
 - Vindrutan blir befläckad av fukt, is, smuts osv.
 - Vindrutan är skadad eller krossad.
 - Sikten framåt är inte klar på grund av dimma, kraftigt regn, snö osv.
 - Kameran är deformerad eller smutsig.
 - Kamerans temperatur är extremt hög.
 - Omgivningens ljusstyrka motsvarar ljusstyrkan för strålkastarna, bakljuset eller dimljuset.
 - Framförvarande fordons strålkastare eller bakljus är avstängda, smutsiga, har föränderlig färg, är felinställda eller lyser bara på ena sidan.
 - Fordonet körs genom områden som omväxlande är mörka och ljusa.
 - Fordonet körs ofta eller upprepade gånger i uppförs- och nedförsbackar, på gropig eller ojämn väg (t.ex. stenbelagda vägar, grusvägar osv.).
 - Fordonet körs i många kurvor eller ofta på slingriga vägar.
 - Det finns starkt reflekterande föremål framför fordonet, som skyltar eller speglar.
 - Baksidan på framförvarande fordon reflekterar mycket ljus, t.ex. en container på en lastbil.
 - Vägbanan har en reflekterande effekt, t.ex. på våta, snöiga eller isiga vägar.
 - Strålkastarna på fordonet är skadade, smutsiga eller felinställda.
 - Mötande fordon stänger av strålkastarna och tänder dimljuset.
 - Fordonet lutar på grund av ojämnt däcktryck, ojämnt lastad släpvagn osv.
 - Omkoppling mellan helljus och halvljus sker upprepade gånger på ett onormalt sätt.
 - Ett ljus finns framför fordonet som påminner om en strålkastare eller ett bakljus.



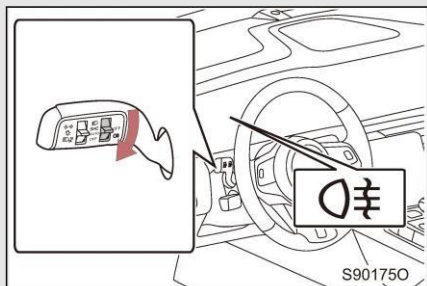
VARNING

- **Förlita dig inte för mycket på det automatiska helljuset. Kör alltid säkert, var uppmärksam på omgivningen och koppla vid behov till eller från helljuset manuellt.**

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare

Dimljuskontakt

Dimljus förbättrar sikten vid avvikande körförhållanden, som regn eller dimma.



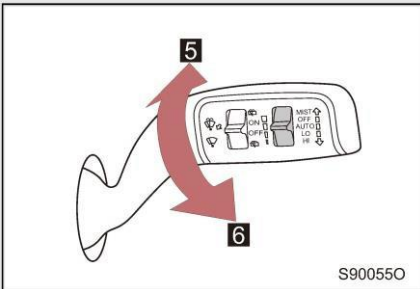
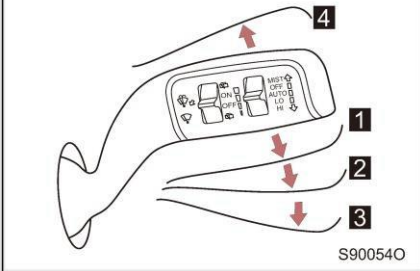
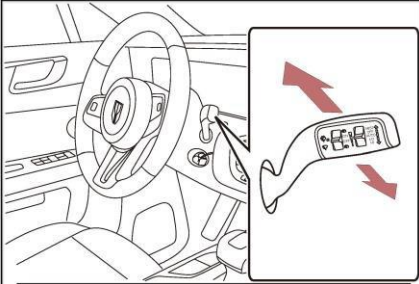
Tryck dimljuskontakten nedåt för att aktivera det bakre dimljuset, och tryck upp kontakten igen för att stänga av det bakre dimljuset

■ Funktionsvillkor för dimljus

Strömbrytaren (tändningen) i läge ON, och strålkastarna tända.

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare Vindrutetorkare och -spolare

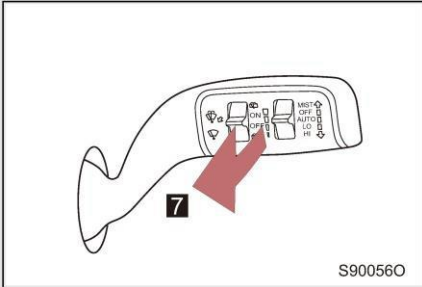
När reglerspaken för vindrutetorkare är i läget **AUTO**, torkar vindrutetorkaren automatiskt bort vattnet om ljus- och regnsensorn känner av regn. Systemet anpassar automatiskt torkarhastigheten efter mängden regn och fordonets hastighet.



- 1** AUTO-torkning – torkarhastigheten anpassas automatiskt efter mängden regn.
- 2** LO – torkning med låg hastighet.
- 3** HI – torkning med hög hastighet.
- 4** MIST-torkning – 1 torkcykel med låg hastighet.

När motorhuvn är öppen fungerar inte vindrutetorkaren även om du drar i reglerspaken.

- 5** Känsligheten för regndetektering ökas.
- 6** Känsligheten för regndetektering minskas.



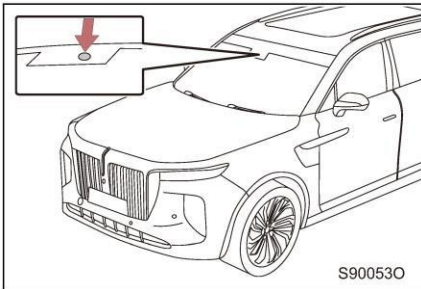
7 Spolning/torkning.

Dra reglerspaken för vindrutetorkare bakåt för att spola vindrutan.

■ Driftvillkor för vindrutans torkare och spolare

Strömbrytaren (tändningen) ska vara i läge ON och motorhuven stängd.

■ Ljus- och regnsensor



Ljus- och regnsensorn fastställer mängden regn.

■ Om vindrutans spolävska inte kan spruta

Kontrollera om det finns spolävska i vindrutans spolävskebehållare. Kontrollera och se till att spolarmunstycket inte är blockerat.

■ Om vindrutetorkarens torkarblad behöver bytas

- Ställ vindrutetorkaren i underhållsläge i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 223)
- Stäng av strömbrytaren (tändningen) och ställ reglerspaken för vindrutetorkare i MIST-läget inom 10 sek för att ställa vindrutetorkaren i underhållsläge.
- När vindrutetorkaren är i underhållsläge, ställ strömbrytaren (tändningen) i läge ON, flytta reglerspaken för vindrutetorkare i ett annat läge än MIST eller stäng av vindrutetorkarens underhållsläge i multimediasystemets fordonsinställningar för att avsluta underhållsläget.



VARNING

■ **Varning användning av den främre vindrutetorkaren i AUTO-läge**

I AUTO-läge kan den främre vindrutetorkaren röra sig oväntat om du vidrör sensorn, den invändiga backspegeln tvingas flytta, eller den främre vindrutan utsätts för stark vibration. Var försiktig så att dina fingrar eller något annat inte fastnar i den främre vindrutetorkaren.

■ **Försiktighetsåtgärder för användning av spolärvätska**

I kallt väder ska du inte använda spolärvätska tills den främre vindrutan har värmts upp. Spolärvätskan kan frysa på den främre vindrutan, vilket leder till minskad sikt. Detta kan leda till en olycka, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

■ **Endast vindrutespolärvätska ska fyllas på i spolärvätskebehållaren**

Det är väldigt farligt att använda motorkylvätska som spolärvätska. Om du sprutar den på vindrutan, uppstår det fläckar på vindrutan som skymmer din sikt och kan försaka en olycka.

■ **Använd vindrutespolärvätskan blandad med frostskyddande medel i iskallt vatten**

Det är väldigt farligt att använda spolärvätska utan frostskydd till vindrutan i minusgrader. Detta eftersom den kan frysa på vindrutan, skymma din sikt eller försaka en olycka. Se dessutom till att avfrostaren värmer upp vindrutan helt före du sprutar på spolärvätska.

■ **Byt ut torkarbladen i tid**

Användning av slitna eller smutsiga torkarblad kommer att minska klarheten betydligt för framsikten och påverka körsäkerheten. Därför måste torkarblad som är skadade eller slitna och inte fungerar normalt ersättas i tid.



Obs

■ **När den främre vindrutan är torr**

Använd inte torkaren, om torkarbladet kan vara skadat.

■ **När munstycket inte sprutar spolärvätska**

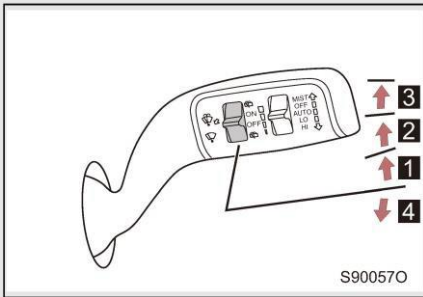
Om torkarreglaget dras tillbaka under en längre tid, kan spolärvätskepumpen skadas.

■ **När munstycket är igensatt**

Använd inte en nål eller annat föremål för att ta bort främmande föremål på egen hand, eftersom detta kan skada munstycket.

4-3. Använda belysning och vindrutetorkare Bakrutetorkare och -spolare

Torkaren och spolaren kan användas genom att rulla reglerspaken för bakrutan till olika lägen.



- 1 Stäng av.
- 2 Slå på den bakre torkaren.
- 3 Tvättning.
Efter att du släppt reglerspaken, återställs torkarläget automatiskt.
- 4 Tvättning/torkning.
Efter att du släppt reglerspaken, återställs av-läget automatiskt.

■ Driftvillkor för bakruta och spolare

Strömbrytaren (tändningen) är i PÅ-läge och bagageluckan är stängd.

■ Automatisk torkning i R-växeln

När den främre vindrutetorkaren kör, slås automatiskt den bakre vindrutetorkaren på efter att R-växeln läggs i.

■ Om vindrutans spolärsätska inte kan spruta

Kontrollera om det finns spolärsätska i vindrutans spolärsätskebehållare. Kontrollera och se till att spolarmunstycket inte är blockerat.



VARNING

- **Det är förbjudet att använda vindrutans spolärsätska med en etanolhalt över 10 %**
I en miljö med hög temperatur, kommer vindrutans spolärsätska med etanolinnehåll över 10 % att få baklyktorna att korrodera och orsaka sprickor.



Obs

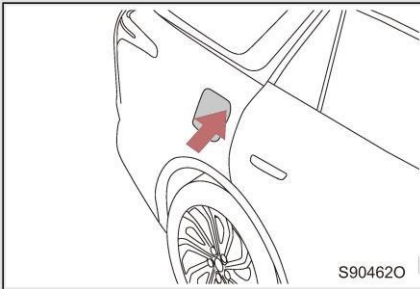
- **När den bakre vindrutan är torr**
Använd inte torkaren, om torkarbladet kan vara skadat.
- **När munstycket inte sprutar spolärsätska**
Om torkarreglerspaken rullas tillbaka under en längre tid till tvättiläget, kan spolärsätskepumpen skadas.
- **När munstycket är igensatt**
Använd inte en nål eller annat föremål för att ta bort främmande föremål på egen hand, eftersom detta kan skada munstycket.

4-4. Laddportslocket

Öppna laddportslocket

Utför följande steg för att öppna laddportslocket.

■ Öppna laddportslocket

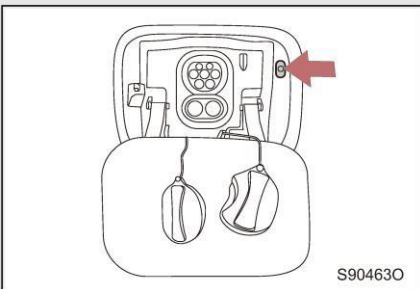


Metod 1: När fordonet är låst och strömbrytaren (tändningen) är på AV, ta med dig din smarta nyckel, tryck på framsidan av laddportslocket, så öppnas den automatiskt. När fordonet är olåst, tryck på framsidan av laddportslocket och det kommer att öppnas automatiskt.



Metod 2: Tryck på knappen för laddportslocket i laddinställningarna på multimediasystemet, så öppnas laddportslocket automatiskt.

■ Stängning av laddportslocket



Metod 1: Tryck på laddportslockets stängknapp, så stängs laddportslocket automatiskt.



Metod 2: När laddportslocket är öppet, tryck på knappen för laddportslocket i laddinställningarna på multimediasystemet, så stängs laddportslocket automatiskt.

⚠ Obs

■ Försiktighetsåtgärder för öppning/stängning av laddportslocket

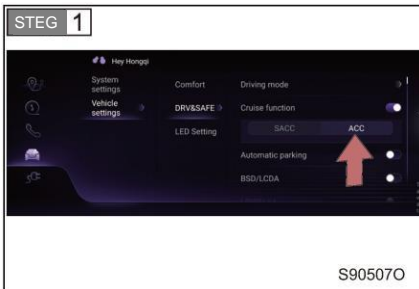
- Tryck inte eller dra kraftigt i öppningen och stängningen av laddportslocket för att inte skada laddportslocket.
- När laddportslocket inte når det önskade läget, går bakåt eller inte fungerar under öppning/stängning, kan du trycka och hålla inne knappen öppna/stäng i 3 sek för att starta. Om problemet fortfarande inte kan lösas efter start, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- När laddportslocket inte kan öppnas p.g.a. is runt locket från fryst regn, smält snö eller biltvätt, rekommenderas att flytta fordonet till en varm miljö för att avfrosta och slå på bilen. Om du inte kan lösa problemet, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.

4-5. Använda andra körssystem Adaptiv farthållare (ACC)*

Adaptiv farthållare (ACC) kan kontrollera fordonets hastighet och avstånd från målfordonet i ett intervall på 0-140 km/h på ett integrerat sätt, vilket minskar förarens ansträngning och ökar körkomforten. Dessutom kan systemet automatiskt växla mellan farthållarsystem (CCS) och följefarthållning (FCC) beroende på om det finns ett framförvarande fordon. På grund av komplexiteten på det befintliga körförhållandet kan föraren i vissa fall även gripa in när det behövs för att aktivt styra avståndet mellan fordonet och målfordonet, och ACC kommer att ge föraren ett hörbart och synligt larm vid behov.

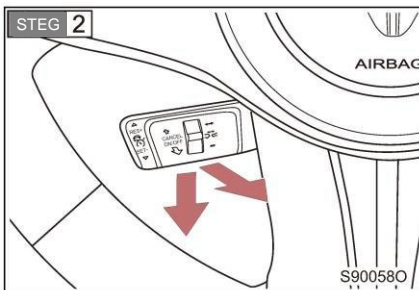
Om ACC detekterar att avståndet mellan fordonen är kortare än det inställda följevståndet, kommer fordonet omedelbart att bromsa in; om framförvarande fordon accelererar eller byter körfält, kan fordonet accelerera till farthållarens inställda hastighet.

Inställningar för adaptiv farthållare (ACC)



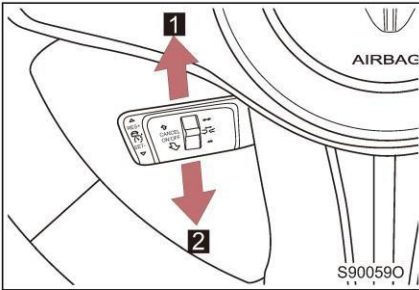
Slå på farthållarfunktionen och ställ in den adaptiva farthållningen i inställningarna på multimediasystemet.

Farthållarläget kan endast ställas in när systemet är inaktiverat.



När ACC-indikatorn på instrumentpanelen lyser vitt, accelererar eller bromsar in till önskad hastighet, och du flyttar ner farthållarreglaget "SET"-läget eller drar farthållarreglaget mot dig i "PÅ/AV"-läge, kommer ACC-indikatorn att lysa grönt och den aktuella fordonshastighet ställs in till farthållarhastigheten.

■ Justering av hastigheten



1 Öka hastigheten
Växla och släpp: tryck en gång för att öka hastigheten med 5 km/h.

Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt öka med 1 km/h.

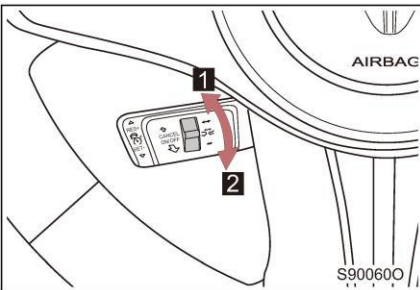
2 Minska hastigheten

Växla och släpp: tryck en gång för att minska hastigheten med 5 km/h.

Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt minska med 1 km/h.

Obs: Vid växla och släpp, om den aktuella hastigheten inte uppfyller multiplikatorfaktor 5, ändras först justeringen automatiskt på en multiplikatorfaktor 5.

■ Att ställa in följevstånd



1 Öka följevståndet

2 Minska följevståndet

Systemet har 4 avståndslägen och för varje växling på reglerspaken gör att 1 läge växlas.



1 Ställ in farthållaren

2 ACC-indikator

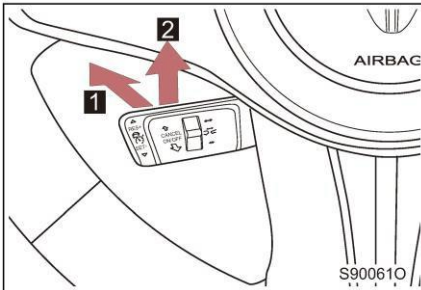
Vit: Systemet är på, inställningsvillkoren uppfylls och farthållaren kan slås aktiveras.

Grön: Systemet fungerar och farthållaren aktiveras.

3 Ställ in följevstånd

Det förinställda följevståndet är "Avstånd 4".

Avbryta och återställa ACC



1 Avbryt

Tryck ned bromspedalen eller farthållarreglerspaken till läget "AVBRYT" och släpp den för att avbryta farthållaren.

2 Återställ

För att återställa farthållaren och återgå till den inställda hastigheten, vrid reglerspaken till läget "RES+" och släpp för att återställa farthållaren.

■ Oljud under ACC:s automatiska inbromsning

Det är normalt att det kan höras ett oljud när ACC bromsar in automatiskt.

■ Följeavstånd

Det förinställda följeavståndet är "Avstånd 4".

■ Inställningsvillkor för farthållaren

- ESC-funktionen är på.
- Alla dörrar och motorhuvn är stängda.
- Föraren fäster sitt säkerhetsbälte.
- Växeln är i läge D.
- Föraren trycker inte ned bromspedalen.
- Förarassistanssystemets kamera är inte övertäckt och fungerar felritt.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU är problemfria.
- AEB/APA är inte aktiverad.

■ Villkor för att avbryta farthållaren

- Farthållarens reglerspak är inställd på "AVBRYT".
- Tryck ned bromspedalen eller lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Någon dörr eller motorhuvn är öppen.
- Föraren knäppar upp säkerhetsbältet.
- Gaspedalen trycks ned i mer än 1 min.
- När växeln växlar till en annan växel än D.
- ESC stängs av.
- ABS/TCS/ESC är aktiverad.
- AEB/APA är aktiverad.
- Systemrelaterade funktioner fungerar felaktigt.

■ Fel på ACC-systemet

Vid ett fellarm på ACC-systemet, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.

■ Efter avstängning av strömbrytaren (tändningen).

När strömbrytaren (tändningen) stängs av, raderas den inställda farthållningen eller följevståndet.

■ Justering eller kalibrering av ACC-systemet

Justera eller kalibrera ACC-systemet i följande fall, annars kanske inte ACC-systemet fungerar korrekt.

- Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
- Den avancerade DAS-kameraenheten eller positionsfästet för millimetervågsradar tas bort eller monteras.
- Fordonet justeras efter hjulinställning.
- Den främre stötfångaren är påkörd eller deformerad. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare



VARNING

- **För körsäkerheten rekommenderas det att inte ställa in farthållaren på mer än 140 km/h, eftersom det är väldigt farligt. Föraren ska köra fordonet aktivt.**
- **Förhindra oavsiktlig aktivering av ACC**
ACC-systemet ska avaktiveras om det inte används.
- **Omständigheter under vilka det inte är lämpligt att använda ACC**
För att undvika förlust av fordonstyrningen och allvarlig skada eller dödsfall, använd inte ACC i något av följande fall:
 - Vid köbildning.
 - Vid komplicerade vägförhållanden.
 - Vid skarp kurvtagning.
 - På blåsiga vägar.
 - På halt vägunderlag (som regn eller snö).
 - På branta sluttningar.
 - När det finns stillastående hinder framför fordonet.
 - Vid snö, regn, is, dimma och annat problematiskt väder.
 - På kvällen/natten när vägbelysningen är otillräcklig.
- **Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och hans/hennes kontroll över fordonet har företräde framför ACC-systemet. Det innebär att när fordonet kör i adaptivt farthållningsläge, kontrollen över fordonet lämnas över till föraren när han/hon trycker ned gaspedalen och bromspedal. Föraren måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och har fullständig ansvar för fordonet.**
- **ACC är endast ett hjälpsystem och föraren ska avaktivera ACC-funktionen omedelbart vid behov och köra på egen hand. Vid användning av ACC måste man följa relevanta lokala bestämmelser och anpassa sig till rådande trafik-, väg- och väderförhållanden.**



VARNING

- Den främre vindrutan får inte ändras eller täckas av hjälputrustning. Detta kan medföra att ACC inte fungerar korrekt.
- När föraren lämnar förarsätet under en längre tid, ska han/hon se till att stänga av ACC för att förhindra oavsiktlig användning p.g.a. funktionsfel.
- När fordonet följer målfordonet, styr ACC huvudsakligen följeavståndet, och den faktiska hastigheten på fordonet kan vara lägre än den inställda hastigheten på farthållaren.
- Under ACC när fordonet är för nära framförvarande fordon (t.ex. p.g.a. plötslig tvärbromsning av framförvarande fordon), skickar systemet en hörbar och synlig larmvarning till föraren genom instrumentpanelen, och sedan ska föraren vara uppmärksam på avståndet och ta kontroll över fordonet.
- När föraren trycker ned gaspedal för att aktivt accelerera, visas farthållarikonen på instrumentpanelens flerfunktionsdisplay som kommer att blinka, vilket är helt normalt. Under tiden när föraren släpper gaspedalen och sedan växlar automatiskt farthållarreglaget till "SET-", kan den aktuella hastigheten ställas in som farthållarhastighet.
- ACC kan förlora eller felidentifiera målfordonet när fordonet kör in eller ut ur en kurva, byter körfält eller när fordonet är stillastående.
- ACC kan inte detektera andra sidor än bakom på fordonet, barn, fotgängare, djur eller andra föremål och bromsa, så du måste köra försiktigt.
- ACC har begränsad bromskapacitet och när ett framförvarande fordon plötsligt bromsar in, stannar eller kör in i ditt körfält, kanske det inte finns tillräckligt med tid för att undvika en kollision med framförvarande fordon. Vid upplevd fara, tryck ned bromspedalen aktivt.
- Körningen kräver alltid att du har full uppmärksamhet och du ska alltid vara förberedd på att agera och bromsa.
- Föraren behöver justera följeavståndet och ställa in ACC-systemet utifrån trafikflödet framför och aktuella väderförhållanden (t.ex. regn och snö). Föraren behöver försäkra sig om att fordonet alltid kan stanna inom hans eller hennes synfält.
- ACC kan endast känna igen kördugliga motorfordon (som bilar, lastbilar etc.) med lagliga registreringskyltar monterade. Om framförvarande fordon har en oregelbunden form, byggs om, lackeras och igenkänningen kan inte garanteras, igenkänning av fotgängare och små fordon (som cyklar, motorcyklar etc.) kan inte garanteras. Vid sådan händelse ska föraren ta över fordonet utifrån den aktuella situationen.
- ACC-systemet kan misslyckas att korrekt känna igen större släpvagnar och föraren ska hela tiden vara redo att ta över kontrollen över fordonet beroende på den aktuella situationen.
- ACC-systemet kan inte korrekt bestämma den passerbara bredden på körfält framför, när körfältet framför bilen är för smalt och föraren inte anser sig kunna passera normalt, ska föraren omedelbart inaktivera ACC-systemet genom att bromsa och styra fordonet på egen hand.

**VARNING**

- Använd inte ACC i större uppførsbackar. ACC kanske inte detekterar fordon i samma körfält, och föraren behöver vanligtvis kontrollera fordonets acceleration och bromsning på egen hand. Om bromsningen aktiveras, inaktiveras ACC.
- Symbolen framförvarande fordon finns på instrumentpanelen visas när ett fordon färdas i samma riktning som samma körfält detekteras. Om symbolvisningen inte motsvarar den faktiska situationen av föraren, är det förarens ansvar att ta över kontrollen och köra fordonet i enlighet med den faktiska situationen.
- Om du vilar din fot på gaspedalen, kanske inte ACC automatiskt kan aktivera bromsen, vilket kan leda till en kollision med framförvarande fordon och föraren måste vara medveten om detta.
- Den främre stötfångaren får inte målas, ändras eller täckas av någon hjälputrustning, eftersom detta kan leda till att millimetervågsradarsensor får försämrad prestanda eller slutar fungera.
- Extremt väder som kraftigt regn, snöväder, is och tät dimma kan resultera i att millimetervågsradarsensorn får försämrad prestanda eller slutar fungera. I detta fall ska föraren stänga av ACC-systemet.
- Om millimetervågsradarsensorn förflyttas av en kollision, kan ACC försämrats eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera millimetervågsradarsensorn i tid.
- Använd inte en millimetervågsradarsensor som inte är korrekt kalibrerad.
- Om fordonet i intilliggande körfält inte kör in i det övervakade området när den närmar sig fordonets körriktning, kanske inte fordonet detekterar dessa fordon, vilket gör att ACC-varningen försenas. Föraren behöver fästa stor uppmärksamhet vid fordonets förflyttningar i intilliggande körfält och ska ingripa proaktivt vid behov.
- Om framförvarande fordon bromsar plötsligt (nödstopp), kanske ACC inte reagerar eller reagerar för långsamt på framförvarande fordon, vilket medför risk för sen inbromsning. I detta fall kanske inte föraren får ett meddelande om att ta över kontrollen över fordonet. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa förebyggande vid behov.
- När ACC följer målfordonet fram till ett stopp, kan fordonet starta plötsligt eftersom målfordonet är blockerat eller fotgängare går förbi. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa förebyggande vid behov.

Obs

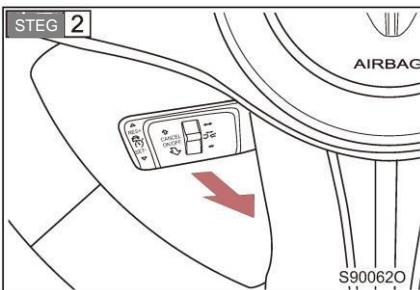
- ACC kommer att hålla det inställda avståndet till målet, om målfordonet saktar ned och stannar, ACC kommer att kontrollera fordonet för att sakta ned och stanna automatiskt.
- När målfordonet stannar i kortare än 3 sekunder och återstartar eller lämnar körfältet, startar detta fordon automatiskt genom ACC-styrningen.
- När målfordonet stannar i längre än 3 sekunder men inte mer än 10 minuter och startar om eller lämnar körfältet, instrumentpanelens flerfunktionsdisplay kommer att meddela informationen för den återstående sträckan, och föraren kan återuppta ACC-funktionen genom att lätt trycka ned gaspedalen eller växla farthållarreglerspaken till "RES+" för automatisk start. Vid denna tidpunkt ska föraren vara uppmärksam och bedöma när det är säkert att starta.
- ACC inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i över 10 minuter.
- ACC kan inte hålla fordonet i bromsat tillstånd under en längre tid. Gå inte ur fordonet medan ACC håller fordonet stilla. Lägg alltid i fordonets P-växel innan du går ut.
- Följande ska observeras vid användning av ACC för att korsa kurvor:
 - I skarpa kurvor, kan ACC avslutas eller sätta hastighetsbegränsningar.
 - I kurvor kan ACC reagera på ett fordon i ett annat körfält eller kanske inte hinner reagera på ett fordon i samma körfält och kan kollidera med framförvarande fordon eller tappa kontrollen över fordonet, särskilt vid körning i en påfart och tappa bort målfordonet och därför accelerera p.g.a. stora kurvor. Var extra uppmärksam på kurvor och var beredd att bromsa vid behov, och välj lämplig hastighet vid körning i kurvor.
- När fordonet följer framförvarande fordon för att passera en korsning med trafikljus, ska föraren vara uppmärksam på att trafikljusen ändras och ta initiativet att ingripa i fordonet vid behov för att undvika att bryta mot trafikregler.
- När befinner sig i tät dimma, regn, snö eller liknande väderförhållande, eller det finns frost- och smutsmärken på kamerans fönsteryta på det avancerade DAS, eller när fordonet kör mot solen (eller starkt direkt solljus), kan kameran skicka informationen "Kameran på DAS är blockerad. Rengör vindrutan." till instrumentpanelen p.g.a. "begränsad sikt" fungerar inte ACC för tillfället.

4-5. Använda andra körssystem Super-adaptiv farthållare (SACC)*

Baserat på ACC, kan SACC inte bara genomföra farthållning och följefunktioner, men även känna igen körfältsmarkeringar genom den avancerade DAS-kameran, och kontrollera fordonet för att köra längs körfältets mittlinje, vilket förbättrar körkomforten och -säkerheten.

Om SACC detekterar att avståndet mellan fordonen är kortare än det inställda följearvståndet, kommer fordonet omedelbart att bromsa in; om framförvarande fordon accelererar eller byter körfält, kan fordonet accelerera till farthållarens inställda hastighet.

SACC-inställningar



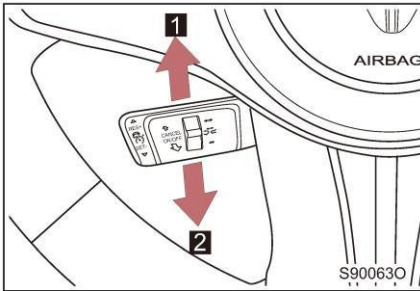
Slå på farthållarfunktionen och ställ in den SACC-inställningarna på multimodiasystemet.

Farthållarläget kan endast ställas in när systemet är inaktiverat.

När SACC-indikatorn på instrumentpanelen lyser i vitt, accelererar eller bromsar in till önskad hastighet, och dra tillbaka farthållarreglerspaken bakåt gradvis två gånger till "PÅ/AV"-läget och släpp sedan reglaget, SACC-indikatorn kommer att lysa grönt och den aktuella fordonshastighet kan ställas in till farthållarhastigheten.

4-5. Använda andra körssystem

■ Justering av hastigheten

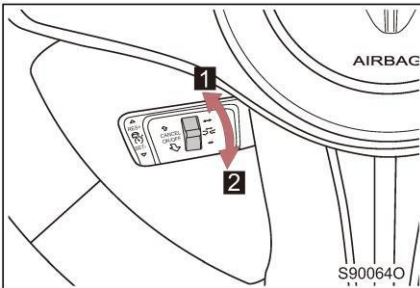


- 1** Öka hastigheten
Växla och släpp: tryck en gång för att öka hastigheten med 5 km/h.
Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt öka med 1 km/h.

- 2** Minska hastigheten
Växla och släpp: tryck en gång för att minska hastigheten med 5 km/h.
Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt minska med 1 km/h.

Obs: Vid växla och släpp, om den aktuella hastigheten inte uppfyller multiplikatorfaktor 5, ändras först justeringen automatiskt på en multiplikatorfaktor 5.

■ Att ställa in följevstånd



- 1** Öka följevståndet
- 2** Minska följevståndet

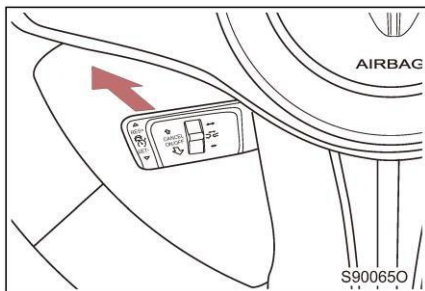
Systemet har 4 avståndslägen och för varje växling på reglerspaken gör att 1 läge växlas.



- 1** Ställ in farthållaren
- 2** SACC-indikator
⓪ (Off) ⓪ (off): Systemet är i standby och uppfyller inte de inställningsvillkoren.
⓪ (Off) ⓪ (vit): Systemet är aktiverat och ACC-inställningen kan genomföras.
⓪ (Vit) ⓪ (vit): Systemet är aktiverat och SACC-inställningen kan genomföras.
⓪ (Av) ⓪ (grön): Systemet fungerar och farthållaren går in i ACC-läge.
⓪ (Grön) ⓪ (grön): Systemet fungerar och farthållaren går in i SACC-läge.

- 3** Ställ in följevstånd
Det förinställda följevståndet är "Avstånd 4".

Avbryta SACC



Tryck ned bromspedalen eller farthållarreglerspaken till läget "AVBRYT" och släpp den för att avbryta farthållaren.

■ Växla mellan SACC och ACC

När ACC är i funktion och villkoren för SACC uppfylls, dra farthållarreglerspaken bakåt två gånger till läget "PÅ-AV" för att växla till SACC-läge.

När SACC är i drift, om föraren vrider på ratten eller använder körriktningsvisaren, kommer den automatiskt att växla till ACC-läge.

När SACC är i drift, om kameran inte känner igen körfältsmarkeringarna framför, kommer den automatiskt att växla till ACC-läge.

När SACC är i funktion och en skarp kurva plötsligt dyker upp, växlar den automatiskt till ACC-läge.

När SACC är i drift, om kamera detekterar att körfältsmarkeringen är för bred eller smal, kommer den automatiskt att växla till ACC-läge.

■ O ljud under SACC:s automatiska inbromsning

Det är normalt att det kan höras ett ljud när SACC bromsar in automatiskt.

■ Följeavstånd

Det förinställda följeavståndet är "Avstånd 4".

■ Villkor för inställning av SACC

- ESC-funktionen är på.
- Farthållaren är inställd på SACC i multimediasystemet.
- Alla dörrar och motorhuvn är stängda.
- Föraren fäster sitt säkerhetsbälte.
- Växeln är i läge D.
- Bromspedalen inte är nedtryckt.
- Förarassistanssystemets kamera är inte övertäckt och fungerar felfritt.
- Körfältsmarkeringarna är tydliga och uppfyller de nationella standarderna.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU är problemfria.
- AEB/APA är inte aktiverad.

■ Villkor för att stänga av SACC

- Om du behöver överta fordonstyrningen, tryck ned gaspedalen djupt inte längre än 1 minut och återuppta SACC när du släpper gaspedalen.

■ Villkor för att avbryta SACC

- Ställ farthållarreglerspaken i läget "AVBRYT".
- Tryck ned bromspedalen eller lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Någon dörr eller motorhuven är öppen.
- Föraren knäppar upp säkerhetsbältet.
- Systemet känner av att ingen hand vidrört ratten under en viss tid.
- Gaspedalen trycks ned i mer än 1 min.
- När växeln växlar till en annan växel än D.
- ESC stängs av.
- ABS/TCS/ESC är aktiverad.
- AEB/APA är aktiverad.
- Systemrelaterade funktioner fungerar felaktigt.

■ SACC-systemfel

Vid ett fellarm på SACC-systemet, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.

■ Efter avstängning av strömbrytaren (tändningen).

När strömbrytaren (tändningen) stängs av, raderas den inställda farthållningen eller följevståndet.

■ Justering eller kalibrering av SACC-systemet

Justera eller kalibrera SACC-systemet i följande fall, annars kanske inte SACC-systemet fungerar korrekt.

- Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
- Den avancerade DAS-kameraenheten eller positionsfästet för millimetervågsradar tas bort eller monteras.
- Fordonet justeras efter hjulinställning.
- Den främre stötfångaren är påkörd eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare


VARNING
■ Förhindra oavsiktlig aktivering av SACC

SACC-systemet ska avaktiveras om det inte används.

■ Situationer då användning av SACC är olämplig

För att undvika förlust av fordonstyrningen och allvarlig skada eller dödsfall, använd inte SACC i något av följande fall:

- Vid köbildning.
- Vid komplicerade vägförhållanden.
- Vid skarp kurvtagning.
- På blåsiga vägar.
- På halt vägunderlag (som regn eller snö).
- På branta sluttningar.
- När det finns stillastående hinder framför fordonet.
- Vid snö, regn, is, dimma och annat problematiskt väder.
- På kvällen/natten när vägbelysningen är otillräcklig.
- Körfältsmarkeringarna är otydliga.

■ Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet, och har företräde framför SACC-systemet. Det innebär att när fordonet kör i super-adaptivt farthållningsläge, kontrollen över fordonet lämnas över till föraren när han/hon trycker ned gaspedalen och bromspedal eller vrider på ratten. Föraren måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och har fullständigt ansvar för fordonet.
■ Vid körning på en reparerad asfaltsväg eller en väg med stark ljusreflektion, kan fordonet avvika från körfältet. Var extremt uppmärksam och styr ditt fordon aktivt vid behov.
■ När SACC används ska föraren hålla båda händer stadigt på ratten för att säkerställa körsäkerheten.
■ SACC är endast ett hjälpsystem och föraren ska avaktivera SACC-funktionen omedelbart vid behov och köra på egen hand. Vid användning av SACC måste man följa relevanta lokala bestämmelser och anpassa sig till rådande trafik-, väg- och väderförhållanden.
■ Den främre vindrutan får inte ändras eller täckas av hjälputrustning, annars kanske inte SACC fungerar korrekt.
■ När föraren lämnar förarsätet under en längre tid, ska han/hon se till att stänga av SACC för att förhindra oavsiktlig användning p.g.a. funktionsfel.
■ När fordonet följer målfordonet, styr SACC huvudsakligen följevståndet, och den faktiska hastigheten på fordonet kan vara lägre än den inställda hastigheten på farthållaren.
■ Under SACC när fordonet är för nära framförvarande fordon (t.ex. p.g.a. plötslig tvärbromsning av framförvarande fordon), skickar systemet en hörbar och synlig larmvarning till föraren genom instrumentpanelen, och sedan ska föraren vara uppmärksam på avståndet och ta kontroll över fordonet.
■ När föraren vrider på ratten under en kort tid eller körfältet försvinner kort, blinkar styrassistansindikatorn på instrumentpanelens flerfunktionsdisplay, vilket är normalt.
■ Använd inte en millimetervägsradarsensor som inte är korrekt kalibrerad.

VARNING

- När föraren trycker ned gaspedal för att aktivt accelerera, visas farthållarikonerna på instrumentpanelens flerfunktionsdisplay som kommer att blinka, vilket är helt normalt. Under tiden när föraren släpper gaspedalen och sedan växlar automatiskt farthållarreglaget till "SET-", kan den aktuella hastigheten ställas in som farthållarhastighet.
- SACC kan förlora eller felidentifiera målfordonet när fordonet kör in eller ut ur en kurva, byter körfält eller när fordonet är stillastående.
- SACC kan inte detektera andra sidor än bakom på fordonet, barn, fotgängare, djur eller andra föremål och bromsa, så du måste köra försiktigt.
- SACC har begränsad bromskapacitet och när ett framförvarande fordon plötsligt bromsar in, stannar eller kör in i ditt körfält, kanske det inte finns tillräckligt med tid för att undvika en kollision med framförvarande fordon. Vid upplevd fara, tryck ned bromspedalen aktivt.
- Körningen kräver alltid att du har full uppmärksamhet och du ska alltid vara förberedd på att agera och bromsa.
- Föraren behöver justera följeavståndet och ställa in SACC-systemet utifrån trafikflödet framför och aktuella väderförhållanden (t.ex. regn och snö). Föraren behöver försäkra sig om att fordonet alltid kan stanna inom hans eller hennes synfält.
- SACC kan endast känna igen kördugliga motorfordon (som bilar, lastbilar etc.) med lagliga registreringsskyltar monterade. Om framförvarande fordon har en oregelbunden form, byggs om, lackeras och igenkänningen kan inte garanteras, igenkänning av fotgängare och små fordon (som cyklar, motorcyklar etc.) kan inte garanteras. Vid sådan händelse ska föraren ta över fordonet utifrån den aktuella situationen.
- SACC-systemet kan misslyckas att korrekt känna igen större släpvagnar och föraren ska hela tiden vara redo att ta över kontrollen över fordonet beroende på den aktuella situationen.
- SACC-systemet kan inte korrekt bestämma den passerbara bredden på körfält framför, när körfältet framför bilen är för smalt och föraren inte anser sig kunna passera normalt, ska föraren omedelbart inaktivera SACC-systemet genom att bromsa och styra fordonet på egen hand.
- Använd inte SACC i branta backar. SACC kanske inte detekterar fordon i samma körfält, och förare behöver vanligtvis kontrollera fordonets acceleration och bromsning på egen hand. Om bromsen används, inaktiveras SACC.
- Symbolen framförvarande fordon finns på instrumentpanelen visas när ett fordon färdas i samma riktning som samma körfält detekteras. Om symbolvisningen inte motsvarar den faktiska situationen av föraren, är det förarens ansvar att ta över kontrollen och köra fordonet i enlighet med den faktiska situationen.
- Om du vilar din fot på gaspedalen, kanske inte SACC automatiskt kan aktivera bromsen, vilket kan leda till en kollision med framförvarande fordon och föraren måste vara medveten om detta.
- Den främre stötfångaren får inte målas, ändras eller täckas av någon hjälputrustning, eftersom detta kan leda till att millimetervågsradarsensorn får försämrade prestanda eller slutar fungera.
- Extremt väder som kraftigt regn, snöväder, is och tät dimma kan resultera i att millimetervågsradarsensorn får försämrade prestanda eller slutar fungera. I detta fall ska föraren stänga av SACC-systemet.
- Om millimetervågsradarsensorn förflyttas av en kollision, kan SACC försämrade eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera millimetervågsradarsensorn i tid.

**VARNING**

- Om fordonet i intilliggande körfält inte kör in i det övervakade området när den närmar sig fordonets körriktning, kanske inte fordonet detekterar dessa fordon, vilket gör att SACC-varningen försenas. Föraren behöver fästa stor uppmärksamhet vid fordonets förflyttningar i intilliggande körfält och ska ingripa proaktivt vid behov.
- Om framförvarande fordon bromsar plötsligt (nödstopp), kanske SACC inte reagerar eller reagerar för långsamt på framförvarande fordon, vilket medför risk för sen inbromsning. I detta fall kanske inte föraren får ett meddelande om att ta över kontrollen över fordonet. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa förebyggande vid behov.
- När SACC följer målfordonet fram till ett stopp, kan fordonet starta plötsligt eftersom målfordonet är blockerat eller fotgängare går förbi. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa förebyggande vid behov.

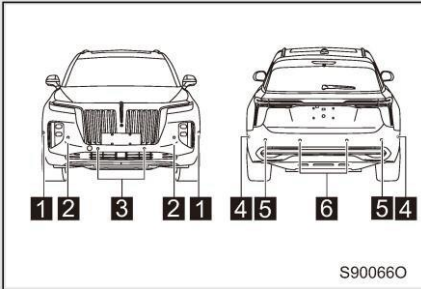
**Obs**

- SACC kommer att hålla det inställda avståndet till målet, om målfordonet saktar ned och stannar, SACC kommer att kontrollera fordonet för att sakta ned och stanna automatiskt.
- När målfordonet stannar i kortare än 3 sekunder och återstartar eller lämnar körfältet, startar detta fordon automatiskt genom SACC-styrningen.
- När målfordonet stannar i längre än 3 sekunder men inte mer än 10 minuter och startar om eller lämnar körfältet, instrumentpanelens flerfunktionsdisplay kommer att meddela informationen för den återstående sträckan, och föraren kan återuppta SACC-funktionen genom att lätt trycka ned gaspedalen eller växla farthållarreglerspaken till "RES+" för automatisk start. Vid denna tidpunkt ska föraren vara uppmärksam och bedöma när det är säkert att starta.
- SACC inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i över 10 minuter.
- SACC kan inte hålla fordonet i bromsat tillstånd under en längre tid. Gå inte ur fordonet medan SACC håller fordonet stilla. Lägg alltid i fordonets P-växel innan du går ut.
- Följande ska observeras vid användning av SACC för att korsa kurvor:
 - I skarpa kurvor, kan SACC avslutas eller sätta hastighetsbegränsningar.
 - I kurvor kan SACC reagera på ett fordon i ett annat körfält eller kanske inte hinner reagera på ett fordon i samma körfält och kan kollidera med framförvarande fordon eller tappa kontrollen över fordonet, särskilt vid körning i en påfart och tappa bort målfordonet och därför accelerera p.g.a. stora kurvor. Var extra uppmärksam på kurvor och var beredd att bromsa vid behov, och välj lämplig hastighet vid körning i kurvor.
 - I en kurva kan för liten väggradi påverka SACC:s bedömning av körfältsmarkeringarna. Kör försiktigt i kurvor.
- När fordonet följer framförvarande fordon för att passera en korsning med trafikljus, ska föraren vara uppmärksam på att trafikljusen ändras och ta initiativet att ingripa i fordonet vid behov för att undvika att bryta mot trafikregler.
- När befinner sig i tät dimma, regn, snö eller liknande väderförhållande, eller det finns frost- och smutsmärken på kamerans fönsteryta på det avancerade förarsassistsystemet, eller när fordonet kör mot solen (eller starkt direkt solljus), kan kameran skicka informationen "Kameran på det avancerade förarsystemet är blockerad. Rengör vindrutan." till instrumentpanelen p.g.a. "begränsad sikt" fungerar inte SACC för tillfället.

4-5. Använda andra körssystem Främre och bakre parkeringssensor (PSS) *

Främre och bakre parkeringssensorsystemet (PSS) består av en styr- och en ultraljudssensor. Ultraljudssensorn kan mäta avståndet mellan fordonet och hindret. Utifrån avståndsförändringen av hindret i detekteringsområdet kommer högtalaren att ljuda med olika frekvenser, medan ljudets multimediasdisplay kommer att visa avståndet från och riktningen mot hindret. När systemet används, se till att hålla koll på det omgivande området.

■ Sensortyp



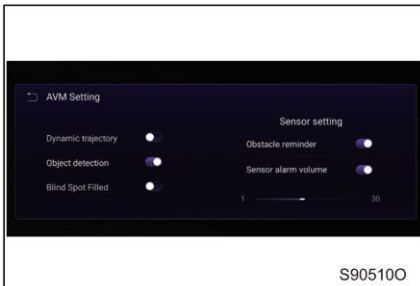
- 1 Radarsensor på framsidan
- 2 Främre hörnradarsensor
- 3 Främre mittradarsensor
- 4 Radarsensor på baksidan
- 5 Bakre hörnradarsensor
- 6 Bakre mittradarsensor

■ PDC på/av



När fordonshastigheten underskrider 15 km/h, tryck ned PÅ/AV-knappen för PDC/RVC, och den kommer att lysa, vilket indikerar att PDC är på. Tryck på PÅ/AV-knappen för PDC/RVC igen för att släcka den, vilket betyder att den är av.

Radarinställningar



Du kan ställa in larmvolymen och den automatiska radar i AVM-gränssnittet i multimediasystemet.

■ Slå PÅ automatisk radar

- Med växeln i läge D/N och en fordonshastighet under 15 km/h, om det finns ett hinder inom 80 cm, kommer det att visas en varningsskärm på multimediaskärmen. Tryck på returknappen för att avsluta radarvarningen. Vid denna tidpunkt stängs den automatiska radarn av under denna tändningscykel.

Obs: Radarn larmar inte när växeln är i N och fordonet är stillastående.

- Med växeln i R och PDC PÅ, kan PDC stängas av genom att trycka på AV/PÅ-knappen för PDC/RVC.
- Om PDC är på kommer den att sluta att fungera när fordonshastigheten överskrider 15 km/h och börja fungera igen när fordonshastigheten underskrider 10 km/h.

■ Slå AV automatisk radar

- Med växeln i R och PDC PÅ, kan PDC stängas av genom att trycka på AV/PÅ-knappen för PDC/RVC.
- När växeln är på G efter att systemet startats, kommer systemet att sluta fungera när fordonshastigheten överskrider 15 km/h och när fordonshastigheten underskrider 10 km/h kommer PSS fungera igen. När växeln är på D, kommer systemet att sluta fungera när fordonshastigheten överskrider 15 km/h och inte återupptas automatiskt.

- När ett hinder detekteras

Display



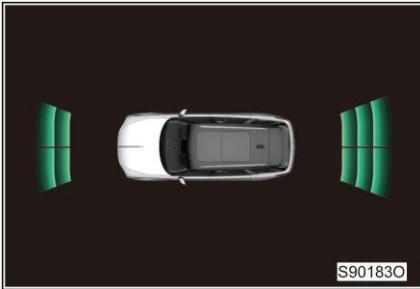
När radarsensorn detekterar ett hinder, kommer bilden som visas på multimediaskärmen utifrån hindrets position och avståndet från hindret.

Den långsamma zonen visas i grönt, varningszonen i gult och farozonen visas i rött ljus.

Detektering av hinderavstånd

När ett hinder detekteras, kommer färgblocket som motsvarar sensorn att lysa med fast sken.

- Information visas i parkeringens långsamma område på mittradarsensorn



Främre mittradarsensor

Avstånd från hinder 80-120 cm

Bakre mittradarsensor

Avstånd från hinder 80-150 cm

Om ett hinder detekteras inom detta intervall, visas det gröna blocket på multimediaspoken och högtalaren piper för att varna föraren.

- Information visas i parkeringens varningsområde på sido-/hörnradsensorn



Hörnradsensor

Avstånd från hinder: 40 - 60 cm

Sidoradsensor

Avstånd från hinder: 30 - 60cm

Om ett hinder detekteras inom detta område, kommer det gula fältet att visas på multimediaspoken och högtalare kommer att låta för att varna föraren.

- Informationsdisplay för mittradarsensorns varningszon



Mittradarsensor

Avstånd från hinder: 40 - 80cm

Om ett hinder detekteras inom detta område, kommer det gula fältet att visas på multimediaspoken och högtalare kommer att låta för att varna föraren.

■ Informationsdisplay för radarsensorns farozon



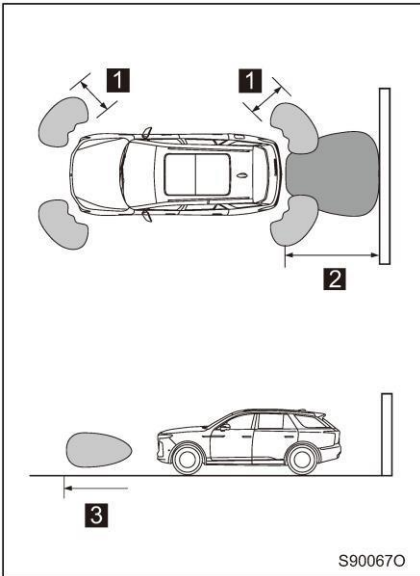
Mitt-/hörnradarsensor Avstånd från

hinder: 1-40 cm Sidoradarsensor

Avstånd från hinder: 1 - 30cm

Om ett hinder detekteras inom detta intervall, tänds det röda blocket på multimediadisplayen och högtalaren piper för att varna föraren.

Längsta avstånd som detekteras av sensorn



1 Ungefär 60 cm

2 Ungefär 150cm

3 Ungefär 120 cm

Bilden visar det längsta avståndet som detekteras av radarsensorn. (Observera att radarsensorn inte detekterar hinder som är extremt nära fordonet.) Beroende på formen på hindret kan detekteringsintervallet på radarsensorn variera.

■ Information från sensordetektion

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorns förmåga att korrekt detektera föremål. Till exempel:
 - Smuts, snö eller is på sensorn.
 - Sensorn är täckt.
 - Fordonet lutar kraftigt i sidled.
 - På särskilt gropiga vägar, backar, grusytor eller gräs.
 - Bilens omgivning kan vara högljud p.g.a. biltutor, motorcykelmotorer, större fordons tryckluftsbromsar eller andra starka ljud som alstrar ultraljudsvågor.

4-5. Använda andra körssystem

- Det finns ett annat fordon utrustat med parkeringsassistentsensorer i närheten och sensorerna i det fordonet fungerar.
- Fordonet är utrustat med en vingantennmast eller trådlös antenn.
- Fordonet är försett med dragring.
- Stötfångaren eller sensorn har utsatts för en kraftig stöt.
- Fordonet närmar sig en hög eller krökt trottoarkant.
- I varmt solsken eller mycket kallt väder.

Utöver ovanstående kan trafikskyltar och andra föremål ibland bedömas vara närmare av sensorerna än vad de faktiskt är p.g.a. deras form.

- Formen på hindret kan förhindra att sensorn detekterar den. Fäst särskild uppmärksamhet vid följande hinder.
 - Elektriska ledningar, stängsel, rep etc.
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
 - Föremål med vassa kanter.
 - Låga hinder.
 - Höga hinder vars övre del sträcker sig utåt mot ditt fordon.



VARNING

■ Varning för användning av främre och bakre PDC

För att undvika olyckor, vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Fäst inga föremål inom sensorns arbetsområde.
- PSS är endast ett förarassistanssystem, så lita inte för mycket på det och föraren måste köra försiktigt. Om nödvändigt grip in fordonets styrning för att undvika fara.
- Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och det fullständiga ansvaret för fordonet.
- När fordons hastigheten är för snabb slutar systemet att fungera och föraren ska köra försiktigt.



Obs

■ Försiktighetsåtgärder när du tvättar din bil

Skölj inte sensorområdet med vatten eller ånga. Det kan leda till funktionsfel på sensorn.

4-5. Använda andra körsystem AVM-system

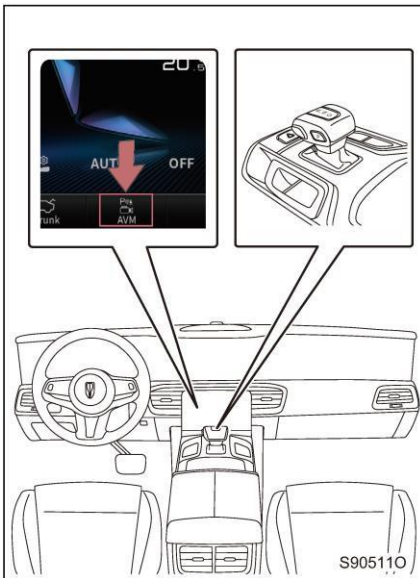
360°-vyövervakningssystemet (AVM) visas på multimediasystemdisplayen, vilket gör det enkelt för föraren att tydligt se och förstå fordonets omgivande förhållanden samt göra bedömningar om den relativa riktningen och avståndet till hinder för en säker och enkel parkering.

Skärmbilderna som används i detta avsnitt är endast exempel och kan skilja sig från de faktiska bilderna som visas i fordonet.

Aktivering och inaktivering av AVM-systemet

■ Aktivera

Man kan aktivera AVM-systemet på två sätt.



Metod 1: När växlingen är i läge R, aktiveras AVM-systemet.

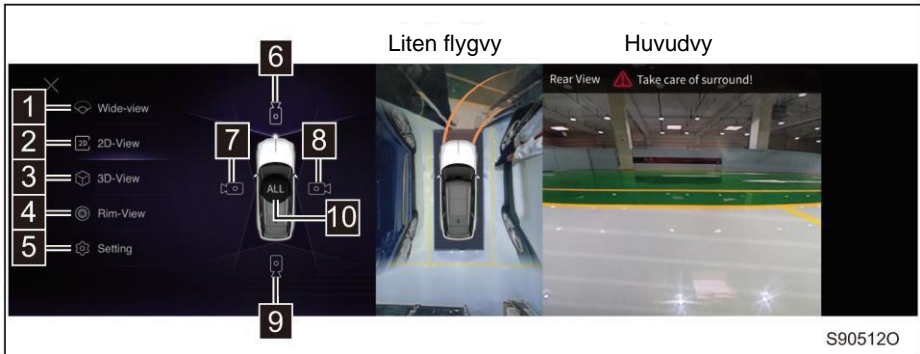
Metod 2: När fordonshastigheten är lägre än 15 km/h, tryck på PDC/RVC:s PÅ/AV-knapp för att aktivera AVM-systemet.

■ Inaktivering

När fordonshastigheten överskrider 15 km/h, tryck på PDC/RVC:s PÅ/AV-knapp, tryck på knappen \times på displayen eller växla till D, så inaktiveras AVM-systemet.

AVM-systemets skärmläge

AVM-systemet har flera olika skärmlägen och föraren kan välja läget som bäst passar hans/hennes behov.



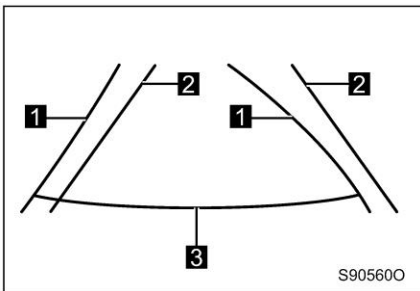
- 1** Vidvinkelvy
Den är valfri i fram- och bakvy-lägen och efter valet, växla till huvudvy och liten flygvy för att se bredbildsvyn, i vilken du nästan kan se en 180°-bild.
- 2** 2D-vy
Visa flygbilder och du kan se framvyn, bakvyn, vänstervyn, högerdyn och stor flygvy i 2D-läge.
- 3** 3D-vy
Visa 360°-stereobild runt fordonet och dra för att visa.
- 4** Däckvy
Den är valfri i fram- och bakvy-lägen och efter den valts, kan vänstervyn, högerdyn och liten flygvy visas.
- 5** Inställning
Larmljudet på/av, dynamisk ruttspårning, föremålsdetektering, underredets dödvinkelassistent, automatisk radar och radarlarmvolym kan ställas in.
 - Larmljud på/av: Du kan slå på eller av radarlarmssystemet vid backning.
 - Dynamisk ruttspårning: Efter valet kommer parkeringsassistentlinjerna att visas.
 - Föremålsdetektering: När den är på kan den detektera dynamiska föremål inom 3 m från bilens framsida och baksida och 5 m till vänster och höger.
 - Dödvinkelassistent: När är på medan fordonet rör sig, fylls den döda vinkeln på undersidan av fordonet med visuella bilder för att få effekten av den visuella undersidan.
 - Automatisk radar: Du kan bestämma om du vill slå på larmet automatiskt under körning.
 - Radarlarmvolym: Du kan dra för att justera radarlarmets ljud.

- 6** Främre vy
Visa framvyn och liten flygvy
- 7** Vänstervy
Visa vänstervyn och liten flygvy
- 8** Högervy
Visa högervyn och liten flygvy
- 9** Bakvy
Visa bakvyn och liten flygvy
- 10** Stor flygvy
Växla till huvudvyn och liten flygvy till stor flygvy.

När körriktningvisaren är på, konverteras bildläget automatiskt till motsvarande vänster- och högervy och liten flygvy. När körriktningvisaren stängs av, visas det tidigare valda bildläget igen.

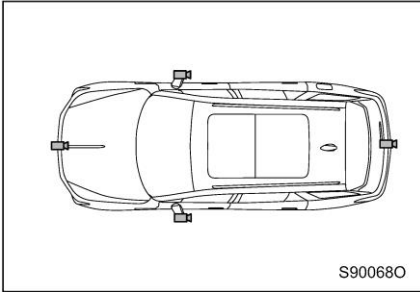
Parkeringsassistentlinjer

Skärmbilden hjälper föraren att genomföra hela parkeringen och dynamiskt justera parkeringsriktlinjen utifrån fordonets olika vinklar.



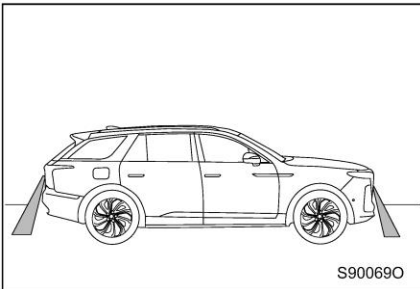
- 1** Dynamisk ruttspårning (orange)
Indikerar förväntade körbanor till följd av rattens rotation.
- 2** Statisk ruttspårning (vit)
Indikerar 300 cm avstånd från riktlinjen till stötfångarens bakkant.
- 3** Riktlinje för avstånd (röd)
Indikerar 50 cm från stötfångarens bakkant.

360°-kamera



Kameror i 360°-kameran systemet är monterade på framgallret, bagageluckan och höger och vänster utvändiga backspeglar.

När bilderna inte kan sättas ihop normalt p.g.a. dörröppning, blir motsvarande kameraområdet grått. När kameran inte kan överföra bilder normalt, blir motsvarande kameraområdet grått med ett meddelande.




Kameran har ett begränsat område att övervaka. Föremål nära stötfångarens hörn eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Området som visas på skärmen kan variera beroende på fordonets riktning eller vägförhållanden.



Om det kommer starkt ljus in i kameran (t.ex. solljus som reflekteras på karossen), kan det ske en efterföljande effekt på kameran *1.

*1: När bilden överförs med kameran, verkar ljuskällan ha ett vertikalt streck som sträcker sig upp och ned.

 **VARNING**

■ **AVM är endast ett förarassistanssystem, så förlita dig inte för mycket på det.**

- Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och det fullständiga ansvaret för fordonet.
- Se till att köra försiktigt och bekräfta visuellt situationen runt fordonet. Det är väldigt farligt att backa endast genom att titta på skärmen. Detta kan leda till olyckor eller kollision med föremål. AVM är endast ett visuellt assistanssystem. Bilden på displayen kan skilja sig från den faktiska situationen.

■ **Vid användning av AVM-systemet**

Observera följande försiktighetsåtgärder, för att undvika allvarliga skador eller dödsfall.

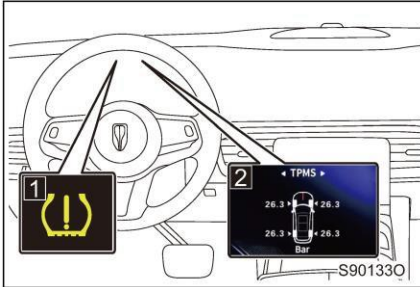
- Förlita dig inte endast på AVM-systemet när du backar.
- Kontrollera alltid visuellt och ordentligt backspeglarna för att bekräfta att den valda vägen är fri.
- Det visade avståndet mellan ett föremål och ett plan är inte detsamma som det faktiska avståndet.
- AVM-systemets flygvy visar endast föremål i närheten och kamerorna visar inte föremål utanför synfältet.
- Föremålsdetektorn kan endast detektera rörliga föremål med låg hastighet. Det finns risk för att föremål inte detekteras. Var uppmärksam vid körning.
- Använd inte systemet när det finns kameror som inte fungerar korrekt.

■ **Förhållanden som påverkar AVM-systemet**

- Kameraläget och monteringsvinkeln kan ändras om fordonet är inblandad i en kollision. Kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.
- Detta system kanske inte fungerar korrekt om det sker en drastisk ändring av temperatur, t.ex. om varmvatten hålls på bilen i kallt väder.
- Om kameran blir smutsig, kommer den inte att kunna överföra en klar bild. Skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa. Om kameran är väldigt smutsig, rengör den med ett naturligt rengöringsmedel och torka av den.
- När systemtemperaturen är låg, kan bilden som visas bli mörkare och de rörliga bilderna kan bli något sneda.
- Kamerabilden kanske inte är tydlig i regn, snö, dimma eller vid dålig sikt.
- Situationer då användning av AVM-systemet är olämplig
 - På isigt, halt eller snöigt vägunderlag.
 - Vid användning av däckedjor eller nödreservdäck.
 - På dåliga eller ojämna vägar, som hörn eller backar.
- Om däcken byts ut, kan det finnas avvikelser i riktlinjen som visas på displayen. **För mer information om däckbyte, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.**
- Beroende på fordonet (antal passagerare, bagagemängd etc.), positionen på riktlinjen som visas på displayen kan ändras. Se till att kontrollera baksidan på fordonet visuellt och omgivningen innan du startar.

4-5. Använda andra körssystem Däcktrycksövervakningsystem (TPMS)

Däcktrycksövervakningsystemet (TPMS) kan övervaka och visa däcktrycket och ett larm aktiveras automatiskt när trycket faller under gränsen.




- 1 Larmlampa för onormalt däcktryck/systemfel
- 2 Däcktrycksinformation

Användning av systemet

Fordonsstatus	Ring polisen
Däcktrycket är onormalt	System MIL-lampa larmar
TPMS fungerar inte	Systemet MIL tänds med ett meddelande om att övervakningen av däcktrycket inte fungerar.

■ Matchning av däcktryckssensor

TPMS behöver konfigureras efter däckbyte eller genomförande av däckrotation. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare vid behov.

 **VARNING****■ Försiktighetsåtgärder för TPMS**

- Systemet förhindrar inte däckläckage eller punktering. Systemets huvudfunktion är att utlösa ett larm när det övervakade däcktrycket underskrider ett visst värde.
- På vintern ska däcktrycket justeras i tid. Eftersom temperaturen sjunker under vintern, kan däcktrycket sjunka eller underskrida gränsvärdet för larmet. När däcktrycket sjunker under gränsvärdet för larmet, utlöses ett larm.

■ Händelser under vilka TPMS inte fungerar korrekt

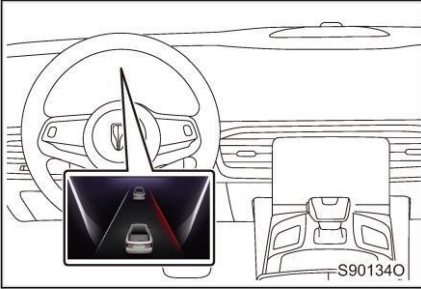
Systemet kan göra bedömningar baserat på små förändringar i däcken, och ibland fungerar det inte normalt under följande förhållanden.

- När de fyra däcken inte är lika stora, har samma tillverkare, samma märke eller samma slitbanemönster, eller när däcken har betydligt olika slitagenivåer monterade (samma för vinterdäck).
- Vid användning av nöddäck, vinterdäck eller montering av däckkedjor.
- Vid montering av däck med lufttryck som är betydligt högre än det specificerade lufttrycket, eller när lufttrycket sjunker snabbt p.g.a. punktering (brott).

4-5. Använda andra körssystem LDW/LKA

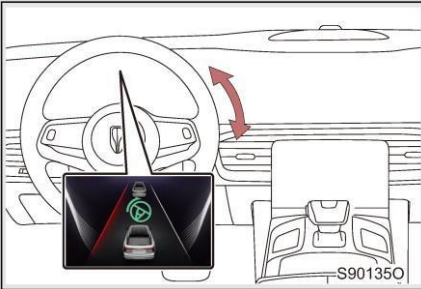
LKA-systemet kan detektera förarens status och fordonets körtillstånd när fordonshastigheten är över 60 km/h, och den kommer att utlösa ett larm eller ett larm plus en uppmaning till korrigerande för att förebygga skada och överträdelser om det bedöms att fordonet avvik från körfältet utan förarens avsikt (som vid samtal, distraktion eller användning av multimediasystemet).

■ Varning för körfältsavvikelse (LDW)



När systemet fastställer att fordonet har avvikit från körfältet, blir motsvarande sidlinje röd, blinkar och en varning utlöses.

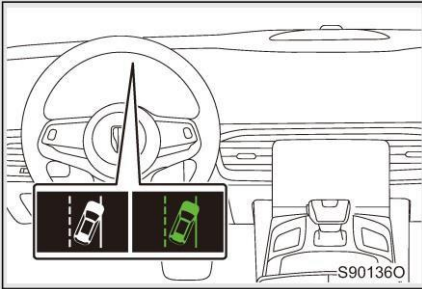
■ Körfältsassistans (LKA)



När systemet fastställer att fordonet har avvikit från körfältet, blir motsvarande sidlinje röd, blinkar och en varning utlöses, då korrigerar ratten det automatiskt.

■ LDW-/LKA-systeminställningar

Du kan slå på och stänga av LKA-systemet i fordonsinställningarna för multimediasystemet. Efter att systemet är på kan larmläget väljas som endast larm eller larm+korrigerig, och LDW-känsligheten kan ställas in. (Se sida 225)



När systemet är på tänds LKA-indikatorn (vit) på instrumentpanelen. När systemet är avstängt släcks indikatorn.

När systemet är på och fordonshastigheten inte överskrider 60 km/h och systemet känner igen en giltig körfältsmarkering, kommer LKA-indikatorn (grön) på instrumentpanelen att lysa.

■ Driftvillkor för LDW/LKA-systemet:

- Fordonets hastighet är över 60 km/h.
- Körfältsmarkeringarna är tydliga och uppfyller de nationella standarderna.
- Systemkamerorna är inte skymda.

■ Under följande förhållanden kan systemet ignorera larmet även om fordonet avviker från körfältet:

- Föraren använder ratten för att svänga.
- Bilen har kört mot körfältslinjen.
- Inom 3 sek efter föregående varning.
- Inom 3 sek efter att ha slagit på körriktningsvisaren eller körriktningsvisaren släcks.

■ Under följande förhållanden kan systemet inte göra automatiska korrigeringar även om fordonet avviker från körfältet:

- Föraren har aktiverat körriktningsvisare och vrider på ratten.
- Körfältsmarkeringarna försvinner på båda sidor vägen.

■ Under följande förhållanden kanske inte LDW-systemet fungerar korrekt:

- Snö, is eller damm på den främre vindruta blockerar kameran.
- Väder med dålig sikt som dimma, kraftigt regn eller snö.
- Vägen är täckt av fordon eller andra hinder.
- Vägen är för smal eller så är kurvans krökningsradie för brant.
- När sikten för systemkameran är blockerad.
- Vid körning i starkt ljus.

4-5. Använda andra körsystem

- Körfältsmarkeringarnas tillstånd är komplext med avvikande markeringar, korsningar och byggområden.
 - Felaktig igenkänning kan förekomma när vägbanan skuggas av brofästen eller träd.
 - Ljuset är svagt eller körfältslinjen är suddig.
 - Fordonets hastighet är under ungefär 60 km/h.
 - Körfältsmarkeringarna uppfyller inte de nationella standarderna.
 - Plötsliga förändringar av ljusstyrkan på fordonets externa omgivningsbelysning, t.ex. när man kör in i en tunnel.
- När den avancerade DAS-kameraenheten eller främre vindruta byts ut efter fyrhjulinställningen, behöver systemet omkalibreras, annars kommer det inte att fungera korrekt. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare

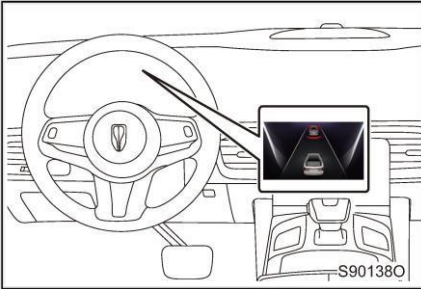


VARNING

- LDW/LKA är endast en DAS, så föraren ska aldrig förlita sig på den och köra försiktigt.
- Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och har företräde framför LDW/LKA-systemet. Föraren måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och det fullständiga ansvaret för fordonet.
- Sluta använda systemet när väg- och omgivningsfaktorer kan få systemet att inte fungera korrekt.
- För att undvika att störa föraren kommer systemet inte att varna föraren när villkoren för att aktivera LDW-/LKA inte uppfylls.
- LDW-system som inte är korrekt kalibrerade kan felidentifiera andra körfält och till och med förorsaka olyckor.
- LDW-/LKA-system kan känna igen väglinjer och trottoarkanter med viss kontrast, men kanske inte känna igen suddiga eller deformerade väglinjer, och kan felidentifiera vissa bilmarkeringar, vattenmarkeringar eller skuggor på vägen med stor färgkontrast.
- När flera korrigeringar utlöses inom 180 sek av LKA, kommer det kontrolleras att föraren har händerna på ratten. En längre tid utan händerna på ratten utlöser larmljudet som kommer att öka gradvis.

Systemet varning för kollision framifrån (FCW)

Systemet bedömer automatiskt kollisionsrisksnivån baserat på relativt avstånd, relativ hastighet och relativ acceleration mellan fordonet och målfordonet, och ett larm ljuder när villkoren uppfylls.

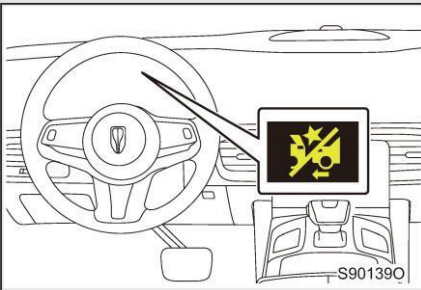


När systemet fastställer att en kollision kan inträffa, kommer larminformationen att visas på instrumentpanelen och ett larmljud kommer att höras.

När risken för kollisioner ökar för fordon kommer systemet att utfärda en bromsvarning som liknar en tvärbromsning.

■ FCW på/av

Du kan slå på och stänga av FCW-systemet i fordonsinställningarna för multimediasystemet och är påslagen som standard. (Se sida 225)



När systemet är avstängt, kommer instrumentpanelen att visa indikatorn FCW AV.

■ Justering eller kalibrering av FCW-systemet

Justera eller kalibrera FCW-systemet i följande fall, annars kanske inte FCW-systemet fungerar korrekt.

- Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
- Den avancerade DAS-kameraenheten eller positionsfästet för millimetervågsradar tas bort eller monteras.
- Fordonet justeras efter hjulinställning.
- Den främre stötfångaren är påkörd eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare

VARNING

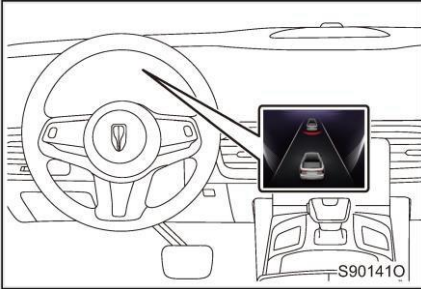
- För att säkerställa körsäkerheten, måste passagerarna spänna fast sina säkerhetsbälten!
- FCW är endast ett förarassistanssystem, så lita inte för mycket på det och föraren måste köra försiktigt.
- FCW ger endast en varning för kollisionsfara och föraren måste själv trycka ned bromspedalen eller vrida på ratten för att undvika en kollision.
- FCW kanske inte känner igen modifierade eller dekorerade fordon med ett speciellt utseende.
- FCW-systemet får fordonsinformation genom att identifiera fordonets bakdel, så att systemet inte larmar om trafik som närmar sig i motsatt riktning eller för fordon som korsar i sidled framför den.
- I komplexa trafikförhållanden kanske inte FCW alltid kan känna igen fordon i tid, vilket gör att larmet försenas.
- På kurviga, backiga eller ovanligt gropiga vägar, kanske inte systemet kan detektera fordon och föraren måste köra försiktigt.
- FCW-systemet är ett larmsystem, men kan inte detektera fordonet i alla situationer. Till exempel fordon med kraftigt skymda bakdelar, fordon med konstiga former (t.ex. överlastade fordon som transporterar träd), fordon med kraftigt skadade bakdelar etc.
- FCW kanske inte kan känna igen små objekt som fotgängare eller cyklar.
- När regn, snö, is, dumma eller damm blockerar sensorerna, kan systemets prestanda reduceras eller upphöra att fungera.
- Den främre vindrutan får inte ändras eller täckas av hjälputrustning, eftersom detta kan leda till sänkt prestanda eller FCW inte fungerar.
- Om kameran förflyttas i en kollision, kan FCW-funktionen försämrans eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera FCW-systemet i tid.
- Använd inte ett okalibrerat FCW-system.
- I händelse av stark bakgrundsbelysning och otillräcklig omgivningsljus, kanske inte FCW-systemet fungerar korrekt, och föraren måste köra försiktigt.
- Om framförvarande fordon har ett väldigt högt chassi, eller har utstickande last bakom fordonet, var uppmärksam på den potentiellt farliga situationen.
- FCW kanske inte kan identifiera objekt som cyklar.
- Den främre stötfångaren får inte målas, ändras eller täckas av någon hjälputrustning, eftersom detta kan leda till att millimetervågsradarsensor får försämrad prestanda eller slutar fungera.
- Extremt väder som kraftigt regn, snöväder, is och tät dimma kan resultera i att millimetervågsradarsensorn får försämrad prestanda eller slutar fungera. I detta fall ska föraren använda FCW-systemet med försiktighet.
- Om millimetervågsradarsensorn förflyttas av en kollision, kan FCW försämrans eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera millimetervågsradarsensorn i tid.
- Använd inte en millimetervågsradarsensor som inte är korrekt kalibrerad.

 **Obs**

- **För att undvika att störa föraren med falsklarm från systemet, larmas det inte vid följande förhållanden.**
 - Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
 - Fordonets hastighet är under ungefär 8 km/h.
 - Inom 3 sekunder efter föregående varning.
 - Föraren vrider på ratten för fort eller svänger för mycket i ett hörn.
 - Föraren hastigt trycker ned gaspedalen, vilket resulterar i en stor pedalposition.

4-5. Använda andra körssystem Automatisk nödbromsning (AEB)

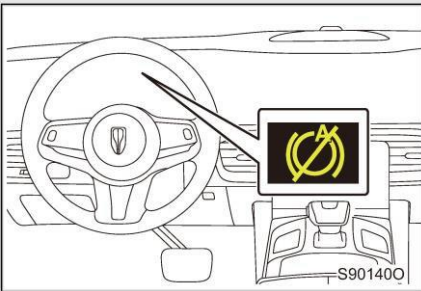
Driftområdet för den autonoma nödbromsningen (AEB) är 8-80 km/h. När fordonet hamnar i en nödsituation kan kollidera med framförvarande fordon, om föraren inte nödbromsar eller styr undan i tid, kan systemet hjälpa föraren att bromsa fordonet för att undvika eller minska kollisionsskadan.



Om AEB är aktiverat, kommer larminformationen att visas på instrumentpanelen och ett larmljud kommer att höras.

■ AEB på/av

Du kan slå på och stänga av AEB-systemet i fordonsinställningarna för multimediasystemet. (Se sida 225)



Om systemet är avstängt, kommer instrumentpanelen att visa indikatorn AEB AV.

■ Justering eller kalibrering av AEB-systemet

Justera eller kalibrera AEB-systemet i följande fall, annars kanske inte AEB-systemet fungerar korrekt.

- Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
- Den avancerade DAS-kameraenheten eller positionsfästet för millimetervågsradar tas bort eller monteras.
- Fordonet justeras efter hjulinställning.
- Den främre stötfångaren är påkörd eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare


VARNING

- För att säkerställa körsäkerheten, måste passagerarna spänna fast sina säkerhetsbälten.
- AEB är endast ett förarassistanssystem, så lita inte för mycket på det och föraren måste köra försiktigt.
- AEB kanske inte känner igen modifierade eller dekorerade fordon med ett speciellt utseende.
- På kurviga, backiga eller ovanligt gropiga vägar, kanske inte systemet kan detektera fordon och föraren måste köra försiktigt.
- AEB kanske inte kan identifiera objekt som cyklister.
- AEB-systemets bromsfunktion kommer inte att aktiveras när det elektroniska stabilitetskontrollsystemet (ESC) är avstängt eller inte fungerar.
- Om det regnar eller snöar kraftigt, kanske inte systemet fungerar korrekt.
- I händelse av stark bakgrundsbelysning och otillräcklig omgivningsljus, kanske inte AEB-systemet fungerar korrekt, och föraren måste köra försiktigt.
- Om fordonet bogserar ett annat fordon eller släp, stäng av AEB-systemet. Fordonssäkerheten försämras när bromsarna styrs under dragning.
- Om framförvarande fordon har ett väldigt högt chassi, eller har utstickande last bakom fordonet, var uppmärksam på den potentiellt farliga situationen.
- Den främre vindrutan får inte ändras eller täckas av hjälputrustning, eftersom detta kan leda till sänkt prestanda eller AEB inte fungerar!
- Om kameran förflyttas i en kollision, kan AEB-funktionen försämrans eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera AEB-systemet i tid.
- Använd inte ett okalibrerat AEB-system.
- AEB-systemet får fordonsinformation genom att identifiera fordonets bakdel, så att systemet inte larmar om trafik som närmar sig i motsatt riktning eller för fordon som korsar som korsar i sidled framför den.
- AEB-systemet är ett sekundärt larmsystem, men kan inte detektera fordonet i alla situationer. Till exempel fordon med kraftigt skymda bakdelar, fordon med konstiga former (t.ex. överlastade fordon som transporterar träd), fordon med kraftigt skadade bakdelar etc.
- När fordonet kör i en kurva, kanske inte AEB kan korrekt fastställa statusen på stillastående föremål i fordonets körriktning, så systemet kanske inte utför aktiv nödbromsassistans.
- AEB-systemet hjälper inte föraren i alla situationer, så föraren ska inte helt förlita sig på systemet och måste därför koncentrera sig på vägförhållandena för att säkerställa säker körning.
- AEB-systemet är inte en aktiv DAS, men det kan inte helt förebygga kollisioner med framförvarande fordon i alla situationer. Föraren ansvarar för hur han/hon kör för att förhindra att farliga situationer uppstår. I nödsituationer ska föraren bromsa så fort som möjligt.
- Om AEB-systemet är aktiverat när fordonet stannar, måste föraren kontrollera fordonet i tid för att förhindra att det startar igen och gör att fordonet rullar bakåt.



VARNING

- Den främre stötfångaren får inte målas, ändras eller täckas av någon hjälputrustning, eftersom detta kan leda till att millimetervågsradarsensor får försämrad prestanda eller slutar fungera.
- Extremt väder som kraftigt regn, snöväder, is och tät dimma kan resultera i att millimetervågsradarsensorn får försämrad prestanda eller slutar fungera. I detta fall ska föraren stänga av AEB-systemet.
- Om millimetervågsradarsensorn förflyttas av en kollision, kan AEB försämras eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera millimetervågsradarsensorn i tid.
- Använd inte en millimetervågsradarsensor som inte är korrekt kalibrerad.



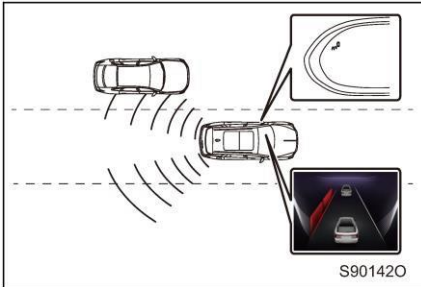
Obs

- För att undvika att störa föraren med falsklarm från systemet, larmas det inte vid följande förhållanden.
 - Fordonets hastighet är under ungefär 8 km/h.
 - Inom 20 sekunder efter föregående varning.
- När AEB-systemet är aktiverat, inaktiveras AEB om något av följande inträffar:
 - Föraren vrider på ratten för fort eller svänger för mycket i ett hörn.
 - Föraren hastigt trycker ned gaspedalen, vilket resulterar i en stor pedalposition.
 - Fordonshastigheten underskrider tröskelvärdet 45 km/h.
- AEB-systemet kommer inte att utlösas när något av följande villkor uppfylls, vilket gör att föraren ska kunna styra fordonet själv utan att störa föraren.
 - ESC/TCS/ABS-funktion är aktiverad.
 - Växeln är i läge R.
 - Någon dörr är inte stängd.
 - Huven är inte stängd.
 - Föraren knäppar upp säkerhetsbältet.
 - Automatisk parkeringsfunktion är på.
 - Inom 20 sekunder efter föregående varning.
 - Fordonets hastighet är under ungefär 8 km/h.
 - Föraren vrider på ratten för fort eller svänger för mycket i ett hörn.
 - Föraren hastigt trycker ned gaspedalen, vilket resulterar i en stor pedalposition.

4-5. Använda andra körssystem Dödavinkelvarnare (BSD)

Systemet har funktionen av en dödavinkelvarnare (BSD), filbytesassistans, varningssystem för bakomvarande fordon (RCTA) samt varning för kollision bakifrån (RCW), som ger föraren hjälp vid körning.

BSD och filbytesassistans

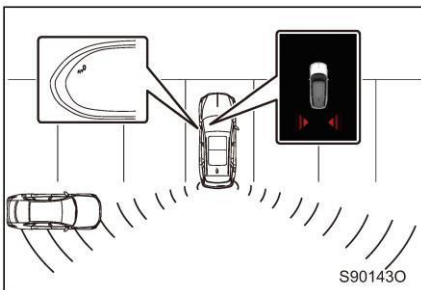


När växelspaken flyttas till någon annan position än R och fordonets hastighet överskrider 15 km/h, tänds varningsindikatorn på den utvändiga backspeglern på motsvarande sida och ett larmmeddelande visas på instrumentpanelen så snart sidofordonet bakom är inom 3 m i döda vinkeln eller 3-70 m från fordonet och kollisionsvillkoren uppfylls. Om den motsvarande körriktningsvisaren slås på vid denna tidpunkt, blinkar varningsindikatorn och en varningston hörs för att varna föraren att körfältsbyte är farligt vid detta tillfälle. När fordonshastigheten är lägre än 13 km/h, kommer funktionen att stängas av.

4

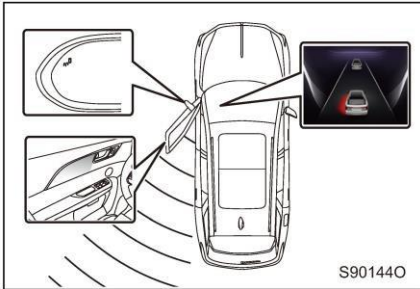
Körning

Trafikvarning för bakomvarande fordon (RCTA)



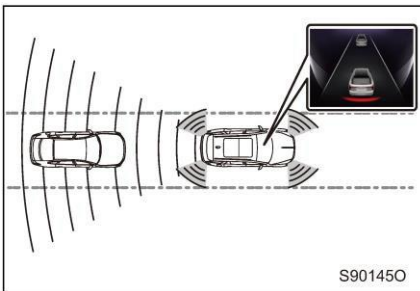
När växelspak är i R och fordonshastigheten är 0-15 km/h, om det finns några korsande fordon, cyklar eller andra mål i sidoriktning bakom fordonet, systemet kommer att bedöma om det finns kollisionsrisken och kollisionsrisken för det relevanta målet. Om det finns någon varning tänds indikatorn för motsvarande sidobaklampa och multimediaspelen visar ett larmmeddelande för att undvika kollisionen.

Varning för dörröppning



När växelspaken flyttas till någon annan position än R och fordonshastigheten är 0-3,6 km/h, om det finns något fordon som närmar sig inom 2,5 m i sidled, 50 m i longitudinell riktning bakom fordonet och en dörr är olåst, varningsindikatorn på motsvarande sidobackspegel och motsvarande dörromgivningslampa lyser rött och ett larmmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vid detta tillfälle öppnar någon dörr, kommer den ovan nämnda indikator och omgivningslampan att blinka och det ljuder en varningston för att påminna föraren om att det är farligt att öppna dörren. När fordonshastigheten överskrider 5 km/h, kommer funktionen att stängas av.

Varning för kollision bakifrån



När växelspaken flyttas till en annan växel än R och fordonshastigheten överskrider 0 km/h, om fordonet är inom 31 m till målfordonet, kommer systemet att övervaka körstatusen på följefordonet bakom fordonet för att fastställa risknivån för bakifrån. Om det föreligger fara kommer instrumentet att visa ett larmmeddelande och under tiden utlösa varningslampan att blinka, som påminner föraren och det följande fordonet att det finns kollisionsrisk.


BSD-system PÅ/AV

Du kan slå på och stänga av BSD-systemet i fordonsinställningarna för multimediasystemet. (Se sida 225)

- **Under följande förhållanden kanske inte BSD och filbytesassistansen inte larmar eller försenar larmet:**
 - Fordonet kör i en brant backe.
 - Fordonet kör genom en bergstopp eller en bergsväg.
 - Det finns en höjdskillnad mellan aktuellt körfält och intilliggande körfält.
 - Väन्द्रadien är för liten.
 - Fordon kör på snötäckta vägar under en längre tid.
 - En stor mängd snö eller is har ansamlats nära radarsensorn.
- **Under följande förhållanden inte BSD och filbytesassistansen eller expanderar**
 - Om de två körfälten är för smala, visas ett larm i ett annat körfält.
 - Fordonet kör på vägar med fasta hinder (som tunnelväggar, viaduktbarriärer i betong, annonstavlor i metall etc.) nära sidan av karossen under en längre tid.
- **Under följande förhållanden kan RCTA utlösa ett larm eller expandera larmintervallet:**
 - Fordonet parkerar i ett hörn.
 - Fordonets backhastighet är över 15 km/h.
 - En stor mängd snö eller is har ansamlats nära radarsensorn.
 - Målfordonets hastighet och girvinkel förändras konstant i detektionsområdet.
 - Ett fordon närmar sig fordonet direkt bakifrån.
- **Under följande förhållanden kan dörröppningsvarningen utlösa ett larm eller expandera larmintervallet:**
 - En stor mängd snö eller is har ansamlats nära radarsensorn.
 - Fordonet kör på vägar med fasta hinder (som tunnelväggar, viaduktbarriärer i betong, annonstavlor i metall etc.) nära sidan av karossen.
- **Under följande förhållanden kan RCW utlösa ett larm eller expandera larmintervallet:**
 - En stor mängd snö eller is har ansamlats nära radarsensorn.
 - Målfordonets hastighet och girvinkel förändras konstant i detektionsområdet.

Obs

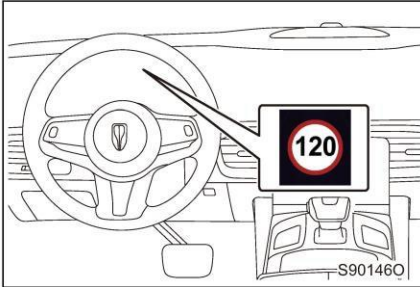
- Var försiktig så att du inte kolliderar med stötfångaren vid parkering eftersom detta kan förflytta eller skada sensorerna i stötfångaren och system kommer att stängas av automatiskt eller så kan systemets funktion påverkas.
- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt, måste sensorerna på stötfångaren hållas rena och får inte täckas för av andra föremål.
- Endast lack som godkänts av vårt företag får användas på stötfångaren. Att spruta andra typer av lack kan resultera i funktionsbegränsningar eller systemfel på BSD-systemet.
- Om BSD inte fungerar korrekt, stäng av systemet omedelbart och kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för underhåll.
- Efter BSD-systemet reparerats behöver det kalibreras. För mer information, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.
- BSD fungerar endast som en hjälp för att varna och kan inte helt förhindra kollisioner med fordon i den döda vinkeln. Innan du byter körfält, se till att kolla i speglarna, titta bakåt och slå på körriktningsvisaren.
- BSD-systemet kan orsaka falsklarm eller missade larm under speciella driftförhållanden, som molnigt eller blött väder, hög hastighet, vilket är normalt.
- När den bakre BSD-radarn på fordonet är blockerad, blir systemet ur funktion och behöver rensas i tid.
- BSD-systemet begränsas av fysiska lagar och systemförhållanden och kanske inte korrekt identifierar trafikförhållanden under vissa körförhållanden. Som i följande situationer.
 - Under en skarp kurvtagning.
 - Vid körfält med olika bredd.
 - Vid böljande vägar i bergiga områden.
 - Under dåliga väderförhållanden.
 - Vid speciella strukturer på vägkanten, som högre eller spridda skyddsräcken.


VARNING

- BSD är endast en DAS, så föraren ska aldrig förlita sig på den och köra försiktigt.
- Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och BSD-systemet är endast en hjälp för att varna föraren, så föraren måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och det fullständiga ansvaret för fordonet.
- När ett fordon bärgas eller det finns tillbehör (som cykelhållare) monterade baktill, stäng av radardetekteringssystemet. Annars kommer radiovågorna som sänds ut att blockeras och systemet kanske inte fungerar korrekt.
- BSD-systemet kan detektera mål som bilar, elcyklar, cyklar etc. Om målfordonet har en oregelbunden form, är modifierat eller täckt av lack, kan igenkänningen inte garanteras, och igenkänning av fotgängare, djur eller andra föremål kan inte heller garanteras. Kör försiktigt.
- Den intelligenta tekniken används i BSD-systemet kan inte överträda fysikens lagar och har sina egna begränsningar, så att BSD kan fungera inom sitt begränsade område. Därför måste föraren fortfarande koncentrera sig på vägen och trafikförhållandena för att förhindra olyckor.
 - Se till att justera hastigheten och säkert avstånd från framförvarande fordon beroende på sikt, väder-, väg- och trafikförhållanden under rådande omständigheter.
 - Se till att alltid hålla båda händerna på ratten under körning och var redo att styra.
 - Fäst extra uppmärksamhet vid informationen som visas i den utvändiga backspegelsindikatorn och instrumentpanelens flerfunktionsdisplay, och följ instruktionerna.
 - BSD-systemet kan reagera på specifika strukturer i vägkanten (som högre eller förskjutna skyddsräcken) och utlösa falsklarm.
 - Fäst alltid uppmärksamhet vid körförhållanden och omgivningsförhållanden.
 - Använd inte BSD-systemet om sensorn är smutsig eller skadad, eftersom systemfunktionen kan påverkas.
 - I direkt solljus kan synfältet i den utvändiga backspegeln vara begränsad.
 - Vid körning var säker på att strikt följa instruktionerna på larmlampan-/indikatorn och relaterade textmeddelanden. Annars kan olyckor uppstå som leder till allvarliga personskador.

4-5. Använda andra körssystem TSR-system*

Igenkänningssystem för trafikskyltar (TSR) kan känna igen framförvarande hastighetsskyltar vid körning.



När systemet känner igen en hastighetsskylt, om fordonet kör långsammare än hastighetsgränsen, kommer instrumentpanelen endast att visa aktuella hastighetskrav på indikatorn. Om fordons hastigheten överskrider hastighetsgränsen, påminner instrumentpanelen föraren genom ljud/ikon/textmeddelande etc.

När systemet känner igen att TSR är avbruten, kommer indikatorn i instrumentpanelen att släckas och TSR kommer att avbrytas.

TSR-system på/av

Du kan slå på och stänga av TSR-systemet i fordonsinställningarna för multimediasystemet. (Se sida 226)

■ Under följande omständigheter kommer systemet att avbryta larmet för hastighetsbegränsning:


- Fordonet har passerat hastighetsskylten med ett visst avstånd.
- Körriktningsvisaren slås på och en sväng görs.
- En U-sväng görs i låg hastighet.

■ Justering eller kalibrering av TSR-systemet

Justera eller kalibrera TSR-systemet i följande fall, annars kanske inte TSR-systemet fungerar korrekt.

- Den främre vindrutan är skadad eller ersatt.
- Fyrhjulinställningen har utförts.
- Det avancerade förarassistanssystemets kameraenhet omlaceras. För kalibrering

kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.

 **VARNING**

- TSR är endast ett förarassistanssystem, så förlita dig inte för mycket på det och föraren måste köra försiktigt.
- Föraren har det huvudsakliga ansvaret för fordonet och måste hela tiden behålla kontrollen över fordonet och det fullständiga ansvaret för fordonet.
- Om det regnar eller snöar kraftigt, kanske inte systemet fungerar korrekt.
- I händelse av stark bakgrundsbelysning och otillräcklig omgivningsljus, kanske inte TSR fungerar korrekt, och föraren måste köra försiktigt.
- Den främre vindrutan får inte ändras eller täckas av hjälputrustning, eftersom detta kan leda till sänkt prestanda eller TSR inte fungerar.
- Om kameran förflyttas i en kollision, kan TSR-funktionen försämrans eller få funktionsfel, så föraren ska kalibrera TSR-systemet i tid.
- När skylten inte är i en stil eller position som är i enlighet med bestämmelserna, kommer systemet inte att känna igen skylten korrekt.

4-5. Använda andra körssystem Automatisk

APA mäter längden på parkeringsrutor på båda sidor av vägen genom ultraljudvågor och kameror. Om en lämplig parkeringsruta väljs, kommer systemet automatiskt att styra fordonet för att genomföra automatisk parkering i den valda parkeringsrutan. APA består av automatisk parkering in och automatisk parkering ut. De kan väljas på multimediadisplayen.

Innan du använder APA, kontrollera de automatiska parkeringsstegen, försiktighetsåtgärderna och varningarna som beskrivs i detta avsnitt för att förhindra olyckor.

Aktivera APA



Tryck på APA-knappen för att aktivera gränssnittet för automatiskt parkeringsval.



Du kan välja parkeringsläge mellan parkering in och parkering ut i valgränssnittet.

Automatisk parkering in

- Välja typ av parkeringsruta



Du kan söka på parkeringsrutor i automatiskt och manuellt läge. Och i vardera läge finns det tre typer av parkeringsrutor: vertikal parkering, lutande parkering och horisontell parkering.

När fordonets hastighet inte är noll, går systemet automatiskt till automatiskt läge. Endast när fordonets hastighet är noll, kan du välja manuellt läge.

- Val av parkeringsruta



Metod 1: Automatiskt lägesval

När automatiskt läge har valts, går den som standard till fullständig parkeringsruta och alla typer av parkeringsrutor kan sökas. Om användaren har valt en typ, kan antalet lyckade parkeringar på en typ av parkeringsruta förbättras. Systemet kommer att känna igen parkeringsrutor av samma typ som de som valts av användaren på båda sidor i körningen. Systemet går som standard till den föredragna parkeringsrutan som målparkeringsruta. Du kan även trycka på en andra ytterligare parkeringsrutor på displayen som målparkeringsruta.

Röd: otillgängliga parkeringsrutor

Gul: tillgängliga parkeringsrutor

Grön: föredragen parkeringsruta

Metod 2: Manuellt lägesval

Efter att ha valt manuellt läge och typ av parkeringsruta, visas motsvarande ram för målparkeringsruta på displayen, som kan dras och roteras. När fordonet i ramen för parkeringsrutan visas i rött, innebär det att fordonet inte kan parkera i området, positionen och ställningen på ramen för målparkeringsrutan på displayen måste ändras.



4-5. Använda andra körssystem

■ Parkeringskontroll

Metod 1: När du valt parkeringsruta, tryck ned bromspedalen, tryck på knappen "börja parkering-in" och släpp sedan bromspedalen för att starta parkeringen.

Metod 2: När du valt parkeringsruta, växla till P, applicera EPB och tryck på knappen "starta parkering-in" för att starta parkeringen.

Parkeringsförloppet kan styras via skärmen under parkering-in.

Automatisk parkering-ut

■ Välj typ parkering-ut



För typer av parkering-ut kan väljas på multimediasystemets display: vertikalt bakåt, vertikalt framåt, parallellt till vänster och parallellt till höger.

■ Kontroll parkering-ut

Metod 1: Med parkering-ut vald, tryck ned bromspedalen, tryck på knappen "börja parkering-ut" och släpp sedan bromspedalen för att starta parkeringen ut.

Metod 2: När du valt typ parkering-ut, växla till P, applicera EPB och tryck på knappen "starta parkering-ut" för att starta parkering-ut.

Parkeringsförloppet kan styras via skärmen under parkering-ut.

■ Arbetsvillkor för parkering:

- Vid sökning efter en parkeringsruta ska fordonshastigheten underskrida 20 km/hm, annars uppmanas du att sänka hastigheten.
- Ingen styr ratten under parkering.
- ESC OFF-knappen är inte aktiverad.
- ESC/ABS/TCS-funktionen fungerar inte.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS-funktionerna fungerar problemfritt.

■ Villkor för parkering:

- Fordonshastigheten överskrider 30 km/h under sökningen av parkeringsruta.
- Föraren vrider på ratten.
- Någon dörr öppnas.
- Knappen avbryt parkering trycks ned.
- Parkeringen kan inte slutföras med fler än det maximala antalet rörelser efter att den automatiska parkeringen aktiverats.
- SACC-funktionen är aktiverad
- ESC AV-knappen är aktiverad.
- ESC/ABS/TCS funktionellt ingripande.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS-funktionsfel.

- **Under det automatiska parkeringsförloppet, måste du iaktta fordonets omgivningsförhållanden genom hela förloppet. När en nödsituation uppstår och bromsning krävs, behöver föraren trycka på knappen avbryt och trycka ned bromspedalen eller dra i EPB-reglaget för att stanna fordonet.**

Obs

- **Föraren har huvudansvaret för fordonet och APA är endast en DAS. Även om systemet kan hjälpa föraren, kan det inte ersätta föraren för att parkera fordonet och föraren ansvarar för parkeringen. Under parkeringen ska föraren vara uppmärksam på fordonets omgivning och styra fordonet om så krävs för att undvika fara.**
- **För att garantera säkerheten måste systemet användas i följande omgivningsförhållanden:**
 - Vägunderlaget är platt, hindret är mindre än 5 cm högt och backen inte överskrider 4 grader.
 - Parkeringslinjerna är tydliga och parkeringsrutan är tillräckligt stor.
 - Det är fint väder och föraren kan tydligt och obehindrat se omgivningen i närheten av parkeringsrutan.
 - Körbanan är torr och inte hal.
- **Under den automatiska sökningen efter parkeringsrutor, ska man uppmärksamma följande situationer:**
 - Fordonet behöver komma närmare parkeringsrutan. Om detta inte görs, kanske inte parkeringsrutan känns igen.
 - Fordonets vridningsvinkel får inte vara för stor, eftersom detta kan göra att den inte känner igen parkeringsrutan.
 - Fordonshastigheten ska inte överskrida 20 km/h, annars kan fordonet inte känna igen parkeringsrutan.
 - Regn, snö eller mörker kan minska igenkänningen av parkeringsrutor.
 - När parkeringsrutan är för liten, parkeringslinjerna inte är tydliga eller parkeringsrutan är oregelbunden, kanske fordonet inte känner igen parkeringsrutan.
 - Under sökningen en parkeringsruta, kan bilden endast hjälpa föraren och föraren måste vara uppmärksam på omgivningen i realtid.
- **Under den automatisk parkering ska extra uppmärksamhet fästas vid:**
 - Avståndsfunktionen kan ha döda vinklar och föraren måste vara uppmärksam på omgivningen i realtid.
 - Otillräckligt parkeringsutrymme kan leda till fel vid parkeringen.
 - En brant lutning kan leda till fel vid parkeringen.
 - Halt vägunderlag kan leda till fel vid parkeringen.
 - Ojämnt vägunderlag, steg eller små hinder kan leda till att parkeringen misslyckas.
 - Under parkeringen ska föraren inte använda pedalerna, växelspaken eller ratten, annars kan parkeringen avslutas.
- **Om däcken behöver bytas ut, se till att storleken på de nya däckerna är exakt samma som det ursprungliga, och kontrollera de fyra däckens hjulinställningar.**

**VARNING**

- På grund av sensorns blinda fläck, var uppmärksam på små och stora hinder, och hörnen och sidorna på fordonen under parkering.
- För sensorns specifika begränsningar, se parkeringssensorns relevanta beskrivning.
- Var uppmärksam på om det finns tillräckligt med plats för att parkera.
- Det finns en försening av parkeringsbromsen, så föraren ska göra en bedömning på förhand och stanna fordonet om det föreligger fara.
- Fäst extra uppmärksamhet vid människor, djur och olika hinder runt fordonet, där sensorn har en blindfläck som inte kan upptäckas.
- När du letar efter en parkeringsruta eller under parkering, kontrollera att det inte finns några hinder i parkeringsrutan som stenar, smala stänger eller dragkrokar, eftersom systemet kanske inte kan detektera sådana hinder.
- Systemet kanske inte känner igen ytan eller strukturen på vissa föremål (t.ex. stängsel, fluffig snö, kantiga pelare etc.). Därför ska du kontrollera igen att det finns tillräckligt med utrymme i parkeringsrutan och omgivningen innan du parkerar bilen.
- Om parkeringsavståndskontrollen (PDC) detekterar ett hinder, kan hindret försvinna från detekteringsavståndet efter att bilen närmar sig (det är mycket sannolikt att detta händer vid detektering av föremål som är för höga och för låga), vilket gör att dessa föremål inte detekteras. Förbise inte varningen från radarvarningssystemet, annars kan fordonet riskera att kollidera.
- På grund av påverkan från olika externa ljudfält och elektromagnetiska fält (t.ex. andra bilar som använder ultraljudsfrekvenser, lufttryck, motorljud, elektriska växlar, induktiva kabelslingor etc.) kan systemet inte vara helt fritt från störningar.
- Immuniteten mot störningar och detekteringen av ultraljudsavståndssystem kan minska av miljöförhållanden och hinders reflektioner, som beror på de fysiska egenskapernas ultraljudsutbredning.
- Sensorns monteringsläge har en viktig påverkan på systemets prestanda, vilket reflekteras i reflektionen från fordonets stötfångare, som reflekteras i reflektionen från fordonets stötfångare, markereflektion och detekteringsavstånd.
- Undvik att rengöra sensorn med högtrycksvätt eller ångtvätt för att undvika att skada sensorn. Vid rengöring av fordonet ska du använda mindre vattenflöde för att skölja sensorytan att kort tag och hålla på minst 10 cm avstånd.
- Spridningen av ljudvågor baseras på de fysiska egenskaperna för refraktion och diffraktion. Temperaturskillnader i luften är en av de viktigaste faktorerna i att skapa ett icke-enhetligt överföringsmedium, vilket i sin tur kan leda till akustisk diffraktion.
- Detekteringsprestandan av ultraljudsutrustning kan påverkas av följande faktorer.
 - Varma fordonsavgaser.
 - Het asfalt.
 - Sommarvind.
 - Temperaturskiktning.



VARNING

- När det finns en skillnad mellan stötfångarens temperatur och omgivningens lufttemperatur (som vanligtvis sker under vintern), finns en temperaturskiktning, vilket leder till akustisk vågdiffraktion och i vissa stötfångarstrukturer finns det risk för falsklarm p.g.a. reflekterade ekon.
- Vissa viktiga faktorer som kan leda till minskad eller odetekterbart detekteringsavstånd.
 - Snö eller slask på stötfångaren.
 - Puts eller is som sitter fast på sensorytan.
 - Hög akustisk dämpning (t.ex. i torra, varma miljöer).
 - Kraftigt regn eller i skum.
 - Hinder i vågabsorberande material.
- Platta hinder med hörn riktade mot sensorn och reflekterade ekon sker endast i ett speciellt vinkelområde.

4-5. Använda andra körssystem Förarassistanssystem (DAS)

Funktionerna relaterade till elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kan variera något beroende på modell. För att öka fordonets körsäkerhet och prestanda, ska alla av följande funktioner fungera automatiskt utifrån olika körförhållanden. Men det är viktigt att komma ihåg att dessa funktioner endast är hjälpfunktioner och att man inte ska lita på dem vid körning av fordonet.

■ Låsningfritt bromssystem (ABS)

Vid körning på hala vägar eller under nödbromsning, förhindrar den hjulen från att låsa sig och orsakar sidohalka eller skenande.

■ Elektronisk bromskraftfördelning (EBD)

Utifrån ändringarna av fordonets last, vägförhållanden och bromskraft kan den dynamiska proportionella fördelningen av kraften i fram- och bakhjulsbromsningen implementeras för att förbättra fordonets stabilitet och kontrollerbarhet.

■ Antisladdsystem (TCS)

Det förhindrar drivhjulens från att slira när fordonet startar eller accelererar på en slät väg, vilket säkerställer fordonets acceleration.

■ Hydraulisk bromsassistans (HBA)

Bromskraftskompensation genomförs när bromspedalen trycks ned snabbt, vilket effektivt kan påverka bromskraften.

■ Hydraulisk bromsförstärkning (HBB)

Bromskraftskompensation krävs när assistansen från EPS är otillräcklig, vilket kan påverka bromskraften.

■ Assistent i branta utförsbackar (HDC)

När fordonet kör nedför en backe i en hastighet av 8-35 km/h, applicera korrekt bromskraft för hjulen för att hålla fordonet i en stabil hastighet. Du kan slå på/av HDC med HDC-knappen.

■ Assistent i uppförsbacke (HHC)

Denna funktion håller det korrekta bromstrycket som föraren tillför för att förhindra att fordonet slirar då föraren flyttar sin fot från bromspedalen till gaspedalen när fordonet startar i backe.

■ Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Hjälper föraren att kontrollera halka och säkerställa korrekt riktning för fordonet vid plötslig styrning eller hala vägar.

■ Kontrollerad fartminskning för ACC:s stanna och kör (CDP-S)*

Den assisterar den adaptiva farthållaren (ACC) för att få den adaptiva farthållaren att ta kontroll över fordonet.

■ Kontrollerad retardering för parkeringsbroms (CDP)

Dra upp och håll i EPB-reglaget och fordonet går aktivt in i inbromsningsstatus.

■ AUTOHÅLL

En funktion för att hålla fordonet stillastående genom aktiverad parkeringsbroms med hjälp av det hydrauliska systemet under en kort period, efter vilken parkeringen tas över av det elektroniska parkeringssystemet.

■ Automatisk bromspåfyllning (ABP)

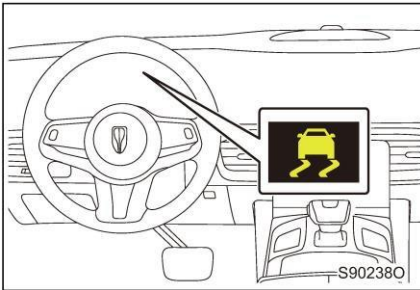
ESC-systemet förladdar aktivt bromssystemet utifrån begäran från den relevanta styrenheten för att förbättra bromsens svarstid.

4-5. Använda andra körsystem

Elektrisk servostyrning (EPS)

Den använder elmotorn för att minska kraften som krävs för att vrida ratten.

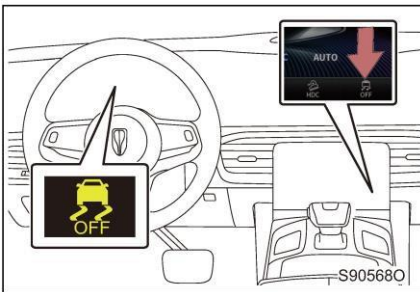
När TCS/ESC är i drift



Om fordonet slirar eller drivhjulen går på tomgång, blinkar indikatorn vilket indikerar att TCS/ESC är igång.

Avaktivera ESC

ESC kan minska elsystemet uteffekt till hjulen om fordonet sitter fast i snö eller slask. Genom att stänga av systemet hjälper du fordonet att köra fram och tillbaka ut ur fastkörningen.



Du kan ställa in av/på för ESC-funktionen i AC-kontrollpanelen och när funktionen stängs av, tänds ESC AV-indikatorn på instrumentpanelen.

■ ESC automatiskt svar

När fordonet startas om efter att ESC/TCS stängts av eller när fordonshastigheten är högre än 70 km/h, kommer systemet automatiskt att återaktiveras.

■ Ljud och vibration skapas av ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB och AUTOHÅLL

- Ett ljud kanske hörs från motorrummet när motorn startas eller precis efter att fordonet börjar röra sig. Ljudet innebär inte att systemet är defekt.
- Vissa av följande normala förhållanden kan uppstå när systemen ovan är i drift, och dessa förhållanden indikerar inte att det finns något funktionsfel.

- Vibrationer kan kännas genom kroppen och ratten.
- Ett motorljud kan höras när fordonet stannar.



VARNING

■ Hantering av hjul och fjädring

Användning av defekta hjul eller ändring av fjädringen påverkar förarassistanssystemet (DAS) och kan orsaka funktionsfel i systemet.

■ ABS fungerar inte effektivt i följande fall

- Gränsvärdet för däckgrepp har överskridits.
- Fordonet slirar vid körning i hög hastighet på vått vägunderlag.

■ Bromsavstånd för ABS-drift på särskilda vägunderlag

ABS är inte utformad för att förkorta bromsavståndet för fordonet och det är viktigt att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon i följande fall.

- Vid körning på leriga, grusiga eller snöiga vägar.
- Vid körning med däckkedjor.
- Vid körning på guppiga vägar.
- Vid körning på gropiga eller ojämna vägar.

■ TCS kanske fungerar inte effektivt i följande fall

Vid körning på halt vägunderlag, även om TCS fungerar korrekt, kan du inte styra riktningen och uppnå elkraften, så kör inte fordonet i förhållanden där stabiliteten och elen kan förloras.

■ När ESC är aktiverad

Om indikatorn blinkar, se till att köra uppmärksam, annars kan det leda till en olycka.

■ När ESC är avstängd

Föraren ska vara särskilt uppmärksam och köra i en lämplig hastighet utifrån körförhållandena. ESC säkerställer fordonets stabilitet och körbarhet och ska inte stängas av, såvida det inte är nödvändigt.

■ Hjulbyte

Se till att alla hjul har samma specifikation, märke, slitbanemönster och lastkapacitet. Säkerställ också att däcktrycket uppfyller kraven på däcktrycksdekalen. Om fordonet har olika hjul, kommer ABS och EPS inte att fungera korrekt. För mer information om däck- eller hjulbyte, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.

Viktigt vid körning på vintern

Före vinterkörning gör de nödvändiga förberedelserna och kontrollerna. Se till att köra på ett lämpligt sätt under rådande vinterväderförhållanden.

■ Förberedelser för vinterkörning

- Använd vätskor som är lämpliga för utomhustemperaturer.
 - Kylvätska
 - Rengöringsvätska
- Säkerställ bra batteriprestanda.
- Vid behov montera fyra snökedjor på fordonet eller köp en uppsättning däckkedjor för drivhjulet.

Se till att alla däck är av samma modell och märke och att kedjorna överensstämmer med däckstorleken.

■ Före körning

Följande åtgärder ska vidtas utifrån rådande körförhållanden.

- Öppna inte ett fastfruset fönster med överdriven kraft och förflytta inte en fastfrusen torkare. Använd istället varmvatten så att isen smälter på den fastfrusna delen och torka omedelbart vattnet för att förhindra isbildning.
- För att säkerställa att fläkten fungerar korrekt, ta bort snö från luftintagsgallret.
- Ta bort is som samlats på fordonets chassi.
- Inspektera regelbundet och ta bort snö eller is som kan ha samlats på hjulskydden eller -bromsarna.
- Ta bort snö eller lera från sulorna på dina skor innan du går in i bilen.

■ Under körning

Accelerera långsamt och sänk farten utifrån vägförhållanden.

Val av däckkedja

Använd rätt storlek på däckkedjorna när du monterar snökedjor. Storleken på kedjan ska justeras utifrån storleken på varje däck.

Bestämmelser angående användning av snökedjor

Beroende på plats och vägtyp, kan bestämmelserna för användning av däckkedjor variera. Se till att kontrollera lokala bestämmelser innan du monterar kedjorna.

Montera kedjorna på drivdäcken.

Dra åt kedjorna på nytt efter du kört 0,5-1,0 km.

■ Däckkedja

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid montering och borttagning av kedjorna.

- Montera och ta bort däckedjor på en säker plats.
- Montera kedjorna på drivdäcken.
- Montera däckedjorna i enlighet med instruktionerna i den medföljande handboken.



VARNING

■ Köra ett fordon med snökedjor

För att undvika risken att tappa kontrollen över fordonet och orsaka allvarliga skador eller dödsfall, och för att minska olycksrisken ska följande försiktighetsåtgärder iakttas.

- Använd den specificerade däcktypen.
- Se till att behålla det rekommenderade lufttrycket.
- Kör inte snabbare än hastighetsgränsen eller den angivna gränsen för snökedjorna som används.
- Alla däck ska vara utrustade med snökedjor.

■ Körning av fordon med däckedjor

För att undvika risken göra fordonet osäkert att köra och orsaka allvarliga skador eller dödsfall, och för att minska olycksrisken ska följande försiktighetsåtgärder iakttas.

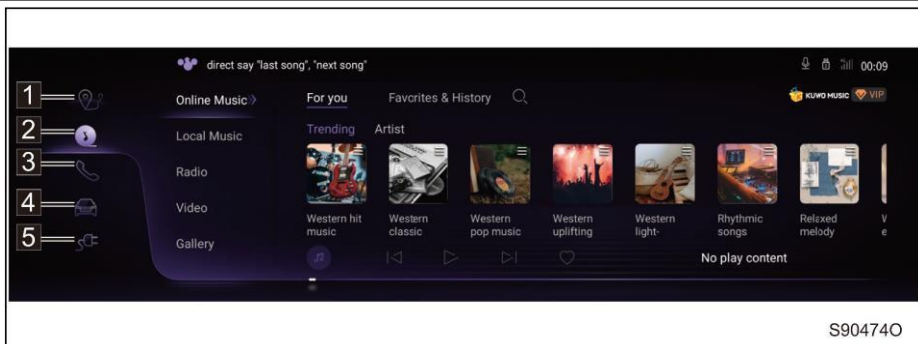
- Kör inte snabbare än den märkta hastighetsgränsen för däckedjorna du använder.
- Undvik att köra på ojämna och gropiga vägar.
- Undvik skarpa svängar och nödbromsning.
- Sakta ned tillräckligt innan du kommer in i en kurva för att säkerställa att du kan styra bilen korrekt.

5-1. Grundläggande användning	
Multimediasdisplay	210
USB-gränssnitt.....	214
5-2. Använda multimediasystemet	
Fordon	216
Resa	228
Underhållning.....	242
5-3. Använda fordonets Bluetooth-telefon	
Handsfree-system.....	245
Bluetooth®-telefon	248
5-4. Använda röstigenkänningen	
Röstigenkänning	252
5-5. Använda mobilappen	
Hongqi Zhilian APP.....	254

5-1. Grundläggande användning Multimediaspelen

Användare kan använda funktionerna som navigering, telefon, radio, musik, fordonsinställningar på multimediaspelen.

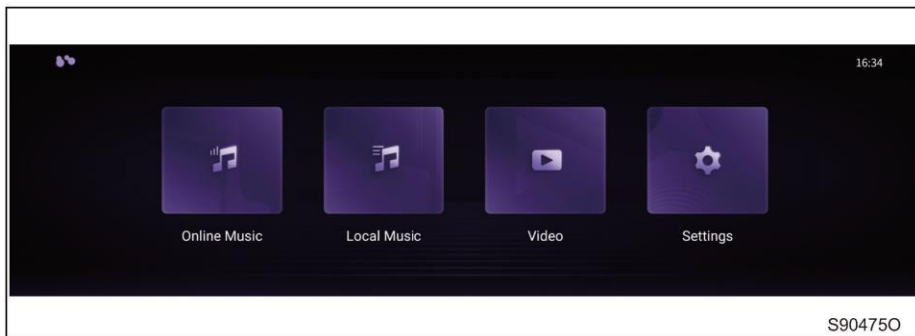
Främre underhållningsskärmen



S/N	Namn	Funktion
1	Resa	Gå till gränssnittet [resa] Navigeringssystemet ombord kan användas.
2	Underhållning	Gå till gränssnittet [underhållning] Du kan använda underhållningsfunktionerna som musik, radio och video.
3	Bluetooth telefon	Gå till gränssnittet [bluetoothtelefon] När en bluetoothtelefon ansluts, kan funktionen bluetoothtelefon användas.
4	Fordon	Gå till gränssnittet [fordon] Systemet kan ställas in och fordonsinställningarna kan visas och justeras.
5	Laddning	Gå in på gränssnittet [laddning] Laddinställningarna kan visas och ändras.

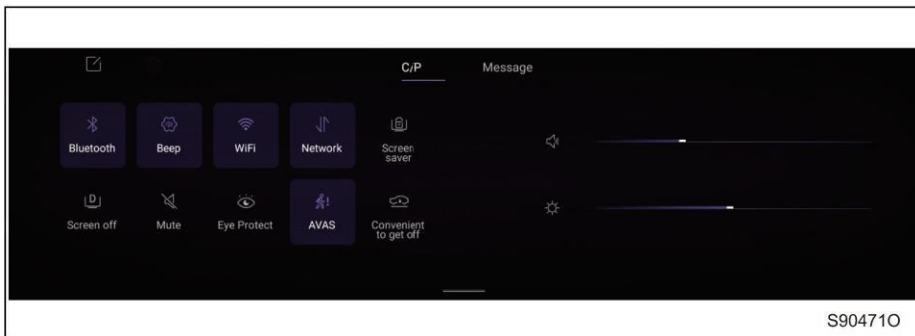
Display för främre passagerare*

Användaren kan se och styra onlinemusik, lokal musik, video och inställningar på den främre passagerarens underhållningsskärm.



■ Genvägsmeny på underhållningsskärmen

När multimediasystemet är på, bläddra ned på skärmen för att ta fram genvägsmenyn, kan du använda genvägar för att visa vissa funktioner.



■ För att undvika att skapa multimediasisplayen

- Peka på multimediasisplayen lätt med fingrarna för att använda den. Om innehållet som visas på multimediasisplayen inte kan läsas upp, innebär det att innehållet inte kan ringas för tillfället. Tryck inte på skärmmknapparna med överdriven kraft för att undvika att skada enheten.
- Använd inte vassa eller kantiga hårda föremål för att vidröra multimediasisplayen, eftersom de kan skada displayen.
- Spruta inte vätska på multimediasisplayen. Om vätska läcker på utrustningen, kan de elektroniska komponenterna skadas.
- Vid rengöring av ytan på multimediasisplayen, sätt strömbrytaren (tändningen) i AV-läge och torka den ren med en mjuk torr trasa. Använd inte grova trasor, kemiska trasor eller organiska reagenter (alkohol, bensen, desinficeringsmedel etc.) eftersom de kan skada eller försämra panelen.

■ Vid användning av multimediasisplayen

- Om multimediasisplay är kall, kan displayen vara mörk eller så kan systemet verka fungera lite långsammare än vanligt.
- Displayen kan vara mörk eller svår att se tydligt när du har på dig solglasögon. Ändra betraktningvinkeln på multimediasisplayen eller ta av dig solglasögonen.
- Exponera inte multimediasisplayen för solljus för länge.
- Exponera inte multimediasisplayen för fukt, damm, ångor eller andra föroreningar.

**VARNING****■ Använda multimediasystemet**

- Använd multimediasystemet så lite som möjligt under körning.
- Volymen ska justeras så att situationen utanför fordonet kan höras under körning. Om volymen är så hög att man inte kan höra ljud utanför bilen, kan en olycka inträffa.
- Använd det inte defekt tillstånd när ingen skärm visas eller inget ljud hörs. Detta kan orsaka en olycka, brand, elstöt eller dödlig olycka.
- Använd inte systemet i ett icke-parkeringsområde, eftersom det kan förorsaka en trafikolycka.
- Av säkerhetsskäl stör inte eller förhindra säkert körning p.g.a. denna funktion. Bristande uppmärksamhet på vägen och trafikförhållandena kan leda till olyckor.

■ Plocka inte isär eller ändra denna produkt utan tillstånd, eftersom detta kan orsaka trafikolyckor, brand, elstötar etc.**■ Om något onormalt inträffar i systemet p.g.a. inträngande främmande föremål eller vatten, ska du omedelbart sluta använda fordonet och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Det kan leda till defekter om du fortsätter använda den.****Obs****■ Oljud från multimediasystemet**

- Systemet är mycket känsligt, så det kan uppstå oljud när det är nära tv-torn, sändarstationer, kraftverk eller andra platser som sänder ut starka radiovågor eller elektrisk bullerstörning.
- Störande oljud kan uppstå om en mobiltelefon används i eller nära fordonet medan multimediasystemet körs.

■ Förebygga skada på multimediasystemet

Var försiktig så att du inte spiller dryck eller annan vätska på multimediasystemet. Om någon vätska eller annat föremål tränger in i systemet, stäng genast av strömmen och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Kompatibilitet

Viss utrustning kanske inte kan användas normalt på grund av kompatibilitetsproblem.

■ Vid funktionsfel

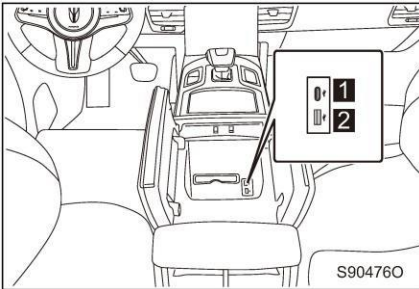
Om felsökningen inte ger resultat, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.

5-1. Grundläggande användning

USB-gränssnitt

En USB-enhet kan användas via multimediasystemet efter den anslutits till USB-datagränssnittet.

Användning av USB-datagränssnitt



Öppna det handskfacksskyddet fram i mitten för att ansluta den externa multimediakällan.

1 typ-c

2 USB

■ USB-minne

Anslut USB-minnet

Om USB-minnet inte startat, slå på det.

VARNING

■ Under körning

Anslut inte utrustningen och använd inte kontrollknapparna för att förhindra olyckor.

 **Obs****■ Förhindra skador på USB-enheten eller terminalerna**

- Håll gränssnittet rent. Om främmande föremål kommer in i gränssnittet kan det leda till att multimediasystemet fungerar felaktigt.
- Koppla inte in USB-enheter med hög ström förutom U disk och mobiltelefoner, som bärbara hårddiskar och powerbanks.
- Lämna inga USB-enheter i bilen eftersom temperaturen i bilen kan öka, vilket kan skada USB-enheterna.
- Tryck inte på eller orsaka onödigt tryck på en USB-enhet när den är ansluten.
- Stoppa inte in främmande föremål i gränssnittet.

■ Kompatibilitet

Viss utrustning kanske inte kan användas normalt på grund av kompatibilitetsproblem.

■ Säkerställ normal identifiering av systemet

USB-enheter av dålig kvalitet kanske inte kan identifieras av systemet, så det rekommenderas att använda högkvalitativa USB-enheter.

■ När du går ut ur fordonet

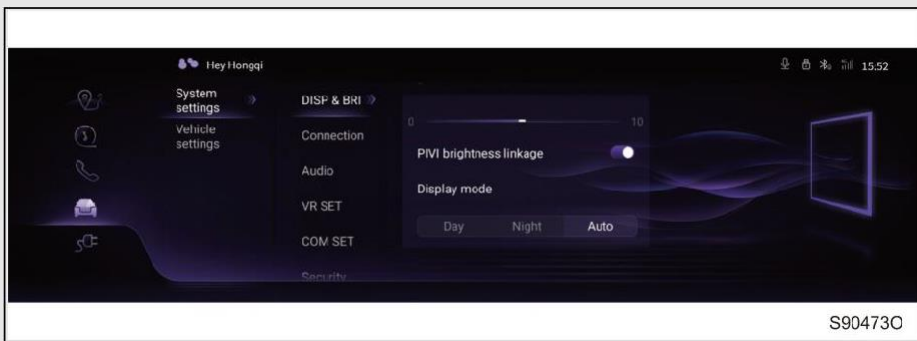
Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan öka, orsaka skada på mobiltelefoner.

■ Datakabel till mobiltelefon

Det rekommenderas att använda USB-datakabeln som medföljer till mobiltelefonen för att säkerställa en stabil anslutning.

5-2. Använda multimediasystemet Fordon

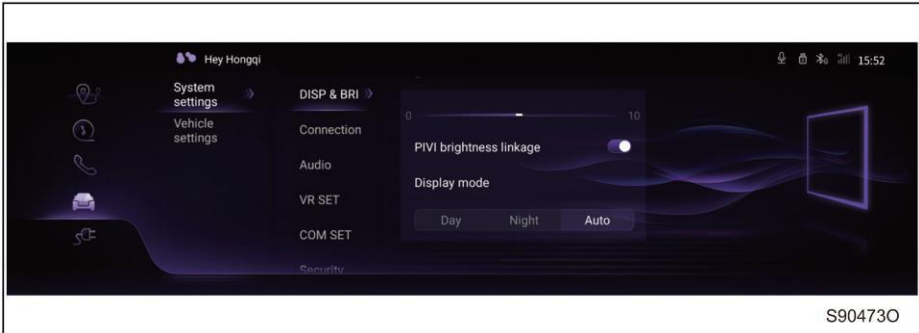
Tryck på knappen [fordon] på skärmen i gränssnittet huvudmeny för att komma till gränssnittet för fordonsfunktion.



Systeminställningar

I systeminställningar kan du ställa in display och ljusstyrkan, nätverk och anslutning, röstinställning och allmänna inställningar.

■ Display och ljusstyrka



1 Ljusstyrka

- Justering av ljusstyrka: skärmens ljusstyrka kan justeras.
- Länkning av främre passagerarsätet ljusstyrka: ljusstyrkan för det främre passagerarsätets skärm kan ställas in på att variera med kontrollskärmen i mitten.
- Displayläge: Tre displaylägen kan ställas in: dag, natt och auto.

2 Bakgrund

- Du kan ställa in en mekanisk eller digital klocka som bakgrund.

3 Teckenstorlek

- Språk: Systemet kan ställas in på kinesiska, norska och engelska.
- Teckenstorlek: Du kan ställa in teckenstorleken som standard eller stor.
- Synkronisering av teckenstorleken på varje skärm: Du kan ställa in om du vill synkronisera den justerade teckenstorleken på varje skärm.

4 Temainställning

- Tre temalägen kan ställas in: teknik, minimalism och sport.

5 Skärm på/av

- Du kan slå PÅ/AV kontrollskärmen i mitten (den främre underhållningsdisplayen) och passagerarsätets underhållningsdisplay.

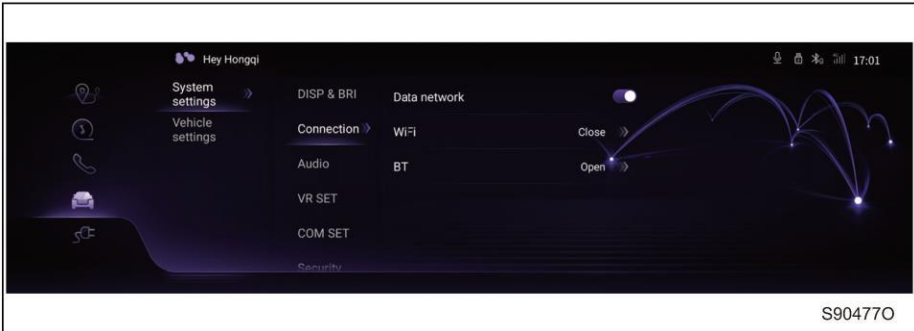
6 Anpassad instrumentdisplay

- Du kan ställa in innehållet på utvidgningsområdet som 12 konstellationer eller Hongqi-logo.

7 Ögonskyddsläge

- Ögonskyddsläget på den centrala underhållningsskärmen kan slås på eller av.

■ Nätverk och anslutning



1 Datanätverk

- Mobildatanätverket kan slås på eller av.

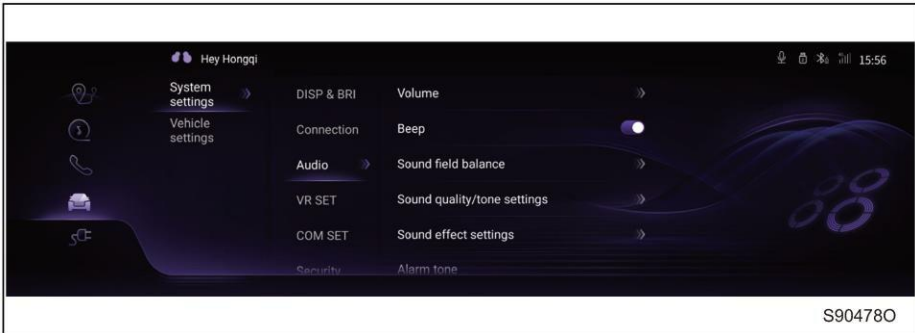
2 Trådlöst nätverk

- Trådlöst nätverk kan slås på eller av. När trådlöst nätverk slås på, kan du se, ansluta och radera mina enheter och tillgängliga enheter.

3 Bluetooth

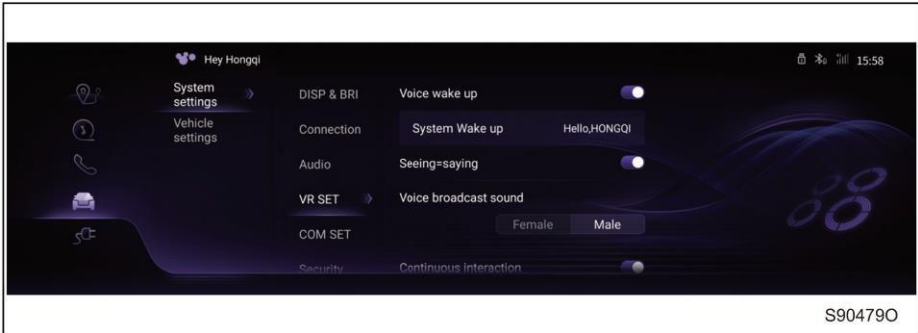
- Bluetooth kan slås på och av. När Bluetooth är på kan de sparade enheterna och tillgängliga enheterna ses, anslutas och raderas och Bluetooth-namn kan ställas in.

■ Ljundinställning



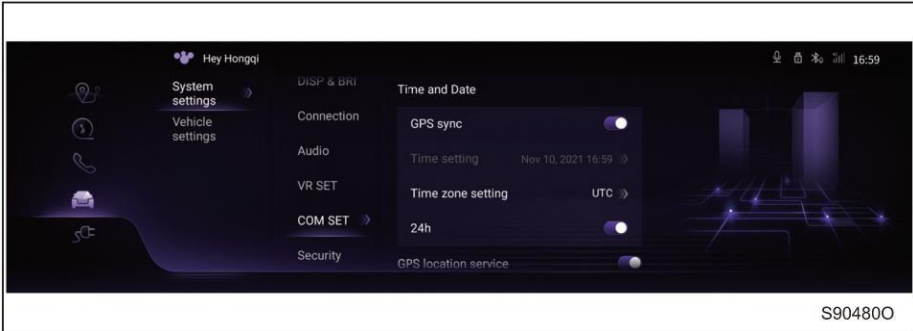
- 1** Volym
 - Volym på multimedia, SOS, bluetoothtelefon, ljudsändning, radar och andra funktioner kan justeras.
- 2** Knappton
 - Du kan slå på/av knapptonen på skärmen.
- 3** Ljudfältsbalans
 - Genom att dra den runda markören, kan du snabbt välja det bästa läget för ljudfält och återställa ljudfältet.
- 4** Klanginställning
 - Du kan justera ljudvädret på bas, mediant och diskant.
- 5** Ljudeffektsinställning
 - Du kan välja tre lägen: normal balans, prioritet för förarsätet och virtuellt surroundljud.
- 6** Larmton
 - Du kan ställa in larmtonen till hög, medel och låg.
- 7** Varningsljud för fotgängare
 - Varningsljudet för fotgängare kan slås på eller av.

■ Röstinställning



- 1** Röstväckning
 - Du kan ställa in AV/PÅ för röstigenkänning.
- 2** Audiovisuell visning
 - Du kan sätta på/av audiovisuell visning och säga särskilda kommandon för röststyrning i något gränssnitt efter den slagits på.
- 3** Ljudsändningsröst
 - Det kan ställas in med kvinnlig eller manlig röst.
- 4** Kontinuerlig interaktion
 - Du kan ställa in på/av för kontinuerlig interaktion. När kontinuerlig interaktion via röstigenkänning slås på, kan röstigenkänning göras utan väckningsord, och längden på interaktionen kan ställas in till 10 sek, 30 sek och 60 sek.

■ Allmänna inställningar



1 Datum och tid

- GPS-synkronisering: Ställer in om nätverkstiden synkroniseras.
- Tidsinställning: När GPS-synkronisering är avstängd, kan tiden justeras manuellt.
- Tidszoninställning: Välj befintlig tidszon utifrån land eller region.
- 24h: 24h-systemet tillämpas vid start. 12h-systemet tillämpas vid avstängning.

2 GPS

- Du kan slå på/av GPS:en.

3 USB-uppgradering

- Multimediasystemet kan uppgraderas genom USB-datapaketet. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för specifik användning.

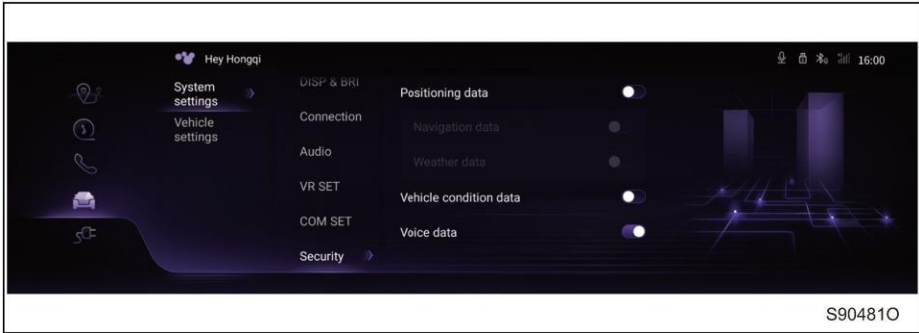
4 Om systemet

- Du kan se systeminformationen

5 Återställa systeminställningarna

- Du kan återställa systeminställningarna till fabriksinställningar.

■ Datasäkerhet



1 Positioneringsdata

- Kan slås PÅ och AV.
- Navigeringsdata: Kan slås PÅ och AV. Om den är AV, begränsas användningen av denna funktion.
- Väderdata: Kan slås PÅ och AV.
Om den är AV, begränsas användningen av denna funktion.

2 Fordonsdata

- Kan slås PÅ och AV.
Om den är AV, begränsas användningen av denna funktion.

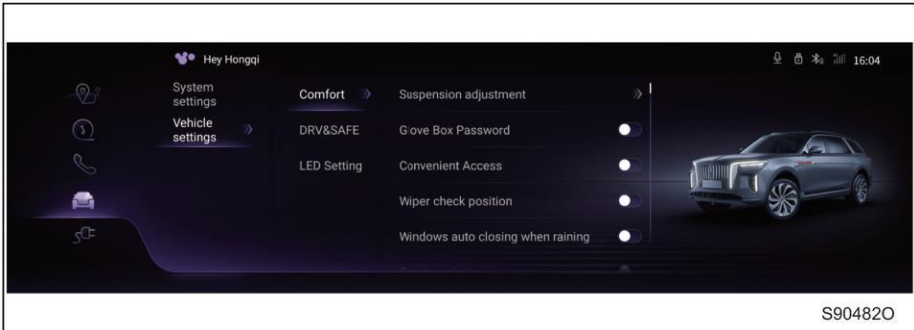
3 Röstdata

- Kan slås PÅ och AV.
Om den är AV, begränsas användningen av denna funktion.

Fordonsinställningar

I fordonsinställning kan funktioner som komfortinställning, körning och säkerhet, ljusinställningar och laddinställning genomföras.

■ Komfortinställning



- 1 Justering av fjädring
 - Autojustering för utslockning: När strömbrytaren (tändningen) stängs av, sänk fordonsfjädringen.
 - Enkel åtkomst: Justera fordonsfjädringen till den lägsta positionen för att förenkla för passagerarna att komma ut.
 - Lyftläge: Starta/avsluta lyftläge.
- 2 Lösenord för handskfack

Ställ in ett lösenord för att öppna handskfacket vid behov.
- 3 Enkel åtkomst

Du kan slå på/av nigningsfunktionen.
- 4 Åtkomst till torkarläge

När funktionen åtkomst till torkarläge slås på, ska torkaren ställas in till åtkomstläget när förhållandena tillåter.
- 5 Automatisk fönsterstängning under regniga dagar

Du kan slå på/av den automatiska fönster- och soltaksinställningen för regniga dagar.
- 6 Säker upplåsning

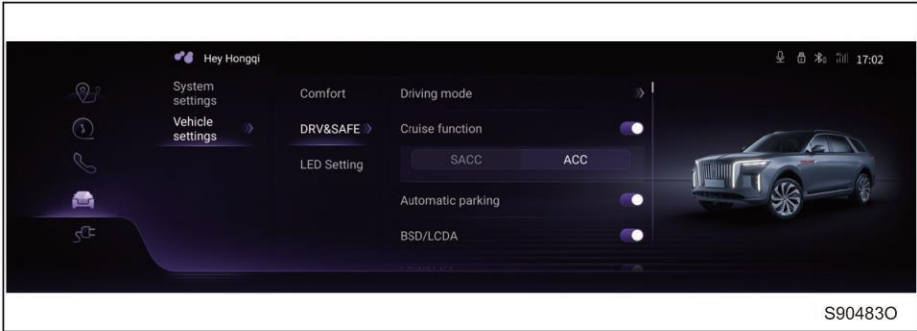
Du kan ställa in säker upplåsning på av/på.

På: tryck på upplåsningsknappen på den smarta nyckeln en gång för att låsa upp förarens sidodörr. Tryck på upplåsningsknappen på den smarta nyckeln två gånger i rad för att låsa alla dörrar.

Av: tryck på upplåsningsknappen på den smarta nyckeln en gång för att låsa alla dörrar.

- 7** Lås automatisk in- och utfällning av backspeglarna
Ställ in funktionen för låsningen för den utvändiga automatisk in- och utfällning av speglarna till PÅ/AV.
- 8** Vridning av backspeglarna vid backning
Den högra backspeglarna kan ställas in på att fällas nedåt vid backning.
- 9** Automatisk upplåsning vid närmande
Du kan slå på/av automatisk upplåsning vid närmande.
När funktionen är på, kommer fordonet automatiskt att låsas upp när föraren med den smarta nyckeln närmar sig.
- 10** Rörelsepåminnelse för fordonet
Du kan slå på/av fordonets rörelsepåminnelse.
När funktionen är påslagen, om fordonet ändras till låsstatus, kommer ägaren att meddelas genom Hongqi Zhilian-appen.
- 11** I släpvagnsläge ställs släpvagnen in på PÅ/AV.
Om läget är PÅ kan inte dödvinkelvarnaren, automatisk nödbromsning, korrigerig av körfält och farthållare ställas in, körläget låses till komfortläge och fjädringshöjden behålls på normal nivå och kan inte ställas in.
Om läget är AV kan inte dödvinkelvarnaren, automatisk nödbromsning, korrigerig av körfält och farthållare ställas in och fjädringsjusteringen och körläget återgår till inställbar status.
- 12** Ceremoniell funktion
Omgivningslampan kan slås på/av när fordonet låses eller låses upp.

■ Körning och säkerhet



- 1** Körläge
Du kan ställa in sju körlägen: Komfort, sport, LBL, terränggående, offroad, anpassad och extrem. Du kan även ställa in köregenskaperna för det anpassade läget.
- 2** Farthållarfunktion
Du kan slå på/av farthållarfunktionen. Efter funktionen aktiverats, kan du ställa in farthållarläget som SACC eller ACC.
- 3** AUTOHÅLL
Du kan slå på/av AUTOHÅLL.
- 4** BSD/filbytesassistans
Du kan slå på/av BSD/filbytesassistans.
- 5** LDW och assistans
Ställ in körfältsavvikelse på PÅ/AV. Efter att funktionen aktiverats, kan larmläget ställas in som larm (LDW) och larm + avvikelsekorrigering (LKA). Samtidigt som detta kan utlösningsskänsligheten ställas in. Du kan ställa in LDW-känsligheten när SACC är avstängd.
- 6** RCTA
Du kan slå på/av RCTA. Efter att funktionen slagits på, kan larmläget ställas in som FCW eller FAW + AEB.
- 7** FCW och assistans
Du kan slå på/av FCW. Efter att funktionen slagits på, kan larmläget ställas in som FCW eller FAW + AEB, och även FCW-känsligheten kan ställas in.
- 8** Varning för kollision bakifrån Du kan ställa in RCW på på/av.

9 Trafikskyltsigenkänning (TSR)

Du kan slå på/av TSR. Efter funktionen slagits på, kan påminnelsetaget ställas in som intelligent TSR eller manuell TSR.

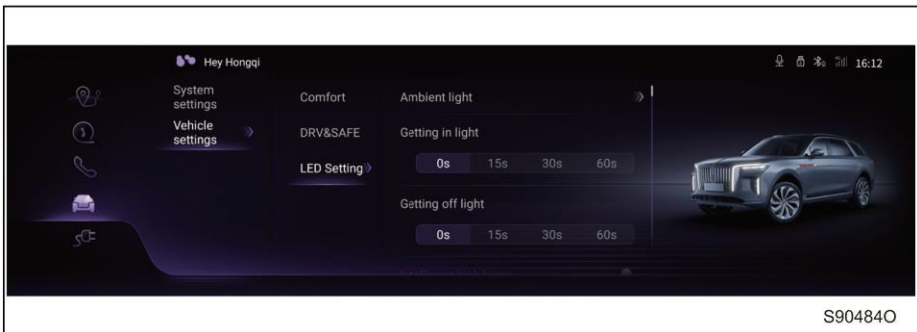
10 Larminställning för förartrötthet

Du kan ställa in övervakningssystemet av förarillstånd på på/av.

11 Varning för dörröppning

Du kan slå på/av dörröppningsvarningen.

■ Ljuställning



1 Omgivningslampan

Du kan slå på/av omgivningslampan.

Ljusstyrka och färg kan justeras och färgen på omgivningslampan kan ställas in för att variera beroende på köräge.

2 Ljus ombord

Du kan slå på/av ombordbelysningen och belysningens längd.

3 Avstigningsljus

Du kan slå på/av avstigningsbelysningen och belysningens längd.

4 IHC

Du kan slå på/av IHC.

Laddinställning

Användare kan se fordonet aktuella laddinformation genom gränssnittet laddinställning.



1 Laddstatus

- Laddportslocket kan öppnas/stängas.

2 Laddtid

- Du kan slå på/av schemalagd laddning och ställa in start- och stopptid för den schemalagda laddningen.

3 Gränsvärde

- Du kan ställa in gränsvärde för laddning/urladdning.

4 Elförbrukning

- Elförbrukningsvärdet visas i en kurva.

5 Inställning

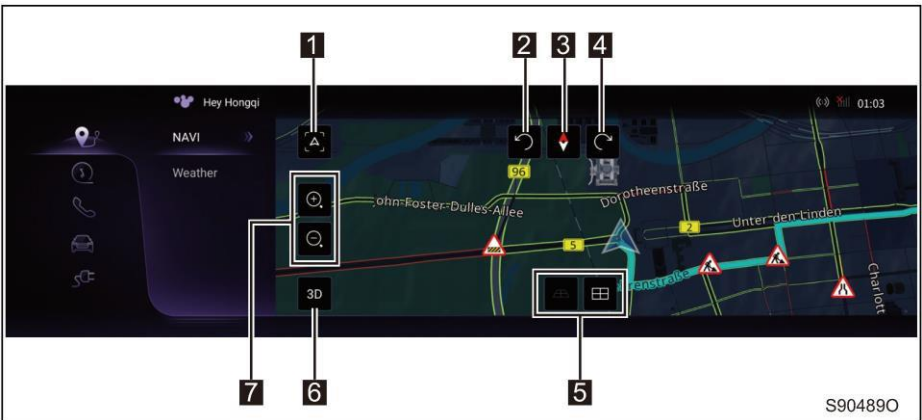
- Påminnelse vid lågt batteri: Intervall för påminnelse vid lågt batteri kan ställas in efter eget önskemål.

5-2. Använda multimediasystemet Resa

Peka på och tryck på knappen [resa] på skärmen i huvudmenyn för att komma till navigering.



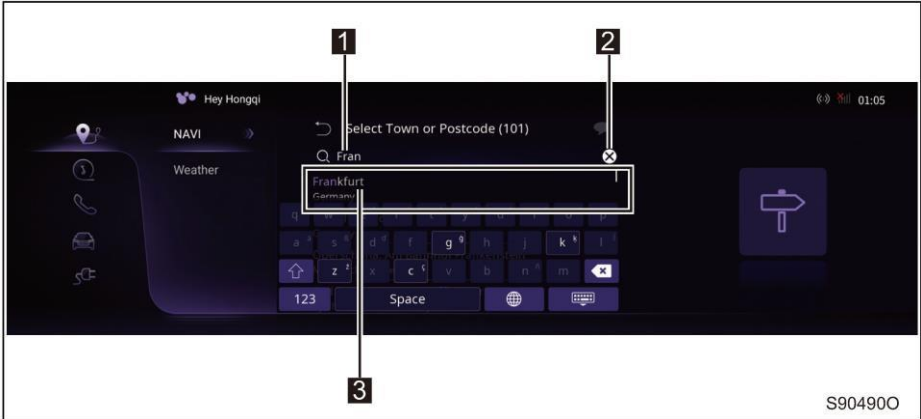
Bläddra på kartan



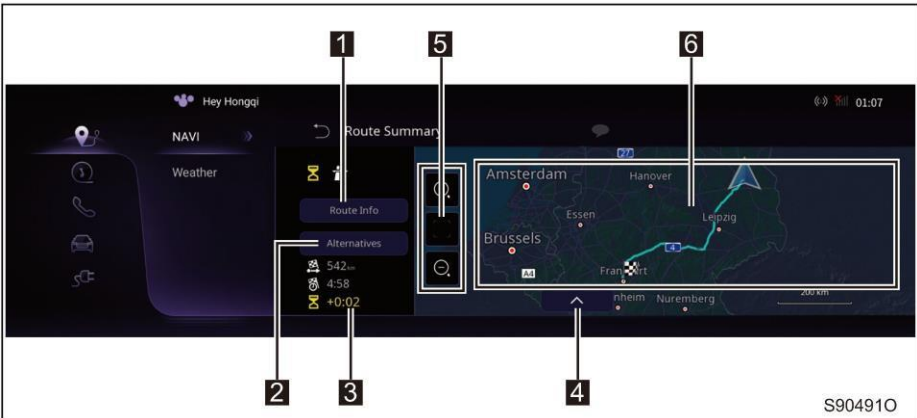
- 1** Ikonen visas efter att du flyttat kartan manuellt. Den flyttar tillbaka kartan till aktuell GPS-position. Automatisk kartrotation återaktiveras även. Knapparna för karthantering försvinner och navigeringen fortsätter.
- 2** **4** Ändrar kartans horisontella betraktningssvinkel.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.
- 3** Kompass. Riktningen som visas i rött indikerar norr.

- 5** Ändra vertikala betraktningsvinkeln på kartan i 3D-läge.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.
- 6** Växla mellan kartlägena 3D-perspektiv, 2D-körriktning upp och 2D-norr upp. I läget körriktning upp roteras kartan så att körriktningen alltid är uppåt. Detta är standardriktningen i kartvy i 3D-visningsläge. I läget norr upp, är norr längst upp på kartan.
- 7** Ändra hur mycket av kartan som visas på skärmen.
iGO Navigation använder kartor som gör att du kan utforska platserna på flera zoomnivåer, alltid med optimerat innehåll. Den visar alltid gatunamn och annan text i samma storlek, aldrig upp och ner och du ser endast gatorna och föremålen du behöver se.
Kartskalning har en begränsning i 3D-kartvisningsläge. Om du zoomar ut längre, växlar kartan till 2D-visningsläge.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.

Ställ in resmål



- 1** Inmatningsfält som visar texten du skriver. Du behöver bara ange ett par bokstäver för att få ett resultat. Det troligaste resultatet visas nedan i inmatningsfältet medan du skriver nya bokstäver.
- 2** Radera innehållet i inmatningsfältet.
- 3** Sökresultat. Peka på ditt önskade resmål för att fortsätta.



Resvägen är framtagen och kartan visar hela färdvägen, där kan du se information om resvägen **1** och alternativa resvägar **2**. Peka på **4** för att ändra resvägsparametrar.

- 3** Resvägsinformation inklusive avstånd, ankomsttid och trafikförseningar.
- 5** Ändra zoomnivån på den visade kartan eller återställ till ursprunglig zoomnivå med mittknappen.

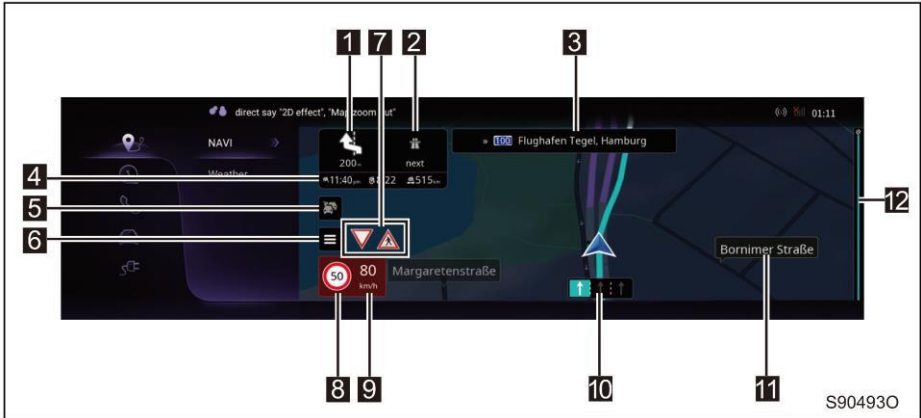
- 6 En som visar hela resvägen.



- 1 Du kan välja mellan följande metoder för att planera din resväg:

Knapp	Beskrivning
Fast	Ger en snabb resväg om du kan köra nära hastighetsbegränsningen på alla vägar. Detta är vanligtvis det bästa valet för snabba och normala bilar.
Easy	Ger en rutt med färre svängar och inga svåra manövrar. Med detta alternativ kan du t.ex. ta motorvägen istället för flera mindre vägar.
Short	Ger en kort resväg för att minimera körsträckan. Vanligtvis optimalt för fotgängare, cyklister eller långsamma fordon. Söker efter en kort väg oberoende av hastighet, denna typ av resväg är sällan optimal för normala fordon.
Green	Ger en snabb men bränsleeffektiv resväg baserat på bränsleförbrukningsdata. Beräkning av reskostnad och koldioxidutsläpp är endast uppskattningar. De tar inte med backar, svängar och trafikförhållanden i beräkningarna.
Economical	För fordonstyper där grön rutt inte är tillgänglig, kombinerar denna metod fördelarna med snabb och kort. Detta är som den snabba vägen, men den tar även andra vägar för att spara bränsle.

Navigeringsvy



- 1** Fältet längst upp till vänster visar nästa manöver. Både typen av manöver (sväng, rondell, motorvägsavfart osv.) och avståndet från befintlig position visas.
- 2** En mindre ikon visar typen för nästnasta manöver om den ska ske kort efter nästa manöver. Annars visas endast nästa manöver. Peka på ikonen på den faktiska manövern för att öppna resvägsskärmen.
- 3** Visar namnet på nästa gata. Om du inte har valt ett resmål, kan du se husnumren i närheten (där detta finns tillgängligt).
- 4** Tre datafält visar följande information:
 - A. Beräknad tid för ankomst till resmålet.
 - B. Återstående tid till resmålet.
 - C. Återstående avstånd till resmålet.
- 5** Trafikinformation. Genom att trycka på den kan du kontrollera trafikinformationen.
- 6** Navigeringsmeny. Genom att peka på den kan du komma till andra funktioner i navigering.
- 7** Trafikskyltar. De visar varningar för den aktuella vägen (t.ex. faror, skarpa kurvor).
- 8** Visar hastighetsbegränsningen vid fortkörning.
- 9** Visar aktuell hastighet.

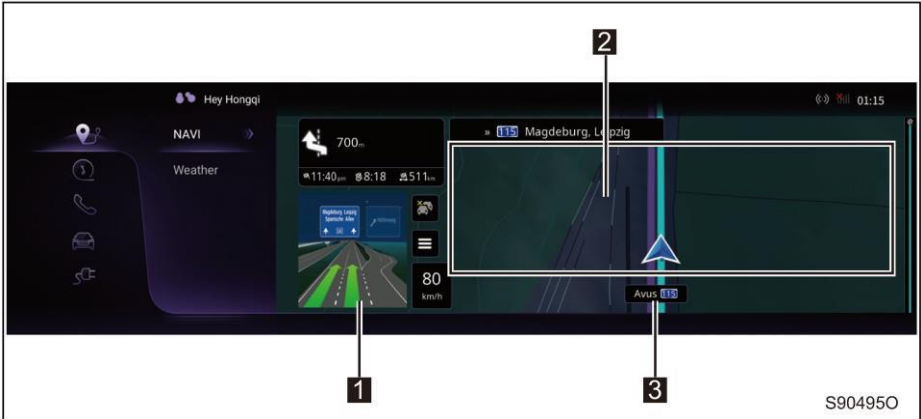
- 10** Körfältsvägledning. På vägar med flera körfält, visar den körfälten framför och deras riktningar. De markerade pilarna representerar körfälten och riktningen du behöver ta.
- 11** Gatunamn.
- 12** Stapel för rutförlopp. Den visar en visuell representation för delen av rutten som redan körts.

Motorvägstjänster



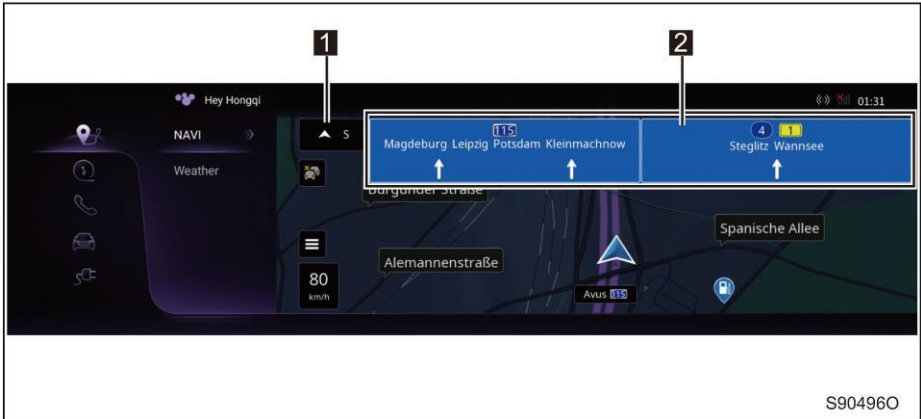
- 1** När du kör på en motorväg, visas knappen i navigeringsvyn. Peka på den för att öppna en panel med informationen för de nästkommande servicestationerna (bensinstationer, restauranger). Peka på någon av dem för att visa utfarten på kartan. Du kan nu enkelt lägga till denna servicestation som en vägpunkt på din rutt vid behov.
- 2** Motorvägstjänster. Genom att trycka på den kan du kontrollera all information för kommande servicestationer (bensinstationer, restauranger) vid körning på motorväg.

Korsningsvy



- 1** Om du närmar dig en motorvägsavfart eller en komplicerad korsning, visas även en 3D-vy av korsningen (om den nödvändiga informationen finns i kartdata). Körfälten du ska ta visas med pilar. Längst upp på skärmen får du mer information om vägskyltarna.
- 2** Standardkartvyn visas bredvid korsningsvyn.
- 3** Visar hela det aktuella gatunamnet. Genom att peka på det kan du öppna skärmen "var är jag".

Skyltar



S90496O

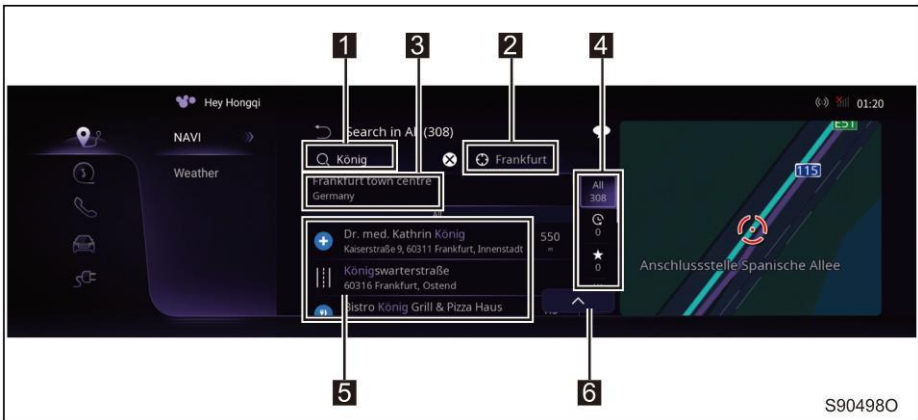
- 1** Visar i vilken riktning du kör.
- 2** Under navigering visas skyltar längst upp på kartan (vid behov finns information i kartdata). Färgen och typen av skyltar är som de riktiga som du kan se över vägar eller på vägkanten. De visar de tillgängliga resmålen och gatunumren. Alla skyltar ser likadana ut vid farthållning (när det inte finns någon planerad rutt). Under navigering är endast skylten som pekar mot körfältet/körfälten markerad. Alla andra är mörkare. Om du vill dölja de aktuellt visade skyltarna, klicka på en av dem så visas den normala naveringsmenyn igen tills en ny skylt kommer.

Resväg



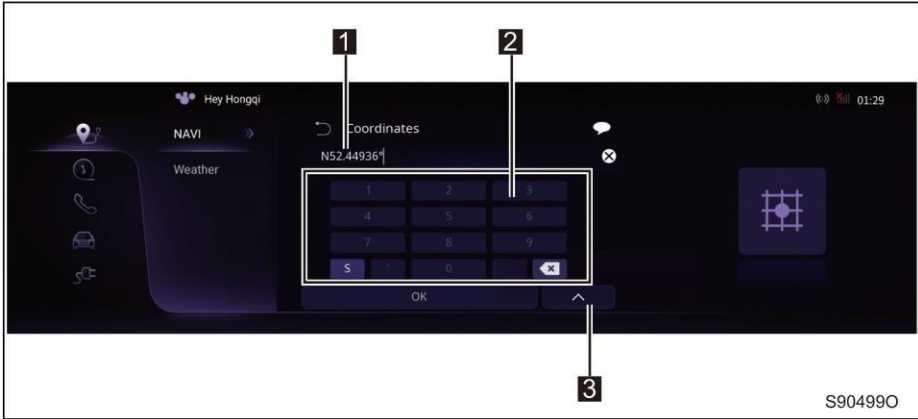
- 1** Nästa väg du ska ta med en indikation om manövern, vägnamnet och avståndet.
- 2** Kontrollera meddelanden som innehåller viktig information, men som inte kräver någon åtgärd från dig. Om det inte finns några meddelanden, visas denna ikon.
- 3** Gå till ytterligare inställningar.

Kombinerad sökning (val av ett resmål med funktionen sök i alla)



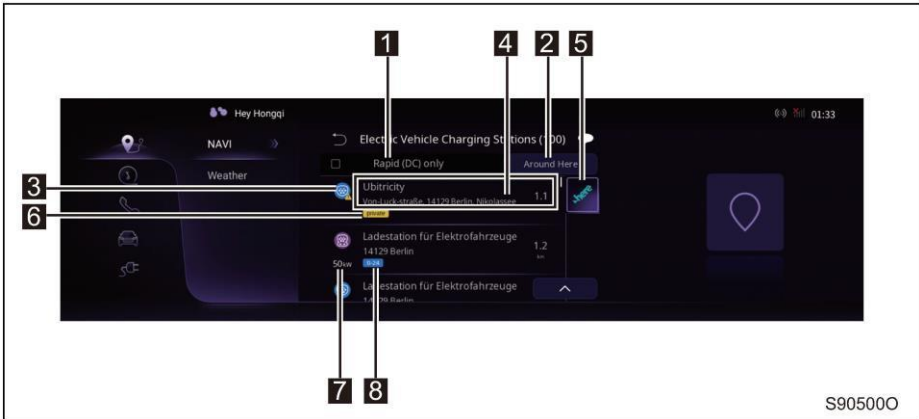
- 1** Textinmatningsfält Tryck på det för att börja skriva namnet på ditt resmål.
- 2** Söksområde. Det är staden i vilken din sökning genomförs. Standardsöksområdet är området där du befinner dig. Tryck för att ändra det eller behåll standardplatsen för en lokal sökning. När rätt söksområde visas, börja ange namn, adress eller kategori i inmatningsfältet för resmålet du söker.
- 3** Snabbåtkomst till aktuellt stadscentrum.
- 4** Du kan använda dessa knappar för att filtrera sökresultaten efter typ, som tidigare resmål, POI, adress eller andra tillgängliga typer.
- 5** En lista av de sannolikaste sökresultaten. Ikonerna visar typen eller kategorin för platsen. Namnet, adressen och avståndet till varje sökresultat visas även. Peka på föremålet som du vill välja som ditt resmål.
- 6** Gå till ytterligare inställningar.

Sök med koordinater



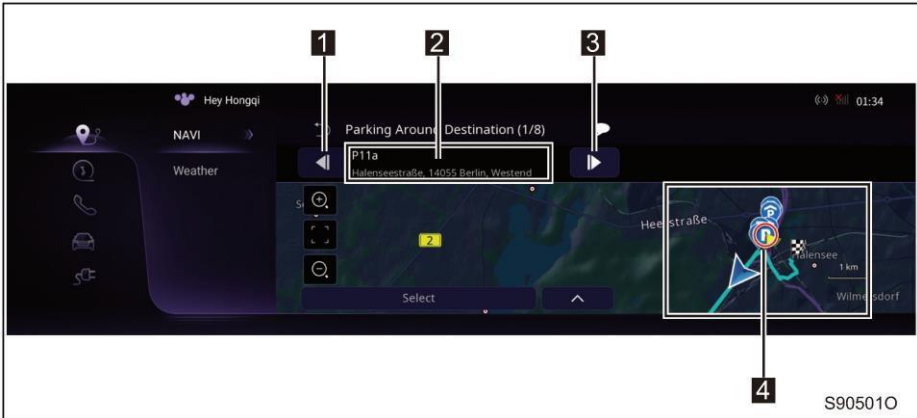
- 1** Inmatningsfält för koordinater. Visar koordinaterna som du skriver med tangentbordet.
- 2** Tangentbord. Du kan ange latitud och longitud i följande format: decimalgrader, grader och decimalminuter, eller grader, minuter och decimalsekunder.
- 3** Gå till ytterligare inställningar.

Laddstationer för elfordon



- 1** Väl laddtyp
- 2** Välj sökområde
- 3** Ikonen representerar laddtyp och dess port utifrån tillgänglig laddkabel
- 4** Namnet och avståndet till laddstationen
- 5** Ikon som representerar laddstationens dataleverantör
- 6** Indikering om det finns en tillgänglig laddstation för allmänheten eller begränsad för privat användning (t.ex. endast kunder)
- 7** Laddkapaciteten
- 8** Öppningstid

Parkering nära resmålet



När du närmar dig resmålet, kan du använda P-ikonen för att visa en lista över parkeringsplatser i närheten.

- 1** **3** Använd dessa knappar för att bläddra mellan parkeringsplatser.
- 2** Visar namn och adress på parkeringens plats.
- 4** Karta som visar parkeringens plats.

Inställningar



Följande kontroller finns i inställningar:

- 1** Peka för att komma till ytterligare alternativ.
- 2** Tryck på knappen för att växla mellan att slå på och av den valda inställningen.

**VARNING****■ Under körning**

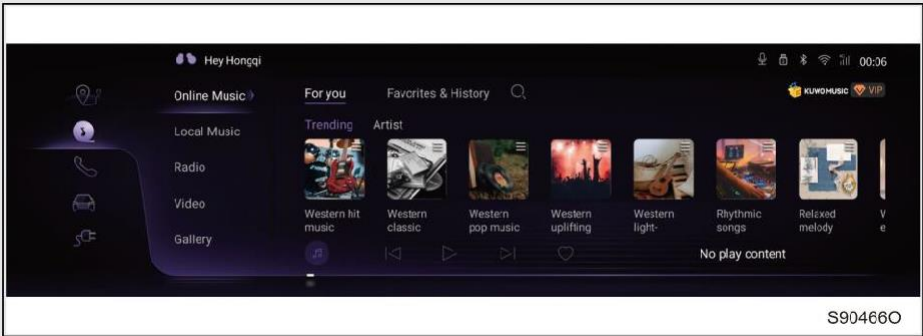
- När du navigerar vägen längs navigationssystemet, måste du se till att köra i enlighet med aktuella trafikregler. Om du endast följer navigationssystemets väg, kan du ibland bryta mot trafikregler och förorsaka olyckor.
- Under körning ska föraren inte skriva in sökadress eller använda det på annat sätt. Systemet kan endast användas efter att fordonet stannat. Om du inte iakttar situationen framför fordonet kan det leda till trafikolyckor.

**Obs**

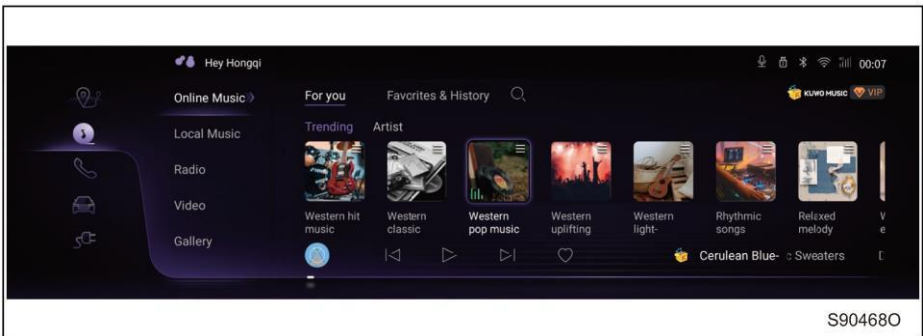
- **För närvarande har alla navigeringssystem ombord vissa begränsningar. Satellittillstånd, vägstruktur, fordonstillstånd och andra faktorer kanske påverkar noggrannheten för fordonets positioneringssystem, som kan påverka systemets normala funktion. Om du har några frågor, ber vi dig kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**
- **Nätverksanslutningens kvalitet**
Nätverksanslutningens kvalitet kommer att variera beroende på antennläget. Skillnaden i signalstyrka och påverkan av närbelägna objekt (som tåg och sändarstationer) gör det svårt att bibehålla en perfekt mottagningskvalitet.
- **Eftersom navigationsversionen konstant uppdateras, kan den faktiska driftsgränssnittet vara ett annat än kopplingsschemat. Se den senaste versionen**

5-2. Använda multimediasystemet Underhållning

Tryck på knappen [underhållning] på skärmen i gränssnittet huvudmeny för att komma till gränssnittet för underhållningen.

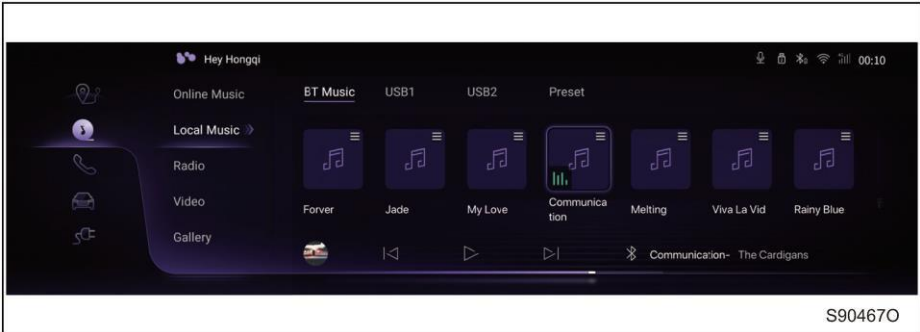


Onlinemusik



- Du kan se och spela i rekommendationer och samlingshistorik.
- Du kan manuellt söka efter musik att spela upp.
- Tryck på play-ikonen nedan och gå till play-gränssnittet, där du kan se spellistan, samla musik, välja ljudkällans kvalitet, ändra spelläge, justera ljudeffektinställningar etc.

Lokal musik



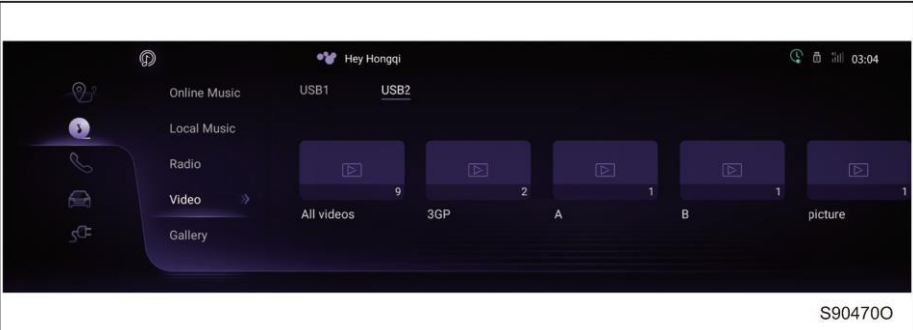
- Du kan se och spela i Bluetooth, USB1, USB2 och förinställda gränssnitt.
- Tryck på play-ikonen nedan och gå till play-gränssnittet, där du kan se spellistan, ändra spelläge, justera ljudeffektinställningar etc.

Radiostation



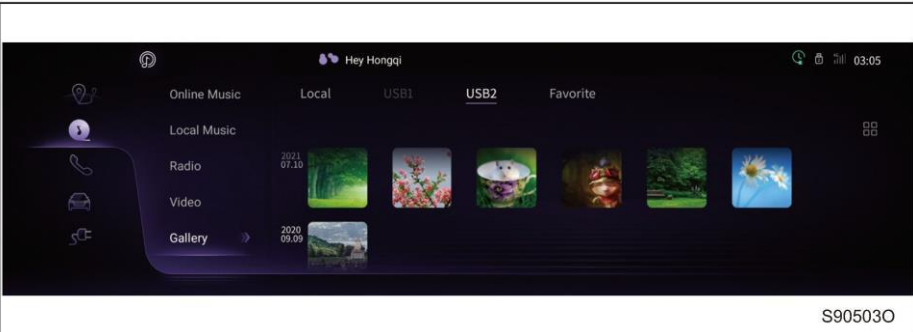
- Du kan se och spela i gränssnitten FM/AM/DAB/samling.
- Du kan manuellt söka på radion.
- I play-gränssnittet kan du se radiolistan, samla in, söka efter radiostationer, justera ljudeffektinställningar etc.

Video



- Du kan se och spela i USB1- och USB2-gränssnitten.

Bild



- Du kan se och spela i gränssnitten lokal, USB1, USB2 och favoriter.
- Peka på bilden för att komma till play-gränssnittet, där du kan spela upp bildspelet.

Antenn

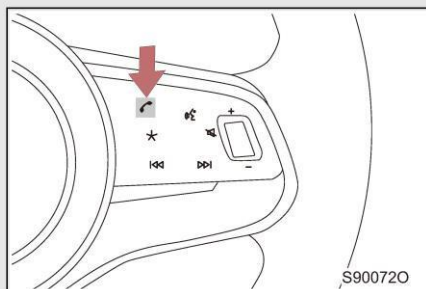
Radioantennen är inbyggd i hajfeneantennen.

5-3. Använda fordonets Bluetooth-telefon Handsfree-system

Med handsfreesystemet kan du använda telefonen utan att röra mobiltelefonen.

Systemet har stöd för Bluetooth®-telefoner. Bluetooth® är ett trådlöst datasystem som möjliggör för en mobiltelefon att trådlöst ansluta till ett handsfreesystem.

■ Telefonknapp



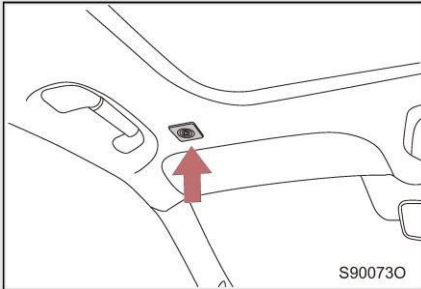
Telefonknappen finns på positionen som visas på bilden.

Se följande tabell för specifika funktioner:

Informationsbeskrivning	Funktion
Tryck och släpp	Vid ett inkommande samtal: svara på inkommande samtal Status för samtal/uppringning: lägg på aktuellt samtal. Vid inget inkommande samtal: visa senaste samtalsinformation och tryck igen för att ringa.
Håll intryckt	Vid ett inkommande samtal: lägg på aktuellt samtal. Vid inget inkommande samtal: ring automatiskt upp det senaste numret,

Innan du använder handsfreesystemet måste du parkoppla en bluetoothtelefon.

■ Bluetooth-mikrofon



Finns nära varje handtag i fordonstaket.

- Om mottagningens ljudvolym är för hög, kan du höra ett eko.
- Försök att rikta dig mot mikrofonen när du pratar.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för den andra parten att höra ljudet:
 - Telefonsignalen är dålig.
 - Körning på en grusväg.
 - Körning i hög hastighet.
 - Fönstret är öppet.
 - AC-utloppet är riktat mot mikrofonen.
 - AC-fläktens luftvolym är för hög.

■ Systemet fungerar inte under följande omständigheter:

- Telefonen som används har inte stöd för Bluetooth®.
- Mobiltelefonen är avstängd eller i flygplansläge.
- Befintlig plats är utanför täckningsområdet.
- Mobiltelefonen är inte ansluten.
- Mobiltelefonens batterinivå är låg.

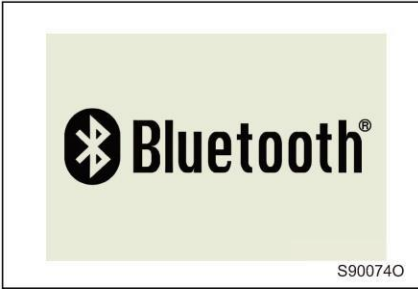
■ Bluetooth®-antenn

Om mobiltelefonen är i handskfacket eller inte i kontakt med eller täcks av metallmaterial, kan anslutningssignalen försämrans.

■ Batterinivå/signalstatus

Denna skärm kanske inte är precis som mobiltelefoner.

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibel typ

Bluetooth-handsfreesystemet är endast kompatibelt med bluetoothcertifierade (SIG) telefoner som säljs genom de vanliga kanalerna från de största varumärkena.

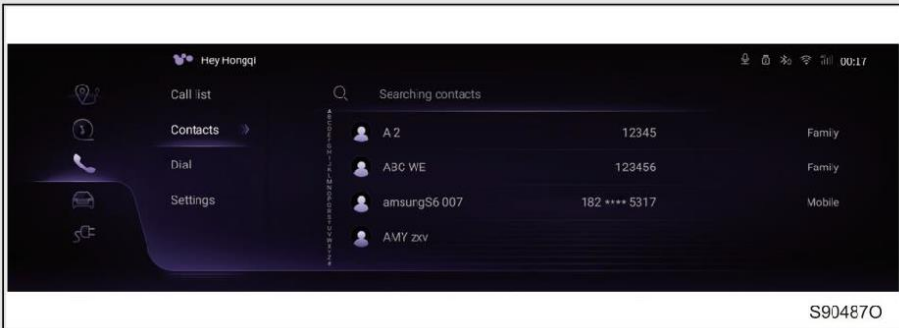
Obs

■ När du går ut ur fordonet

Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan öka, orsaka skada på mobiltelefoner.

5-3. Använda fordonets Bluetooth-telefon Bluetooth®-telefon

Systemet har stöd för funktionerna uppringning, svara på inkommande samtal, lägga på samtal, se kontakter, se samtalshistorik osv.



Metod för att starta gränssnittet Bluetoothtelefon: anslut Bluetooth, tryck på [Bluetoothtelefon] i huvudmenyn för att komma till gränssnittet Bluetoothtelefon.

Obs: Om Bluetooth inte är anslutet, tryck på inställningsknappen för att ansluta Bluetooth.

Kontakt

■ Spara kontakt

Efter mobiltelefonens Bluetooth parkopplats, kommer systemet automatiskt att hämta kontaktinformation från den parkopplade telefonen.

■ Kontaktvy

Kontakten på mobiltelefonen kan ses genom att trycka på knappen [kontakt] på skärmen i telefonens huvudgränssnitt.

■ Radera kontakt

Systemet har stöd för att manuellt radera en matchande telefon och samtidigt ta bort telefonens kontakt i systemet. Du kan även manuellt ta bort sparade kontakter.



Obs

- **Kontakter kommer endast att visas på skärmen om telefonen har stöd för hämtning av kontakter.**

Samtalshistorik

■ Vy över samtalshistorik

Du kan se mottagna, missade eller uppringda samtal på mobiltelefonen genom att trycka på knappen [samtalshistorik] på skärmen för Bluetoothtelefonens gränssnitt.



Obs

- **Samtalshistoriken visas på skärmen endast om telefonen stöder hämtningen av samtalshistoriken och möjliggör manuell hämtning.**

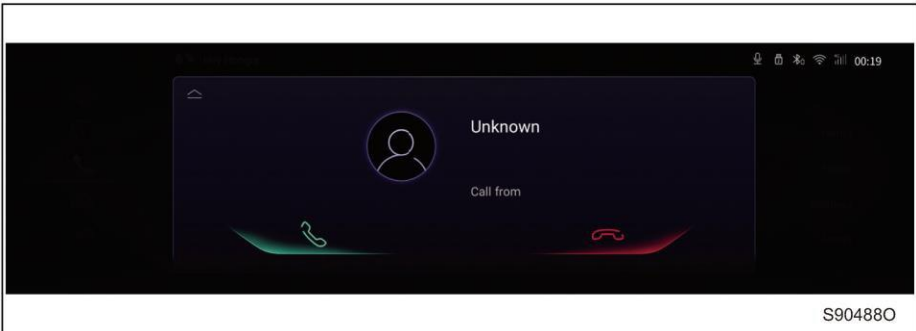
Ringa ett samtal

Uppringningsmetod:


- 1: Uppringning genom kontakt eller samtalshistorik.
- 2: Slå numret på nummersatsen för att ringa.


Svara i/lägg på telefonen

När telefonen ringer in, dyker en samtalspåminnelse upp.




Hur man svarar i/lägger på telefonen:

Metod 1: tryck på knappen  på skärmen för att svara i/lägga på telefonen


Metod 2: tryck på knappen  på ratten för att svara (tryck in och släpp)/lägg på (håll intryckt) i telefonen.

Växla till handsfreeläge


Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och när du vill växla mellan privat/handsfree.

Eftersom vissa mobiltelefoner inte har stöd för växling privat/handsfree, kan Bluetooth-anslutningen frångöras under växling mellan privat/handsfree.

Tysta mikrofonen

Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och när du vill växla mellan att stänga av och slå på ditt mikrofonljud. När mikrofonen är tystad, kommer din samtalspartner inte att höra ditt ljud.

Samtal väntar

Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och sedan kan du lägga på telefonen tillfälligt eller återuppta samtalet genom att trycka igen.

■ Automatisk Bluetooth-anslutning

När Bluetooth är på, kommer den anslutna Bluetooth-enheten automatiskt att anslutas.

■ Integritetsskydd

Kontakter och samtalshistorik för varje mobiltelefon kan endast visas efter att mobiltelefonen anslutits. Du kan inte se kontakterna och samtalshistoriken för mobiltelefon när mobiltelefonen inte är ansluten på platsen.



VARNING

■ Under körning

Använd inte en mobiltelefon eller anslut till ett Bluetooth®-system.



Obs

■ När du går ut ur fordonet

Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan öka, orsaka skada på mobiltelefoner.

5-4. Använda röstigenkänningen

Röstigenkänning

Användare kan använda systemets röststyrningen genom röstigenkänning. Kontrollfunktionerna består huvudsakligen av: Bluetoothtelefon, AC-kontroll etc. Fordonet har stöd för lokalisering av fyra ljudkällor, vilket innebär att röstigenkänningssystemet kan användas på den första och andra raden. När röstigenkänningssystemet utlöses i ett läge, kan inte röstigenkänningen användas om inte röstigenkänningssystemet utlöses igen i andra lägen.

Utlösning av röstigenkänning

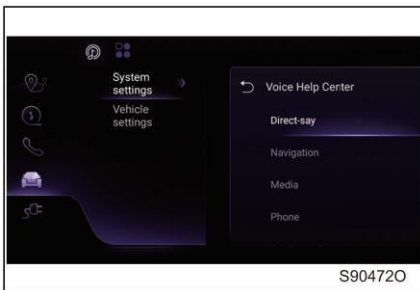
Metod 1: tryck på knappen på ratten för att starta röstigenkänningssystemet. Metod 2: säg lösenordet för väckningen för att starta röstigenkänningssystemet.

Metod 3: säg röstkommandot direkt för att starta röstigenkänningssystemet och genomför röstkommandot.

Du kan slå på/av den audiovisuella visningen i systeminställningar på multimediasystemet. (Se sida 220)

Röstigenkänningshjälp

Efter att ha startat röstigenkänningen, säg "se hjälp" för att öppna gränssnittet för rösthjälp, där du får reda på de vanligaste röstkommandona.




Titta på meddelandena i röstgränssnittet för att lära dig om vanliga röstkommandon.

Avsluta röstigenkänning

Metod 1: Efter att start röstigenkänningsystemet om det inte kommer några igenkänningskommandon, systemet kommer automatiskt att avsluta röstigenkänningen.

Metod 2: Systemet kommer att avsluta röstigenkänningen efter normalt verkställande av röstkommandon.

Metod 3: Systemet kommer att avsluta röstigenkänning efter att du tryckt på knappen  på ratten.

Metod 4: Du säga avslutningskommandot för att avsluta röstigenkänningen.

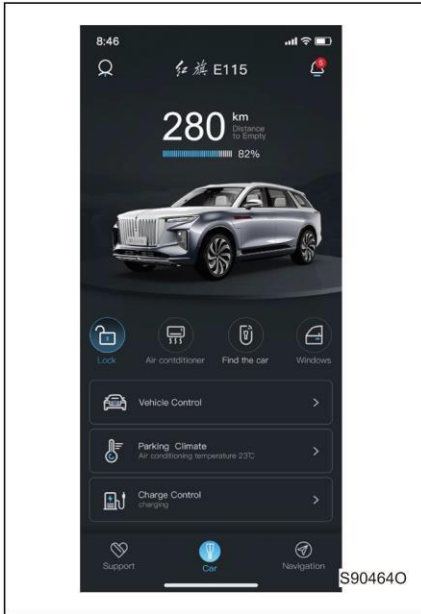
Obs

- Röstigenkänningsresultaten tjänar endast som referens.
- Använd endast standardiserad och tydlig mandarin och aktivera inte röstigenkänningen i högljudda miljöer för att undvika felaktiga igenkänningsresultat.
- Försök undvika att använda röstigenkänningen under körning. Om röstigenkänningen används under körning, var uppmärksam på körförhållandena för att undvika fara.

5-5. Använda mobilappen Hongqi Zhilian APP

Fordonet kan fjärrstyras och styras via mobilappen.

- Öppna den inloggade Hongqi Zhilian-appen för att komma till apphemskrämen.



1 Service

Åtgärder som nätverksförfrågningar kan utföras.

2 Min bil

Informationsvy: Du kan se räckvidden och återstående batterinivå. Fjärrstyrning: I huvudgränssnittet kan du snabbt hantera billåset, AC, bilsökning och fönster. Gå till fordonfundamentets kontrollgränssnitt genom [fordonskontroll] i huvudgränssnittet för att se den totala körsträcka, däcktrycket, dörrar, lampor, motorhuv och bagageutrymme, och styr fordonets lås, fönster, takfönster osv. Gå till gränssnittet för fordonets omgivningskontroll [parkeringsklimat] i huvudgränssnittet för att ställa in AC, sätesvärmare, rattuppvärmning och andra funktioner.

Gå till gränssnittet för fordonstyrning genom [laddkontroll] i huvudgränssnittet för att se fordonsladdningsrelaterad status och använd fjärrladdningen.

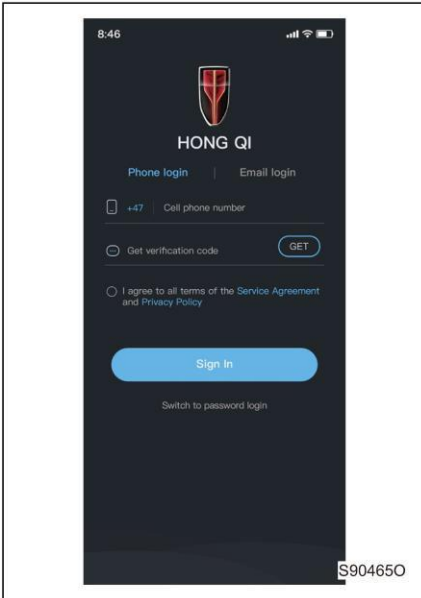
3 Meddelandecenter

Meddelanden kan visas

4 Personalcenter

I detta gränssnitt kan du ställa in och se användarinformation, fordonsinformation, integritetsrättigheter, konto- och pinkodshantering, vanliga problem och andra funktioner.

Inloggning



Inloggning med mobilnummer

Ange riktnumret och mobiltelefonnumret för att få verifieringskoden. Efter att du angett verifieringskoden, tryck på knappen mobiltelefonskärm [inloggning] för att logga in i systemet.

Inloggning till inkorgen

Efter den första inloggningen kan du välja att ansluta din inkorg och sen kan du använda inkorgen med dina inloggningsuppgifter.

■ Hämtning av appen

För att hämta och installera mobilappen, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Programvaruversion

Eftersom programvaruversionen konstant uppdateras, kan den faktiska driftsgränssnittet vara ett annat än kopplingsschemat. Se den senaste versionen

VARNING

■ Borttappad mobiltelefon

Om du tappat bort din mobiltelefon, ökar det fordonets stöldrisk. Håll koll på mobiltelefonen och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare vid behov.

■ Nätverksanslutningens kvalitet

Nätverksanslutningens kvalitet kommer att variera beroende på antennläget. Skillnaden i signalstyrka och påverkan av närbelägna objekt (som tåg och sändarstationer) gör det svårt att bibehålla en perfekt mottagningskvalitet.

Obs

■ **Användarbehörighet**

Vid användning av appen kan vissa funktioner kräva motsvarande behörigheter, och du ska säkerställa att tredjepartsverktyg inte förhindrar appens nätverksbehörigheter, eftersom det kan göra att systemet inte fungerar korrekt.

■ **Vid funktionsfel**

Om felsökningen inte ger resultat, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren.

6-1. Använda luftkonditioneringsystemet (AC)

Helautomatiskt AC-system	258
Helautomatiskt AC-system – främre kontrollsystem	259
Helautomatiskt AC-system – kontrollsystem för andra sätesraden ...	267
AC-reglersystem för tredje sätesraden	273
Bakrutevärmare	277

6-2. Använda innerbelysningen

Lista över innerbelysning	278
---------------------------------	-----

6-3. Använda förvaringslåda

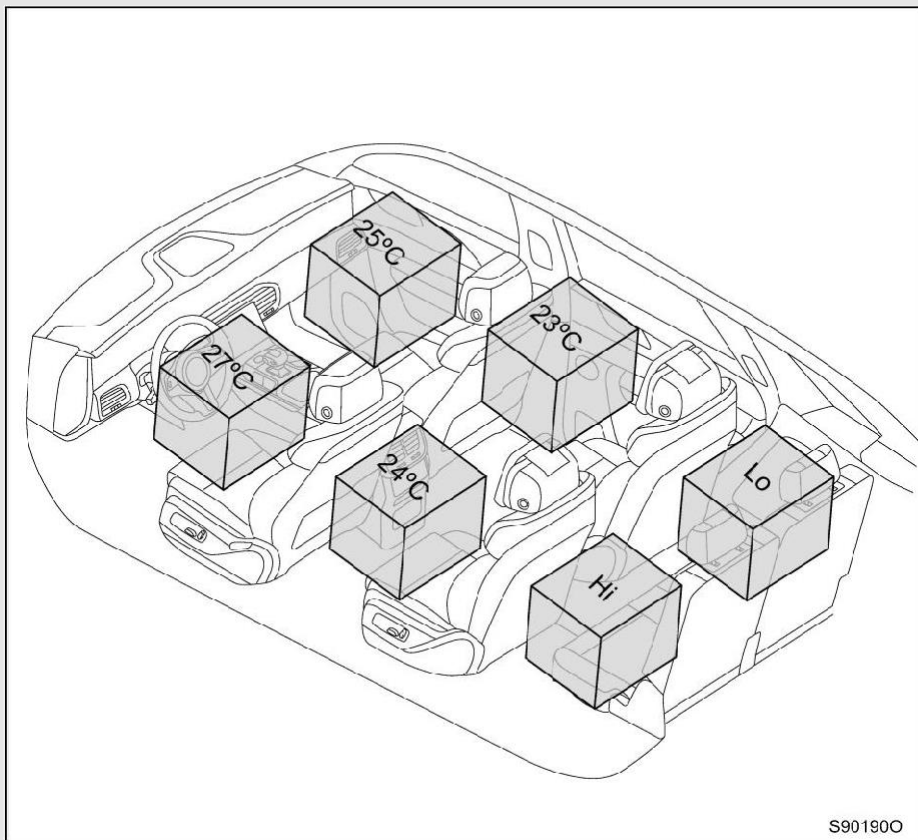
Lista över förvaringslådor	281
Bagagerum	287

6-4. Annan utrustning i bilen

Inbyggt trådlöst laddsystem	288
Solskydd	289
Dokumentficka	290
Sminkspegel	291
Eluttag	292
220 V-uttag	294
Sätesvärmereglage*	296
Sätesmassagefunktion*	298
Armstöd bak i mitten*	299
Takhandtag	300
Klädkrok	301

6-1. Använda luftkonditioneringsystemet (AC) Helautomatiskt AC-system

Fordonet är utrustat med ett helautomatiskt AC-system med flera temperaturzoner, vilka automatiskt kan genomföra kylning och uppvärmning utifrån temperaturerna som ställs in av användarna, och du kan även manuellt ställa in luftutloppsläget och luftvolymen för varje säte.



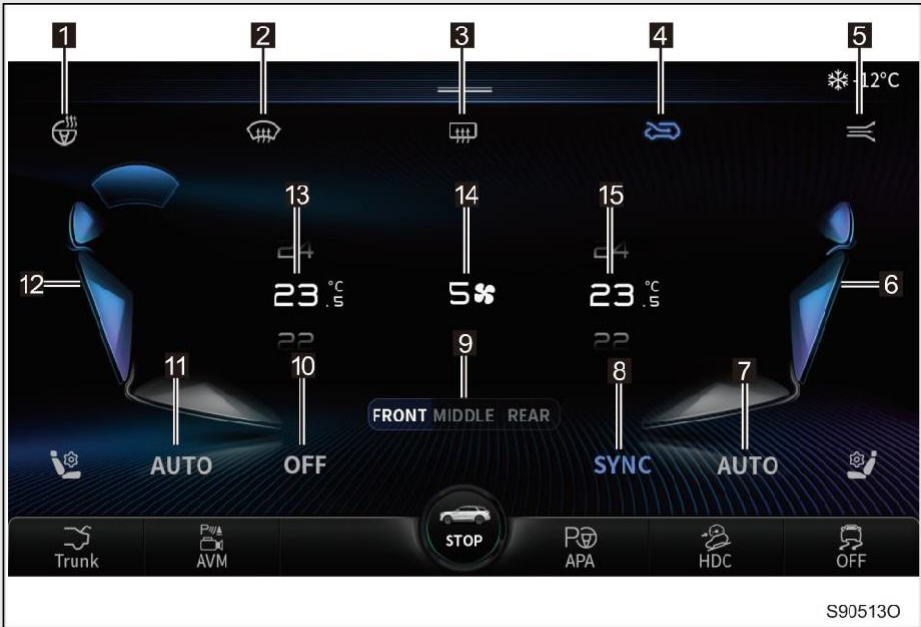
S901900

Obs: Denna bild har endast en sexsättesmodell som exempel.

6-1. Använda luftkonditioneringsystemet (AC) Helautomatiskt AC-system — reglage fram

Välj luftutsläpp utifrån temperaturinställningen och justera luftvolymen automatiskt.

► Användningsskärm för främre AC



S905130

- | | |
|---|---|
| 1 Uppvärmningsknapp på ratten | 2 Knapp för forcerad avfrostning/avimning på vindrutan |
| 3 Knapp för bakrutevärmare | 4 Knappar för intern/dubbelt flöde/extern cirkulation |
| 5 Knapp för naturlig ventilation | 6 Knappen luftutsläppsläge för främre passagerarsätet |
| 7 AUTO-knapp för främre passagerarsätet | 8 SYNK-knapp |
| 9 Växelknappar mellan fram/mitt/bak | 10 AV-knapp |
| 11 AUTO-knapp för förarsidan | 12 Knappen luftutsläppsläge på förarsidan |
| 13 Knapp för förarsidans temperaturinställning | 14 Inställningsknapp för luftvolym |
| 15 Knapp för främre passagerarsätets temperaturinställning | |

Använda det helautomatiska AC-systemet



Tryck på knappen [AUTO], driftindikatorn tänds och går in i automatiskt luftkonditioneringsläge.

I det automatiska AC-läget kan du ställa in temperaturen genom att trycka på knappen för temperaturinställning efter dina behov, och temperaturdisplayen kommer att visa den inställda temperaturen samtidigt.

■ Använda AUTO-läge

Luftvolymen justeras automatiskt beroende på temperaturinställning och miljöförhållanden. Som ett resultat kan följande scenarion uppstå.

- På sommaren när lågtemperaturinställningen är vald, kommer systemet automatiskt att växla till inre cirkulationsläge.
- När reglaget trycks ned, kan inte fläkten köra omedelbart förrän den varma eller kalla luften är redo att strömma ut.

Manuell inställning

- Justering av luftvolymen



Skruva upp/ned luftvolyminställningen i driftinställningen för AC:n för att justera luftvolymen för AC-systemet mellan nivå 1-7.

- Justering av volymen



Dra upp/ned temperaturinställningen för att ställa in temperaturen.

Temperaturen på förarsidan och det främre passagerarsätet kan justeras separat.

- Stänga av AC

Tryck på knappen [AV] för att stänga av luftkonditioneringen.

- Växla kontrolläge för temperaturzon



Tryck på knappen [SYNK], indikatorn tänds och kontrolläget för den enkla temperaturzonen kommer att aktiveras. Temperaturen och luftutsläppsläget ställs in på förarsidan för att synkronisera frampassagerarsidan och andra sätesraden. Tryck på knappen [SYNK] igen, indikatorn släcks och kontrolläget för flertemperaturzonen kommer att aktiveras. Vid denna tidpunkten är temperaturen och luftutsläppsläget på förarsidan, främre passagerarsidan och den andra raden kan styras oberoende. I kontrolläge med enkelt temperaturläge kan du direkt aktivera flera kontrollägen för flera temperaturzoner genom att direkt justera temperaturen eller luftutsläppsläget inställningsknapp för främre passagerarsäte eller den andra sätesraden.

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

■ Växla luftutsläppsläge



Tryck på knappen för luftutloppsläge för att välja luftutlopp och tryck på knappen igen för att avbryta luftutloppsläget. Luftutsläppsläget kan väljas i kombination.



Luftflöde blåser i ansiktet.



Luftflöde blåser på fötterna.



Luftflöde blåser på främre vindrutan.



Luftflöde blåser i ansiktet och på fötterna.



Luftflöde blåser i ansiktet och på främre vindrutan.






Luftflöde blåser på fötterna och på främre vindrutan.



Luftflöde blåser i ansiktet, på fötterna och främre vindrutan.

■ Växla läge till intern/dubbelt flöde/extern cirkulation

Tryck på knappen intern/dubbelt flöde/extern cirkulation för att växla cirkulationsläge. Om knappen  tänds kommer det interna cirkulationsläget att aktiveras. Om knappen  tänds, kommer det dubbla flödescirkulationsläget att aktiveras. Om knappen  [TAG MISSING] tänds, kommer det externa cirkulationsläget att aktiveras.

När du växlar till automatiskt luftkonditioneringsläge, växlar AC-systemet automatiskt cirkulationsläge.



VARNING

■ Använd inte det inre cirkulationsläget i kallt eller regnigt väder

Vid användning av inre cirkulationsläge i kallt eller regnigt väder kan fönstren bli immiga och sikten begränsas, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

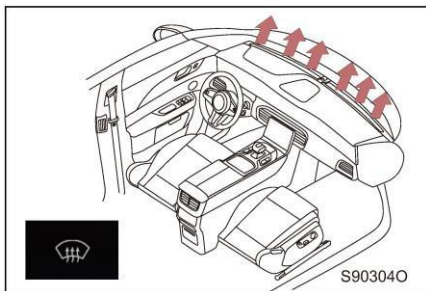
■ Vid användning av inre cirkulationsläge


Om det inre cirkulationsläget används under en längre tid, tenderar fönstren att bli immiga.

■ När du rengör fönstren kommer systemet automatiskt att ändra till internt cirkulationsläge för att förhindra spolarvätska från att komma in i bilen, och om luftutsläppsläget är den forcerade avfrostningen/avimningen av främre vindruta, kommer det dubbla flödescirkulationsläget att aktiveras.

Andra funktioner

- Forcerad avfrostning/avimning för den främre vindrutan



Tryck på knappen , så tänds indikatorn och den forcerade avfrostningen/avimningen aktiveras.

Om den för närvarande är i internt cirkulationsläge, kommer systemet automatiskt att växla till externt cirkulationsläge och kan inte manuellt växlas till internt cirkulationsläge.

Öka luftvolymen till avfrostning/avimning på den främre vindrutan/sidovindrutan så snart som möjligt.

Obs

- **Fönstret kan bli immigt under följande förhållanden, var extra uppmärksam på körsäkerheten**


- När fuktigheten inuti bilen är för hög, tenderar fönstren att bli immiga.
- I regnigt väder kan fönstren bli immiga.
- Om det inre cirkulationsläget används under en längre tid, kan fönstren bli immiga.

VARNING

- **Förebygga imma på vindrutan**

- Använd inte läget forcerad avfrostning/avimning för främre vindruta under kylning när vädret är extremt fuktigt. Temperaturskillnaden mellan luften utanför bilen och vindrutan kan bli immiga på den yttre ytan av vindrutan, vilket skymmer din sikt.
- Placera inga föremål som kan täcka luftutlopp på instrumentpanelen eftersom de kan blockera luftflödet och därmed hindra den främre vindrutan från att avimmas.

- Naturlig ventilation

Tryck på knappen  för att aktivera naturligt ventileringssystem, luftutsläppsläge växlar till extern cirkulation och luftutsläppsläget växlar till fläkt i ansikte + fötter. Vid denna tidpunkt stannar kompressorn och sparar därmed energi.

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

■ Automatiskt avimningsystem (ADS) *

När den aktuella vindrutan är immig och har en benägenhet att påverka körsäkerheten, kommer AC-systemet att aktivera ADS och luftvolymen att ökas och blåses på den främre vindrutan. När imman är borta, kommer AC-systemet automatiskt att växla tillbaka till driftstatusen den hade före avimningen. När den automatiska avimningen är aktiverad, kan du använda knappen AC PÅ eller justeringsknappen för luftutsläppsläge för att stoppa automatisk avimning och AC-systemet kommer inte starta detta läge upprepade gånger under en viss tid.

Meddelande: När ADS är aktiverad, kommer AC:ns luftutsläpp att vara stort.

■ Avisning

När det kompletta fordonet laddar, kontrollera om det finns isbildning genom detekteringscykeln för avisning. Om det finns is, startas avisningsläget automatiskt och efter avisningen avslutas läget automatiskt. Under avisningen är det uppvärmningen av hytten tillfälligt otillgänglig.

■ Kylning/uppvärmning av batteriet

Om batteriet behöver kylas/värmas upp, kommer fordonet automatiskt att kylas/värmas upp av batteriet. Efter funktionen kylning/uppvärmning aktiveras, kan AC-effekten i fordonet vara låg.

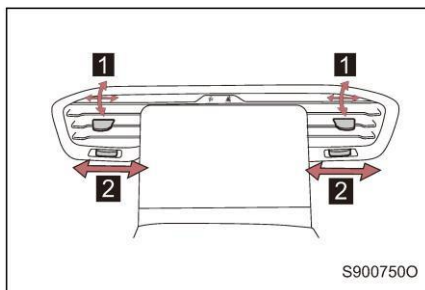
Rullgardinsmeny på den främre AC-displayen



Dra på den främre AC-displayen för att ta fram inställningsmenyn för att ställa in klimatläge, knapptryckning och skärmens ljusstyrka.

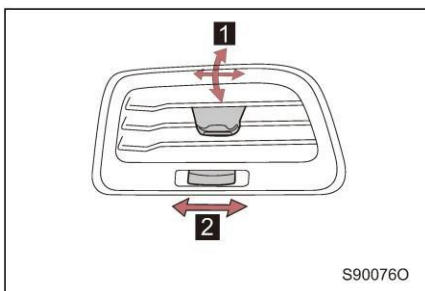
Justering av luftutsläppsflödet, öppning och stängning av luftutsläpp

► Luftutsläpp fram i mitten



- 1** Leder luftflödet till vänster eller höger, övre eller undre sidan.
- 2** Växla mellan att öppna eller stänga luftutsläppet.

► Luftutsläpp fram på sidan



- 1** Leder luftflödet till vänster eller höger, övre eller undre sidan.
- 2** Växla mellan att öppna eller stänga luftutsläppet.

■ Fjärrstyrning av AC-systemet

- Du kan slå på och av den helautomatiska AC:n, ställa in AC-temperaturen och körtiden, och slå på/av vindrutans avimningsfunktion via mobilappen. (Se sida 254)

■ Cirkulationsläge

- Växla till inre cirkulationsläge vid körning på dammiga vägar (t.ex. tunnlar) eller på vägar med trafikstockning. Detta förhindrar effektivt luft utifrån från att komma in i fordonet. Vid kylning kan den inställda temperaturen uppnås snabbare i inre cirkulationsläge.
- Om det inre cirkulationsläget används under en längre tid, kan fönstren bli immiga.

■ Avfrostning av vindruta

- När funktionen avfrostning/avimning är aktiverad, kan luftvolymen öka och den ökade luftvolymen kan avfrosta/avimma den främre vindrutan så fort som möjligt.

■ Lukt från luftkonditioneringen

- Under användning kan olika lukter komma inifrån och utifrån fordonet ackumuleras i AC-systemet. Detta kan orsaka att lukt kommer från luftutloppen.



Obs

■ AC-energibesparingsläge

När fordonet är i LBL-läge eller batterinivån är under 10 %, kommer AC-systemet att försättas i energibesparingsläge. I detta fall kommer kylnings- och uppvärmningseffekten att minska och vissa funktioner upphör att fungera.

6-1. Använda luftkonditioneringsystemet (AC) Helautomatiskt AC-system – reglage på andra sätesraden

AC-systemet för den andra sätesraden kan synkroniserat eller oberoende justera temperaturen och luftutsläppsläge på den andra sätesraden utifrån passagerarnas behov för att öka komforten.

► Användningsskärm för främre AC

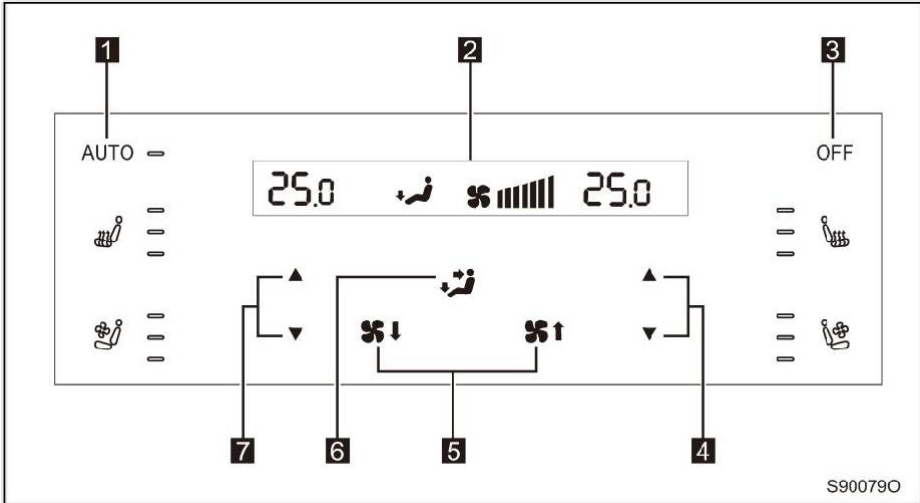


S905370

- | | |
|--|---|
| 1 Knapp för att återställa luftutsläppsläge för passagerare på andra sätesraden | 2 Knapp för att ställa in temperatur för vänster bakesätesspassagerare |
| 3 Inställningsknapp för luftvolym | 4 Knapp för att ställa in temperatur för bakesätesspassagerare |
| 5 AUTO-knapp | 6 Växelknappar mellan fram/mitt/bak |
| 7 AV-knapp | |

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

► Kontrollpanel för AC för andra sätesraden

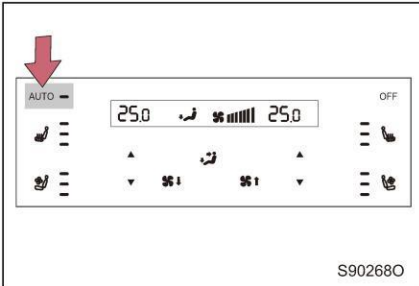


- 1** AUTO-knapp
- 2** Display
- 3** AV-knapp
- 4** Knapp för att ställa in temperatur för höger bakpassagerarna
- 5** Inställningsknapp för luftvolym
- 6** Knapp för att återställa luftutloppsläge för passagerare på andra sätesraden
- 7** Knapp för att ställa in temperatur för vänster bakpassagerarna

Använda det helautomatiska AC-systemet



Metod 1: tryck på knappen [AUTO] på AC-kontrolldisplayen och indikatorn tänds för att aktivera automatiskt AC-läge.



Metod 2: tryck på knappen [AUTO] på kontrollpanelen och indikatorn tänds för att aktivera automatiskt AC-läge.

I det automatiska AC-läget kan du ställa in temperaturen genom att trycka på knappen för temperaturinställning efter dina behov, och temperaturdisplayen kommer att visa den inställda temperaturen samtidigt.

■ Använda AUTO-läge

Luftvolymen justeras automatiskt beroende på temperaturinställning och miljöförhållanden. Som ett resultat kan följande scenarion uppstå.

- På sommaren när lågtemperaturinställningen är vald, kommer systemet automatiskt att växla till inre cirkulationsläge.
- När reglaget trycks ned, kan inte fläkten köra omedelbart förrän den varma eller kalla luften är redo att strömma ut.

Manuell inställning

■ Justering av luftvolymen



Metod 1: skruva upp/ned luftvolyminställningen i driftinställningen för AC:n för att justera luftvolymen för AC-systemet mellan nivå 1-7.

Metod 2: använd / ↓ knappen för inställning av luftvolym på kontrollpanelen för att justera AC-systemets luftvolym från nivå 1 till 7.

■ Justering av volymen



Metod 1: öka/minska temperaturinställningen på AC-systemets display för att ställa in temperaturen.

Metod 2: använd ▲ / ▼ temperaturinställningsknappen på kontrollpanelen för att ställa in temperaturen.

Det är möjligt att justera temperaturen separat i områden för passagerarna till vänster eller höger.

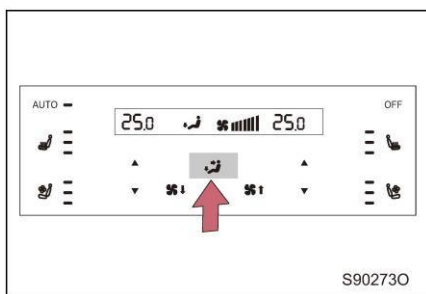
■ Stäng av AC

Tryck på knappen [AV] på displayen eller på knappen [AV] på kontrollpanelen för att stänga av AC-systemet.



■ Växla luftutsläppsläge







Metod 1: tryck på pilen för luftriktningen och välj motsvarande luftutsläppsläge och tryck sedan igen för att avbryta luftutloppsläget. Luftutsläppsläget kan väljas i kombination.



Metod 2: tryck på knappen för luftutsläppsläget för att växla till luftutsläppsläge.

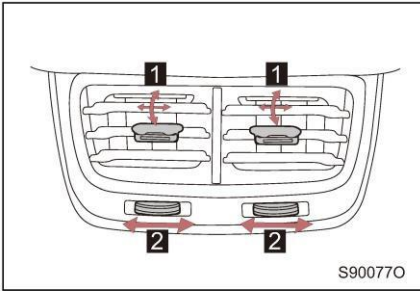
 / : Luftflöde blåser i ansiktet.

 / : Luftflöde blåser på fötterna.

 / : Luftflöde blåser i ansiktet och på fötterna.

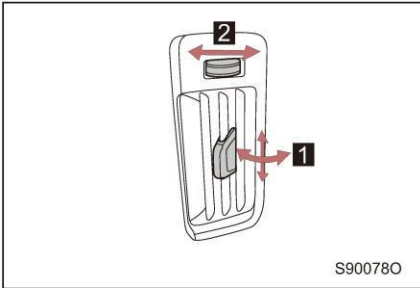
Justering av luftutsläppsflödet, öppning och stängning av luftutsläpp

► Luftutsläpp på andra sätesraden mitt



- 1** Leder luftflödet till vänster eller höger, övre eller undre sidan.
- 2** Roter vredet för att öppna eller stänga luftutsläppet.

► Luftutsläpp på andra sätesraden på sidan



- 1** Leder luftflödet till vänster eller höger, övre eller undre sidan.
- 2** Roter vredet för att öppna eller stänga luftutsläppet.

6-1. Använda luftkonditioneringsystemet (AC) AC-reglersystem för tredje sätesraden

AC-systemet på tredje sätesraden har en uppvärmningsfunktion utöver kylningsfunktionen. När det främre AC-systemet börjar värma upp, kan AC-inställningen för tredje sätesraden användas separat för att värma upp tredje sätesraden. När främre AC-systemet börjar kyla, kan du använda AC-inställningsknappen för tredje sätesraden för att cirkulera luften i området för tredje sätesraden.

► Användningsskärm för främre AC

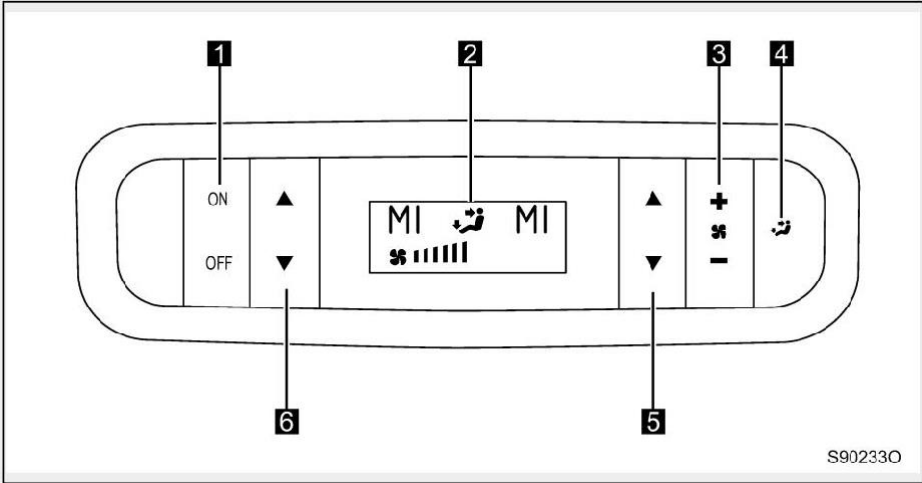


S905420

- | | |
|--|---|
| 1 Knapp för att återställa luftutloppsläge för passagerare på tredje sätesraden | 2 Knapp för att ställa in temperaturen för passagerare på tredje sätesraden till vänster |
| 3 Inställningsknapp för luftvolym | 4 Knapp för att ställa in temperaturen för passagerare på tredje sätesraden till höger |
| 5 Växelknappar mellan fram/mitt/bak | |
| 7 AUTO-knapp | 6 AV-knapp |

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

► Kontrollpanel för AC för tredje sätesraden



1 PÅ/AV-knapp

3 Inställningsknapp för luftvolym

5 Knapp för att ställa in temperaturen för passagerare på tredje sätesraden till höger

2 Display

4 Knapp för att återställa luftutloppsläge för passagerare på tredje sätesraden

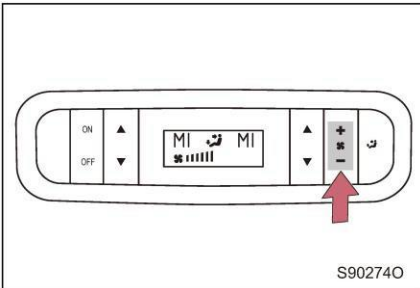
6 Knapp för att ställa in temperaturen för passagerare på tredje sätesraden

Manuell inställning

Justering av luftvolymen

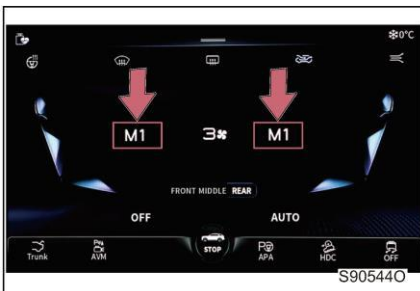


Metod 1: skruva upp/ned luftvolyminställningen i driftinställningen för den främre AC:n för att justera luftvolymen för tredje sätesradens AC-system mellan från nivå 1-5.



Metod 2: använd knappen för inställning av luftvolym på kontrollpanelen för att justera tredje sätesradens AC-luftvolym från nivå 1-5.

Justera av volymen



Metod 1: öka/minska temperaturinställningen på främre AC-systemets display för att ställa in temperaturen.

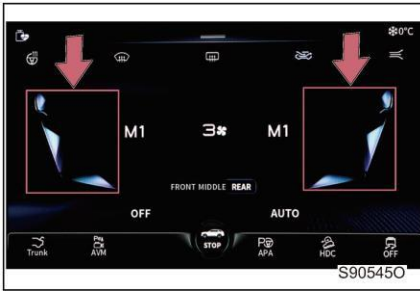
Metod 2: använd ▲ / ▼ temperaturinställningsknappen på kontrollpanelen för att ställa in temperaturen.

Stäng av AC

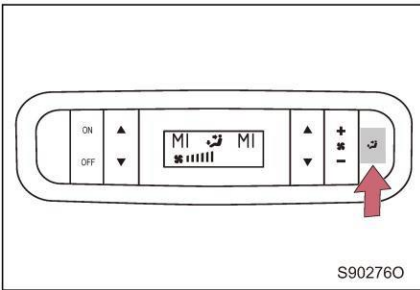
Tryck på knappen [AV] på displayen eller på knappen [AV] på kontrollpanelen för att stänga av AC-systemet.

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC)

■ Växla luftutsläppsläge



Metod 1: tryck på pilen för luftriktningen och välj motsvarande luftutsläppsläge och tryck sedan igen för att avbryta luftutloppsläget. Luftutsläppsläget kan väljas i kombination.



Metod 2: tryck på knappen för luftutsläppsläget för att växla till luftutsläppsläge.



: Luftflöde blåser i ansiktet.




: Luftflöde blåser på fötterna.




: Luftflöde blåser i ansiktet och på fötterna.

6-1. Använda luftkonditioneringssystemet (AC) Bakrutevärmare



Tryck på  knappen på displayen, så tänds indikatorn för att påbörja uppvärmningen av bakrutan och den utvändiga backspegeln.

När knappen  trycks in igen, släcks indikatorn och systemet slutar fungera.

Obs: Efter ett tags körning kommer systemet automatiskt att stängas av och indikatorn släcks.



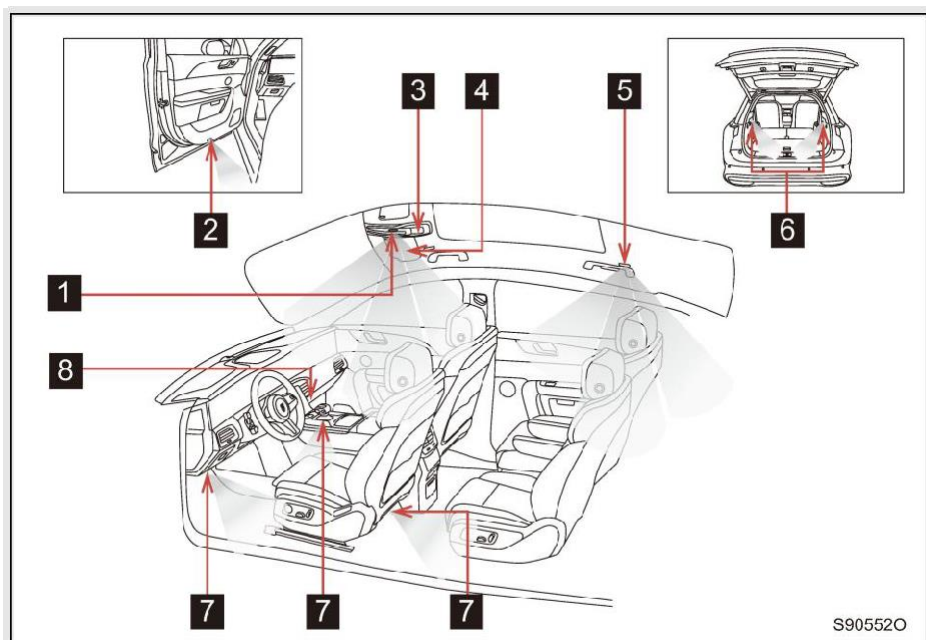
WARNING

■ **När den bakre vindrutan är uppvärmd**

Rör inte den varma ytan eftersom den kan vara varm och brännas.

6-2. Använda innerbelysningen

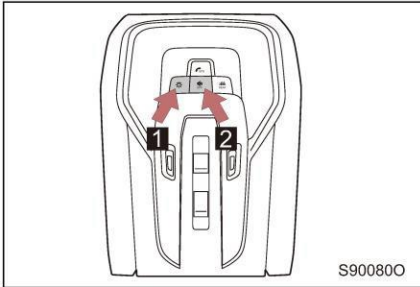
Lista över innerbelysning




S905520

- 1** Läslampa fram
- 2** Dörrlampa
- 3** Främre innerbelysning
- 4** Lampa till sminkspegel
- 5** Läslampa bak
- 6** Lampa i bagageutrymmet
- 7** Atmosfärlampa * (se sida 226)
- 8** Handsfackslampa

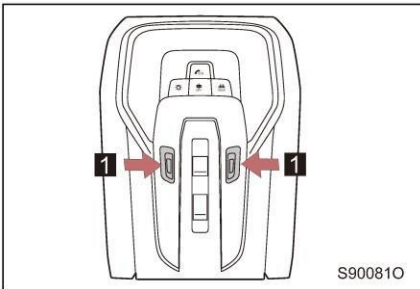
Främre innerbelysning



- 1 Tryck på ☀️ knappen för att slå på den främre innerbelysningen, tryck på den igen för att stänga av den främre innerbelysningen.

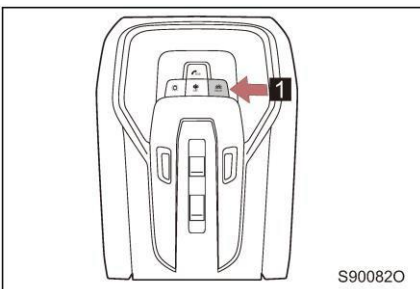
Tryck på knappen  OFF, så tänds indikatorn för att inaktivera dörrens länkfunktion. Tryck på knappen igen så indikatorn släcks för att aktivera dörrlänkningsfunktionen.


Läslampa fram



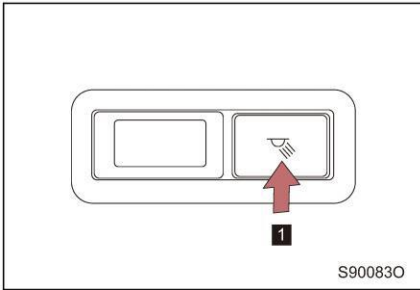
- 1 Tryck på knappen läslampa fram för att slå på lampan och tryck på knappen igen för att stänga av lampan.


Läslampa bak



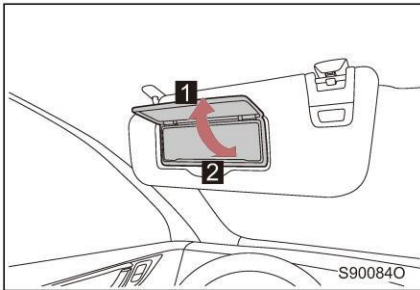
Tryck på knappen  REAR för att slå på läslampa bak, tryck på den igen för att stänga av läslampa bak.

6-2. Använda innerbelysningen



- 1 Tryck på knappen  på läslampa bak på motsvarande sida och tryck på knappen igen för att stänga av läslampa bak.

Lampa till sminkspegel



- 1 Öppna solskyddet, öppna sminkspegelskyddet, så tänds sminkspegellampen.
- 2 Stäng sminkspegelskyddet så släcks sminkspegellampen.

■ Energibesparingskontroll

Knappen för den innerbelysningen finns i dörrlänkningsläget. Om dörren öppnas, tänds innerbelysningen under en tid och släcks sedan. Om strömbrytaren (tändningen) och varje dörr stängs, släcks innerbelysningen och atmosfärlampen släcks med tidsfördröjd verkan.

Obs

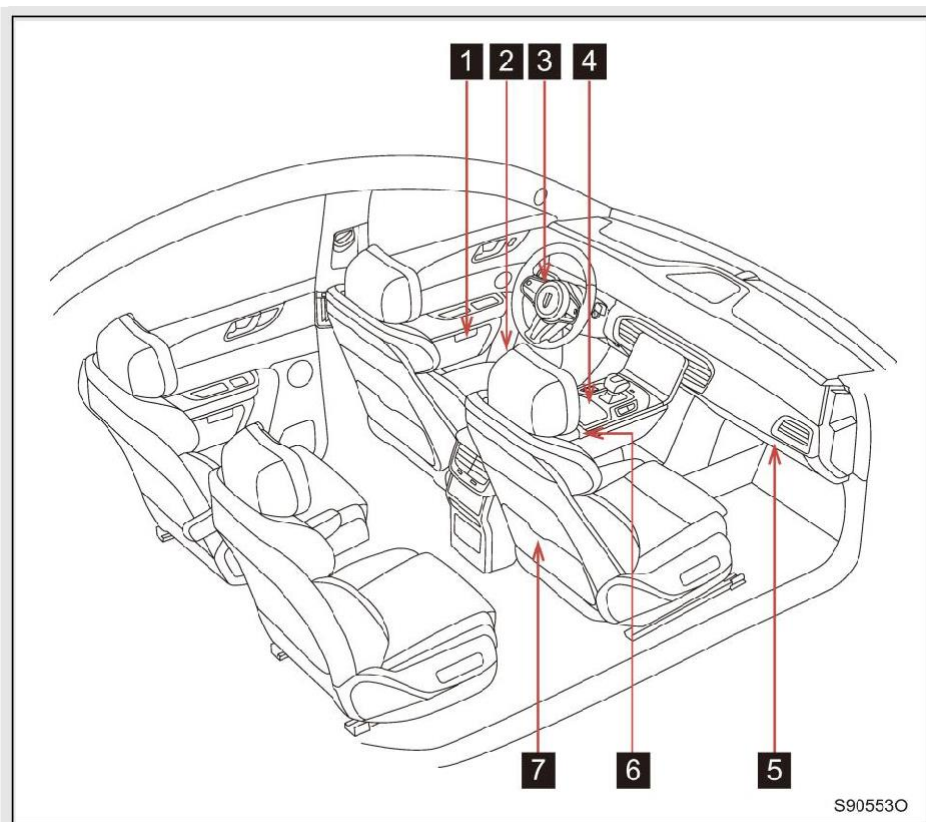
■ Förebygga batteriurladdning

Stäng av innerbelysningen om den inte behövs.

Öppna inte sminkspegelskyddet eller dörren under en längre tid. Detta är eftersom att när den är på, tänds den motsvarande innerbelysningen, som kan ladda ur batteriet.

6-3. Använda förvaringslåda

Lista över förvaringslådor



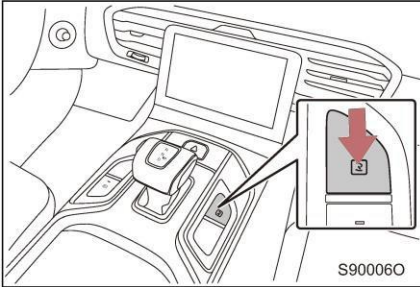
S90553O

- 1** Dörrförvaringslåda
- 2** Förvaringslåda
- 3** Handskfack på vänster nedre skyddet
- 4** Mugghållare (fram/bak)
- 5** Handskfack
- 6** Förvaringslåda fram i mitten
- 7** Dokumentficka

6

Utrustning i bilen

Handskfack

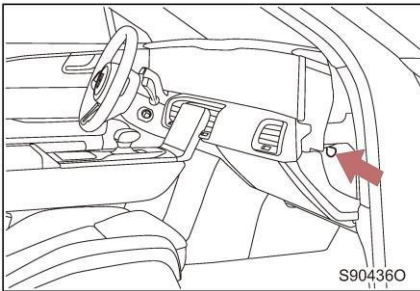


Tryck på handskfacksknappen för att öppna den.

Vid stängning av handskfacket hörs ett "klick" som indikerar att det är ordentligt stängt.

Du kan ställa in lösenord för handskfacket i fordonsinställningarna på multimediasystemet. (Se sida 223)

■ Nödöppning av handskfacket



När handskfacket inte kan öppnas normalt med handskfacksreglaget, kan nödöppning genomföras genom handskfackskabeln.

Ta bort det högre skyddet på instrumentpanelen för att dra handskfackskabeln.



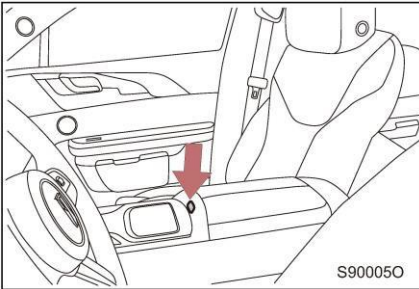
VARNING

■ Varning under körning

Håll handskfacket stängt.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador i en olycka eller nödbromsning.

Förvaringslåda fram i mitten



Tryck på knappen till förvaringslådan för att öppna förvaringslådan fram i mitten.

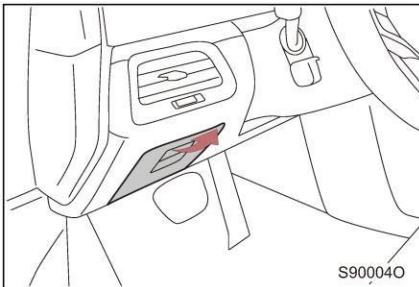
VARNING

■ Varning under körning

Håll förvaringslådan stängd.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador i en olycka eller nödbromsning.

Handskfack på vänster nedre skyddet



Dra i öppningshandtaget för att öppna handskfacket.

Vid stängning av handskfacket hörs ett "klick" som indikerar att det är ordentligt stängt.

VARNING

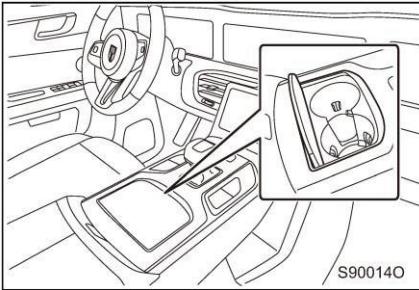
■ Varning under körning

Håll förvaringslådan stängd.

Detta eftersom det kan påverka förarens normala körning och kan leda till skador i en olycka eller nödbromsning.

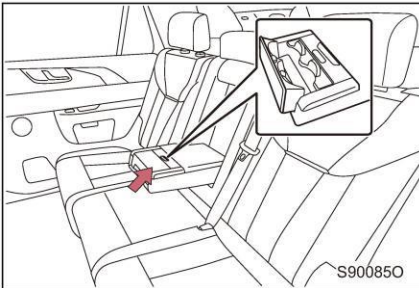
Mugghållare

► Fram



Tryck ned mugghållarens lock, så öppnas det automatiskt.

► Bak *



Sänk armstödet bak i mitten, tryck på öppningsknappen för mugghållarens lock, så kommer mugghållaren fram automatiskt.

■ Vid användning av mugghållare för förvaring av mugg

- Dra åt mugghållarens lock.
- Vissa muggar kan inte hållas p.g.a. deras storlek eller form.

VARNING

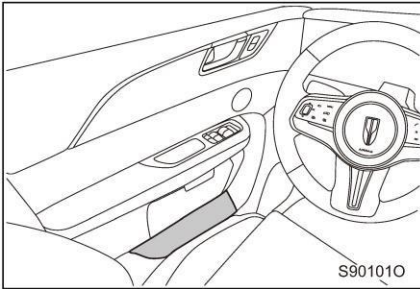
■ Vid användning av mugghållare

- Sätt inget annat föremål än muggar eller aluminiumburkar i mugghållaren, eftersom sådana föremål kan falla ut från mugghållaren och orsaka skada i händelse av en olycka eller nödbromsning.
- Använd inte mugghållaren för en mugg med varm vätska etc. Om vätskan inuti muggen spills, kan den orsaka brännskador.
- Låt inte främmande föremål såsom vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter runt mugghållaren, eftersom detta kan förorsaka kortslutning eller elstötar.

■ När den inte används

Håll mugghållaren stängd. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador i en olycka eller nödbromsning.

Förvaringslåda

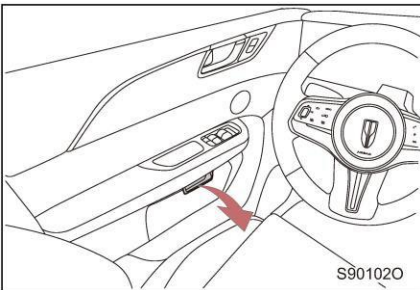


Det finns en förvaringslåda på varje dörr som kan användas för att förvara flaskor eller andra föremål som trasor.

Vid förvaring av flaskor, dra åt locket.

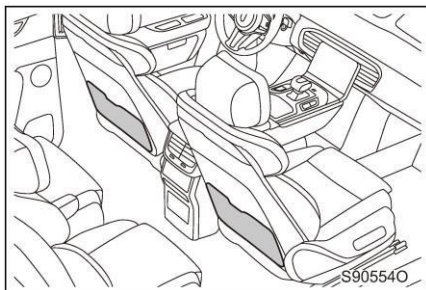
Vissa flaskor kan inte hållas p.g.a. deras storlek eller form.

Dörrförvaringslåda



Det finns en förvaringslåda på varje dörr. Dra i förvaringslådans skydd för att öppna den.

Dokumentficka



Dokumentfickorna finns på baksidan av förarens och frampassagerarens ryggstöd.

De kan användas för förvaring av tidningar, tidskrifter och andra föremål.

Förvaringslåda bak i mitten *



Lyft upp förvaringslådans skydd för att öppna den.



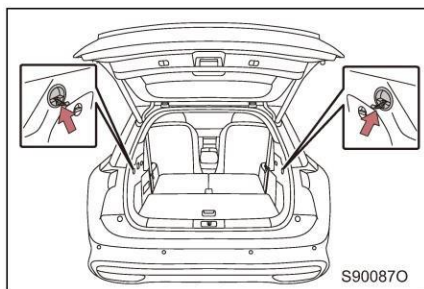
VARNING

■ **Varning under körning**

Håll förvaringslådan stängd.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador i en olycka eller nödbromsning.

Bagagekrok



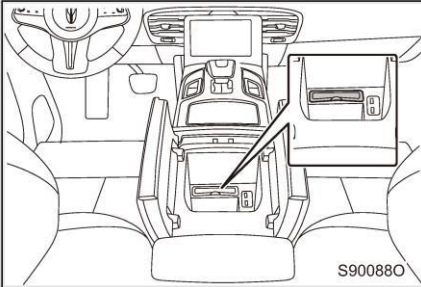
Bagagekrokar finns på vänster och höger sida av bagageutrymmet.

VARNING

- När du inte använder bagagekroken, kom ihåg att föra tillbaka den till infällt läge.
- Häng inte föremål som väger över 2 kg på krokarna i bagageutrymmet.

6-4. Annan utrustning i bilen Inbyggt trådlöst laddsystem

Förvaringslådan i mitten är utrustad med ett trådlöst laddsystem.



Mobiltelefoner med stöd för standardiserad trådlös Qi-laddning baktill kan placeras direkt i det trådlösa laddområdet för att laddas.

Mobiltelefoner som inte har stöd för standardiserad trådlös Qi-laddning måste laddas via en mottagare.

■ Villkor för användning av det inbyggda trådlösa laddsystemet

Strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ.

VARNING

■ Före laddning ta bort alla metallföremål från laddbordet

Om ett metallföremål (som ett mynt, en nyckel, ring eller klämma) hittas i det trådlösa laddområdet, undvik att ta bort det främmande föremålet för att undvika att bränna dina fingrar. Ta först bort telefonen och vänta tills det metallobjektet svalnar, innan du tar bort det.

Obs

■ Vid laddning

- Ta bort alla föremål från det trådlösa laddområdet. Om det finns främmande föremål kanske systemet inte fungerar korrekt.
- Telefonen ska placeras så nära mitten av laddområdet som möjligt.

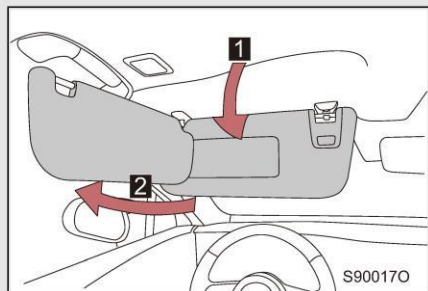
■ Placera inte magnetkort som vägavgiftskort i det trådlösa laddområdet, eftersom de kan avmagnetiseras.

■ Avaktiverad trådlös laddning

Vid trådlös laddning om du startar om fordonet eller går ut ur fordonet med en nyckel, kommer den trådlösa laddningen att avbrytas under en kort tid, vilket är helt normalt.

6-4. Annan utrustning i bilen

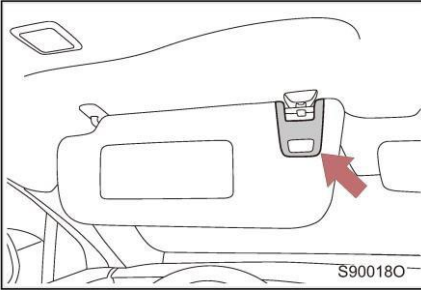
Solskydd



- 1** Framläge
Fäll ned solskyddet.
- 2** Sidoläge
Fäll ned solskyddet, lossa krokarna och dra åt sidan.

6-4. Annan utrustning i bilen

Dokumentficka



Dokumentfickan finns på solskyddet på förarsätet och det främre passagerarsätet.

Den används för att förvaring av sedlar, visitkort och andra föremål.

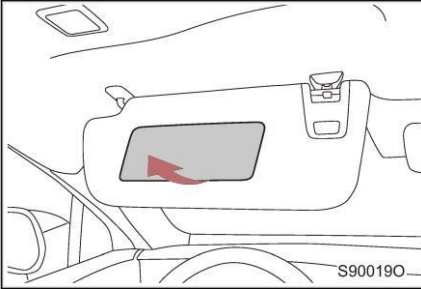
Obs

■ **Förhindra skada på dokumentfickan**

Lägg inte för många föremål på fickan.

6-4. Annan utrustning i bilen

Sminkspegel



Dra ner solskyddet och vrid upp sminkspegellocket för att öppna spegeln.

Obs

■ **När den inte används**

Håll sminkspegeln stängd.

■ **Förebygga låg batterinivå**

Ha inte sminkspegeln påslagen under en längre tid när fordonet inte är startat.

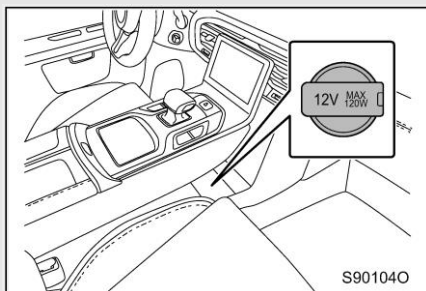
6-4. Annan utrustning i bilen

Eluttag

■ 12 V-strömförsörjning

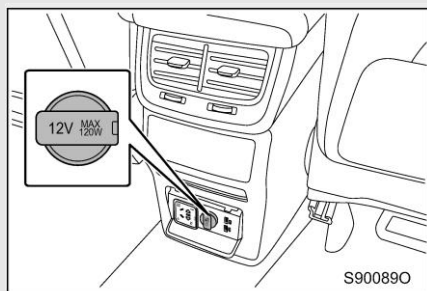
Eluttaget är tillgängligt för 12 V-tillbehör med en driftström på lägre än 10 A.

► Fram



Finns under konsolen.

► Bak

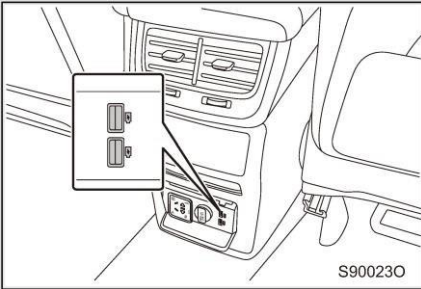


Vid den lägre delen av luftutsläpp bak i mitten.

■ 5 V USB-strömförsörjning

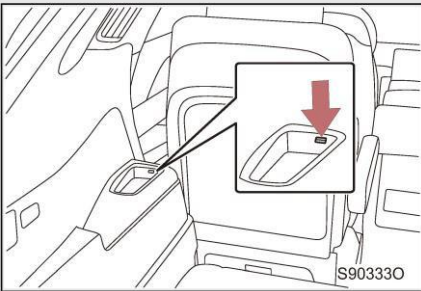
Eluttaget är tillgängligt för 5 V-tillbehör med en driftström på lägre än 2 A.

► Bak



Vid den lägre delen av luftutsläpp bak i mitten.

► Tredje raden



Finns på bagageutrymmets beklädnad på båda sidor av tredje sätesraden.

■ Villkor för användning av eluttaget

Strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ.

⚠ Obs

■ Förebyggande av skador på eluttag

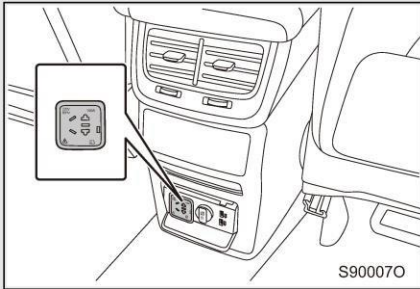
När eluttaget inte används ska eluttagets skydd vara stängt, annars kan främmande föremål eller vätskor komma in i eluttaget och orsaka kortslutning.

■ Förebygga att en säkring går

Använd inte tillbehör som överskrider märkspänningen/-strömmen.

6-4. Annan utrustning i bilen 220 V-uttag

Fordonet är utrustat med en 220 V-eluttag.



Vid den lägre delen av luftutsläpp bak i mitten.

■ Villkor för användning av 220 V-eluttaget

Strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ.

■ Indikator

Under vanlig användning kommer indikatorn (grön) vara tänd. Om det finns ett fel, som t.ex. överspänning i ingången, 220 V överspänning i utgången, kortslutning, elektriskt läckage, övertemperaturskydd, kommer indikatorn (röd) att blinka.



VARNING

■ När 220 V-eluttaget är i drift, har den högspänningsstatus

- Spill aldrig vätska på eluttaget.
- Anslut inte adaptorn eller ytterligare kablar till 220 V-uttaget, detta kan leda till att det inbyggda barnskyddet mot elstötter kan sluta fungera och uttaget förblir strömförande.
- Stoppa inte in några ledande föremål, som synålar, så att de kommer i kontakt med 220 V-eluttaget av misstag.

 **Obs**

- **Anslutning av den elektriska enheten: stoppa in kontakten i gränsläget för att låsa upp det inbyggda barnskyddet mot elstötar. Ström ska endast tillföras till uttaget efter att barnskyddet har låsts upp.**
- **Följ instruktionerna tillverkarens medföljande instruktioner för elektriska apparater!**
- **Strömförbrukningen för elektriska apparater ska inte överskrida uttagets maximala utgående märkspänning på 150 W, annars kan hela fordonets elsystem skadas.**
- **Koppla inte in elektriska apparater som strömadaptrar eller -kontakter direkt i uttaget.**
- **Endast elektriska apparater vars spänning överensstämmer med uttagets spänning kan anslutas till uttaget.**
- **Om temperaturen överskrider ett specifikt värde, kommer den utgående spänningen i 220 V-eluttaget automatiskt att stängas av. När strömförbrukningen eller omgivningstemperaturen är för hög, aktiveras överhettningsskyddet så att den utgående 220 V-spänningen stängs av. När temperaturen sjunker till det specificerade värdet, kommer 220 V-eluttaget automatiskt att återupprätta den utgående 220 V-spänningen och förse de elektriska apparaterna med ström. När växelriktaren är avstängd p.g.a. överhettning, kommer den även att stänga av strömförsörjningen till de elektriska apparaterna.**

6-4. Annan utrustning i bilen Sätessvärmereglage*

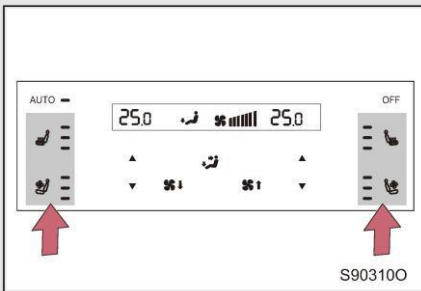
Temperaturinställningen för varje säte kan justeras separat.

■ Temperaturjustering av framsäte



Tryck på inställningsknappen för sätessvärmaren på den främre AC-kontrollpanelen för att komma till inställningen för sätessvärmare och tryck på knapparna sätessvärmare och ventilation för att välja lämpliga uppvärmnings- och ventilationsväxlar.

■ Temperaturjustering av baksäte



Tryck på knapparna för sätessvärmaren och ventilationen för bakre AC-kontrollpanelen för att välja lämplig uppvärmning och ventilation.

■ Driftvillkor

Strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ.

**VARNING****■ Vid användning av funktionen sätesvärmare och ventilation, se till att iaktta följande försiktighetsåtgärder**

- Särskild aktsamhet krävs för att undvika brännskador på uppvärmda säten för följande personer:
 - Småbarn, barn, äldre, sjuka och funktionsvarierade
 - Personer med känslig hud
 - Väldigt trötta personer
 - Dåsighet till följd av alkohol eller medicinering (sömntabletter, förkylningsmedicin etc.)
- Täck inte sätet med något föremål (t.ex. filt, säteskudde) vid användning av sätesvärmaren eller ventilationsfunktionen. Detta kan leda till att säte Temperaturen höjs eller sänks, vilket kan förorsaka överhettning eller överkyllning.
- Slå inte på sätesvärmaren eller ventilationsfunktionen om det inte behövs. Detta kan göra att passagerare känner sig för kalla, varma eller orsaka lokala brännskador.

**Obs****■ Förhindra skada på sätesvärmaren eller ventilationssystemen**

Placera inga tunga föremål på de ojämna ytorna på sätet och lägg inga vassa föremål (stift, spikar etc) på sätet.

■ Vid rengöring av sätena

Vid rengöring av sätena, använd inte organiska ämnen som bensen eller bensin. Det är lätt att skada uppvärmningen och sätesvärmaren och det uppvärmda sätet.

6-4. Annan utrustning i bilen Sättermassagefunktion*

Sättermassagefunktionen finns tillgänglig i AC-gränssnittet.



Tryck på sättermarmarknappen fram på AC-kontrollpanelen för att komma till gränssnittet för sättermarmaren, där du kan välja läge och nivå på sättermarmarmassagen.

■ Driftvillkor

Strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ.

■ Under användning

Systemet kommer automatiskt att stängas av efter 15 minuters användning.



VARNING

■ Användning av sättermassagefunktion

- Gravida kvinnor, kvinnor som just fött barn eller sjuka (hjärtsjukdomar etc.) som behöver vila ska rådfråga läkare före användning.
- Barn får inte använda massagefunktionen.
- Massagefunktionen ska inte användas direkt efter måltid eller användas under lång tid.
- Om du känner dig obehöv när du använder massagefunktionen, ska du genast sluta använda den.

6-4. Annan utrustning i bilen

Armstöd bak i



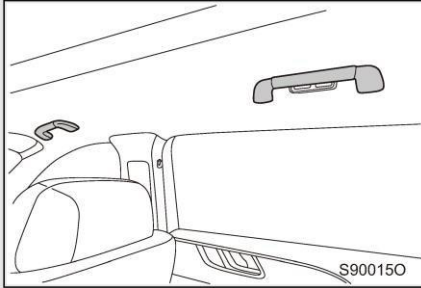
Dra ned armstödet för att använda det.

Obs

- **Förebyggande av skador på armstödet**
Dra inte ned armstödet kraftfullt.

6-4. Annan utrustning i bilen

Takhandtag



Takhandtaget finns på sidobalken på varje dörr.

När man sitter på sätet kan kroppen få stöd genom användning av takhandtaget som är monterat i innertaket.



VARNING

■ Takhandtag

Använd inte takhandtaget när du tar dig in eller ut ur fordonet, eller när du reser dig från sätet.



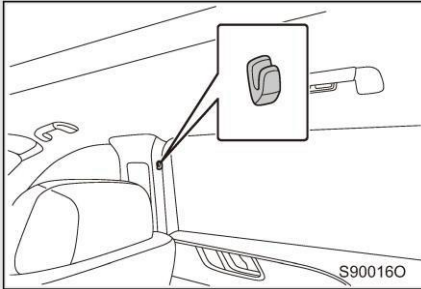
Obs

■ Förebyggande av skador på takhandtaget

Häng inte tunga föremål eller utsätt takhandtaget för tunga laster för att förhindra att skada takhandtaget.

6-4. Annan utrustning i bilen

Klädkrok



Häng bara dina kläder på klädkroken när du behöver den.

VARNING

■ Föremål som inte ska hängas upp på klädkroken

Häng aldrig galgar eller andra hårda eller vassa föremål på klädkrokarna. Om krockgardinen löser ut kan sådana föremål slungas iväg och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

7-1. Service och underhåll

Rengöring och skydd på fordonets utsida	304
Rengöring och skydd på fordonets insida	306

7-2. Underhåll

Underhållsinstruktioner	308
-------------------------------	-----

7-3. Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder vid självunderhåll	310
Huv	312
Motorrum	313
Däck	321
Däcktryck	324
Hjul	326
AC-filter	327
Ersätta nyckelbatteriet	329
Kontrollera och byta säkring	331
Elfordonsbatteri	335

Rengöring och skydd av motorns yttre

Genom att följa dessa instruktioner hjälper du till att skydda fordonets utsida och håller den i optimalt tillstånd.

- Skölj karossen, hjulskydden och undersidan på fordonet från topp till botten med rikligt med vatten för att ta bort smuts och damm.
- Använd en svamp eller mjuk trasa (som en sämskinnstrasa) för att torka karossen.
- För svår borttagna märken, tvätta med bilrengöringsmedel och skölj med ordentligt med vatten.
- Torka bort vattnet.
- Efter att den vattentäta beläggningen har försämrats ska fordonet vaxas.

Vänta tills fordonsytan är ren och utan vattendroppar och karossen är sval innan du vaxar karossen.

■ Automatisk biltvätt

- De utvändiga backspeglarna ska vikas in före vaxningen av bilen. Börja tvättningen från bilens framsida. Se till att de utvändiga backspeglarna fälls ut före körning.
- Borsten som används för att tvätta bilen på den automatiska biltvätten kan skrapa ytan på fordonet och skada lacken.

■ Högtrycksbiltvätt

- För inte munstyckena som används för biltvätten för nära fönstren.
- Före du tvättar fordonet, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt på bilen.

■ Aluminiumhjul

- Smutsen på däcken ska tas bort omedelbart med naturligt rengöringsmedel. Använd inte hårda borstar eller rengöring med slipmedel. Använd inte starkt korrosiva eller aggressiva kemiska rengöringsmedel.
- Använd inte rengöringsmedlet för att rengöra hjulen när de är varma (t.ex. efter att ha kört långa sträckor i varmt väder).
- Efter rengöring av hjul med rengöringsmedel, skölj av dem omedelbart.

■ Stötfångare

Torka inte med slipande rengöringsmedel.



VARNING

■ Vid biltvätt

Skölj inte med vatten inuti motorrummet. Om du gör detta kan det leda till kortslutning av de elektriska komponenterna, vilket kan förorsaka brand.


Obs

■ **Förhindra karossens åldring och försämring av karossens lack, korrosion på kaross och komponenter (aluminiumhjul etc.)**

- Fordonet ska tvättas direkt efter följande händelser:
 - Efter körning på sand.
 - Efter körning på saltade vägar.
 - Om färgen appliceras med kol eller harts.
 - Om döda insekter, insekts- eller fågelspillning hamnar på lackytan.
 - Efter fordonet körs i ett område kontaminerat av sot, oljerök, mineraldamm, järndamm och kemiska substanser.
 - När fordonet är mycket dammigt eller lerigt.
 - När vätskor som bensen eller bensin spills på lacken.
- Om lacken är avskrapad eller repad, se till att få den reparerad omedelbart.
- För att hindra att hjulen korroderar, ta bort smutsen före förvaring och förvara dem på en plats med låg fuktighet.

■ **Vid rengöringen av flaggmarkeringen**

Använd vatten eller naturligt rengöringsmedel för att torka av flaggmärket på takluckan. Det är förbjudet att använda alkohol eller organiska lösningsmedel som alkoholhaltig vätska, fenol, anisol etc. för rengöring efter som dessa kan förorsaka sprickor.

■ **Vid rengöring av lamporna**

- Iaktta varsamhet vid rengöring. Använd inte organiska rengörare eller hårda borstar för rengöring, eftersom detta kan skada ytan på lamporna.
- Vaxa inte ytan på lamporna, eftersom vaxet kan skada lampskyddet.

Rengöring och skydd på fordonets insida

Genom att följa dessa instruktioner hjälper du till att skydda fordonets insida och håller den i optimalt tillstånd.

■ Skydd på fordonets insida

Ta bort smuts och damm med en dammsugare. Vät en trasa med varmt vatten för att torka av den smutsiga ytan.

■ Rengöring av läderytan

- Ta bort smuts och damm med en dammsugare.
- Blötlägg en mjuk trasa med utspätt rengöringsmedel för att torka bort återstående smuts och damm. Använd en vattenlösning av neutralt ullrengöringsmedel med utspädning på ungefär 5 %.
- Vrid ur den fuktiga trasan ordentligt för att få bort återstående rengöringsmedel.
- Torka av återstående vatten på ytan med en torr, mjuk trasa och låt lädret torka på en sval, ventilerad plats.

■ Rengöring av konstläderytan

- Ta löst damm med en dammsugare.
- Applicera neutral tvällösning på konstlädret.
- Låt tvålen sjunka in ett par minuter, torka sedan av smutsen och tvålen med en ren, fuktig trasa.

■ Rengöring av träytan

- Smutsackumulering på ytan på träfinishen kan rengöras försiktigt och torkas med bomullsgas.
- Om träytan får smutsfläckar, kan de försiktigt torkas bort med en bomullstrasa doppad i lite neutral tvällösning.

■ **Underhåll av läderområdet**

Det rekommenderas att du rengör insidan av ditt fordon minst två gånger om året för att upprätthålla kvaliteten på insidan.

■ **Underhåll av träområdet**

Det rekommenderas att du alltid underhåller träytan utifrån dess tillstånd.

■ **Mattrengöring**

Använd ett skumrengöringsmedel för att rengöra mattan. Applicera skummet med svamp eller borste, torka i överlappande cirklar, tillsätt inte vatten, och håll mattan så torr som möjligt för bästa resultat.

■ **Säkerhetsbälte**

Rengör med en fuktad trasa eller svamp med ett neutralt rengöringsmedel och ljummet vatten. Och kontrollera säkerhetsbältet regelbundet efter slitage, nötning och repor.

**VARNING****■ Vattentätthet på insidan av bilen**

- Spill inte vätska inuti bilen, eftersom detta kan skada elektriska komponenter etc. så att de fungerar felaktigt eller fattar eld.
- Utsätt inte krockkuddarnas komponenter eller kablar i fordonet för fukt. Elfel kan orsaka att krockkudden utlöses oväntat eller får funktionsfel, vilket kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

■ Rengöring av insidan (särskilt av instrumentpanelen)

Använd inte polervax eller polerande rengöringsmedel. Instrumentpanelen kan reflekteras på vindrutan, hindra förarens sikt och orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

**Obs****■ Rengöringsmedel**

- Använd inte följande typer av rengöringsmedel eftersom de kan färga av sig på fordonets interiörer eller orsaka fläckbildning eller skada på lacken: Organiska ämnen som bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, fläckar eller blekningar.
- Använd inte polervax eller poleringsmedel eftersom de kan skada ytan på instrumentpanelen eller andra delar inuti fordonet.

■ Förebygga skada på läderytan

För att förebygga skada och försämring av läderytan, iaktta följande försiktighetsåtgärder:

- Torka av dammet och smutsen från läderytan i tid.
- Fordonet ska inte utsättas för direkt solljus under längre tid. Parkera fordonet på en sval plats, särskilt under sommaren.
- Placera inte polyeten, plastprodukter eller vaxföremål på läderbeklädnaden, eftersom de kan fastna i läderytan när innertemperaturen ökar betydligt.
- Om det är för mycket fukt kvar på sätesytan, kommer det att göra så att lädret hårdnar, krymper och deformeras.

■ Golvets vattentätthet

Tvätta inte fordonsgolvet med vatten.

Om elektriska komponenter under fordonsgolvet kommer i kontakt med vatten, kan det leda till skada på det elektriska systemet och även förorsaka rost på karossen.

■ Rengöring av insidan av den bakre vindrutan

- Använd inte glasrengöring för att rengöra den bakre vindruta eftersom detta kan orsaka skada på den bakre vindrutans elektriska värmeledning. Fukta en trasa med varmvatten och torka lugnt direkt parallellt med den elektriska värmekabeln.
- Var försiktig så att du inte skrapar eller skadar den elektriska värmekabeln.

7-2. Underhåll

Underhållsinstruktioner

För att säkerställa säker och ekonomisk körning är rutinmässigt underhåll och regelbunden service mycket viktigt. FAW rekommenderar att du vidtar följande underhållsåtgärder:

■ Regelbundet underhåll

- Följ underhållsschemat och genomför regelbundet underhåll på ditt fordon.

Underhållsintervallen kan baseras på körsträckan eller tiden på schemat, beroende på vilket som kommer först. För underhållsartiklar som har överskridit det senaste intervallet, rekommenderas även att du får dem servade under samma intervall.

- Vart ska jag vända mig för underhåll?

Det är bäst att vända sig till den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för underhåll. En auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare har avancerade reparationsverktyg, utrustning och äkta reservdelar för att tillhandahålla reparation och service för ditt fordon, och all personal inom efterförsäljningsservice har fått professionell vägledning och teknisk utbildning för att säkerställa snabbt och effektivt utförande av fordonets underhålls- och reparationsarbete, vilket garanterar att ditt fordon alltid har god teknisk prestanda.

Den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren har investerat mycket pengar i särskilda verktyg och underhållsutrustning. Detta bidrar till att ge dig en bättre service.

Den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren följer ett koncept effektiv och rimlig mervärdetjänst och genomför alla underhållspunkter på fordonet efter bästa förmåga.

Gummislangar (för kyl- och uppvärmningssystem och bromssystem) ska inspekteras av professionella i strikt överensstämmelse med underhållsschemat. Gummislangar försämras över tid, vilket gör att de sväller upp, slits eller bryts. Därför om slangen visar några tecken på försämring eller skada, säkerställ att du kontaktar en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att omedelbart byta ut den.

■ Instruktioner för självunderhåll

Är det möjligt att underhålla fordonet på egen hand?

Om du har grundläggande kunskaper om fordonskonstruktion och inspektion och underhåll och vissa grundläggande verktyg, kan du genomföra daglig inspektion och underhåll på egen hand. Enkla instruktioner om hur du genomför ditt eget underhåll beskrivs i detta avsnitt.

Det är viktigt att observera att vissa underhållsuppgifter kräver specialiserad underhållsutrustning och expertis, och genomförs därför bäst av en kvalificerad tekniker. Även om du själv är en erfaren professionell tekniker, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för standardiserade reparationer och underhåll, eftersom de för ett register över din bils underhållsinformation och hjälper dig med garantiservice.

■ Behöver ditt fordon repareras?

Var uppmärksam på förändringar av ditt fordon's prestanda och ljud samt andra visuella varningar som indikerar att fordonet behöver service. Nedan följer några viktiga tecken:

- Strömmen är betydligt reducerad.
- Onormalt ljud i motorn.
- Vätskeläckage från botten av fordonet. (Att vatten droppar efter att AC:n körts är normalt)
- Däcken blir platta, starkt buller från däcken i svängar och ojämnt däckslitage.
- Fordonet kör från en sida till den andra vid rak körning på en platt väg.
- Skakningar relaterade till fjädringskomponenterna.
- Bromsfel: lös känsla när man trycker ned bromspedalen, pedalen vidrör nästan golvet och fordonet skenar vid bromsning.
- Konstant hög kylvätsketemperatur.

Om du observerar något av tecknen ovan, ska du kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt eftersom fordonet kanske behöver justeras eller repareras.



VARNING

■ Om fordonet inte underhålls korrekt


Kan orsaka allvarlig skada på fordonet och leda till allvarlig skada eller dödsfall.

■ Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier

Batteripolerna, -terminalerna och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, som kan orsaka hjärnskador. Se till att tvätta händerna efter sådan hantering.

Om du kommer att genomföra ditt underhåll på egen hand, se till att följande steg som de beskrivs nedan.

Objekt	Delar och verktyg
Batteriets tillstånd (se sida 317)	<ul style="list-style-type: none"> • Varmvatten • Bakpulver • Fett • Vanlig skiftnyckel (för terminalbultar)
Kylvätskenivå (se sida 314)	<ul style="list-style-type: none"> • Långvarig bilkylvätska • Tratt (enbart för att tillsätta kylvätska)
Bromsvätskenivå (se sida 316)	<ul style="list-style-type: none"> • Äkta bromsvätska från FAW • Trasa eller hushållspapper, tratt (endast för att fylla på med bromsvätska)
Propp (se sida 331)	<ul style="list-style-type: none"> • Proppar med samma strömstyrka som de ursprungliga delarna
Kylare och kondensator (se sida 315)	—
Däcktryck (se sida 324)	<ul style="list-style-type: none"> • Däcktrycksmätare • Tryckluftskälla
Rengöringsvätska (se sida 320)	<ul style="list-style-type: none"> • Spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel (för vinteranvändning) • Tratt

 **VARNING**

Ett stort antal mekaniska enheter i motorrummet kan plötsligt vrida sig, bli varma och börja alstra energi. För att undvika allvarliga skador iaktta följande försiktighetsåtgärder.

■ **Vid hantering av motorrummets komponenter**

- Var noggrann att inte röra motorn, kylaren, avgasgrenröret etc. direkt efter körning efter som de kan vara mycket varma.
- Stäng av strömbrytaren (tändningen) innan du hanterar motorhuv, lägg i den elektroniska parkeringsbromsen, ha nyckeln till hands och låt motorn svalna.
- Håll händer, kläder och verktyg borta från den roterande fläkten.
- Lämna inga föremål i motorrummet. Lämna inte föremål som verktyg eller trasor i motorrummet efter genomförandet av en inspektion eller underhåll i motorrummet, eftersom detta kan resultera i brand, vilket kan förorsaka en olycka.
- Se till att inte röka, orsaka gnistor eller ha en öppen låga nära motorrumskabeln eller batteriet.
- Var väldigt försiktig när du hanterar batterier. Batteriet innehåller svavelsyra, som är gift och korrosiv.
- Var försiktig när du hanterar bromsvätska, eftersom det kan skada dina händer eller ögon eller fordonets lack. Om bromsvätskan stänker på dina händer eller i dina ögon, ska du omedelbart skölja det området med mycket vatten. Om du fortfarande inte känner dig bra, uppsök omedelbar läkarvård.

■ **I närheten av galler på elektriska fläktar eller kylare**

Se till att strömbrytaren (tändningen) är av.

När strömbrytaren (tändningen) vrids till PÅ, kan den elektriska kylfläkten köras automatiskt om AC är påslagen eller om kylvätsketemperaturen är hög.

■ **Skyddsglasögon**

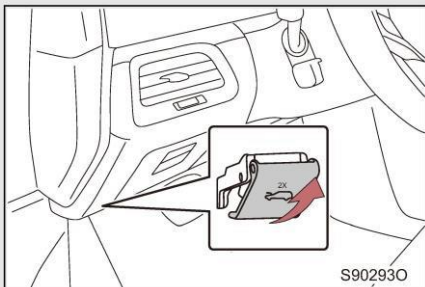
Bär skyddsglasögon för att förhindra att föremål från att flyga in eller att vätskor stänker i dina ögon.

 **Obs**

■ **Om bromsvätskenivån är för låg eller hög**

Det är normalt att bromsvätskenivån sjunker något när bromsbeläggen är slitna eller i nivån i bromsvätskebehållaren är hög. Om bromsvätsketanken behöver fyllas på frekvent med bromsvätska, betyder det att det röra sig om en allvarlig defekt, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.

Upplåsning från insidan av fordonet för att öppna huven.



Dra motorhuvens öppningshandtag i fordonet två gånger för att öppna motorhuven.

⚠ VARNING

■ **Inspektion före körning**

Kontrollera och säkerställ att huven är helt stängd och låst.

Om huven inte är ordentligt låst, kan den öppnas när fordonet är i rörelse och orsaka en olycka, vilket kan leda till en allvarlig skada.

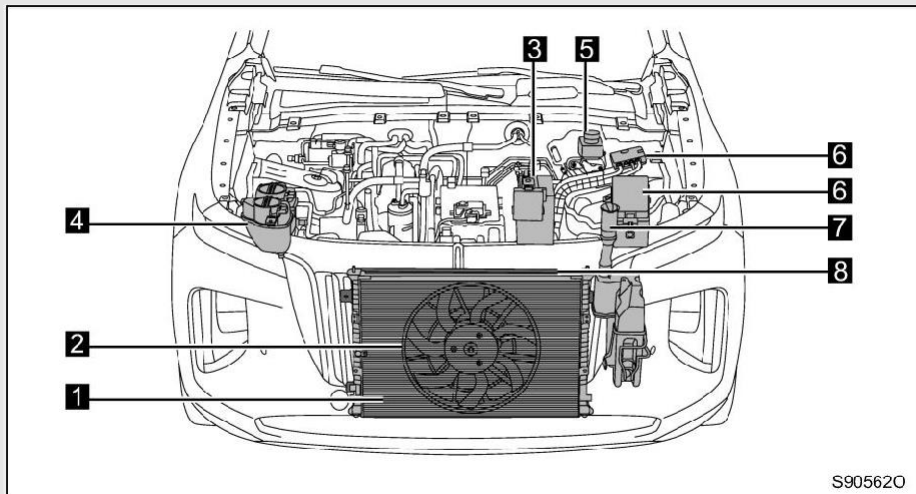
⚠ Obs

■ **Vid stängning av huven**

- Använd inte överdriven kraft, eftersom detta kan skada huven.
- Innan du stänger huven, se till att inga verktyg, föremål etc. är kvar i motorrummet.

7-3. Självunderhåll Motorrum

P.g.a. olika fordonskonfigurationer är bilden endast en referens.

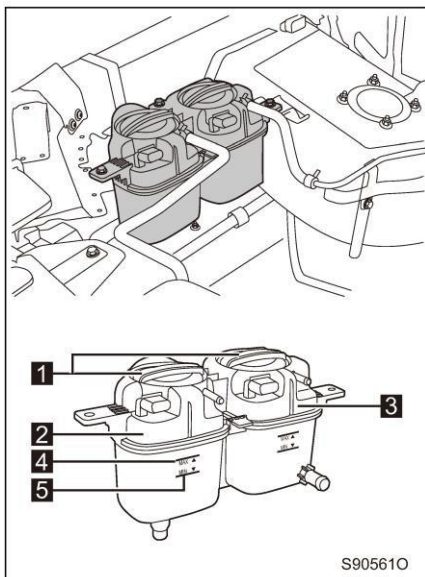


S905620

- | | | | |
|----------|-----------------------|----------|--------------------|
| 1 | Kondensator | 2 | Kylfläkt |
| 3 | 12 V-batteri | 4 | Kylvätskebehållare |
| 5 | Bromsvätskebehållare | 6 | Säkringsskåp |
| 7 | Spolarvätskebehållare | 8 | Kylare |

Kylvätska

Om kylvätskenivån i kylvätskebehållaren är mellan markeringslinjerna "MAX" (hög) och "MIN" (låg), är nivån normal.



- 1 Behållarens skydd
- 2 Motorkylvätskebehållare
- 3 Batterikylvätskebehållare
- 4 "MAX" (hög)
- 5 "MIN" (låg)

Om nivån är under markeringslinjen "MIN", tillsätt kylvätska till den normala nivån.

■ Om kylvätskenivån sjunker efter kylvätskan är påfylld

Visuell inspektion krävs för kylare, behållare, kylledningar och andra komponenter.

Om inget läckage upptäcks, kontakta din auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera systemet.

■ Val av kylvätska

Använd bilkylvätska med lång livslängd under hela året.

För mer information om kylvätskan, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

VARNING

■ När kylvätsketemperaturen är hög

- Ta inte av kylvätskebehållarens lock.

Det kan finnas tryck i kylsystemet och varm kylvätska kan spruta ut när kylvätskebehållarens lock tas ut, vilket resulterar i brännskador eller andra skador.

 **Obs****■ Vid tillsättning av kylvätska**

Den av FAC specificerade kylvätsketypen måste tillsättas för att säkerställa korrekt smörjning, korrosionsbeständighet och kylprestanda. Läs anvisningarna på kylvätskans förpackning.


■ Om kylvätskan spills av misstag

Se till att rengöra med vatten för att förhindra skador på delarna eller lacken.

Kylare och kondensator

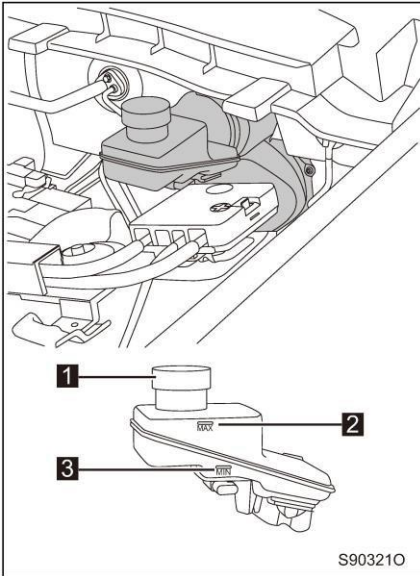
Kontrollera kylaren samt kondensatorn och ta bort alla främmande föremål.

Om kylaren eller kondensatorn är mycket smutsig eller fungerar onormalt, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.

 **VARNING****■ När kylaren och kondensatorn är väldigt varma**

Rör inte kylaren eller kondensatorn, eftersom detta kan orsaka brännskador.

Bromsvätska



1 Bromsvätskelock

2 "MAX" (hög)

3 "MIN" (låg)

Om nivån är under markeringslinjen "MIN", tillsätt bromsvätska till den normala nivån.

S903210



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid påfyllning av kylvätska

- Bromsvätskan som sprutas är mycket farlig. Om du får bromsvätska i ögonen, skölj dem omedelbart med rikligt med vatten och sök medicinsk rådgivning så fort som möjligt.
- Spruta inte bromsvätska på din kropp eller på motorrummets elektriska komponenter, eftersom detta kan leda till personskada eller brand.

■ För låg bromsvätskenivå

- En för låg bromsvätskenivå är farligt. Låg nivå indikerar slitage på bromsbelägg eller läckage på bromssystemet. Bromsen kan vara defekt, vilket kan orsaka allvarliga olyckor. Om nivån är för låg, kontrollera bromsen.
- Om nivån är för låg, tillsätt bromsvätska tills nivån kommer till "MAX". Innan du tillsätter bromsvätska, se till att rengöra området runt behållarens lock.

Obs

- Bromsvätskan kommer att förstöra lackytan. Om den spills på lackytan, torka av omedelbart.
- Användning av ospecificerad bromsvätska kan skada systemet. Blandning av olika bromsvätskor kan också skada systemet.
- Om du inte tillsätter eller förnyar bromsvätska, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Låt inte bromsvätskan droppa på växelriktaren, eftersom det kan orsaka funktionsfel på växelriktaren.

12 V-batteri

■ LV-elhanteringssystem

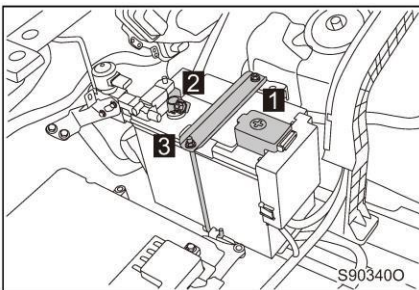
- För att säkerställa tillräcklig på bilens körräckvidd när batteriet/elfordonsbatteriet är lågt eller fordonet är i LBL-läge, kommer systemet att begränsa eller stänga av vissa komfortfunktioner, som AC, sätesventilation/-värmning/-massage, strålkastarfördörjning, som inte kan fungera enligt driftstatusen som ställts in av användarna. När fordonet växlar till andra körlägen och elen är på en säker nivå, kommer de begränsade komfortfunktionerna att återupptas.

LV-elhanteringssystemet kan justera DC/DC-utspänningen i realtid, och hämta information om batterinivå för att uppnå den bästa laddspänningen, för att säkerställa normal drift av LV-el nätverk i bilen.

- När strömbrytaren (tändningen) är i AV-läge, kommer fordonet automatiskt att få den automatiska utgående högspänningen att ladda batteriet om systemet detekterar batteriförlust.

■ Kontrollera batteriet visuellt

Se till att batteriterminalerna inte är korroderade, anslutningsdelarna inte är lösa, det inte finns sprickor i utsidan och fästklämmorna inte är lösa.



- 1** Positiv terminal
- 2** Negativ terminal
- 3** Fästklämma

■ Vid montering

- Vid kabeldragning till batteriet ska du förhindra att terminalkabeln ansluts bakvänt, eftersom detta kan skada bilens elektriska utrustning.
- Batteriet ska förhindras från att komma i kontakt med de positiva och negativa terminalerna under förvaring, hantering och montering. Till exempel kan metallskiftnyckeln lätt vidröra den positiva och den negativa terminalen samtidigt, vilket kan leda till en direkt defekt p.g.a. kortslutning av batteriet.
- Eftersom batteriet har små avgashål, förhindras att batteriet placeras i sidled eller upp och ned under förvaring, hantering och montering för att förhindra läckor.
- Vid utbyte av batteriet, byt ut det med samma typ av batteri som i den ursprungliga bilen.
- Vid utbyte av batteriet måste du om kabelklämmorna är rostiga eller smutsiga ta bort det oxiderade lagret eller smutsen med sandpappret etc., och sedan applicera vaselin på kabelklämmorna och batteriterminalerna före kabeldragningen.
- Den positiva terminalen ska anslutas före den negativa terminalen vid montering, och den negativa terminalen ska kopplas ur före den positiva terminalen vid urkoppling för att undvika risk för kortslutning.

■ Före laddning

Följande försiktighetsåtgärder ska iakttas före laddning:

- Vid laddning av ett batteri som är monterat i ett fordon se till att stänga av strömbrytaren (tändningen) och koppla ur jordkabeln.
- Vid anslutning och urkoppling av laddkabeln till batteriet, se till att strömbrytaren till laddaren är av.

■ Vid användning

- Förhindra att batteriets avgasport blockeras och tänk på att rengöra avgasporten.
- Batteriet behöver laddas när följande förhållanden råder:
 - Fordonet har inte använts under en längre tid.
 - Lamporna stängs inte av efter parkering.
 - Fordonsdörren stängs inte ordentligt vid parkering.
- Om fordonet är stillastående i över 30 dagar ska du vidta följande åtgärder för att behålla batteriets normala laddningstillstånd:
 - Koppla ur den negativa batteritråden för att förhindra att batteriet laddas ur p.g.a. extra strömdränering.
 - Ladda batteriet var 20:e till var 45:e dag.

**VARNING****■ Kemikalier i batteriet**

Batteriet innehåller giftig och korrosiv svavelsyra och kan avge brännbar och explosiv vätgas. För att minska sannolikheten för allvarlig skada, följ följande försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier eller för arbete i närheten av batterier:

- Se till att verktyg inte rör batteriterminalerna för att förhindra gnistor.
- Rök inte och ha inga öppna lågor nära batteriet.
- Undvik att stänka elektrolyt på ögon, hud eller kläder.
- Andas inte in eller svälj elektrolyten.
- Bär säkerhetsglasögon vid arbete i närheten av batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

■ Säker placering för batteriladdningen

Laddningen ska göras på en öppen plats. Ladda inte batteriet i ett dåligt ventilerat garage eller ett slutet rum.

■ Nödåtgärder för hantering av elektrolyten

- Om elektrolyten av misstag stänker i ögat
Skölj dina ögon med vatten i åtminstone 15 minuter och uppsök omedelbar läkarvård. Om möjligt fortsatt att tvätta dina ögon med en absorberande svamp eller trasa på väg till läkarvården.
- Om elektrolyten spills på huden,
rengöring området ordentligt. Om du har en brännande smärta, uppsök omedelbart läkarvård.
- Om elektrolyten spills på kläderna,
kan den tränga igenom kläderna och komma i kontakt med huden. Ta omedelbart av kläderna och vidta åtgärderna ovan vid behov.
- Om du av misstag sväljer elektrolyter
Drick mycket vatten eller mjölk, ta sedan magnesiumoxidlotion, vispade råa ägg eller vegetabilisk olja och uppsök läkarvård.

■ Koppla inte ur den negativa (-) terminalen på karossidan

- En urkopplad negativ (-) terminal kan komma i kontakt med den positiva (+) terminalen, vilket orsakar en kortslutning och leder till en allvarlig skada eller dödsfall.

■ Systemet kommer automatiskt att ladda batteriet när fordonet är parkerat under en längre tid, men batteriet ka inte laddas automatiskt i följande situationer:

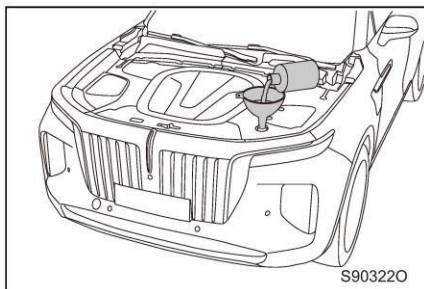
- Batterisensorns autoinställning är inte slutförd.
- Systemets statiska ström är onormal.
- Huven är inte stängd.
- Batteriet är gammalt.

Obs

■ Försiktighetsåtgärder att vid ta vid laddning av batteriet

Ladda inte batteriet när fordonet är startat. Se till att slå av alla tillbehör.

Rengöringsvätska



Om något rengöringsmedel inte fungerar eller ett larmmeddelande visas på instrumentpanelen flerfunktionsdisplay, kan rengöringsvätskebehållaren vara tom. Fyll på rengöringsvätskebehållaren i tid.

VARNING

■ Vid tillsättning av rengöringsvätska

Tillsätt inte spolarvätska när elsystemet är varmt eller i drift. Detta kan leda till att rengöringsvätska spills på motorn och orsaka brand p.g.a. alkohol i rengöringsvätskan.

Obs

■ Använd inte andra vätskor än rengöringsvätska

Använd inte tvålatten eller kylvätska istället för rengöringsvätska, eftersom detta kan lösa upp lacken.

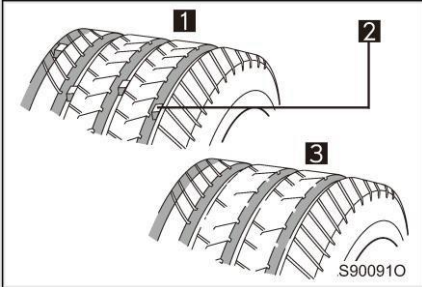
■ Utspädning av rengöringsvätska

Vid behov späd ut rengöringsvätskan med vatten.

Se den indikerade frystemperaturen på dekalen på rengöringsvätskans flaska.

Byt ut däcken eller genomför en däckrotation utifrån tillståndet på däckets slitbana.

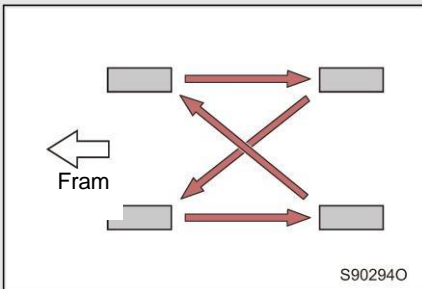
■ Däckkontroll



- 1** Ny slitbana
- 2** Slitagemärken på slitbana
- 3** Sliten slitbana

Vid slitage till slitagemärket, behöver hjulet bytas ut (bilden är endast schematisk).

■ Däckrotation



Genomför däckrotation i ordningen som visas i diagrammet.

För jämnt slitage och längre livslängd, rekommenderar vi att du genomför en däckrotation efter 8 000-10 000 km körning.

Meddelande:

TPMS behöver konfigureras efter hjulbyte, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare vid behov.

■ Förebyggande åtgärder för hjulfel

- Bilen ska köra så långsamt som möjligt i vertikal riktning av hindret vid körning över en trottoarkant eller liknande hinder.
- Låt inte däcken komma i kontakt med fett och bränsle.
- Kontrollera regelbundet tillståndet på däckskadan (t.ex. skador som jack, sprickbildning och utbuktning) och ta bort skräp som sitter i däckets slitbana.

■ Instruktioner för däckförvaring

- Innan du tar av däcken, ska du märka däcken för att indikera rotationsriktningen, och återställa däcken efter märkningen när du monterar den, så att rotationsriktningen och den dynamiska balansen på hjulen förblir oförändrad.
- Utbyta hjul och däck ska förvaras på en sval, torr plats, helst på en mörk plats utan solljus.

■ Dold skada

- Skada på fälg och hjul är ofta svåra att hitta. Om du upptäcker onormal fordonsvibration eller skenande under körning, indikerar detta en hjuldefekt ska du kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera hjulen så snart som möjligt.

■ När däcken ska bytas ut

Däcken ska bytas ut vid följande tillfällen:

- När däckets har något som liknar ett snitt, brott, en djupare spricka där man kan se kabelskiktet eller en utbuktning.
- När däckets har frekventa luftläckage eller inte kan repareras på grund av annan skada.

■ Däckens livslängd

Undvik att använda äldre däck som är äldre än sex år gamla om möjligt. Om du måste använda sådana däck, se till att vara extremt försiktig och kör långsamt.

■ Anvisningar för körning i snö

Om snökedjans slitbanemärken når 4 mm eller mer, kommer snökedjans anti-slrirning att minska betydligt.

**VARNING****■ Försiktighetsåtgärder vid kontroll eller byte av däck**

För att förebygga att transmissionskomponenterna påverkar fordonets manöverbarhet, följ försiktighetsåtgärderna nedan:

- Blanda inte däck från olika märken, modeller, slitbanemönster eller slitage.
- Använd endast däck som rekommenderas av FAW.
- Blanda inte däck med olika strukturer som t.ex. radiella och olika typer av Tweel-däck.
- Blanda inte sommar-, året runt- och vinterdäck.
- Använd inte däck som använts på andra fordon.

**Obs****■ Körning på ojämna vägar**

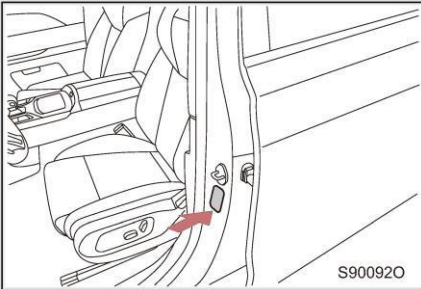
lakttta extra försiktighet vid körning på löst vägunderlag eller på gropiga vägar.

Sådana vägförhållanden kan leda till buktade däck p.g.a. stötarna och med tiden skada däcket.

■ Om däcktrycket blir lågt vid körning

Fortsätt inte köra eftersom detta kan orsaka skada på däcken och/eller hjulen.

Se till att hålla rätt däcktryck Kontrollera däcktrycket åtminstone en gång i månaden



En däcktrycksmärkning sitter på förarsidans B-stolpes låssprint.

■ Konsekvenser av felaktigt däcktryck **Lågt däcktryck:**

- Rullmotståndet blir högre och bränsleförbrukningen ökar.
- Detta leder till minskad övergripande manöverbarhet och stabilitet.
- Det kan leda till hög temperatur, vilket orsakar punktering och när däcktrycket är tillräckligt lågt, kan det leda till att däcket lossnar från fälgen och minskar säkerheten.
- Orsakar snedvridding på båda sidor av däcket.

Högt däcktryck:

- Detta leder till en minskning av den övergripande bekvämligheten i fordonet.
- Orsakar stort slitage på hjulets mittdel.
- Överdrivet däcktryck kan leda till interna sprickor och punktering när däcket utsätts för stötar.

■ **Kontrollguide för däcktryck**

Även om ditt fordon är utrustat med TPMS, som kan påminna dig om däcktrycket i tid, ska du kontrollera däcktrycket vid rätt tillfälle.

Vid kontroll av däcktrycket, genomför följande försiktighetsåtgärder:

- Kontrollera inte förrän däcken har svalnat.
Om fordonet har stått parkerat i åtminstone 3 timmar eller inte har kört mer än 1,5 km, kontrollera detta den första gången för att få en korrekt mätning av däcktrycket.
- Använd alltid däcktrycksmätare.
Däckens utseende kan vara missvisande. Dessutom kan även ett något lägre däcktryck minska smidigheten och manöverbarheten.
- Minska inte trycket eller töm däcken på luft efter körning. Det är normalt att däcktrycket ökar efter körning.
- Överbelasta ditt fordon.
Vikten på förare, passagerare och bagage ska fördelas jämnt för att hålla fordonet i balans.

**VARNING****■ Korrekt lufttryck är viktigt för att skydda dina däck**

Se till att hålla rätt däcktryck, annars kan följande inträffa.

- Mycket slitage
- Ojämnt slitage
- Dålig manöverbarhet
- Punktering på däck efter överhettning
- Försvagad kanttätning på däck
- Hjuldeformering och däck lossar från hjul
- Däcken skadas lättare av dåliga vägförhållanden

■ Kör inte vid felaktigt däcktryck

Det är farligt att köra ett fordon med felaktigt däcktryck. Felaktigt däcktryck kan påverka manövreringen och elda till en olycka.

**Obs****■ Försiktighetsåtgärder vid kontroll och justering av däcktrycket**

Kom ihåg att montera tillbaka däckets ventilskydd.

Om det inte finns något ventillock, kan smuts eller fukt komma in i ventilen och orsaka luftläckage, vilket kan leda till en olycka.

Om ventillocket saknas, montera ett nytt så snart det är möjligt.

Fälgen är böjd, sprucken eller mycket rostig, ska den bytas ut.

Annars kan däckets lossna från fälgen eller få dig att tappa kontrollen över fordonet.

■ Val av hjul

Vid däckbyte måste du se till att ersättningshjulen har samma lastkapacitet, diameter, fälgbredd och förskjutningsavstånd som originalhjulen.

Ersättningshjul finns tillgängliga från FAW:s auktoriserade Hongqi-återförsäljare. FAW avråder från att använda följande hjul:

- Olika storlek eller olika typ på hjulen.
- Gamla hjul.
- Böjda hjul som har rätats ut.

■ Försiktighetsåtgärder för aluminiumhjul

- Använd alltid hjulbultar och skiftnycklar för detta aluminiumhjul.
- Kontrollera och bekräfta bultarnas åtdragning vid byte, reparation och ersättning av hjulet.
- Vid användning av däckkedjor, se till att inte skada aluminiumfälgen.
- Vid balansering av hjulen, använd endast balanseringsblocken som specificeras av FAW eller motsvarande produkter.



VARNING

■ Vid utbyte av hjulen

Använd inte hjul som är annorlunda från modellen av detta fordon, vilket kan göra att fordonet tappar kontrollen.

■ Vid montering av hjulbultar

- Dra åt hjulbultarna tills konen kommer i kontakt med fälgens hjulbultssäte.
- Använd inte olja eller fett på hjulbultarna.

Med olja och fett kan hjulbulten dras åt för hårt och orsaka skada på bulten eller en hjultyp med ekerplatta. Dessutom kan olja eller fett göra så att hjulbultarna lossar och förflytta hjulet, vilket kan förorsaka en olycka och leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ta bort all olja eller fett från hjulbultarna.

■ Använd inte defekta hjul

Använd inte spruckna eller deformera hjul.

Det kan leda till luftläckage från hjulet vid körning, vilket kan förorsaka en olycka.

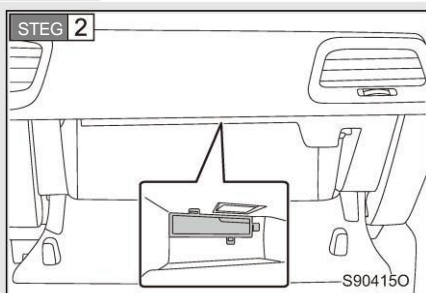
7-3. Självunderhåll

AC-filter

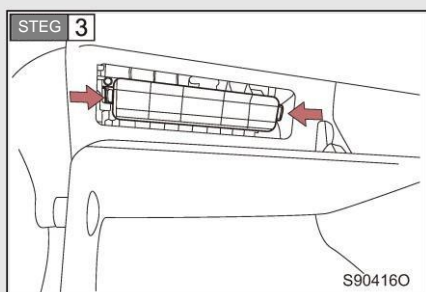
AC-filtret måste bytas ut regelbundet för att bibehålla luftkonditioneringens effektivitet.

- Byta ut AC-filtret.

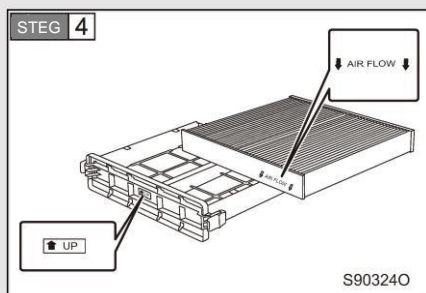
STEP 1 Stäng av strömbrytaren (tändningen).



Öppna handskfacket.
Ta av AC-filtrets täckplatta.



Ta av AC-filtret.



Ta ut filtret från filterhuset och ersätt det med ett nytt.

Var uppmärksam på pilen för monteringsriktningen på filtret och filterhuset under montering.

■ **AC-filtrets utbytesintervall**

I dammiga eller tungt trafikerade områden, kan utbytesintervallet behöva kortas.

■ **Om luftflödet från luftutloppen minskar betydligt**

Filtret kan vara igentäppt. Kontrollera filtret och byt ut det vid behov.

■ **A/C-filter**

Om du behöver rengöra eller ersätta filtret, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.



Obs

■ **Vid användning av det helautomatiska AC-systemet**

Se till att filtret är monterat.

Vid användning av A/C-system utan filter kan orsaka skada på det systemet.

■ **Vid borttagning av filterskyddet**

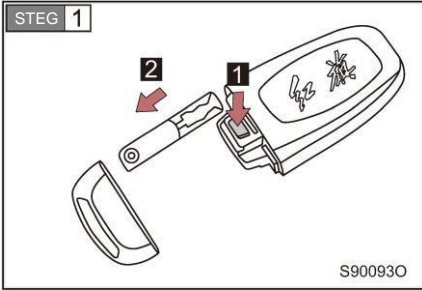
Det är förbjudet att byta ut AC-filtret medan fläkten är i drift, eftersom det kan orsaka skada.

7-3. Självunderhåll

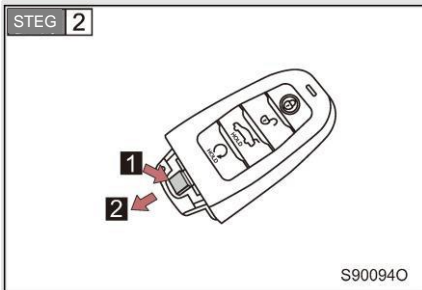
Ersätta nyckelbatteriet

Om det smarta nyckelbatteriet är lågt, ersätt det med ett nytt.

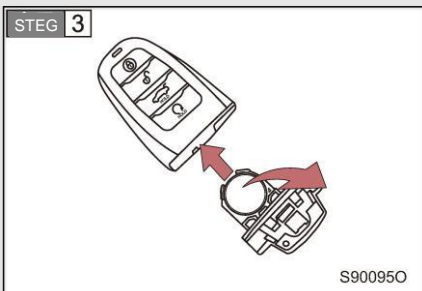
- Följande föremål krävs:
 - Litiumbatteri
- Byt ut det smarta nyckelbatteriet



- 1 Tryck på upplåsingsknappen för att lossa nyckelns ändhätta.
- 2 Ta ut den mekaniska nyckeln.



- 1 Håll nere knappen.
- 2 Dra ut batterienheten.



- 1 Ta ut det använda batteriet.
Sätt in det nya batteriet med polen + vänd nedåt.
- 2 Sätt tillbaka batterienheten i den smarta nyckeln.

■ Om det smarta nyckelbatteriet är lågt, kommer följande att hända

- Den trådlösa fjärrstyrningen kommer inte att fungera.
- Den faktiska räckvidden minskar. Den passiva ingångsfunktionen är ur funktion. Den passiva startfunktionen är ur funktion.

■ Användning av CR2032-litiumbatteri

- Det rekommenderas att byta ut det med samma eller motsvarande produkt som rekommenderas av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Uttjänta batterier måste bortskaffas i enlighet med lokala bestämmelser.



VARNING

■ Ersatta batterier och andra delar

Håll utom räckhåll för barn.

Dessa delar är små och kan orsaka kvävning om de sväljs av ett barn.



Obs

■ För att säkerställa att fjärrnyckeln fungerar korrekt efter batteribyte, iaktta försiktighetsåtgärderna nedan

- Torka händerna vid hantering av batteriet, annars kan det rosta.
- Rör inte eller flytta några andra delar i fjärrstyrningsnyckeln.
- Böj inte batteriterminalerna.

7-3. Självunderhåll

Kontrollera och byta säkring

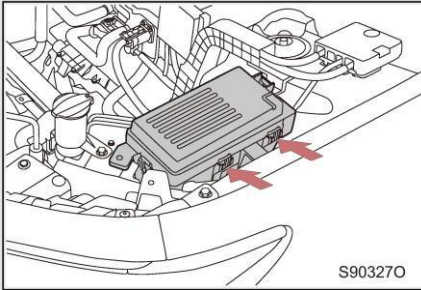
Om någon elektrisk komponent inte fungerar, kan en säkring ha gått. I detta fall kontrollera och om nödvändigt byt ut säkringen.

STEP 1 Stäng av strömbrytaren (tändningen).

STEP 2 Säkringen finns på följande plats. Följ instruktionerna nedan för att kontrollera säkringen.

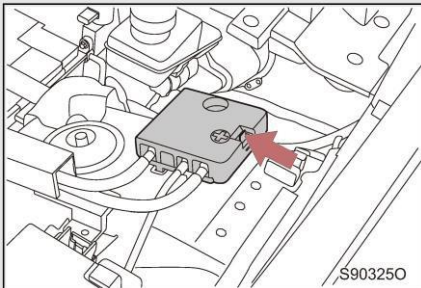
■ Motorrum (typ A)

Tryck på fästklämman för att öppna luckan.



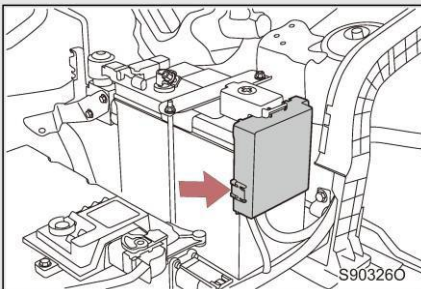
■ Motorrum (typ B)

Tryck på fästklämman för att öppna luckan.

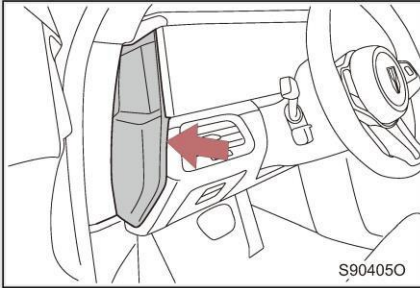


■ Motorrum (typ C)

Tryck på fästklämman för att öppna luckan.

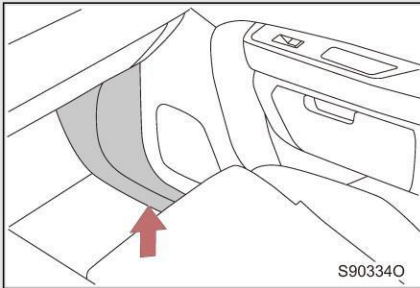


■ Instrumentpanel på förarsidan



Ta av vänster täckplatta från instrumentpanelen.

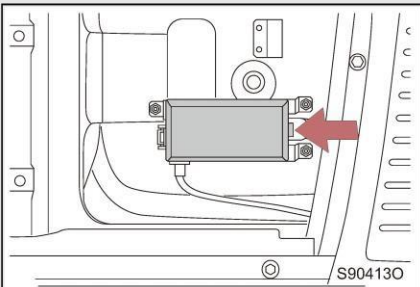
■ Höger dörrtröskelplåt



Ta loss höger dörrtröskelplåt.

Vid utbyte av denna säkring rekommenderar vi att kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

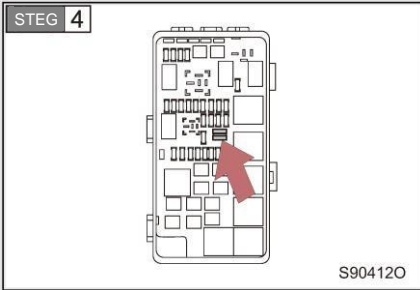
■ Bagageutrymme



Ta ut verktygslådan för att öppna lådans lock.

STEP 3

Efter ett funktionsfel uppstår, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att ta reda på exakt vilka säkringar som ska kontrolleras.

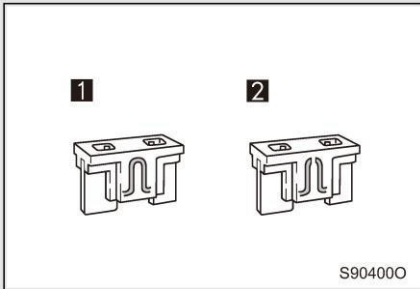
STEP 4

Ta bort säkringen med borttagaren.

STEP 5

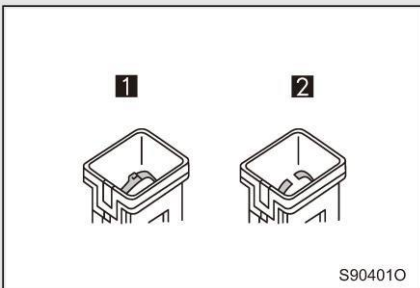
Kontrollera om säkringen har gått.

► Typ A



- 1** Normal säkring
- 2** Säkring som gått

► Typ B



- 1** Normal säkring
- 2** Säkring som gått

Byt ut säkringen mot en säkring med strömstyrkan som rekommenderas om FAW.

■ Säkringsfördelning och strömstyrka

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för bekräftelse av säkringsfördelningen och strömstyrkan.

■ Efter säkringsbyte

- Om den elektriska funktionen inte fungerar korrekt efter utbyte av säkringen, kan ytterligare inspektion krävas. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare
- Om den utbytta säkringen går igen, kontakta den auktoriserade FAW Hongqi-återförsäljaren för att kontrollera fordonet.

■ Om en krets är överbelastad

Kommer säkringen att gå och kan skada hela kabelnätet.



VARNING

■ Förebygga systemfel och fordonsbrand

Iaktta följande försiktighetsåtgärder eftersom det annars kan leda till skada på fordonet, brand eller personskador.

- Använd aldrig en säkring som är högre eller lägre än strömstyrkan.
- Se till att använda samma eller motsvarande produkt som rekommenderas av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Använd aldrig tråd istället för säkring, inte heller tillfälligt byte är tillåtet, eftersom detta kan leda till allvarlig skada på fordonet eller brand.

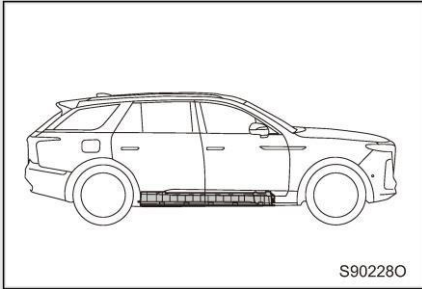
- Modifiera inte säkringen eller säkringsskåpet.



Obs

■ Före utbyte av en säkring

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att fastställa orsaken till den elektrisk överbelastningen och få den reparerad.



Elfordonsbatteriet sitter under fordonsgolvet.

- Parkera inte fordonet nära en värmekällor med hög temperatur eller eldkällor för att undvika brand.
- Parkera inte fordonet på en plats med vattensamling, och undvik att batterienheten tar in vatten under en längre tid för att förebygga brand.
- Parkera fordonet på en så torr, sval och ventilerad plats som möjligt och undvik lång solexponering i möjligaste mån.
- När batteriet inte används, kommer det att laddas ur långsamt, vilket kommer att leda till minskad batterinivå (i genomsnitt 1 %/vecka). Om batterinivån sjunker till 0 % kommer batteriet att skadas. Därför kommer fordonet inte används under en längre tid, bedöm parkeringsbromsen elförbrukning utifrån den beräknade lagringstiden. Även om parkeringen inte får batterinivån att sjunka till 0 %, rekommenderas det ändå inte att parkera fordonet under en längre tid. En längre tid stillastående kommer leda till en minskning av körsträckan. Vid behov genomför underhåll månatligen med metoden nedan:
 - Ladda ur fordonet på ett korrekt sätt (kör fordonet eller strömförbrukning med högspänningseenheter) tills följande text står på instrumentet: "Batterinivån är låg, laddning behövs".
 - Fulladda elfordonsbatteriet via hemladdare eller växelströmsladdare.

■ Återvinning av elfordonsbatteriet

Elfordonsbatterier är industriellt farligt gods och felaktig kassering leder till allvarlig miljöförorening. Batterierna ska återvinnas i enlighet med relevanta nationella bestämmelser för återvinning av elfordonsbatterier till en kvalificerad återvinningscentral. För information om serviceverkstäder, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Du får inte sälja, överföra eller ta bort, ta isär eller ändra elfordonsbatterierna utan tillstånd. När elfordonsbatteriet inte längre kan användas eller behövs återvinnas, ska fordonet skickas till den utsedda serviceverkstaden och elfordonsbatteriet ska tas ut från fordonet i enlighet med specificerat förfarande för att undvika olyckor. Om en användare inte bortskaffar elfordonsbatteriet på korrekt sätt, i enlighet med tillämpliga lagar och bestämmelser, som förorsakar säkerhetsolyckor och miljöföroreningar ska användaren bära ansvaret för detta.



VARNING

- **Om batteriet inte återvinns på ett korrekt sätt, kan följande situationer uppstå som kan orsaka personskador:**
 - Olaglig kassering eller bortskaffning av elfordonsbatterier kommer att orsaka skada på miljön eller så kan personer utsätta för elstötar vid vidröring av högspänningsdelar.
 - Elfordonsbatterier är särskilt utformade för elfordon. Om elfordonsbatteriet används utanför fordonet eller modifieras på något sätt, kan detta förorsaka elstötar, uppvärmning, rök, explosioner, läckage av elektrolyter eller andra olyckor.
 - När ett fordon inte säljs eller överförs via en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare, är risken för säkerhetsincidenter hög eftersom köparen inte känner till dessa faror.
- **När batteriet läcker vid fordonskollision eller om det finns stickande aromatisk lukt i fordonet eller vätska synligt flödar ut från fordonet eller rök kommer ut från batteripaketet:**
 - Stäng av strömbrytaren (tändningen) till AV och koppla ur 12 V-batteriet när omständigheterna tillåter.
 - Ring omedelbart servicedirektlinjen en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att begära räddning och genomför inte annat arbete på fordonet.
- **Elfordonsbatteriets höga spänning är mycket farlig. Det är strängt förbjudet för icke-professionella att ta ut eller reparera elfordonsbatteriet.**
- **Om elfordonsbatteriet inte tagits bort när fordonet skrotas, finns det risk för allvarliga elstötar vid vidröring av högspänningsdelar, kablar eller dess anslutningar. Om fordonet måste skrotas, måste elfordonsbatteriet kasseras av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare eller en professionell institution. Om elfordonsbatteriet hanteras felaktigt, kan det förorsaka en elstöt, vilket leder till allvarlig skada eller dödsfall.**


Obs

- Elfordonsbatterienheten finns är integrerad med ett temperaturregleringssystem, men det rekommenderas att användare undviker aggressiv körning i extremt höga och låga temperaturer i så stor omfattning som möjligt.
- Elfordonsbatteriet ska förvaras på en torr och ventilerad plats i -40-60°C. För att bevara batteriets prestanda rekommenderas att inte utsätta det kompletta fordonet för temperaturer under -30°C eller över 60°C i längre än 24 h. Det rekommenderas att förvara batteriet i en omgivning med 5-30°C om förvaringstiden är längre än en vecka.
- Undvik att utsätta elfordonsbatteriet för varma och fuktiga miljöer under en längre tid (som värmehärdning av lack) och inte överskrider 30 min i 70°C eller 20 min i 80°C. Det rekommenderas att ta ut elfordonsbatterienheten under värmehärdning.
- Om fordonet ska laddas upp efter mer än 2 månader sedan den senaste laddningen och urladdningen, ladda den via hemladdare eller växelströmsladdare.
- För att undvika att köra fordonet i vatten som överskrider chassits höjd, eftersom detta kan orsaka permanent skada på elfordonsbatterienheten. Om fordonet kör i vatten, ta det till ett torrt område så snart som möjligt.
- Parkera inte fordonet på en plats med vattensamling, och undvik att elfordonsbatteriet ska ta in vatten under en längre tid för att förebygga brand.
- Om batteriet inte underhålls på längre än 6 månader kan det skadas.
- För att bevara batteriets prestanda, rekommenderas inte att urladda batteriet till en väldigt låg nivå, eftersom detta kan leda till permanent skada på batteriets prestanda.
- När elfordonsbatteriets kapacitet uppenbart har sjunkit (fordonets räckvidd har uppenbart minskat) eller elfordonsbatteriet har en allvarlig defekt (fordonet kan inte köra normalt, och meddelandet visar på instrumentpanelen "elsystemet är defekt"), kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att testa och underhålla elfordonsbatteriet och ersätt elfordonsbatterienheten vid behov.

8-1. Viktig information

Varningslampa	340
SOS-larm	341

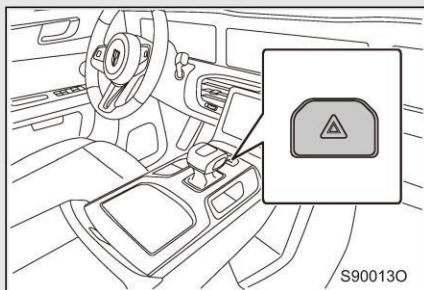
8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer

Om fordonet behöver bärgas.....	342
Om avvikelser fastställs på fordonet....	346
Om larmlampan tänds eller larm ljud hörs	347
Om ett däck läcker	352
Om strömtillförseln till startmotorn inte fungerar	354
Om en nyckel tappas bort.....	355
Om nyckeln inte fungerar normalt	356
Om dörren inte kan låsas ordentligt.....	358
Vid låg nivå i 12 V-batteriet.....	360
Om fordonet överhettas	363
Vid elbrand.....	365
Vid fastkörning	366
Vid körning på vattendränkt väg	367
Vid punktering	368
Vid olycka	369
Nödöppning av bagageluckan	370

8-1. Viktig information

Varningslampan

När fordonet går sönder, stanna i vägrepen med varningsljusen påslagna. När fordonet inte kan flyttas p.g.a. haveri, sätt ut en varningstriangel bakom fordonet och slå på varningslamporna. Vid behov ta på dig en reflexväst.



Tryck på knappen för varningslampan och alla körriktningsvisare blinkar. Tryck igen för att stänga av varningslampan.

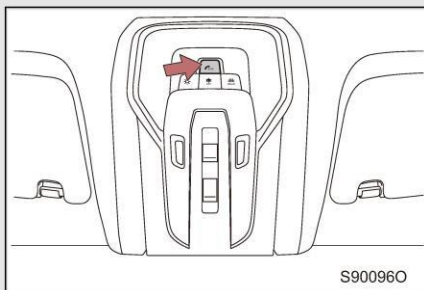
Obs

■ Förhindra 12 V-batteriet sjunka till låg batterinivå

När strömbrytaren (tändningen) inte är på, stäng av varningslampan om den inte behövs.

8-1. Viktig information SOS-larm

Om du behöver hjälp i en nödsituation, tryck och håll nere SOS-larm-knappen i 3 sekunder och släpp den sedan. Nödsamtalet rings upp och SOS-indikatorn ändras från normal till blinkande. Efter att ha tagit emot ditt nödsamtal, ordnas lämplig räddningstjänst för dig.



SOS-larmknappen finns bakom den främre innerbelysningen.

Obs

- Använd SOS-larmknappen när det är nödvändigt.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Om fordonet behöver bärgas

Om fordonet behöver bärgas, rekommenderar FAW att använda en flakbil och låta fordonet bärgas av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare eller professionellt bärgningsbolag, och det är strängt förbjudet att bärga bilen med P-växeln.

All bärgning görs med säkerhetskedjeenheter och i enlighet med alla landets eller regionens bestämmelser på den aktuella platsen.

Före bogsering

Om något av följande inträffar kan transmissionssystemet vara defekt. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare innan du bogserar ditt fordon.

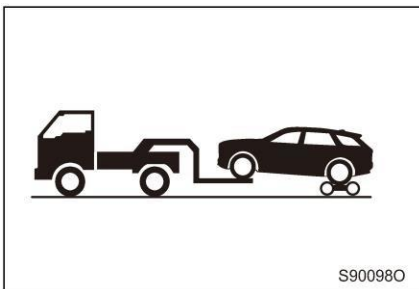
- Eلسystemet fungerar normalt, men fordonet kan inte röra sig.
- Det är ett onormalt ljud eller vibration i fordonet.

Användning av en lyftande lastvagn är strängt förbjudet



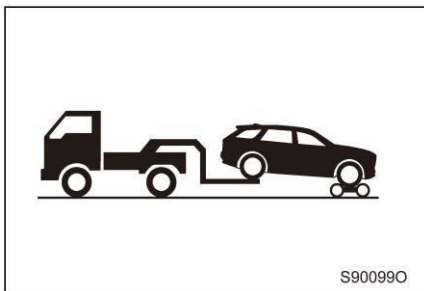
Bogsera inte med en lyftande lastvagn för att förhindra skador på karossen.

Bogsering från framdelen med en hjulplattformslastvagn



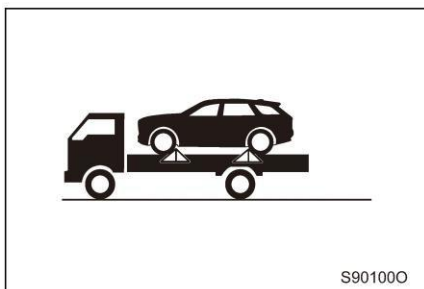
Placera dragvagnen under bakhjulen och sätt fordonet i lyftläge.

Bogsering från bakdelen med en hjulplattformslastvagn



Placera dragvagnen under framhjulen och sätt fordonet i lyftläge.

Användning av plattformslastvagn



Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen, försätt fordonet i lyftläge och stäng av strömbrytaren (tändningen).

Placera alla block under alla 4 hjul för att förhindra att fordonet rör sig.

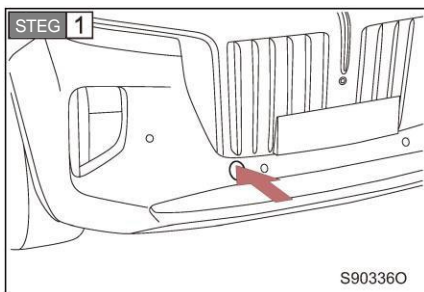
Säkra fordonet genom att binda hjulen till släpvagnsgolvet som visas i diagrammet.

Bogsering i nödsituation

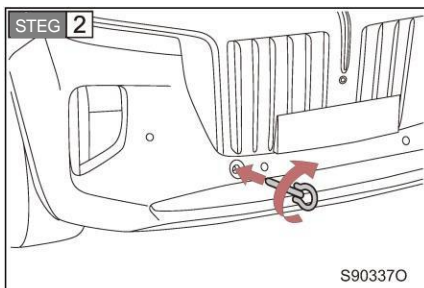
Om ett lastvagnssläp inte kan hittas i nödsituation, kan fordonet tillfälligt inte bogseras genom att fästa bogseringskabeln eller släpvagnskedjan i dragringen och växla till N. Denna metod kan användas för bogsering på korta avstånd i låg hastighet på hårda asfalterade vägar.

Föraren måste sitta inuti fordonet för att kontrollera ratten och bromspedalen. Hjulen, drivlinan, ratten och bromsarna måste vara i bra tillstånd.

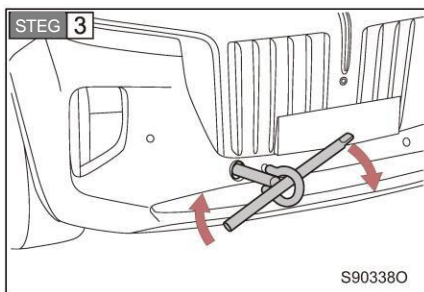
Steg för bogsering i nödsituation



Tryck den övre delen av dragringskåpan för att lossa dragringskåpan.



Sätt i dragringen i hålet och dra ut den lätt för hand.



Säkra dragringen med ett hjälpverktyg.

STEP 4 Fäst dragkabeln eller bogserkedjan i dragringen.

Var försiktig så att du inte skadar karossen.

STEP 5 Gå in i fordonet som ska bogseras och starta det.

Om fordonet inte kan startas, vrid strömbrytaren (tändningen) till PÅ.

STEP 6 Släpp den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) och lägg i N-växeln.

■ Dragring

Dragringen finns i förarens verktygslåda. (Se sida 352)



VARNING

Observera följande försiktighetsåtgärder, annars finns risk för allvarliga skador eller dödsfall.

■ Vid bärgning av fordonet

Transportera alltid fordonet med alla fyra hjul över marken.

Om fordonet bärgas och drivhjulena vidrör marken, kan drivlinan och relaterade delar skadas.

■ Vid bogsering

- Vid användning av bogserlina, undvik plötsligt start etc., eftersom detta kan orsaka för mycket spänning på dragringen och bogserlinan.

Dragringen eller bogserlinan kan vara skadad och skadade delar kan träffa människor och orsaka allvarliga skador.

■ Fästa dragringen i fordonet

Säkerställ att dragringen är säkert monterad.

Annars kan dragringen lossna under bogsering. Detta kan förorsaka en olycka.



Obs

■ Förhindra skador på fordonet vid bogsering med en plattformslastvagn

Vid upplyftning av fordonet se till att det finns tillräckligt med markfrigång i landningsänden på fordonet för bogsering. Annars kan bilen skadas under bogseringen.

■ Förhindra skador på fordonet vid bogsering med en lyftande lastvagn

Oavsett om bogseringen sker från fordonets fram- eller baksida, får inte en lyftande lastvagn användas.

■ Förhindra skador på fordonet genom användning av en plattformslastvagn

- Kör inte över blocken, eftersom detta kan skada däcken.
- Anslut inte fordonet till andra delar än hjulen (t.ex. fjädring).

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer

Om avvikelser fastställs på fordonet








Om något av följande symptom identifieras, kanske fordonet behövs justeras eller repareras. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt.

- Synbara symptom
 - Vätskeläckage under fordonet. (Det är normalt att luftkonditioneringen droppar efter användning)
 - Platt eller ojämnt däckslitage.
 - Konstant hög kylväsketemperatur.
- Hörbara symptom
 - Stort oljud från däcken vid kurvtagning.
 - Onormalt ljud relaterat till fjädringssystemet.
 - Oljud relaterat till elsystemet.
- Driftsymptom
 - Strömmen är betydligt reducerad.
 - Fordonet kör dåligt vid bromsning.
 - Fordonet kör dåligt vid körning på en platt väg.
 - Bromsfel, mjuk bromspedal eller pedal som nästan vidrör golvet.

Om larmlampan tänds eller larmljud hörs

Om en larmlampa tänds eller blinkar, behåll lugnet och vidta följande åtgärder. Om larmlampan tänds eller blinkar men sedan släcks, indikerar detta inte nödvändigtvis ett funktionsfel på systemet. Men om detta sker kontinuerligt, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för undersöka bilen.

Lista över larmlampor

Larmlampa	Larmlampor/detaljer/åtgärder
	<p>Varningslampa för låg batterinivå</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar att batterinivån är låg. <p>→ Ladda eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för elfordonsbatterisystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar att elfordonsbatteriet är defekt. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för 12 V-batteriets laddning</p> <ul style="list-style-type: none"> Om larmlampan är kontinuerligt på, innebär det att 12 V-batteriets laddningssystem är defekt. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för glödlampor</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar en defekt på fordonets utvändiga lampor. <p>→ Sök efter fel på de utvändiga lamporna och anslutningarna till kabelnätet eller kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för fel på SRS</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar en funktionsfel på krockkuddssystemet. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för ej fastspänt säkerhetsbälte</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar att förarens eller en passagerares säkerhetsbälte inte är fastspänt. <p>→ Spänn fast förarens och passagerarnas säkerhetsbälten.</p>
	<p>MIL-lampa för elektroniskt växlingssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Indikerar ett funktionsfel på det elektroniska växelsystemet. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>

Larmlampa

Larmlampor/detaljer/åtgärder



Varningslampa för elektronisk parkeringsspärr (Epark)

- Indikerar ett funktionsfel på Epark.
- **Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



MIL-lampa för PEPS

- Indikerar ett funktionsfel på det smarta ingångssystemet.
- **Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



MIL-lampa för startspärrsystem

- Indikerar en defekt på startspärren.
- **Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



Varningslampa för låg batterinivå i nyckeln

- Indikerar att nyckelns batterinivå är för låg.
- **Ersätta nyckelbatteriet.**



MIL-lampa för elsystem

- Indikerar ett funktionsfel på elsystemet.
- **Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



MIL-lampa för elektroniskt torkarsystem

- Indikerar ett funktionsfel på det elektroniska torkarsystemet.
- **Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



Varningslampa för låg spolarvätskenivå

- Den indikerar att spolarvätskenivån är för låg.
- **Fyll på med spolarvätska eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**



Bromsvätskenivån är för låg/system MIL

- Det indikerar ett funktionsfel på bromssystemet.
- **Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Det kan vara farligt att fortsätta köra fordonet.**













Varningslampa för slitna bromsar

- Det indikerar ett funktionsfel på bromssystemet.
- **Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Det kan vara farligt att fortsätta köra fordonet.**






Larmlampa för fel på EPS

- Indikerar ett funktionsfel på EPS.
- **Kör försiktigt och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**

Larmlampa	Larmlampor/detaljer/åtgärder
	<p>EPS MIL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett allvarligt funktionsfel på EPS. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på ABS. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Varningsskylt för kraftigt slitna bromsbelägg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar kraftigt slitage på bromsbelägget. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera och byta ut bromsbelägget.</p>
	<p>Larmlampa för EPB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på EPB. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för AUTOHÅLL-system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på AUTOHÅLL-systemet. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för fel på HDC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på HDC. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för fel på APA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på APA. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för onormalt däcktryck/systemfel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på TPMS eller onormalt däcktryck. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för automatiskt varseljus/automatisk vindrutetorkare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar att ett funktionsfel hos den automatiska helljusstrålkastaren/automatiska torkningen. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för strålkastarnas nivåsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar att strålkastarens nivelleringsystem är defekt. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>

Larmlampa	Larmlampor/detaljer/åtgärder
	<p>Larmlampa för fel i väljarsystemet för körläge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på körlägets urvalssystem. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för förarassistanssystem (DAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på DAS-systemet. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för luftfjädringssystem (AirS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på AirS-systemet. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för AirS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett allvarligt funktionsfel på AirS-systemet. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för SOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på SOS-telefonen. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Varningslampa för låg kylvätskenivå</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den indikerar att kylvätskenivån är för låg. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Larmlampa för hög kylvätsketemperatur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den indikerar att kylvätsketemperaturen är för hög. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för motorsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på motorsystemet. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för värmestyrssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar ett funktionsfel på temperaturregleringen. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för vattenvärmare PTC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar en defekt på PTC-vattenvärmaren är defekt. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>

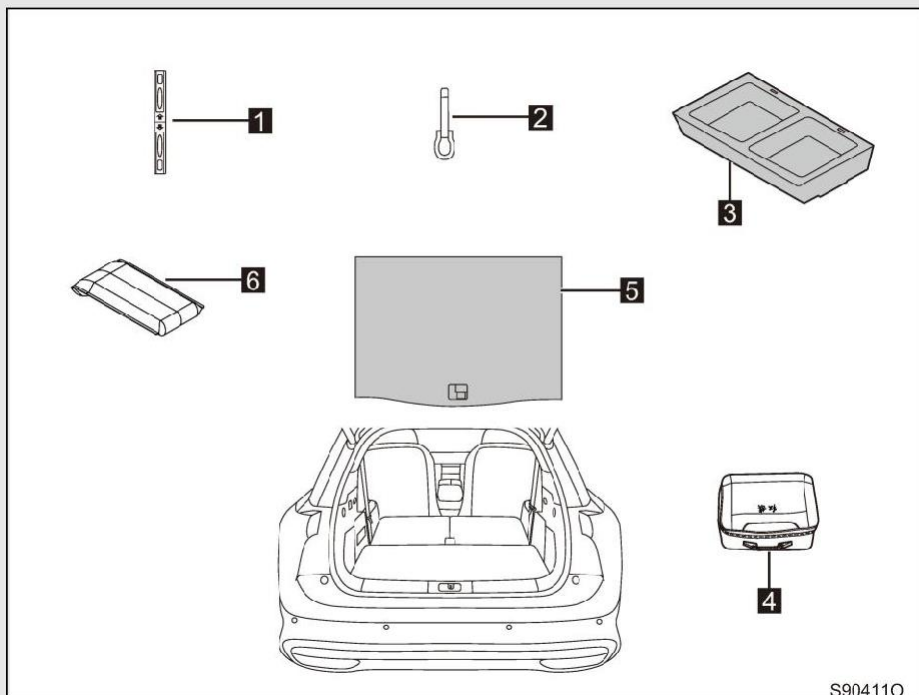
Larmlampa	Larmlampor/detaljer/åtgärder
	<p>Larmlampa för fel vid trådlös laddning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar en defekt på den trådlösa laddningen. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>Varningslampa för utebliven värmesignal för elfordonsbatteriet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar att systemen relaterade till elfordonsbatteriet är defekta. <p>→ Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>
	<p>MIL-lampa för högspänningssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikerar att fordonets högspänningssystem är defekt. <p>→ Parkera fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.</p>

Obs: När indikatorerna som larmlampan för hög temperatur tänds, ljudet larmhögtalaren.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Om ett däck läcker

Använd den medföljande reparationssetsen med fordonsverktyg för reparation. För mer information se instruktionerna i reparationssetsen.

■ Medföljande verktyg



S904110

- | | | | |
|----------|------------------------|----------|-------------------------|
| 1 | Varningstriangel | 2 | Dragring |
| 3 | Verktöglåda | 4 | Reparationsset för däck |
| 5 | Matta i bagageutrymmet | 6 | Reflexväst |

**VARNING****■ Kör inte om fordonet har läckande däck**

- Fortsätt inte köra om fordonet har ett läckande däck.
- Om du fortsätter köra, kan däcket och fordonet skadas även om du kör en kort sträcka, vilket kan göra det omöjligt att reparera eller kan orsaka en trafikolycka.

■ Före däckreparation

- Parkera fordonet på en hård, platt yta.
- Aktivera EPB.
- Växla till P.
- Vrid strömbrytaren (tändningen) till AV.
- Slå på varningsljusen och placera ut varningstriangeln.

**Obs**

- **Fäst uppmärksamhet på den omgivande miljön vid reparation av däck för att undvika olyckor.**

Om strömtillförseln till startmotorn inte fungerar

Om elsystemet ändå inte kan starta efter de korrekta startstegen (se sida 125), kontrollera punkterna nedan.

- Om elsystemet fortfarande inte startar efter korrekta startsteg. Orsaken till funktionsfelen kan vara något av följande:
 - Batterinivån i elfordonsbatteriet är otillräcklig.
 - Nyckeln fungerar inte normalt.
 - Växellådssystemet kan vara defekt.
 - Elektriskt fel (som komplett urladdat batteri eller en säkring som gått) kan orsaka systemfel. Men du kan använda nödsituation som feltyp för att starta elsystemet.
 - Avstängningssystem kan vara defekt. (Se sida 60)
 - Om innerbelysningen och strålkastarna är dämpade eller tutan inte kan ljuda eller ljudvolymen är för låg
Orsaken till funktionsfelen kan vara något av följande:
 - 12 V-batteriets ström är otillräcklig eller har laddats ur. (Se sida 360)
 - Terminalanslutningen på 12 V-batteriet kan vara lös eller korroderad.
 - Om innerbelysningen eller strålkastarna inte kan lysa eller tutan inte kan ljuda.
Orsaken till detta funktionsfel kan vara något av följande:
 - 12 V-batteriterminalen har kopplats ur.
 - 12 V-batteriet är urladdat.
- Om du inte kan felsöka eller om du är osäker på reparationsprocessen, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer

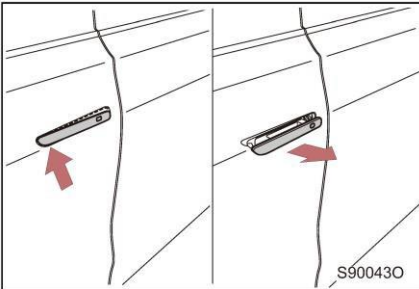
Om en nyckel tappas bort

Om en smart nyckel tappas bort eller stjäls, ska du ge de återstående nycklarna till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt. Den borttappade eller stulna nyckeln kommer att bli ogiltig efter att den nyckeln matchas på nytt. Obehöriga och olagliga ändringar, eller användning av icke-standardiserade reservdelar kan orsaka driftfel.

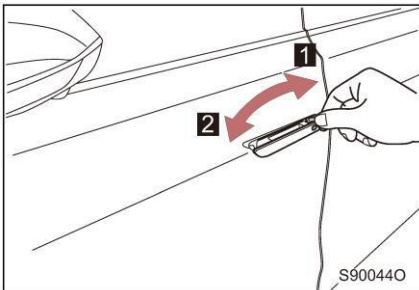
8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Om nyckeln inte fungerar normalt

Om kommunikationen mellan nyckeln och fordonen avbryts (se sida 91) eller om nyckeln inte kan användas p.g.a. låg batterinivå, kommer funktionerna för PEPS-systemet och den trådlösa fjärrstyrningen inte att vara tillgängliga. I detta fall kan följande steg användas för att låsa dörren eller starta elsystemet.

Låsa och låsa upp dörarna



Tryck in den främre delen av förarsidans dörrhandtag för att luta det, och dra sedan i mittdelen så att den kan dras ut vertikalt.



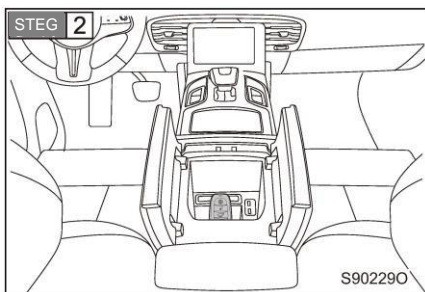
Håll nere dörrhandtaget, lås och lås upp fordonet med en mekanisk nyckel.

- 1** Låsa upp dörren
- 2** Låsa dörren

Backupstartläge

När nyckeln är låg på ström, kan backupstartläget behöva användas.

- STEP 1** Tryck på strömbrytaren (tändningen) och tryck ned bromspedalen.
I detta fall kommer instrumentpanelens flerfunktionsdisplay att meddela "nyckeln känns inte igen".



Öppna förvaringslådan fram i mitten, lägg sedan smartnyckeln i förvaringslådan.

- STEP 3** Tryck på strömbrytaren (tändningen) och tryck ned bromspedalen för att starta elsystemet.

Om elsystem inte kan startas, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

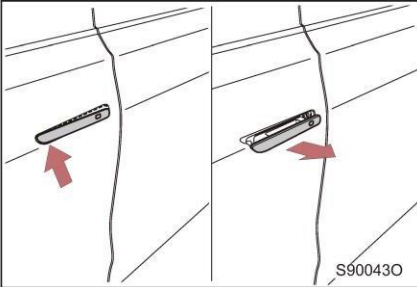
■ Ersätta nyckelbatteriet

Om den smarta batterinivåns är för låg, byt ut batteriet i tid. (Se sida 329)

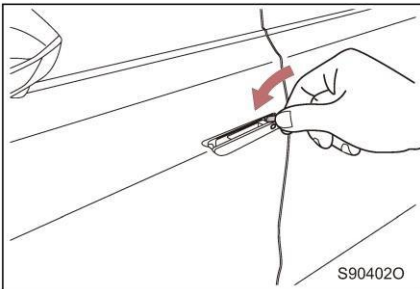
8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Om dörren inte kan låsas korrekt

Om dörrarna inte kan låsas av den passiva ingångsfunktionen eller den trådlösa fjärrstyrningen p.g.a. låg batterinivå. I detta fall kan följande steg användas för att låsa varje dörr.

Låsning av dörren på förarsidan

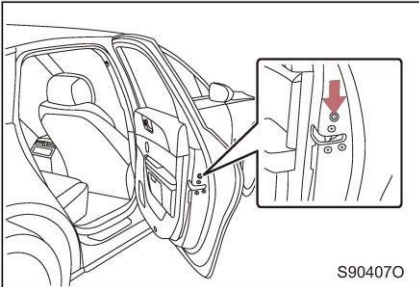


Tryck in den främre delen av förarsidans dörrhandtag för att luta det, och dra sedan i mittdelen så att den kan dras ut vertikalt.

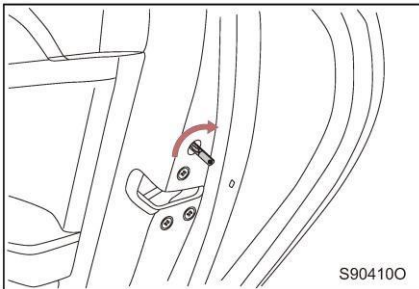


Håll nere dörrhandtaget och lås fordonet med en mekanisk nyckel.

Låsning av dörren vid det främre passagerarsätet och de bakre passagerarplatserna



Koppla ur det mekaniska låsskyddet på motsvarande sidodörr.



Använd den mekaniska nyckeln för att låsa dörrarna efter låsning.

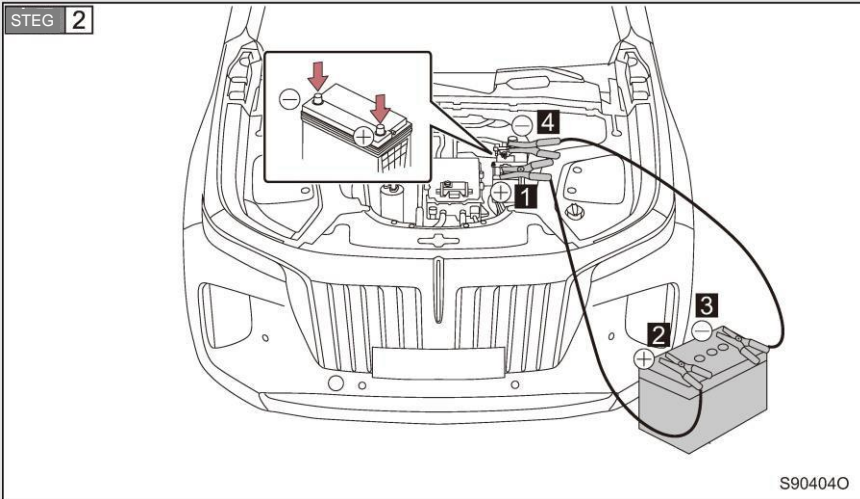
Dörrarna vid det främre passagerarsäte och höger baksäte: vrid dörrarna medurs.
Vänster bakdörr: vrid reglaget moturs.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Vid låg nivå i 12 V-batteriet

Om batterinivån är för låg, kan du vidta följande åtgärder för att starta elsystemet. Du kan kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare eller en professionell reparationsverkstad.

Om du har en uppsättning startkablar (eller hjälpkablar) och ett annat fordon med ett 12 V-batteri kan du starta ditt fordon med dessa steg:

STEP 1 Ta ut det positiva skyddet till 12 V-batteriet.



Anslut startkablarna.

- 1** Anslut den positiva (+) terminalen på 12 V-batteriet till ditt fordon.
- 2** Anslut den positiva (+) terminalen på 12 V-batteriet till ett annat fordon.
- 3** Anslut den negativa (-) terminalen på 12 V-batteriet till ett annat fordon.
- 4** Anslut den negativa (-) terminalen på 12 V-batteriet till ditt fordon.

STEP 3 Starta motorn på det andra fordonet. Öka motorhastigheten något och håll den i ungefär 5 min för att starta om 12 V-batteriet på ditt fordon.

STEP 4 Håll motorn igång på det andra fordonet, och vrid på strömbrytaren (tändningen) på ditt fordon till PÅ.

STEP 5 När fordonet har startat, ta kort startkablarna i den exakt motsatta ordningen som du kopplade in dem.

När fordonet startat, kör fordonet till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för inspektion så snart som möjligt.

■ Laddning av 12 V-batteriet

På grund av den naturliga urladdningseffekten hos vissa elektriska komponenter, försämras den elektriska lagringskapaciteten i 12 V-batteriet gradvis även när fordonet inte används. Om fordonet lämnas på tomgång under en längre tid, kan 12 V-batteriet laddas ur och fordonet kanske inte kan starta. (Automatisk laddning av 12 V-batteriet efter motorstart)

■ Vid utbyte av 12 V-batteriet

Använd 12 V-batterier som uppfyller de ursprungliga fabriksstandarderna.

Obs

■ Vid användning av startkablar

- Endast en 12V-reservbatteri kan användas.
- Vid anslutning eller urkoppling av en startkabel, var försiktig så att du inte trasslar in kabeln i kylfläkten.

VARNING

■ Vid urkoppling av 12 V-batteriterminalerna

- Se till att ta bort de negativa (-) terminalerna först. Om någon metall i det omgivande området vidrörs medan den positiva (+) terminalen kopplas ut, kan en gnista uppstå som kan förorsaka brand, och en elstöt kan uppstå, som leder till allvarlig skada eller dödsfall.

■ Förebygga brand eller explosion av 12 V-batteriet

12 V-batteriet kan avge brandfarliga gaser. För att undvika oavsiktlig antändning av brandfarliga gaser, se till att följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Se till att varje startkabel är ansluten till rätt terminal och inte oavsiktligen kommer i kontakt andra terminaler än den avsedda terminalen.
- Låt inte den andra änden av startkabeln anslutas till "+"-terminalen komma i kontakt med några andra delar eller metalltytor i detta område, som fästen eller olackerad metall.
- Låt inte klämman "+" och klämman "-" på startkabeln komma i kontakt med varandra.
- Använd inte tändstickor eller tändare och ha ingen öppen eld eller rök i närheten av 12 V-batteriet.
- Var försiktig när du ansluter den negativa kabeln till fordonet. Gnistor kan uppstå i vid anslutning av den andra startkabeln. Gnistorna kan få gasen nära batteriet att explodera och orsaka personskador.



VARNING

■ Efter laddningen när fordonet startat, kör fordonet till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för inspektion så snart som möjligt.

■ **Försiktighetsåtgärder för 12 V-batteriet**

12 V-batteriet innehåller en giftig och korrosiv elektrolytsyra. Se därför till att observera följande försiktighetsåtgärder vid hantering av 12 V-batterier:

- Vid hantering av 12 V-batteriet, bär skyddsglasögon och låt inte 12 V-batteriets elektrolyt komma i kontakt med huden, kläderna eller fordonskarossen.
- Luta dig inte över 12 V-batteriet.
- Om 12 V-batteriets elektrolyter kommer i kontakt med huden eller ögonen, tvätta dem med vatten omedelbart och uppsök läkarvård. En våt svamp eller trasa ska användas för att täcka kontaktområdet före läkarvård.
- Tvätta dina händer efter hantering av 12 V-batterihållare, -terminaler och andra delar till 12 V-batteriet.
- Låt inte barn komma nära 12 V-batteriet.
- Lägg startkablarna på avstånd från de rörliga delarna.

Det är farligt att ansluta startkablarna till eller runt rörliga delar (t.ex. kylfläktar). När fordonet startar kan kabeln fastna, vilket kan leda till en allvarlig skada.

- Om batteriet är gammalt kan det avge illaluktande gas om det används kontinuerligt, vilket kan utgöra en hälsofaror för passagerarna. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera batteriet så snart som möjligt.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Om fordonet är överhettat

Följande villkor kan indikera att fordonet är överhettat.

- Larm för väldigt hög kylvätsketemperatur eller avkänning av elektrisk minskning.
- Ånga kommer ut från under huven.
- Lösningar:

STEP 1 Parkera fordonet på en säker plats och slå av A/C-systemet.

STEP 2 Kontrollera om ånga kommer ut från huven.

Om ånga kommer ut:

Stäng av strömbrytaren (tändningen). Lyft försiktigt på motorhuven efter att ångan skingrats, och starta om strömbrytaren (tändningen).

Om ånga inte kommer ut:

Håll strömsystemet på och lyft försiktigt på motorhuven.

STEP 3 Kontrollera att kylfläkten är igång.

Om fläkten körs:

Vänta tills kylvätsketemperaturen börjar sjunka (kylvätsketemperaturen visas på instrumentpanelen), stäng sedan av strömbrytaren (tändningen).

Om fläkten inte körs:

Stäng av strömbrytaren (tändningen) och kontakta sedan en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

STEP 4 Efter systemet har kylts ned tillräckligt, kontrollera kylvätskenivån, och kontrollera sedan kylsystem för läckage.

STEP 5 Tillsätt kylvätska vid behov. (Se sida 314)

I en nödsituation om det inte finns någon kylvätska, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid inspektion

När du öppnar fordonshuven för inspektion, se till att kontrollera att iaktta följande försiktighetsåtgärder för att undvika olycka och personskador.

- Om du ser ånga komma ut från under huven, öppna inte huven förrän ångan skingras. Fordonet kan vara väldigt varmt, vilket kan leda till allvarliga skador som brännskador.
- Håll borta från fläkten när fordonet är påslaget.
- Lossa inte kylvätskans lock när strömsystemet och kylaren är varma. Detta kan leda till att den varma kylvätskan kan frigöras under tryck och orsaka allvarliga brännskador och andra olyckor.



Obs

■ Vid tillsättning av kylvätska

Tillsätt långsamt kylvätska efter att elsystemet har kylts ned tillräckligt. Om kylvätska tillsätts för snabbt kommer elsystemet att skadas när motorn är väldigt varm.

■ Undvika skador på kylsystemet

Iaktta följande försiktighetsåtgärder

- Undvik att blanda främmande föremål (som sand och damm) i kylvätskan.
- Använd inga tillsatser i kylvätskan.

Vid elbrand iaktta följande steg och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så fort som möjligt.

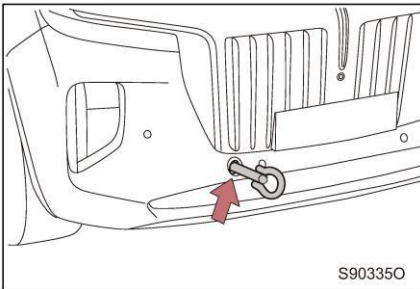
- Skydda dig och andas inte in röken.
- Ring efter hjälp.
- Vid släckning av bränder i elektrisk utrustning ska koldioxidsläckare eller skumsläckare användas.
- Använd inte koldioxidsläckare för att släcka bränder på personer. Detta eftersom det föreligger kvävningsrisk.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Vid fastkörning

Om hjulen går på tomgång eller fordonet fastnar i slask eller snö, gör följande.

- STEP 1** Applicera EPB och växla till P. Stäng av strömbrytaren (tändningen).
- STEP 2** Ta bort lera, snö eller sand från hjulet som fastnat.
- STEP 3** Placera block av trä, stenar eller andra material under varje däck för att förbättra däckets grepp.
- STEP 4** Vrid strömbrytaren (tändningen) till PÅ.
- STEP 5** Växla till D eller R och tryck ned gaspedalen försiktigt för frigöra fordonet.

■ Bogsering i nödsituation



- När fordonet kört fast eller inte kan röra sig, kan bogserkabeln eller släpvagnskopplingen fastgöras på ett annat fordon för att bogsera fordonet med dragringen.
- För mer information om bogsering, "om fordonet behöver bärgas" i detta kapitel. (Se sida 342)
- Det rekommenderas inte att bogsera andra fordon med detta fordon.

VARNING

■ När du försöker ta dig ut när fordonet kört fast

Om du flyttar ditt fordon fram och tillbaka för att komma ut när du kört fast, kontrollera att omgivningen är säker för att undvika kollisioner med fordon, föremål och personer. När fordonet håller på att ta sig ur fastkörningen, kan den plötsligt rusa framåt eller baklänges, så var extra försiktig.

■ Användning av växelspaken

Tryck inte ned gaspedal av misstag när du växlar, eftersom detta kan göra att fordonet accelererar plötsligt, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

Obs

■ Undvika skada på komponenterna

- Om fordonet kört fast och du inte kan komma ut efter att ha provat dessa metoder, kommer du behöva hjälp att bogsera fordonet.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Vid körning på vattendränkt väg

Om du oavsiktligen kör på en vattendränkt väg eller tar in vatten, kontakta en Hongqi-återförsäljare för att kontrollera följande:

- Kontrollera bromsarnas bromsverkan.
- Kontrollera oljemängden och -kvaliteten i reduceraren (när smörjmedlet är vitt och grumligt, innebär det att medlet är blandat med vatten och ska bytas ut).
- Smörjning i drivaxeln, varje lager, varje led och andra delar.



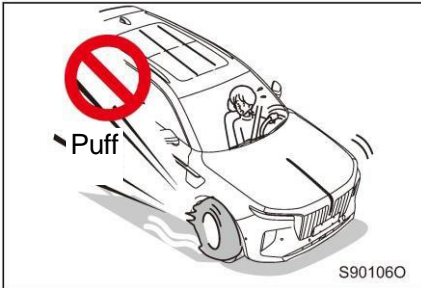
Om du kör på vattendränkta vägar, händer det lätt att det blir fel på elsystemet, kortslutning i och vatteninträngning i de elektriska delarna. Försök inte att starta strömbrytaren (tändningen) efter att elsystemet stängts av, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elsystemet.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Vid punktering

Om ett däck får punktering eller spricker, behåll lugnet.

Håll stadigt i ratten och trampa långsamt ned bromspedalen för att bromsa in fordonet. Vid nödbromsning eller skarp vridning av ratten får lätt föraren att tappa kontrollen över fordonet. Om du upplever något av följande, bedöm om det orsakas av punktering eller sprickor:

- ratten skakar.
- fordonet vibrerar onormalt.
- fordonet lutar onormalt.

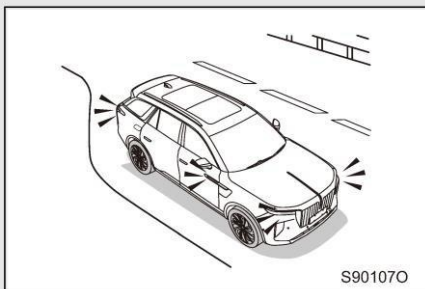


Kör inte med punktering.

Om du fortsätter att göra med ett punkterat däck kan det vara väldigt farligt och kan lätt leda till en olycka. Dessutom kommer det att skada däcket, fälgen, fjädringen och karossen, så byt ut däck omedelbart eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer Vid en olycka

Drabbas inte av panik och använd följande metoder:



- 1** Förhindra efterföljande olyckor.

Flytta fordonet till en säker plats så att det inte stör trafiken och stäng sedan av strömbrytaren (tändningen).



- 2** Om det finns någon skadad person, vid ta akuta åtgärder för att rädda hans/hennes liv.

Försök vidta nödatgärder fram till läkare och utryckningsfordon är på plats. Om huvudskadan är allvarlig, försök att stanna kvar i samma position utan förflyttning, eller förflytta i säkerhet om det föreligger risk för en ytterligare olycka.



- 3** Ring polisen.

- 4** Utred vem som bär ansvaret för olyckan och ta anteckningar (namn, adress, telefonnummer etc.).

- 5** Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare och försäkringsbolaget.

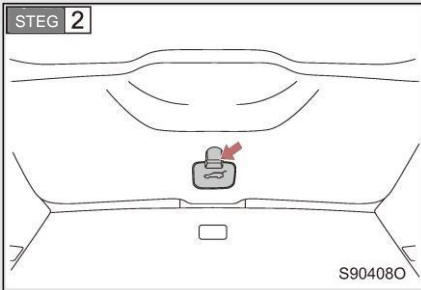
8-2. Åtgärder som ska vidtas i nödsituationer

Nödöppning av bagageluckan

Följande steg kan användas som en nödatgärd för att säkerställa att bagageluckan kan öppnas.

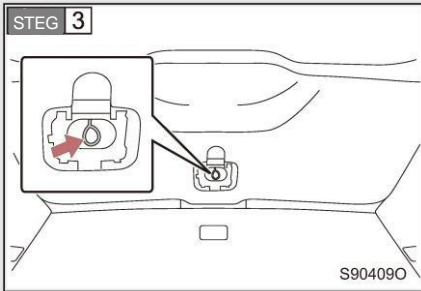
STEP 1

Gå in i bagageutrymmet genom att fälla ned ryggstödet på andra och tredje sätesraden.



Öppna nödlåsskyddet på bagageluckan.

STEP 3



Dra i upplåsningkabeln på bagagelucka för att öppna bagageluckan.



VARNING

- **Var försiktig när du öppnar eller stänger bagageluckan manuellt i nödsituation för att förhindra skada.**
 - Lämna aldrig barn eller personer i behov av assistans ensamma i bilen. I händelse av en nödsituation kan barn eller personer i behov av assistans bli instängda i fordonet och inte kunna utrymma fordonet säkert och rädda sig själva.
 - Med årstidsförändringar kan temperaturen i ett låst fordon bli väldigt hög eller låg, vilket gör passagerarna sårbara för skador och sjukdom, och även dödsfall, särskilt småbarn.
 - Var alltid försiktig när du öppnar eller stänger bagageluckan och se till att ingen befinner sig mellan bagagelucka och karossen.



Obs

■ **Förhindra skada på fordon**

Vid öppning eller stängning av bagageluckan är det viktigt att ta bort och montera delarna noggrant för att undvika att skada fordonet.

9-1. Specifikation

Service data.....	372
-------------------	-----

9-1. Specifikation

Service­data

Storlek

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03 och E-HS9E04

Total längd	5 209 mm	
Total bredd	2 010 mm	
Total höjd	1 731 mm (E-HS9E01, E-HS9E02) 1 713 mm (E-HS9E03, E-HS9E04)	
Fjädring fram	916 mm	
Fjädring bak	1 183 mm	
Hjulbas	3 110 mm	
Slitbana	Fram	1 708 mm
	Bak	1 709 mm
Främre infallsvinkel	22,5° (E-HS9E01, E-HS9E02)	
	21,3° (E-HS9E03)	
Bakre infallsvinkel	22,4° (E-HS9E01, E-HS9E02)	
	21,4° (E-HS9E03)	

Antal passagerare

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Antal passagerare	7
-------------------	---

- Modellnummer: E-HS9E03, E-HS9E04

Antal passagerare	6
-------------------	---

Körläge

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03 och E-HS9E04

Körläge	Fyrhjulsdrift
---------	---------------

Fordonsmassa

- Modellnummer: E-HS9E01

Tjänstevikt		2 505 kg
Maximalt tillåten massa		3 130 kg
Full axellast	Fram	1 271 kg
	Bak	1 859 kg

- Modellnummer: E-HS9E02

Tjänstevikt		2 660 kg
Maximalt tillåten massa		3 205 kg
Full axellast	Fram	1 350 kg
	Bak	1 855 kg

- Modellnummer: E-HS9E03

Tjänstevikt		2 630 kg
Maximalt tillåten massa		3 180 kg
Full axellast	Fram	1 288 kg
	Bak	1 892 kg

- Modellnummer: E-HS9E04

Tjänstevikt		2 702 kg
Maximalt tillåten massa		3 232 kg
Full axellast	Fram	1 348 kg
	Bak	1 884 kg

Fordonets elektriska prestanda

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03 och E-HS9E04

Maximal lutning	45 %
Maxhastighet	200 km/h

Fordonets elektriska prestanda

Modell	CAM220PT2
Motortyp	AC-synkronmotor med permanentmagnet
Högsta effekt	160 kW
Märkeffekt	75 kW
Högsta hastighet	15 000 rpm
Märkhastighet	5 093 rpm
Högsta vridmoment	300 N.m
Märkvridmoment	120 N.m

Modell	CAM250PT1
Motortyp	AC-synkronmotor med permanentmagnet
Högsta effekt	245 kW
Märkeffekt	80 kW
Högsta hastighet	14 500 rpm
Märkhastighet	5 200 rpm
Högsta vridmoment	450 N.m
Märkvridmoment	150 N.m

Elfordonsbatteri

- Modellnummer: E-HS9E01

Modell	CAB232EL3
Batterityp	Ternärt litiumjonbatteri
Märkspänning	350 V
Total nettoenergi	81,7 kWh
Vikt	471 kg
Kylmetod	Vätskekyllning
Driftstemperatur	-30°C~55°C

- Modellnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

Modell	CAB232EL1
Batterityp	Ternärt litiumjonbatteri
Märkspänning	410 V
Total nettoenergi	95,3 kWh
Vikt	553 Kg
Kylmetod	Vätskekyllning
Driftstemperatur	-30°C~55°C

- Modellnummer: E-HS9E04

Modell	CAB232EL1
Batterityp	Ternärt litiumjonbatteri
Märkspänning	410 V
Total nettoenergi	111,5 kWh
Vikt	595 Kg
Kylmetod	Vätskekyllning
Driftstemperatur	-30°C~55°C

Främre hjulinställning (ingen last)

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Snedvridning på framhjul	-6'±25'
Spindelbult hjulvinkel	5°43'±45'
Lutning spindelbult	5°13'±45'
Framhjul hjulskränkning	$\beta=13'\pm5'$

- Modellnummer: E-HS9E03, E-HS9E04

Snedvridning på framhjul	-20'±25'
Spindelbult hjulvinkel	6°6'±45'
Lutning spindelbult	5°22'±45'
Framhjul hjulskränkning	$\beta=7,5'\pm5'$

Bakre hjulinställning (ingen last)

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Snedvridning på bakhjul	-1°3' ± 30' (inom ± 30' skillnad mellan vänster och höger hjul)
Bakhjul hjulskränkning	$\beta=8'\pm5'$ $2\beta=16'\pm10'$

- Modellnummer: E-HS9E0, E-HS9E04

Snedvridning på bakhjul	-1°3' ± 30' (inom ± 30' skillnad mellan vänster och höger hjul)
Bakhjul hjulskränkning	$\beta=10' \pm 5'$ $2\beta=20' \pm 10'$

Fjädring

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

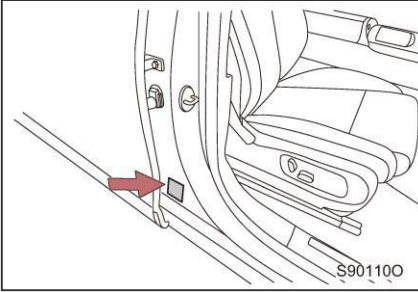
Fjädring fram	Typ		Oberoende dubbel länkarmsfjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Spjälltyp		Dubbelcylindriskt hydrauliskt uppblåsbart spjäll
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
Diameter		φ34×5,8mm	
Fjädring bak	Typ		Oberoende trapetsoidformad fjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Spjälltyp		Dubbelcylindriskt hydrauliskt uppblåsbart spjäll
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
Diameter		φ28,5×5,2mm	

- Modellnummer: E-HS9E03, E-HS9E04

Fjädring fram	Typ		Oberoende dubbel länkarmsfjädring
	Fjädertyp		Luftfjäder
	Spjälltyp		Kontinuerlig dämpning av vibrationsspjäll
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
Diameter		φ34×5,8mm	
Fjädring bak	Typ		Oberoende trapetsoidformad fjädring
	Fjädertyp		Luftfjäder
	Spjälltyp		Kontinuerlig dämpning av vibrationsspjäll
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
Diameter		φ28,5×5,2mm	

Fordonsidentifiering

■ Tillverkarens typskylt



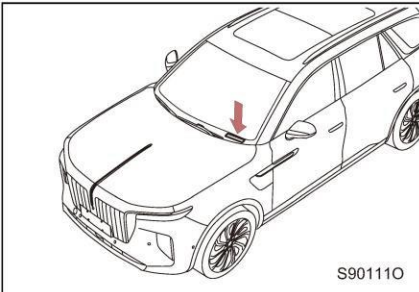
Tillverkarens typskylt finns på vänster sida B-stolpen som visas på bilden.

Tillverkarens typskylt innehåller följande information: företagets namn, WVTA-nummer, fordonets identifieringsnummer, kombinerad massa (kaross med släpvagn), tillåten axellast på framaxeln och tillåten axellast på bakaxeln.

■ Fordonsidentifieringsnummer

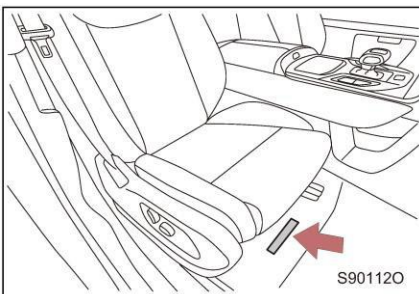
Fordonsidentifieringsnummer (VIN) är fordonets lagliga identifiering. Det är fordonets primära identifieringsnummer och används för ägarregistrering.

► Längst upp till vänster på instrumentpanelen



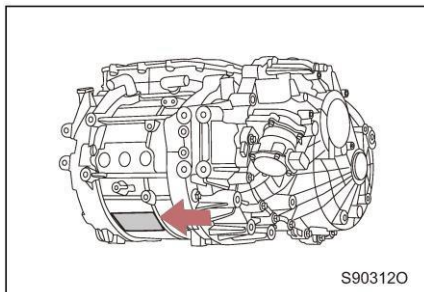
Sitter under den främre vindrutan uppe till vänster på instrumentpanelen.

► Under det främre passagerarsätet



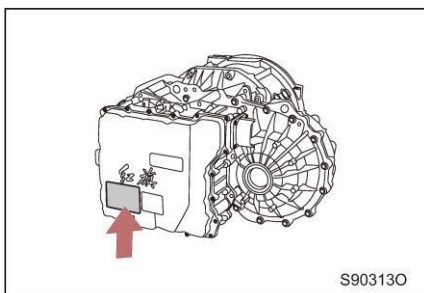
Präglat under främre passagerarsätet.

■ Motornummer (CAM220PT2)



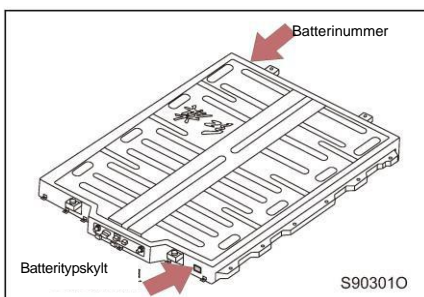
Som visas i figuren finns motornumret och motorns typskylt på motorns kaross.

■ Motornummer (CAM250PT1)



Som visas i figuren finns motornumret och motorns typskylt på motorns kaross.

■ Elfordonsbatterinummer

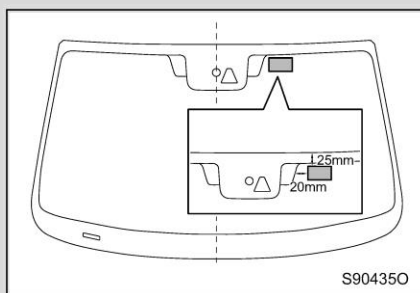


Som visas på bilden, batterinumret och batteritypskylten finns på batterienhetens kaross.

Mikrovågsfönster

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

Rekommenderad plats för mikrovågsfönster (På bilden visas vyn inifrån hytten)



Kylsystem

- Modellnummer: E-HS9E01

Motorsystemets kylvätskekapacitet	8 L
Kylvätskekapacitet för batterikylsystemet	10,5 L
Vätskekylartyp	Bilkylvätska med lång livslängd under hela året (G30-91)

- Modellnummer: E-HS9E02, E-H S9E03

Motorsystemets kylvätskekapacitet	8 L
Kylvätskekapacitet för batterikylsystemet	12,5 L
Vätskekylartyp	Bilkylvätska med lång livslängd under hela året (G30-91)

- Modellnummer: E-HS9E04

Motorsystemets kylvätskekapacitet	8 L
Kylvätskekapacitet för batterikylsystemet	14 L
Vätskekylartyp	Bilkylvätska med lång livslängd under hela året (G30-91)

Reducerare (främre/bakre)

- Modellnummer: E-HS9E01

Reducerarens oljekapacitet	0,64 ± 0,02 L (främre/bakre)
----------------------------	------------------------------

Typ av reducerarolja	CASTROL BOT350 M3
----------------------	-------------------

- Modellnummer: E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Reducerarens oljekapacitet	0,64 ± 0,02 L (fram)
----------------------------	----------------------

	1,4 ± 0,05 L (bak)
--	--------------------

Typ av reducerarolja	CASTROL BOT350 M3
----------------------	-------------------

Elsystem

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

12 V-batteri	45 Ah underhållsfritt batteri
--------------	-------------------------------

AC-köldmedium

AC-köldmediets kapacitet	1120±25 g
--------------------------	-----------

AC-köldmediets specifikation	R-1234yf
------------------------------	----------

Broms

Fri rörelse för bromspedal	≤ 10 mm
----------------------------	---------

Bromspedalens rörelseutrymme	115mm
------------------------------	-------

Bromsvätskekapacitet	0,83 ± 0,01 L
----------------------	---------------

Typ av bromsvätska	DOT4
--------------------	------

Rimligt användningsområde för bromsfriktionspar

► Fram

Dyntjocklek	Standardtjocklek	Total tjocklek 17,8mm	Tjocklek på friktionsmaterial 12mm
	Minimal tjocklek	Total tjocklek 8,8mm	Tjocklek på friktionsmaterial 3 mm
Broms-skivans tjocklek	Standardtjocklek	32 mm	
	Minimal tjocklek	30 mm	

► Bak

Dyntjocklek	Standardtjocklek	Total tjocklek 17, 32 mm	Tjocklek på friktionsmaterial 11mm
	Minimal tjocklek	Total tjocklek 8,32 mm	Tjocklek på friktionsmaterial 2mm
Broms- skivans tjocklek	Standardtjocklek	24mm	
	Minimal tjocklek	22mm	



Obs

När bromsbelägget sluts till den minimala tjockleken, kommer det att höras ett larm som indikerar att bromsbelägget måste bytas ut så snart som möjligt.

Däck och hjul

Däckspecifikation	265/45 R21 108W XL 275/40 R22 107W XL			
Hjulstorlek	21x9J			
Däcktryck kPa (bar)		3 personer	ECO	Fullt lastad
	Fram	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Bak	270 (2,7)	280 (2,8)	270 (2,7)
Vridmoment för hjulbultar	(160±10)N.m			
Krav på hjulbalansering	Återstående obalans: ≤ 8g			

Säte (när dynan är djup)

Framsäte	Fram-till-bak-position (fram från gränsläget vid bakdelen av skjutreglaget)	253 mm
	Ryggstödsvinkel	25°
Säte på andra sätetraden	Fram-till-bak-position	150 mm
	Ryggstödsvinkel	25°
Säte på tredje sätetraden	Fram-till-bak-position	Inte justerbar
	Ryggstödsvinkel	20°

Ryggstöds normala användningsstatus: något läge inom den justerbara ryggstödsintervallet är den normala användningsstatusen.

9-1. Specifikation

	Comfort	Premium	Exclusive	Exclusive LR
Längd (mm)	5209	5209	5209	5209
Bredd (mm)	2010	2010	2010	2010
Höjd (mm)	1731	1731	1713	1713
Vikt med förare (kg)	2580	2735	2705	2777
Max totalvikt kg	3130	3205	3180	3232
Bagagevolym: 7 seter (mm)	580 x 1050 x 720	580 x 1050 x 720	580 x 1050 x 720	580 x 1050 x 720
Bagagevolym: 5 seter (mm)	1240 x 1050 x 800	1240 x 1050 x 800	1240 x 1050 x 800	1240 x 1050 x 800
Bagagevolym: 2 seter (mm)	2160 x 1050 x 800	2160 x 1050 x 800	-	-
Hjulbas (mm)	3110	3110	3110	3110
Luftmotståndskoefficient	0,345	0,345	0,345	0,345
Acceleration 0-100 km/t (sek)	≤6.5	≤4,9	≤4,9	≤4,9
Batteri kWh (netto)	84 (81.7)	99 (95.3)	99 (95.3)	120 (111.5)
Motoreffekt (kW)	160kW +160kW	160kW + 245kW	160kW + 245kW	160kW + 245kW
Motoreffekt (hk)	435	551	551	551
Elektrisk räckvidd upp till (WLTP)	396 km	465 km	465 km	515 km
Snabbladdning DC CCS2	140kW	140kW	140kW	130kW
Inbyggd laddare	11kW	11kW	11kW	11kW
Inbyggd OBD-diagnostik	•	•	•	•
Uttag för elektrisk utrustning via laddkabel	•	•	•	•
Uppvärmning av batteri	•	•	•	•
Takräcken (taklast kg)	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Avtagbart drag (max släpvikt 1500kg)	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg

Övrig information

Lista över förkortningar.....386

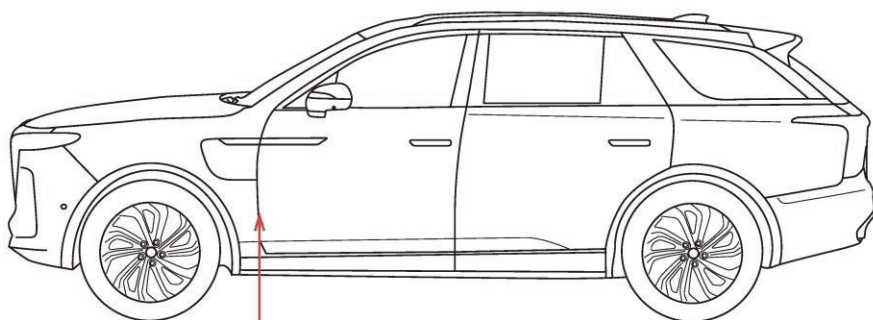
Lista över förkortningar

Lista över förkortningar

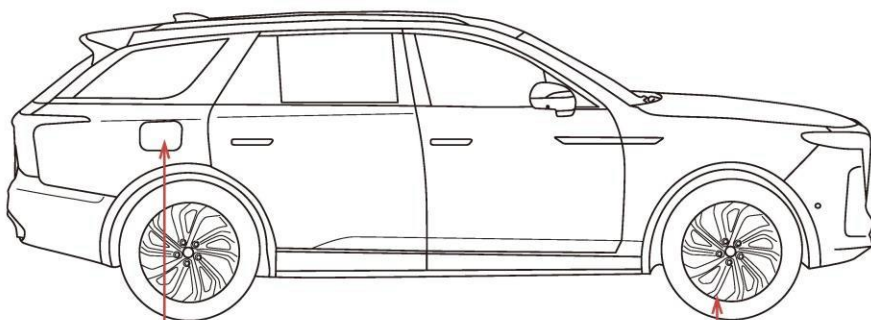
Förkortningar	Betydelse
ABP	Automatisk bromspåfyllning (主动预制动)
ABS	Antiblockeringssystem (防抱死制动系统)
ACC	Adaptiv farthållare (自适应巡航控制)
ADB	Adaptivt helljus (自适应远光灯)
ADS	Automatiskt avfrosthängsystem (自动防雾系统)
AEB	Automatisk nöd bromsning (主动紧急制动)
APA	Automatisk parkeringsassistent (自动泊车辅助系统)
BSD	Dödavinkelvarnare (盲区探测)
CDC	Kontinuerlig fuktkontroll (连续阻尼控制)
CDD-S	Kontrollerad fartminskning för ACC:s stanna och kör (主动巡航控制系统减速控制 (ACC 停走型))
CDP	Kontrollerad retardering för parkeringsbroms (驻车制动减速)
EBD	Elektronisk bromskraftfördelning (电子制动力分配)
EDR	Inspelare för händelsedata (事件数据记录仪)
ELR	Nödlåsande upprullningsdon (紧急锁止卷收器)
EPB	Elektrisk parkeringsbroms (电子驻车制动)
EPS	Elektrisk servostyrning (电动助力转向)
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll (电子稳定控制系统)
ESS	Nödstoppsignal (紧急制动提醒)
FCW	Varning för kollision framifrån (前碰撞预警)
GPS	Globalt positioneringssystem (全球定位系统)

HBA	Hydraulisk bromsassistans (液压制动辅助)
HBB	Hydraulisk bromsförstärkning (液压制动助力)
HCU	Hybrid styrenhet (整车控制单元)
HDC	Assistent i branta utförsbackar (陡坡缓降功能)
HHC	Assistent i uppförsbacke (坡路起步辅助)
LDW	Varning för körfältsavvikelse (车道偏离预警系统)
LED	Lysdiod (发光二极管)
LKA	Körfältsassistans (车道保持辅助)
MAX	Maximalt (最大值)
MIN	Minimalt (最小值)
OBD	Omborddiagnos (车载诊断系统)
POI	Intressepunkt (兴趣点)
PTC	Positiv temperaturkoefficient (正温度系数)
SACC	Super-adaptiv farthållare (高级巡航)
SOC	Laddstatus (电荷状态)
TCS	Antisladdsystem (牵引力控制系统)
TPMS	Däcktrycksövervakningsystem (胎压监控系统)
TSR	Trafikskyltsigenkänning (交通标志识别)
USB	Universal Serial Bus (通用串行总线)
VIN	Fordonsidentifieringsnummer (车辆识别代号)

Referenser till laddstationer



Huvens öppningshandtag
P.312




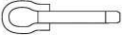


Laddportslocket

P.152

Däcktryck

P.382

Lista över medföljande verktyg

Bild	Namn	Antal
	Varningstriangel	1
	Dragring	1
	Reflexväst	1
	Reparationssats för däck	1

Tekniska förutsättningar

Släpvagnstraktorn måste uppfylla relevanta bestämmelser.

Även om ditt fordon huvudsakligen används för att transportera personer och bagage, kan det också användas för att dra en släpvagn utrustad med relevanta tekniska enheter.

Om ditt fordon är utrustad med en släpvagnstraktor vid leveransen, måste alla tekniska och lagliga krav för körning med släpvagn tas i beaktande.

Fordonet har ett anslutningsdon för elektrisk anslutning mellan traktorn och släpvagnen. Eftermontering av en släpvagnstraktor måste genomföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Maximal släpvagnsvikt är 1 500 kg.

Om lastvikten överskrider 750 kg, ska släpvagnen utrustas med ett självständigt bromssystem. Bromsen måste vara lämplig för släpvagnsvikt. Följ de medföljande instruktionerna från tillverkaren av släpvagnens bromsar och se till att korrekt montering, driftsättning och underhåll för släpvagnsbromsen.

Maximal vertikal vikt är 60 kg.

Den vertikala lasten är nedåtkraften som utövas av släpvagnens vikt på kulhuvudet på släpvagnstraktor, som inte ska underskrida 4 % av släpvagnens last. När traktorn är lastad med en särskild vikt utrustning, personal eller varor, kommer den vertikala lasten att minskas, vilket försämrar den maximala dragkraften.

Vid beräkning av maximal dragkraft, antas det att fordonets nominella vikt inte överskrids.



VARNING

Fråga alltid professionella företag om att montera släpvagnstraktorn.

- Om det inte finns något lämpligt kylsystem, kör inte en längre tid i uppförsbacke, särskilt inte om utomhustemperaturen är hög. Annars kommer kylsystemet att överhettas.
- Felaktig upprustning kan försäkra olyckor!

Användningsguide

Vid körning med släpvagn måste du vara uppmärksam på flera saker.

■ Draglast

- Det är inte under några omständigheter tillåtet att överskrida tillåten draglast.
- Stödlastdata på släpvagnstraktorns typskylt innehåller endast traktorns testvärden. Det faktiska värdet för varje fordon är ofta lägre än testvärdet. För mer detaljerad information kontakta i en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Nivelleringsystem *

Följande gäller för fordon utrustade med luftfjädring:

- Innan du ansluter släpvagnen och justerar stödlasten på släpvagnen, måste släpvagnsläge ställas in så att fordonet är normalhöjd.

■ Lastfördelning

- Efter att släpvagnen kopplats in, ska framaxelns lastförhållande ställas in så att den inte är mindre än 20 % av den totala lasten.
- Försök sätta tunga föremål nära axeln vid fördelning av vikten på släpvagnen. Fäst föremålet ordentligt för att förhindra det från att glida runt. Felaktig lastning kan påverka körmönstret.
- Det tillåtna vertikala laststödet från dragstången till kulhuvudet på släpvagnstraktorn ska användas i möjligaste mån, men ska inte överskridas.

■ Däcktryck

Välj däcktryck under "full belastning". Se däcktrycksetiketten för mer information. Vid behov korrigerar däcktrycket på släpvagnen i enlighet med tillverkarens rekommendationer (när släpvagnen är fullastad, behöver det bakre däcktrycket ökas till 290 kpa).

■ Utvändig backspegel

Om den vanliga utvändiga backspegeln inte är tillräcklig för att se vägförhållandena bakom släpvagnen, måste du montera en ytterligare utvändig backspegel. De två ytterligare utvändiga backspeglarna ska fästas på det utfällbara fästet. Justera dessa två speglar så att du kan se tillräckligt bakåt.

■ Strålkastare

- Kontrollera strålkastarens inställning innan du kör med släpvagn.
- Om ett automatiskt nivelleringsystem för helljusstrålkastaren monteras, justeras lampavståndet automatiskt utifrån fordonets lastförhållande.

■ För fordon utrustade med luftfjädringssystem, måste körsättet med släpvagn ändras före bogsering.

■ Om du ofta kör med släpvagn, rekommenderar vi att du genomför ytterligare underhåll mellan de schemalagda underhållstillfällena.

■ Vid bogsering får inte den överbelastade vikten från fordonet överskrida 100 kg, fordonshastigheten får inte överskrida 100 km/h och däcktrycket på bakaxeln ska vara 0,2 bar högre än den ursprungliga.

Körguide

Var särskilt försiktig när du kör med släpvagn.

■ Viktfördelning

Att bogsera en lastad släpvagn med ett olastat fordon är extremt dåligt för viktfordelningen. Men om du måste köra på detta sätt, se till att hålla låg hastighet.

■ Fordonshastighet

- Hastigheten vid körning med släp får inte överskrida 80 km/h. Om led- och följefordonen uppfyller särskilda tekniska krav för bogsering, kan du köra i en maxhastighet på 100 km/h. Observera de särskilda bestämmelserna det aktuella landet.
- De två fordonens körstabilitet minskar i takt med fordonshastigheten. Därför ska du i svåra väg-, väder eller vindförhållanden inte köra i den enligt lagen maximalt tillåtna hastigheten, särskilt inte i nedförsbackar.
- Om släpvagnen slår från ena sidan till den andra, även om den är liten, måste du omedelbart sänka hastigheten. Försök inte "räta ut" dragningen och släpvagnen genom att accelerera.
- Bromsa i tid! För släpvagnar med påskjutsbromsar, bromsa försiktigt först och tryck sedan ned snabbt och jämnt. På så sätt kan bromspåverkan från låsningen av släpvagnshjulen undvikas. Före körning i nedförsbacke kan energiåtervinningen användas för att utöva bromsverkan.
- Karossens gungning kan minskas genom en ytterligare stabilitetsenhet. När draglasten är för hög, rekommenderar vi att montera denna typ av stabiliserande enhet. En sådan enhet kan köpas från och installeras av professionella bolag.

■ Överhettning

Var uppmärksam på kylvätskans temperatur när utomhustemperaturen är hög. Om en ett larm för hög kylvätsketemperatur ljuder eller du känner av en minskning av strömmen, ska du omedelbart minska hastigheten.



HONGQI