

HONGQI

EHS7

Användarmanual

Förord

Tack för att du väljer Hongqi EHS7!

Den europeiska versionen av Hongqi EHS7 har godkänts enligt EU:s typgodkännande för fordon.

Hongqi EHS7 är utrustad med en mängd lyxig utrustning och avancerad teknik. För att kunna dra full nytta av dessa funktioner i ditt framtida bilinnehav rekommenderar vi att du noggrant läser igenom denna manual. På så sätt får du snabbt och heltäckande förståelse för Hongqi EHS7.

Manualen innehåller detaljerade anvisningar om säker körning, fordonsunderhåll och åtgärder vid nödsituationer, samt introduktion till hur fordonet används. Målet är att du ska kunna använda fordonet på ett säkert och bekvämt sätt, samtidigt som du maximerar bilens värde.

Manualen bygger på fordonets specifikationer vid tidpunkten för publicering. Eventuella produktförändringar uppdateras vid nytryck och ändringar kan ske utan föregående meddelande. Tack för din förståelse.

Om du har ytterligare frågor om fordonet eller om informationen i denna dokumentation känns otillräcklig, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare – vi hjälper dig gärna!

Du kan visa eller ladda ner den senaste versionen av användarmanualen från Hongqis officiella webbplats. Det rekommenderas att du läser manualen noggrant innan du använder fordonet.

Trevlig resa!

Instruktioner för användning

För att köra fordonet på allmän väg måste användaren inneha ett giltigt körkort. Denna manual är avsedd för sådana användare.

Eftersom detta är en allmän manual gäller den för flera modeller av EHS7. Viss utrustning som beskrivs i manualen kanske inte finns i just ditt fordon.

* Symbolen i denna manual indikerar att konfigurationer och funktioner kan variera beroende på modell.

Manualen beskriver endast hur fordonets funktioner används. För exakt konfigurationsinformation hänvisas till relevant försäljningsmaterial eller den återförsäljare där fordonet köptes.

Bilderna i manualen är endast avsedda som referens för att ge en tydligare förståelse av fordonet, och kan därför skilja sig något från verkligheten. Hänvisa till ditt faktiska fordon vid jämförelse.

Alla specifikationer i denna manual är aktuella vid trycktilfället. FAW genomför kontinuerligt förbättringar och ändringar, vilket innebär att utrustning och prestanda i senare modeller kan skilja sig.

Därför kan innehållet i denna manual ändras utan föregående meddelande. Jämför inte med andra versioner av manualen för att bedöma fordonets funktioner eller begära eftermontering baserat på skillnader.

Vid frågor, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Figurregister

Sök via figurer

1	Instruktioner innan körning	Läs alltid säkerhetsinstruktionerna
2	Förberedelser innan körning	Inspektion och förberedelser före körning
3	Komma i/ur fordonet	Använda dörrar och
4	Komfort-justerings	Justerings för körning och använd den interiöra utrustningen
5	Infotainment-systemet i fordonet	Hantera infotainmentssystemet
6	Köra fordonet	Nödvändig hantering och rekommendationer under körning
7	Parkeringsystem	Hjälpfunktioner vid parkering
8	Parkera fordonet	Säkerhetshantering vid parkering
9	Fel och nödsituations-hantering	Countermeasures in case of a fault or an emergency
10	Underhåll och specifikationer	Motåtgärder vid fel eller nödsituation
	Övrig information	Lista över förkortningar och övrig information I denna manual

1 Instruktioner innan körning

1-1. Instruktioner för säker användning

Säker körning	24
Säkerhetsbälte	26
Airbag	32
Barnsäkerhets- information	44
Barnsäkerhetssystem.....	45
Montering av barnsäkerhets- system....	53
Hantera högspänning	56

1-2. Varning- och indikatorslampor

Indikatorer	59
Varningslampor	61

1-3. Startspärrsystem/stöldskyddssystem

Startspärrsystem	68
Stöldskydd system.....	69

2 Förberedelser innan körning

2-1. Fordon inspektion

Inspektion innan körning	72
-----------------------------------	----

2-2. Körning på vinter

Att tänka på vid vinterkörning.....	73
--	----

2-3. Fjärrkontroll

Hongqi Zhilian APP	75
--------------------------	----

2-4. Laddning/urladdning

Öppna laddningsluckan	78
Metoder och steg för laddning/urladdning.....	81
Visning och inställning av laddning	92
Felsökning vid laddning/urladdning.....	96

3 Komma i/ur fordonet

3-1. Nyckel information

Nyckeln	102
---------------	-----

3-2. Öppna, stänga och låsa dörrar och baklucka

Dörr	105
Bakdörr.....	111
PEPS.....	117

3-3. Lastning

Bagage och last	122
-----------------------	-----

4 Komfortinställningar

4-1. Säten

Framsätet.....	126
Baksätet.....	128
Bakre nackstöd	
Sätets temperatur- kontroll*	135
Sätets massage funktion*	137

4-2. Inställningar av ratt och backspeglar

Ratt.....	138
Bländfri. innerbackspegel	141
Yttre backspeglarna	142

4-3. Fönster

Elektrisktfönster	146
-------------------------	-----

4-4. A/C system

Automatiskt A/C system.....	148
Värmare för bakrutan	162

4-5. Strömförsörjning i kupén

Trådlös laddning inne i bilen	163
Eluttag	165

4-6. Innerbeslysning

Hantera innerbelysning	167
------------------------	-----

4-7. Förvaringsutrymmen

Lista över förvaringsutrymmen ...	170
--------------------------------------	-----

4-8. Övrig utrusning

Använda övrig utrusning	177
----------------------------------	-----

5 Infotainmentsystem

5-1. Grundläggande funktioner

Multimedia skärm	182
USB-data gränssnitt	186

5-2. Använda infotainmentsystemet

Inställningar*	188
Navigation*	199
Underhållning*	203
Utökad tillämpning*	204

5-3. Använda hands-free systemet

Hands-free systemet206

5-4. Använda röstigenkänning

Röstigenkänning209

6 Köra fordonet

6-1. Instrumentinformation

Instrumentpanel212

Head up display*216

6-2. Körspecifikationer

Köra fordonet.....219

Strömförsörjning till
fordonet226

Växleväljarstyrning228

Körlägen232

Luftfjädring*236

6-3. Lampor och

vindrutetorkare

Strålkastarreglage240

Strålkastarstyrning-
kontroll (IHC)*244

Framre dimljus
kontrollnivåer247

Bakre dimljus.....248

Framrutetorkare och
spolning249

Bakrutetorkare och
spolning253

6-4. Förarstödssystem

Adaptiv farthållare
(ACC)*255

Super adaptiv farthållare
(SACC)*264

Däcktrycksövervakning-
system (TPMS)271

Lane keeping assist
(LDW/LKA)*273

Förarövervakningssystem
(DSM)*276

Forward collision warning
(FCW) *279

Autonomous emergency
braking (AEB)*282

Blind spot detection
(BSD)*286

Emergency steering
assistance (ESA)*293

Intelligent speed
limit warning
system
(ISA)*296

Driver controlled lane
change (DCLC)*298

Reverse tracking*305

Driver assistance
system.....309

7 Parkeringsassistent

7-1. Parkingskontroll

Främre och bakre parkeringsradar	316
360 graders kamera (AVM)	321
Automatisk parkerings Assistent (APA)*	327
Rear automatic emergency braking (RAEB)*	337

8 Parkera fordonet

8-1. Parkeringsassistent

Elektronisk parkerings- broms (EPB)	340
AUTO HOLD	342

8-2. Stiga ur

Dörröppnings varning*	344
--------------------------------	-----

9 Fel och nödsituationer

9-1. Viktig information

Varningsblinkers	348
SOS alarm	349

9-2. Åtgärder vid nödsituation

Om fordonet måste bogseras	350
Om fordonet uppträder onormalt	355
Iom du har punktering.....	356
Om elsystemet inte startar	357
Om nyckeln tappas bort..	358
Om nyckeln inte fungerar normalt	359
Om 12 V-batteriets nivå är låg	361
Om fordonet överhettas	365
Om ett elektriskt fel uppstår	367
Om fordonet fastnar	368
Om du kör på översvämmad	370
Om du har en däck- explosion	371
Nödupplåsning.....	372

10 Underhåll

10-1.Underhållsplan

Serviceintervall för fordonet	376
Checkpunkter för underhåll	378

10-2.Eget underhåll

Ersättning av filter och vätskor	382
--	-----

10-3.Underhåll på egen hand

Försiktighetsåtgärder vid eget underhåll	385
Främre motorutrymmets skydd	388
Främre motorutrymme	389
12 V batteri	395
Däck	400
Däcktryck	403
Fälg	405
A/C filter	407
Doftpatron*	409
Byte av nyckelbatteri	410
Kontroll och byte av säkring	412
Högvolts batteri	414

10-4.Specifications

Underhållsdata	418
----------------------	-----

Övrig information

Lista över förkortningar	436
--------------------------------	-----

Integritetspolicy	439
-------------------------	-----

Händelsedatalogg	440
------------------------	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

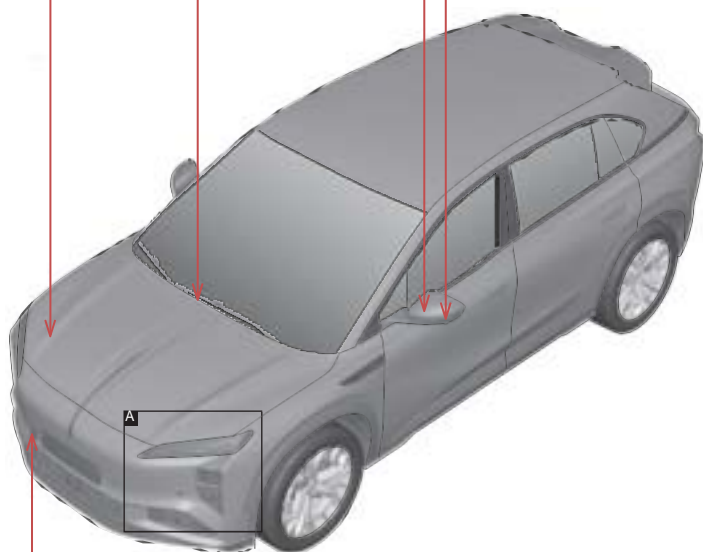
Främre motorhuv

P.388

Vindrutetorkare fram P.249

Yttre backspegel P.142

Sidoblinkers P.247



Kåpa för bogserögla

P.352

Varselljus P.240

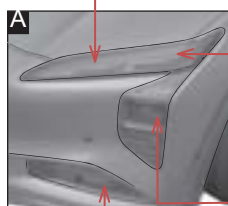
Blinkers fram P.247

Positionslys fram P.240

Halvljus P.240

Helljus P.240

Dimljus fram P.248



Högt placerade
bromsljus

Yttre upplåsnings-
knapp för
baklucka

P.111

Lucka för laddport P.78

Dörr P.105

Bakljus

Däck

• Rotation P.400

Bakre dimljus

P.248

• Däck P.403

Positionsljus bak

P.240

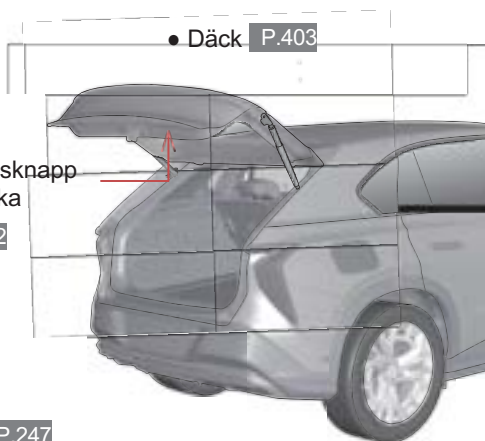
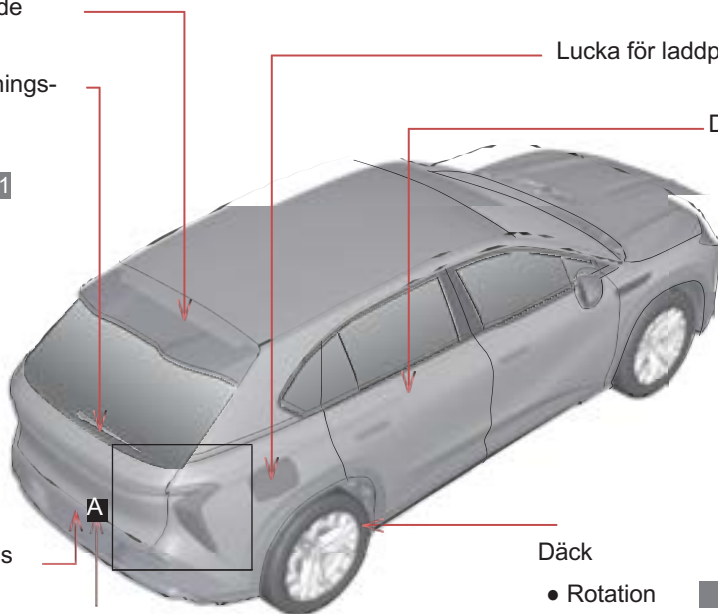
A

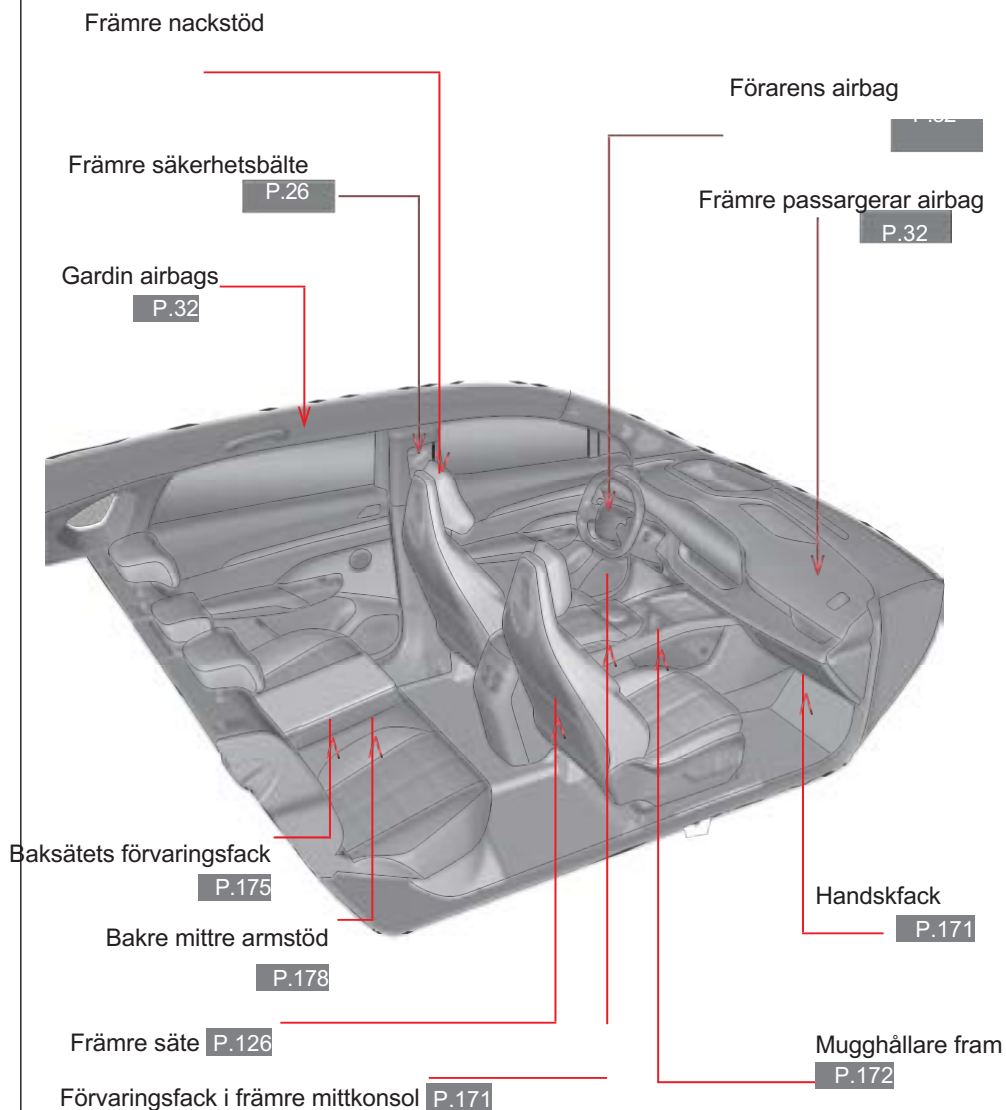
Stängningsknapp
för baklucka

P.112

Bromsljus

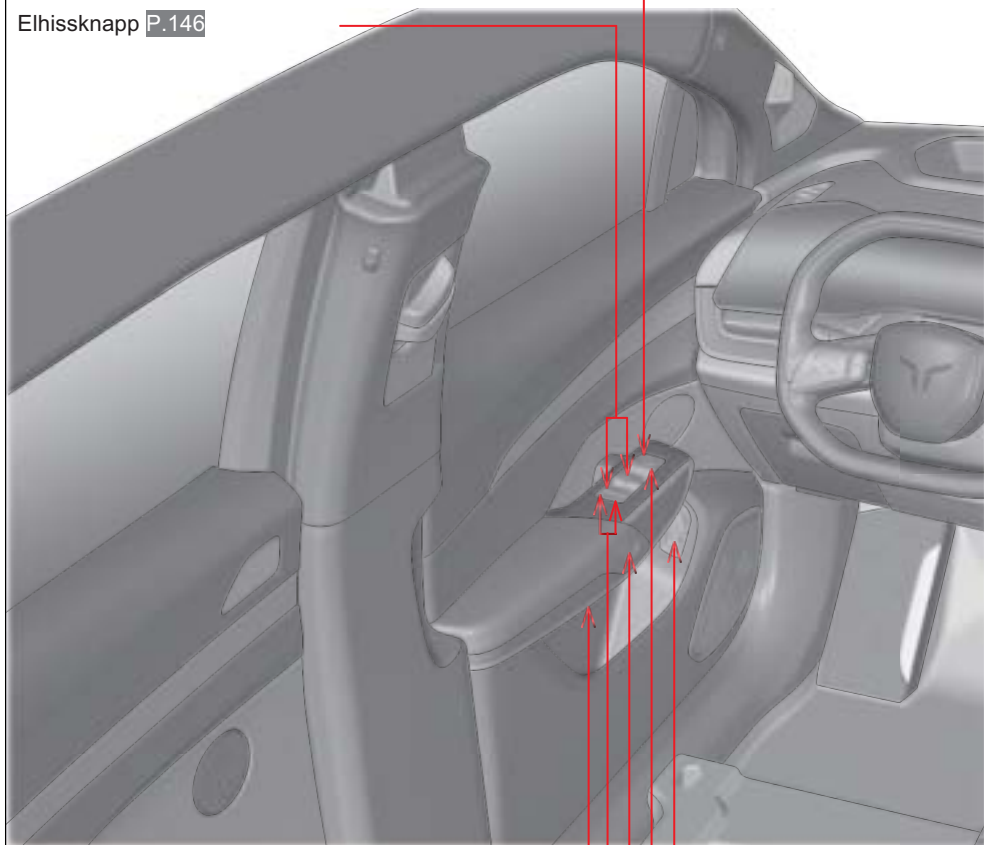
Blinkers P.247





Central låsknapp P.106

Elhissknapp P.146



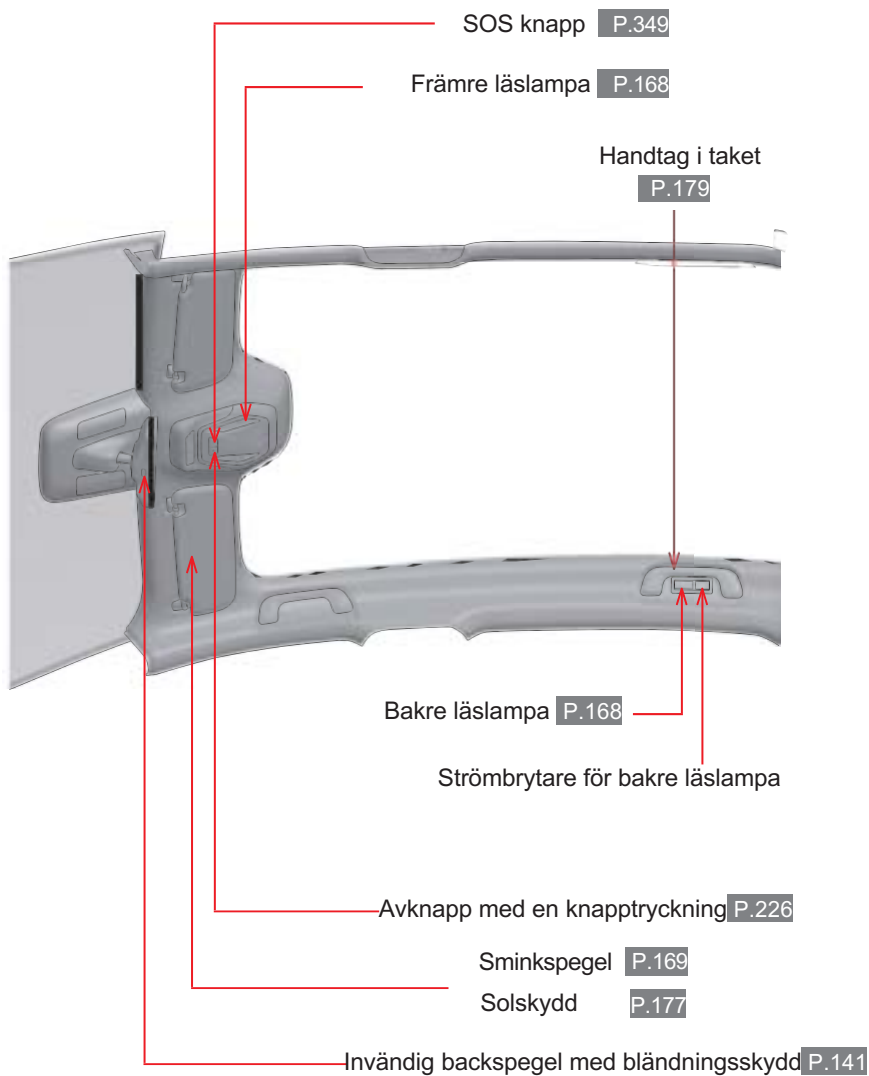
Inre dörrhandtag P.107

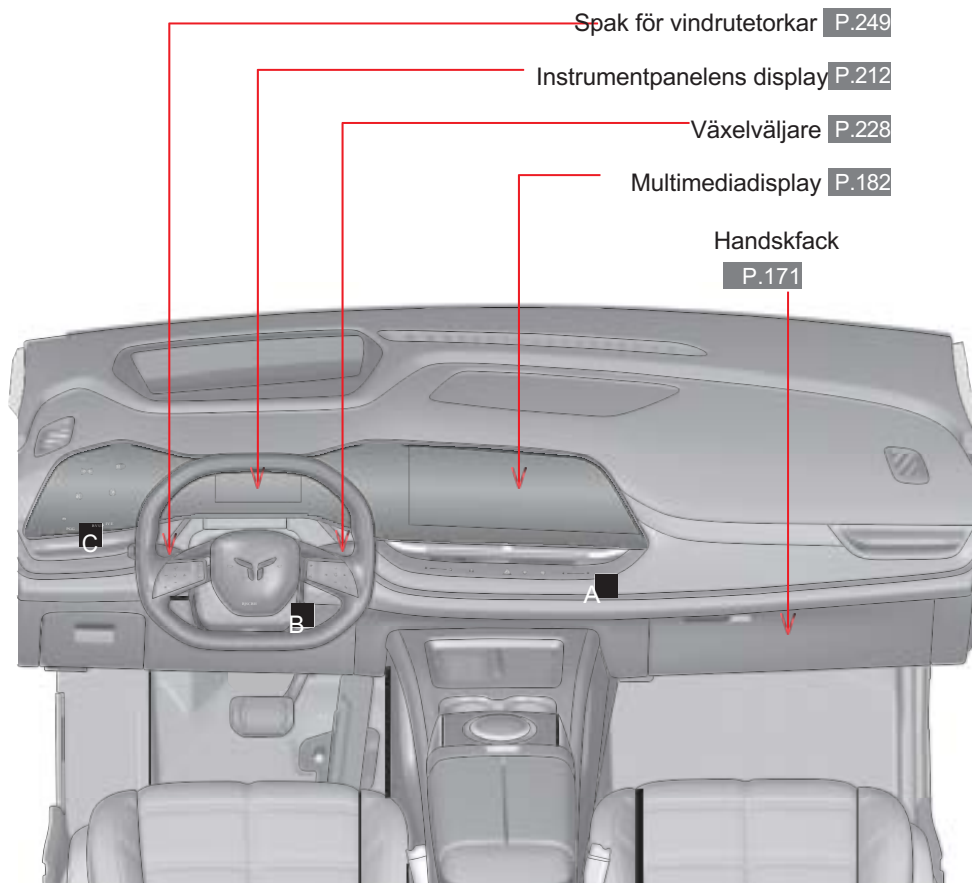
Bakdörrens barnsäkerhetslås P.107

Inre dörrknapp P.107

Justering av yttre backspeglar P.142

Upplåsningsknapp för bakdörr P.111



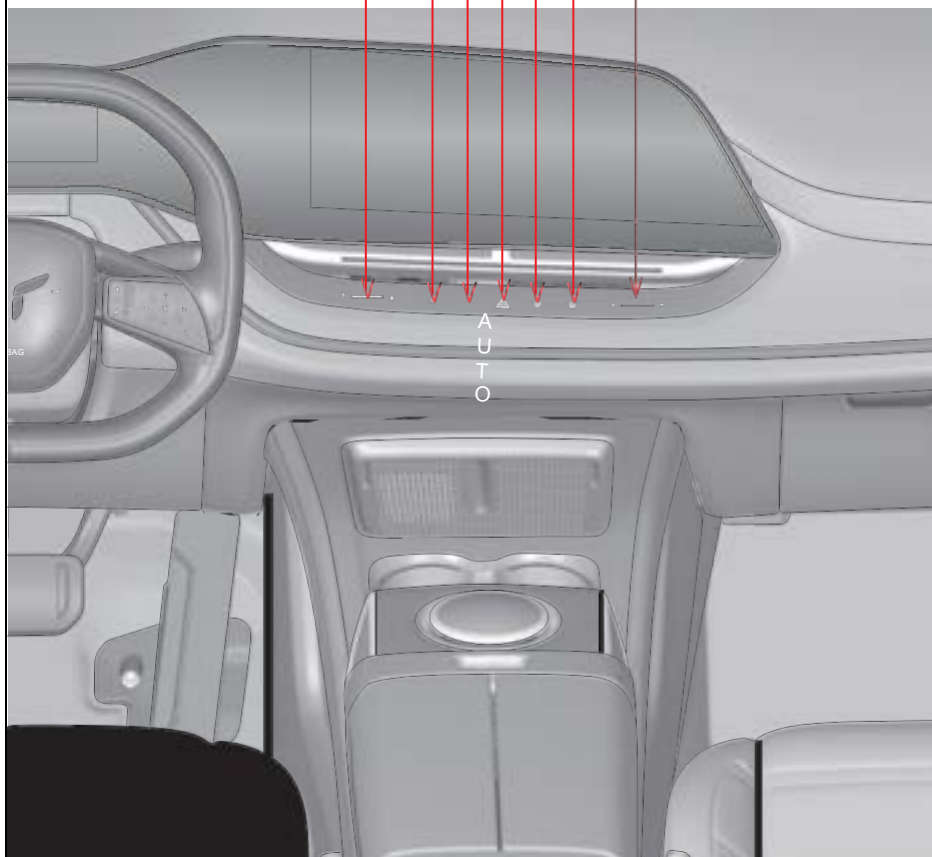


A

Strömbrytare för varningsblinkers P.348

AUTO - knapp P.150

ON/OFF knapp P.150

Förarens luftflödesinställning
P.150Avfrosthings
knapp
främre vindruta
P.150imknapp
för vindruta/
yttre backspeglar P.150Förarens temperatur-
inställningar
P.150

B



C

Bakre dimljusknapp

P.248

Halvljusknapp

P.240

Positionsljusknapp

P.240

Främre dimljusknapp

P.248

Ljusets OFF-knapp

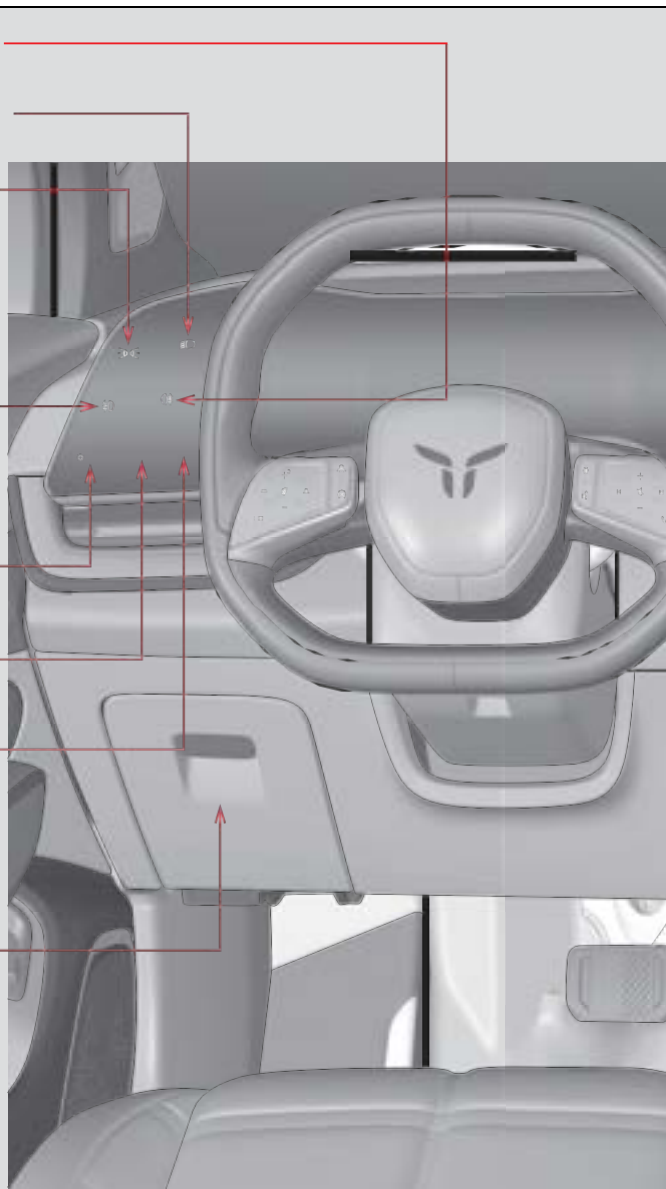
P.240

AUTO-knapp

P.240

HUD-knapp

P.217

Förvaringsfack
vänstra nedre
panelen P.172

Bakre mittarmstöd

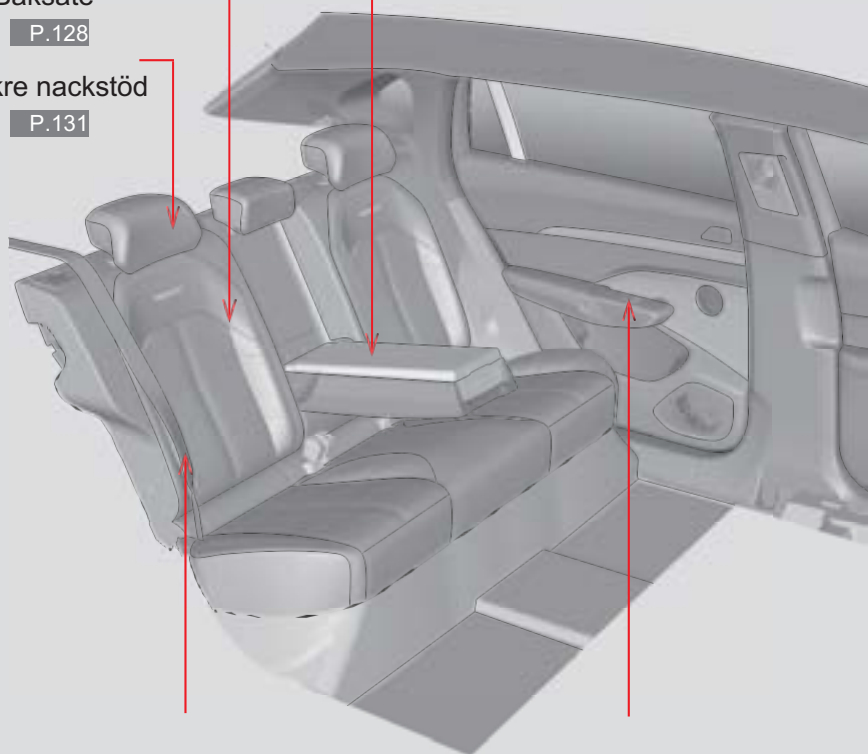
P.178

Baksäte

P.128

Bakre nackstöd

P.131



Baksätets
säkerhetsbälte

P.27

Bakre elhissknapp

P.146

Referensinformation

Tillbehör, reservdelar och modifieringar av fordonet

En auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare har avancerade verktyg, utrustning och äkta reservdelar för underhåll och service av ditt fordon. Vi rekommenderar starkt att du använder FAW:s originaldelar och tillbehör som uppfyller kraven för detta fordon.

For any För icke-original reservdelar eller tillbehör, oavsett om de används för utbyte eller installation, tar FAW inget ansvar och lämnar ingen garanti. Dessutom omfattas inte skador på fordonet eller prestandaproblem som uppstår till följd av sådana delar eller tillbehör av kostnadsfri reparation.

Det är förbjudet att olagligt modifiera fordonet med produkter som inte är godkända av FAW, då detta kan påverka fordonets säkerhet, hantering och hållbarhet, och till och med strida mot lokala myndighetsföreskrifter. Problem som uppstår till följd av sådana modifieringar omfattas inte heller av kostnadsfri reparation.

Avläsning av fordonets identifieringsnummer (VIN)

Använd ett diagnostikverktyg för att ansluta till fordonets OBD-port; när du läser av VDC (central datorenhet) kan du läsa av VIN. Diagnosverktyget kan köpas på marknaden, men måste uppfylla standarderna ISO14229, ISO15765, ISO15031 och ISO11898.

Installation av RF-sändarsystem

Installation av ett RF-sändarsystem kan påverka vissa elektroniska system i fordonet, såsom:

- Antisladdsystem (ABS)
- Farthållarsystem
- Krockkuddesystem
- Säkerhetsbältessträckare

Innan du installerar ett RF-sändarsystem, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Skrotning av fordonet

Eftersom krockkuddar och säkerhetsbältessträckare innehåller explosiva kemikalier kan olyckor såsom personskador och brand inträffa om fordonet skrotas utan att dessa tas bort. Innan du skrotar fordonet, se till att kontakta ett kvalificerat företag eller en institution för att avlägsna och kassera krockkuddar och bältessträckare. En auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare är bekant med relevanta lagar och kan ge dig rådgivning.

Miljöskydd

Begagnade delar och spillolja:

- Kassera begagnade delar och spillolja på rätt sätt
- Felaktig hantering kan leda till miljöföroreningar
- Om fordonet ska skrotas, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare

Bilmodeller

Denna manual avser modellerna:

CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB och CA6490H0EVXB.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

Det är viktigt att föraren kör nyktert, försiktigt och uppmärksam.

- Kör nyktert: Kör aldrig fordonet efter att ha druckit alkohol eller tagit medicin. Alkohol eller vissa läkemedel kan försämra reaktionsförmågan, omdömet och koordinationen, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Kör försiktigt: Kör alltid med försiktighet. Var alltid uppmärksam på andra fordon och fotgängare för att kunna fatta snabba beslut och undvika olyckor.
- Kör uppmärksam: Se till att fokusera på körningen. Allt som distraherar förarens uppmärksamhet, såsom att justera reglage, ringa ett samtal eller läsa, kan leda till en kollision och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

■ Försiktighetsåtgärder gällande barns säkerhet

- Lämna aldrig barn utan tillsyn i fordonet
- Låt inte barn hantera eller använda nyckeln, eftersom de kan orsaka fara genom att starta fordonet eller manövrera växelspaken
- Låt inte barn leka med dörrar, fönster eller annan fordonsutrustning då de kan skada sig.
- Säkerställ att temperaturen i fordonet är lämplig, eftersom för hög eller låg temperatur kan leda till livshotande skador för barn.

Läs denna manual

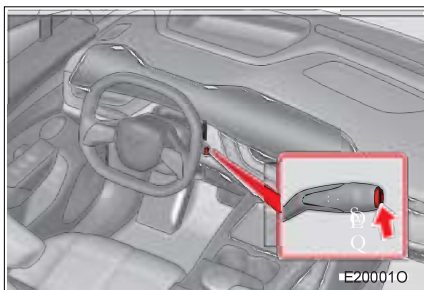
VARNING

Varningar som, om de inte följs, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

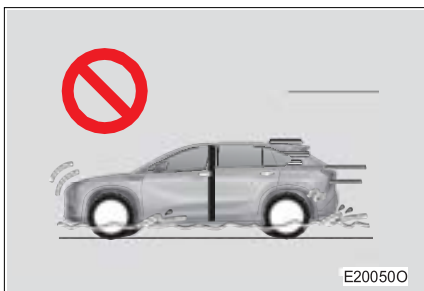
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Förklarar försiktighetsåtgärder som, om de inte följs, kan leda till skador på fordonet eller fel i dess funktion.

Steg 1 Indikerar och anger arbets- eller driftmoment som ska utföras i numerisk ordning.



➡ Anger åtgärder, (tryck, vrid, tryck in etc.) som används för att manövrera strömbrytare och andra reglage.



⊘ Indikerar "Gör inte", "Detta får inte göras", eller "Undvik denna åtgärd".

1-1. Instruktioner för säker användning

Säker körning24

Säkerhetsbälte26

Airbag32

Barnsäkerhets
information44

System för
barnbegränsning45

Installation av system
för barnbegränsning 53

Högvoltssäkerhet..... 56

1-2. Varningslampor och indikator lampor

Indikators lampor59

Varnings lampor61

1-3. IMMO

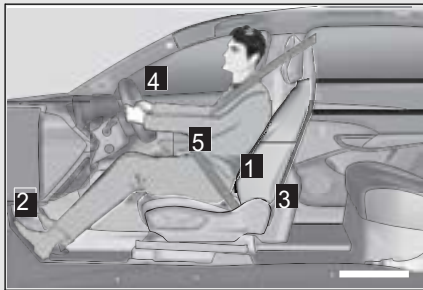
system/stöldskydds
system

Startspärrsystem68

System för stöldskydd
för kaross69

Innan körning, justera sätet, ratten och backspeglarna till rätt positioner för att säkerställa en säker körning.

■ Korrekt körställning



- 1** Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet.
- 2** Justera sätets position framåt eller bakåt så att du enkelt kan trycka ner pedalerna till önskat läge.
- 3** Justera ryggstödet för bekväm åtkomst till olika reglage.
- 4** Justera rattens lutningsvinkel så att krockkudden är riktad mot förarens bröstorg.
- 5** Fäst säkerhetsbältet korrekt.

■ Använd bältet korrekt

Innan körning, kontrollera att föraren och alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältena korrekt.

Barn ska använda lämpliga barnsäkerhetssystem tills de är tillräckligt stora för att använda bilens säkerhetsbälte.

■ Justering av backspeglar

Justera de inre och yttre backspeglarna korrekt för att säkerställa god sikt bakåt.

**VARNING****■ Försiktighetsåtgärder vid körning**

- Justera inte förarsätet under körning eftersom detta kan leda till förlorad kontroll över fordonet.
- Placera inte en kudde mellan kroppen och ryggstödet, då detta försämrar sittställningen och minskar säkerhetsbältets och nackskyddets effektivitet
- Placera inte föremål under framsätena eftersom de kan fastna i säteskenorna.
- Vid långkörning, ta regelbundna pauser om du känner dig trött.
Om du känner dig trött eller dåsig under körning, tvinga dig inte att fortsätta – stanna och vila direkt

■ Justering av sätesposition

- Var försiktig vid justering av sätespositionen så att sätet inte skadar någon annan passagerare.
- Placera inte handen under sätet eller nära rörliga delar vid justering, annars kan fingrarna klämmas i sätesmekanismen..

1-1. Instruktioner för säker användning

Säkerhetsbälte

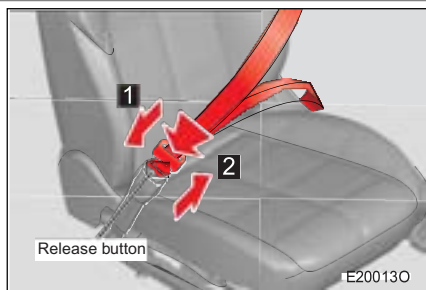
Innan körning, kontrollera att föraren och alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältena.

Correct use of seat belt



- Spänn axelbältet så att det löper snett över axeln, utan att vidröra halsen eller glida av axeln..
- Placera höftbältet så lågt som möjligt över höfterna..
- Justera ryggstödet position så att du sitter upprätt med ryggen mot ryggstödet..
- Vrid inte säkerhetsbältet.

Fästa och lossa säkerhetsbältet



- 1 Fästa säkerhetsbältet**
För in låsblecket i låset tills du hör ett "klick"
- 2 Lossa säkerhetsbältet**
Tryck på frigöringsknappen



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Om någon passagerare inte har spänt fast säkerhetsbältet kommer instrumentklustret att ge en larmsignal när fordonet når en viss hastighet.

Justera bältets höjd (framsätet)



1 Flytta uppåt

2 Flytta nedåt

Tryck och håll in knappen för justering och för höjjusteraren uppåt eller nedåt tills du hör ett "klick".

Mittenbältet bak



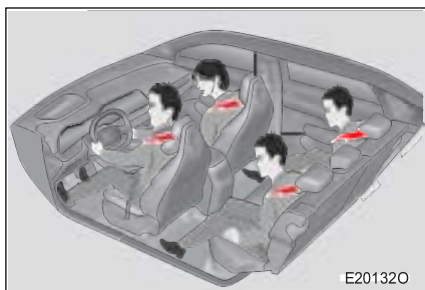
1 Fäst säkerhetsbältet

För in låsblecket i låset tills du hör ett "klick".

2 Lossa säkerhetsbältet

Tryck på frigöringsknappen.

Bältessträckare



När fordonet utsätts för en allvarlig frontalkrock aktiveras bältessträckaren och drar åt säkerhetsbältet för att snabbt hålla passagerarens kropp på plats för bättre skydd.

Observera att bältessträckaren inte alltid aktiveras vid en lindrig frontalkrock, sidokollision eller påkörning bakifrån..

■ Emergency locking retractor (ELR)

The emergency locking retractor låser säkerhetsbältet vid kraftig inbromsning eller kollision. Den låser också om du lutar dig framåt för snabbt. Långsamma och mjuka rörelser gör att bältet kan dras ut så att du kan röra dig fritt.

■ Användning av säkerhetsbälte för barn

Säkerhetsbältena i fordonet är främst avsedda för vuxna.

- Barn ska använda lämpliga barnsäkerhetssystem tills de är tillräckligt stora för att använda bilens säkerhetsbälte.
- När barn är tillräckligt stora för att använda bilens säkerhetsbälte, följ instruktionerna för korrekt användning. (Se sid. 26)

■ Byte av säkerhetsbälte efter att bältessträckaren aktiverats

- Om fordonet är inblandat i flera kollisioner kommer bältessträckaren att aktiveras vid den första kollisionen, men inte vid efterföljande kollisioner.
- Efter att bältessträckaren aktiverats vid en kollision, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att byta ut säkerhetsbältet i tid.

■ Regler för säkerhetsbälte

Om det finns lokala eller nationella regler gällande säkerhetsbälten i ditt land eller region, vänligen kontakta en återförsäljare.

VARNING

För att minska risken för skador vid nödbromsning, undanmanövrer eller olyckor, följ nedanstående försiktighetsåtgärder – annars kan allvarliga skador eller dödsfall inträffa:

■ Fäst säkerhetsbältet korrekt

- Se till att alla passagerare har spänt fast säkerhetsbältet.
- Var noga med att alltid använda säkerhetsbältet korrekt.
- Luta inte sätet för mycket för komfortens skull. Säkerhetsbältet ger bästa skydd när du sitter upprätt med ryggen mot ryggstödet.
- Placera inte axelbältet under armarna.
- Dra höftbältet så lågt som möjligt över höfterna.

■ Gravida



- Följ din läkares råd och spänn fast säkerhetsbältet korrekt.
- Liksom övriga passagerare bör gravida kvinnor dra höftbältet så lågt som möjligt över höfterna. Axelbältet ska gå snett över axeln och bröstkorgen, utan att trycka mot den upphöjda magen.
- If Om säkerhetsbältet inte är korrekt fastspänt kan både den gravida kvinnan och fostret skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision eller nödbromsning.

■ Patienter

Följ din läkares rekommendationer och använd säkerhetsbältet korrekt.

■ När det barn finns i fordonet

Låt inte barnet leka med säkerhetsbältet. Om bältet lindar sig runt barnets hals kan det orsaka kvävning eller andra allvarliga skador som kan leda till döden. Om bältet inte kan lossas i en sådan situation, klipp av det med en sax.



VARNING

■ **Spänn fast bältet korrekt**

- Det är mycket farligt för föraren att sitta i fel position eller att spänna fast säkerhetsbältet på fel sätt. Försträckare och belastningsbegränsare kan då inte ge tillräckligt skydd, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Felaktigt fastspänt säkerhetsbälte är mycket farligt. Vid en kollision kan en person som har spänt fast bältet felaktigt kollidera med andra personer eller föremål i bilen, eller till och med kastas ut ur bilen – vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Vid samma kollision är en person med korrekt fastspänt bälte betydligt säkrare.

■ **Vrid inte säkerhetsbältet när du spänner fast det**

Ett vridet säkerhetsbälte är mycket farligt. Vid en kollision kan bältet inte använda hela sin bredd för att absorbera kraften, vilket leder till att större kraft riktar mot skelettet under bältet – och detta kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

■ **Dela inte säkerhetsbälte med andra**

Det är mycket farligt att dela säkerhetsbälte med andra (inklusive barn). Bältet kan då inte fördela kraften korrekt, och personerna kan kollidera med varandra – vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

■ **Justerbara fästen för axelbälte (framsäten)**

Kontrollera att axelbältet löper över mitten av axeln. Bältet ska inte ligga mot halsen men inte heller glida av axeln. Annars minskar säkerhetsbältets skyddseffekt vid en olycka, och allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa vid nödbromsning, plötslig styrning eller kollision.

■ **Luta inte sätet för mycket**

Luta inte sätet för mycket i komfortsyfte. Säkerhetsbältet ger maximalt skydd endast när du sitter upprätt med ryggen mot ryggstödet.

■ **Kör inte med ett skadat säkerhetsbälte**

Att använda ett skadat säkerhetsbälte är mycket farligt. En olycka kan ha skadat bältet, vilket gör att det inte längre ger tillräckligt skydd. Efter en olycka ska helasäkerhetsbältessystemet kontrolleras noggrant av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare innan det används igen.



VARNING

■ Förstärkare för säkerhetsbälte

Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för kontroll av försträckare och krockkuddar efter en kollision. Precis som krockkuddar kan försträckare endast användas en gång och måste bytas ut efter aktivering vid en kollision. Om de inte byts ut ökar risken för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka.

■ Skador och slitage på säkerhetsbälte

- Låt inte säkerhetsbältet eller låsblecket fastna i dörren, eftersom detta kan skada bältet.
- Kontrollera säkerhetsbältet regelbundet. Undersök det noggrant för skärskador, slitage och glapphet. Använd inte ett skadat bälte – byt ut det. Ett skadat bälte kan inte skydda passageraren och kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
Kontrollera att låsblecket och spännet är ordentligt låsta och att bältet inte är vridet. Om säkerhetsbältet inte fungerar korrekt, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Om fordonet varit inblandat i en allvarlig olycka ska säkerhetsbältet och sätet bytas ut även om det inte finns synliga skador.
- Do Installera, ta inte bort, modifiera, montera isär eller kassera säkerhetsbältet utan tillstånd. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för korrekt hantering.



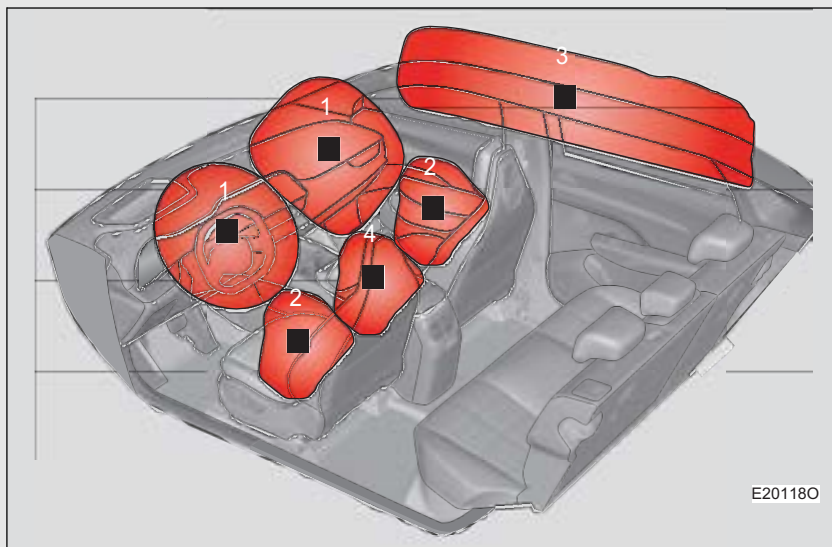
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Håll bältet rent

Om säkerhetsbältet är smutsigt kan det bli svårt att rulla in det. Håll därför säkerhetsbältet rent. (Se s.379)

Airbag

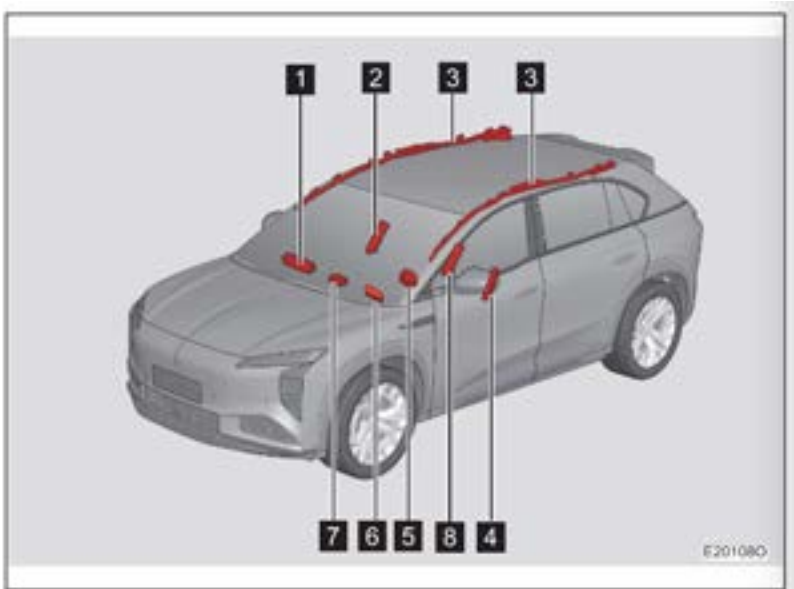
Krockkudden är en passiv säkerhetsanordning som är utformad för att minska eller förhindra skador på passagerarna när fordonet utsätts för en allvarlig kollision som kan orsaka allvarliga personskador. Vid vissa allvarliga kollisioner kan krockkudden utlösas. Fordonet är utrustat med flera krockkuddar. Krockkuddar och säkerhetsbälten fungerar tillsammans för att minska risken för allvarliga skador eller dödsfall. (Formen på den utlösta krockkudden är endast för referens)



E201180

- 1** Förarens airbag/front passagerares airbag
Hjälper till att skydda förarens och den främre passagerarens huvud och bröstorg vid en kollision med interiöra delar.
- 2** Förarsätets airbag/främre passagerarsätets airbag
Hjälper till att skydda förarens och den främre passagerarens överkropp.
- 3** Gardin airbag
Hjälper till att skydda huvudena på föraren, den främre passageraren och de yttre bakre passagerarna.
- 4** Främre mitt airbag
Hjälper till att skydda förarens och främre passagerarens överkroppar från att kollidera med varandra.

Komponenterna i supplemental restraint system (SRS)



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Främre passagerarens airbag | 2 Främre passagerarsätets airbag |
| 3 Gardin airbag | 4 Förarsätets airbag |
| 5 Förarens airbag | 6 SRS varningslampa |
| 7 Kontrollenhet Airbag | 8 Främre mitt airbag |

Detta är huvudkomponenterna i SRS

Vid en allvarlig frontalkollision eller sidokollision aktiverar SRS systemet krockkuddensensorn. Den kemiska reaktionen i krockkuddens uppblåsningsenhet fyller snabbt krockkudden med en giftig gas för att förhindra skador på passagerarna vid en sekundärkollision med bilens inredning.



Varning

■ Försiktighetsåtgärder för airbag

Observera följande försiktighetsåtgärder för krockkuddar. Underlåtenhet att följa dessa kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Förarens och övriga passagerare i bilen måste ha säkerhetsbältet korrekt fastspänt.
Airbagen är ett kompletterande skydd som används tillsammans med säkerhetsbältet.
- Förarens krockkudde utlöses med kraft, och om föraren sitter för nära krockkudden kan allvarliga skador eller dödsfall inträffa.
- Högriskzonen för förarens krockkudde är de första 0–100 mm vid utlösning. Håll ett avstånd på minst 300 mm från krockkudden. Detta är avståndet mellan rattens mittpunkt och förarens bröstben. Om du sitter närmare än 300 mm kan du justera sittställningen med följande metoder:
 - Skjut sätet så långt bakåt som möjligt, men det ska fortfarande gå att nå pedalerna enkelt.
 - Luta ryggstödet något bakåt. Om sikten framåt blir begränsad kan du använda en halkfri, fast sittdyna eller höja sätet.
 - Justera ratten så att den lutar nedåt så mycket som möjligt. Då riktas krockkudden mot bröstet i stället för huvud och nacke.

- När förarsätet är justerat enligt dessa rekommendationer ska pedaler och ratt fortfarande vara inom räckhåll, och reglagen i instrumentpanelen inom synfältet. När fordonet eller komponenter i SRS och bältesförsträckare skrotas, ska gällande säkerhetsföreskrifter följas.

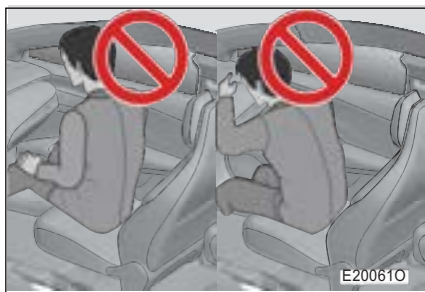
■ Fäst säkerhetsbältet korrekt

Spänn alltid fast säkerhetsbältet när du kör ett fordon utrustat med krockkuddar. Det är mycket farligt att förlita sig enbart på krockkudden vid en olycka. Enbart krockkudden kan inte alltid förhindra allvarliga skador. Se därför till att alltid ha säkerhetsbältet fastspänt när du kör eller åker i bilen.

Varning

■ Försiktighetsåtgärder för krockkudde

- Den främre passagerarens krockkudde utlöses med kraft, och om passageraren sitter för nära krockkudden kan detta orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Främre passagerarsätet bör vara så långt bort från krockkudden som möjligt, och ryggstödet ska justeras så att passageraren kan sitta upprätt.
- Felaktigt placerade/skyddade spädbarn och små barn kan drabbas av allvarliga skador eller dödsfall vid utlöst krockkudde. Spädbarn och små barn som inte kan använda säkerhetsbälte ska sitta i barnsäkerhetssystem. Vi rekommenderar starkt att spädbarn och små barn använder bilbarnstolar och att dessa placeras i bilens baksäte. För spädbarn och små barn är baksätet säkrare än främre passagerarsätet.



Luta dig inte mot instrumentpanelen, A-stolpar, taklister, dörrar eller säteskanter. Om den främre passagerarens krockkudde utlöses kan det orsaka ett kraftigt slag mot huvudet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall (när barn är i bilen bör särskild uppmärksamhet ges).



VARNING



- Låt inte barn stå framför den främre passagerarens krockkudde.

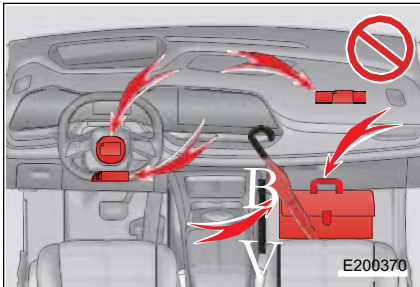
- Placera inga föremål och låt inte något barn sitta i knät på den främre passageraren.



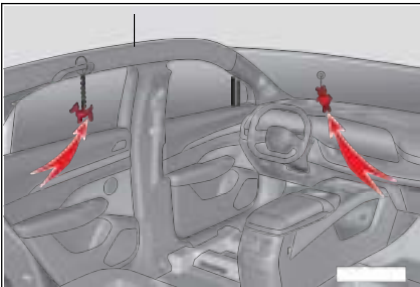
- Luta dig inte mot dörrar, taklister, A-stolpar eller B-stolpar.

⚠ VARNING**■ Försiktighetsåtgärder för krockkudde**

- Vänd dig inte mot dörren och knäböj inte på sätet eller stick ut huvudet eller händerna utanför fordonet.



- Fäst, luta eller placera inga föremål på instrumentpanelen, på förarens krockkuddes täcklock eller liknande. Dessa föremål kan kastas ut vid en utlösning av förarens eller främre passagerarens krockkudde.



- ^{E200380} Fäst ingenting i dörrar, vindrutor, fönster, A-stolpar, B-stolpar, C-stolpar, taklister, takhandtag med mera.
- Häng inte upp galgar eller andra hårda föremål på klädhängarna. Om gardinkrockkudden utlöses kan dessa föremål kastas iväg, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder för krockkudde

- Använd inte sätestillbehör som täcker krockkudden eller dess utlösningsområde (t.ex. sätesöverdrag), eftersom de kan störa krockkuddens funktion.
- Slå inte på området där krockkudden är placerad och utsätt det inte för kraftiga stötar – detta kan orsaka funktionsfel.
- Rör inte vid krockkuddens delar direkt efter att den utlösts, då dessa kan vara heta.
- Om du har svårt att andas efter att krockkudden har utlösts, öppna dörr eller fönster för att vädra, eller lämna fordonet om det är säkert. Tvätta bort eventuella rester från kroppen så snart som möjligt för att undvika hudirritation.
- Om området där krockkudden är placerad (t.ex. förarens krockkuddstäckning eller instrumentpanelen) är skadat eller sprucket, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för utbyte.

■ Efter att krockkudden har utlösts vid en kollision

SRS-systemet kan bara ge skydd vid en olycka en gång. Efter att krockkudden utlösts vid en kollision ska du kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att byta ut krockkudden, styrdonet och tillhörande komponenter. Ursprungliga komponenter får inte återanvändas

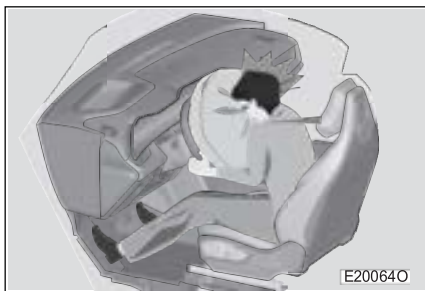
■ Modifiering och skrotning av SRS-komponenter

Skrota inte fordonet eller gör några av nedanstående modifieringar utan att först ha rådgjort med en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Annars kan krockkudden få funktionsfel eller utlösas oavsiktligt, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

- Installation, borttagning, isärtagning och reparation av krockkudde.
- Reparation, modifiering, borttagning eller byte av ratt, instrumentpanel, säten eller sätens beklädnad, A-stolpar, B-stolpar, C-stolpar eller taklister.
- Reparation eller modifiering av framskärmar, främre stötfångare eller sidor på passagerarutrymmet.
- Eftermontering av snöplog, vinsch eller andra verktyg i frontgrillen.
- Modifiering av fjädringssystemet.
- Installation av portabel tvåvägsradio.

■ När airbagen utlöses (blåses upp)



- Krockkudden utlöses med kraft, och om passageraren sitter för nära kan detta leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Krockkudden utlöses med ett tändningsljud och rök, men ingen brand uppstår. Om personer med andningsproblem, t.ex. astma, andas in gasen kan det bli svårt att andas. I så fall är det relativt säkert att omedelbart lämna fordonet. Om utrymning inte är möjlig, öppna fönster och dörrar för att släppa in frisk luft.

- Krockkuddens utlösningshastighet är mycket hög och kan orsaka mindre skrapor, brännskador eller andra skador.
- Om rester (t.ex. gas) från utlösningen hamnar i ögon eller på hud, skölj det drabbade området med färskt vatten så snart som möjligt. Känslig hud kan få allergiska reaktioner.
- Förutom själva krockkudden kan även SRS-modulens komponenter (inklusive täcklock och gasgenerator), liksom ratt, instrumentpanel, säten, A-stolpar, B-stolpar, C-stolpar och taklister bli heta efter några minuter.
- Vindrutan kan gå sönder.

■ Faktorer som utlöser Airbagen

- När krockkudden utlöses vid en olycka varierar stort beroende på omständigheterna. Till exempel påverkar objektets hårdhet, kollisionsvinkel och hastigheten vid kollisionen om krockkudden aktiveras.
- Avgörande utlösningsskador är inbromsningsvärden och tryckkurvor som uppstår vid en olycka. Sensorerna i fordonet, tillsammans med styrsystemen, identifierar kollisionens allvar och utlöser krockkudden i rätt tid. Om uppmätta värden är lägre än referensvärdet i styrdonet kommer krockkudden inte att utlösas – även om fordonet deformeras i olyckan.

■ Driftsförhållanden (Förarens airbag/främre passagerarens airbag)

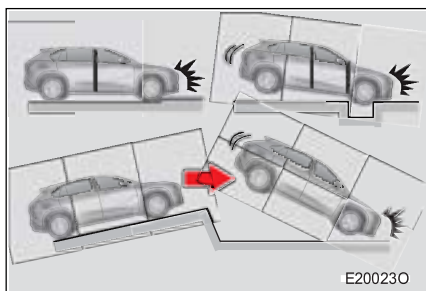
- Vid en kraftig frontalkollision där kollisionskraften överstiger ett visst tröskelvärde, kommer förarens och den främre passagerarens krockkudde att utlösas.
Observera att om fordonet träffar ett rörligt eller deformerbart objekt (som en parkerad bil eller en stolpe), eller vid ett så kallat "underrun" (där fronten kör in under ett lastbilsflak), kan krockkudden utebli.
- Vid vissa kollisioner är bilens negativa acceleration mycket nära det inställda tröskelvärdet, men krockkudden och försträckarna kan ändå förbli inaktiverade.

■ Driftsförhållanden (sätes airbag och gardin airbag)

- Vid en kraftig sidokollision som överskrider det inställda tröskelvärdet, kommer säteskrockkudden och gardinkrockkudden på kollisionssidan att utlösas.
- Vid vissa speciella olyckor kan säteskrockkudden och gardinkrockkudden utlösas tillsammans med förarens och främre passagerarens krockkudde.

■ Andra situationer där airbagen kan utlösas (förutom kollision)

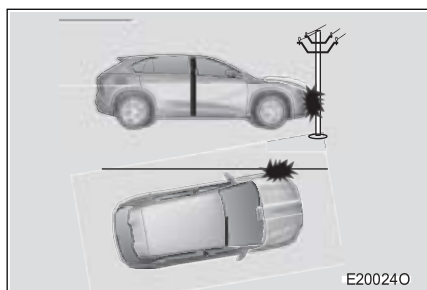
Om bilens underrede utsätts för en kraftig stöt, kan förarens och främre passagerarens krockkudde också utlösas.



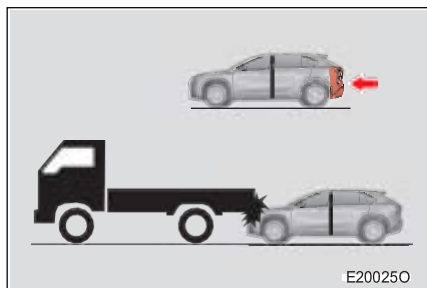
- Fordonet kör emot en trottoarkant, väggkant eller annan hård yta
- Fordonet kör ner i eller hoppar över en djup grop
- Hjulens kontakt med marken är kraftig, eller fordonet faller

■ Situationer där airbagen (förarens/främre passagerarens) inte utlöses

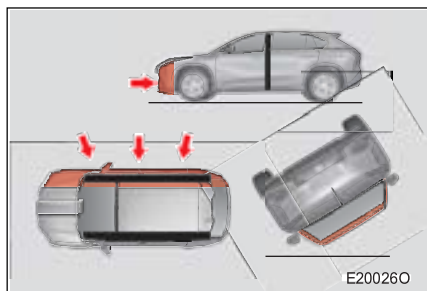
Förarens och främre passagerarens krockkuddar kanske inte utlöses vid kollisioner med cylindriska föremål som elstolpar och träd, sneda kollisioner med väggar och motorvägsräcken, påkörning bakifrån, kollision med lastbilens bakre del eller under körning, frontalkollision i låg hastighet, sidokollision eller voltning. Dock kan krockkudden utlösas om kollisionen orsakar tillräckligt hög negativ acceleration framåt i fordonet.



- Kollision med cylindriska föremål som träd och elstolpar
- Sned kollision med väggar och motorvägsräcken



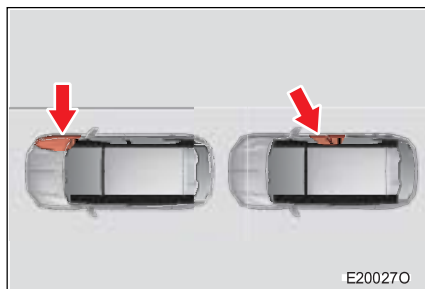
- Påkörning bakifrån
- Kollision med baksidan av en lastbil eller underkörning



- Frontalkrock i låg hastighet
- Sidokollision
- Voltning

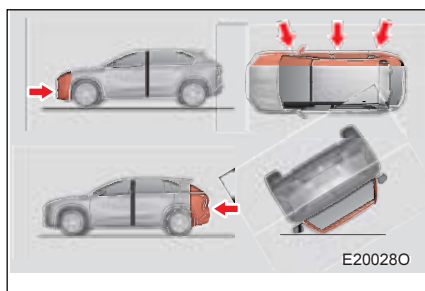
■ Situationer där airbagen (sätessairbag/gardin airbag) inte utlösen

Om fordonet utsätts för en sidokollision utanför passagerarutrymmet, eller om sidokollisionen sker snett mot karossen.



- Sidokollision utanför passagerarutrymmet
- Sned sidokollision mot fordonets kaross

Vanligtvis utlöses inte sättes- och gardinkrockkuddar vid frontalkrock i låg hastighet, sidokrock i låg hastighet, påkörning bakifrån eller vid vältning.

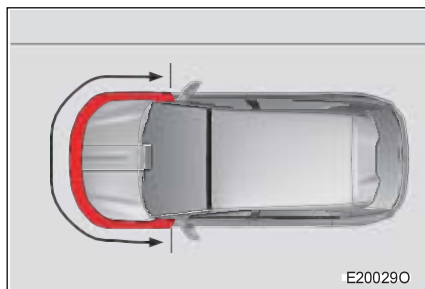


- Frontalkrock i låg hastighet
- Sidokrock i låg hastighet
- Påkörning bakifrån
- Vältning

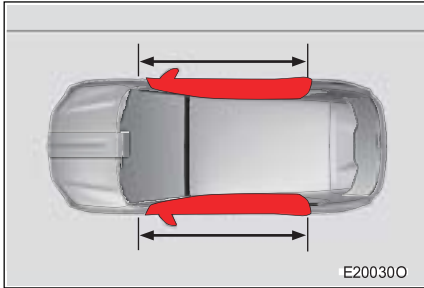
■ När du ska kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare

I följande fall behöver fordonet inspekteras och/eller repareras. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt.

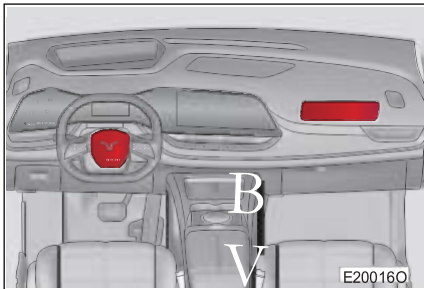
- En krockkudde har utlöst.



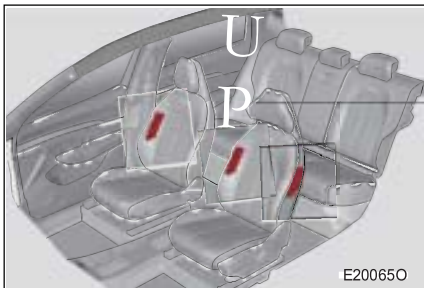
- Fordonets front är skadad eller deformerad, eller en kollision har inträffat utan att någon krockkudde utlöst.



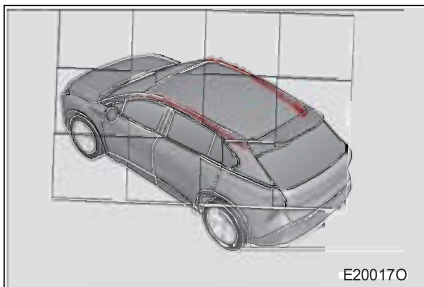
- Dörren eller området runt dörren är skadat eller deformerat, eller en kollision har inträffat där säteskrockkudde och gardinkrockkudde inte har utlöst.



- Det finns repor, sprickor eller andra skador på förarens krockkuddstäckning eller på instrumentpanelen nära den främre passagerarens krockkudde.



- Det finns repor, sprickor eller andra skador på ytan av det säte som är utrustat med säteskrockkudde.



- Det finns repor på gardinkrockkudden samt sprickor eller andra skador på delar som A-stolpe, B-stolpe, C-stolpskydd, tak, handtag, läslampa osv.

Barnsäkerhetsinformation

Observera följande försiktighetsåtgärder när ett barn befinner sig i bilen.

Barn ska använda lämpliga barnsäkerhetssystem tills de är tillräckligt stora för att använda bilens säkerhetsbälte.

- Det rekommenderas att barnet sitter i baksätet för att förhindra oavsiktlig kontakt med växelspaken, torkarreglage etc.
- Under körning, använd barnsäkert lås på bakdörrarna för att låsa dörrar och fönster så att barnet inte kan öppna dörren eller oavsiktligt använda elhissar.
- Låt inte barnet använda funktioner som kan klämma kroppsdelar (såsom elhissar, motorrumslucka, bagagelucka, säte osv).



VARNING

■ **Låt inte barn bära bilnyckeln eller leka ensamma i bilen**

Lämna aldrig barn oövervakade i bilen. Låt inte barn bära eller använda nyckeln.

Barn kan starta bilen eller använda växelspaken. Barn kan också skadas när de leker med fönster, taklucka eller annan utrustning i bilen. Dessutom kan för hög eller för låg temperatur i bilen vara livsfarligt för barn.

■ **Lås alltid bilen och förvara nyckeln utom räckhåll för barn**

Det är farligt om bilen är felaktigt låst när den står parkerad, eller om nyckeln ligger där barn kan nå den.

Barn som tar sig in genom en öppen bagagelucka kan råka bli inlåsta. Särskilt på sommaren kan barnet drabbas av värmeslag, vilket kan leda till hjärnskador eller dödsfall. Oavsett om du har barn eller inte, lås alltid dörrar och bagagelucka.

FAW rekommenderar starkt att du använder ett child restraint system.

Förebyggande åtgärder

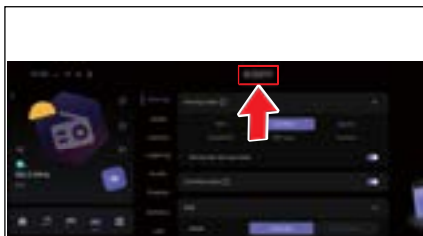
Ett lämpligt child restraint system kan ge ett gott skydd för ditt barn vid en olycka. För barnets säkerhet, läs noggrant igenom instruktionerna som medföljer child restraint system och i denna manual innan du installerar ett child restraint system.



VARNING

- Ett lämpligt child restraint system måste användas för barn som färdas i fordonet. Ha aldrig ett barn i knät.
- Se till att child restraint system är korrekt installerat enligt instruktionerna som medföljer systemet och manualen.
- Om instruktionerna för child restraint system inte följs kan det leda till skador eller till och med dödsfall för barnet vid en olycka.

Strömbrytare för främre passagerarairbag



E203700

Strömbrytaren för främre passagerarairbag (ON-OFF) är placerad i multimediedisplayen.



VARNING

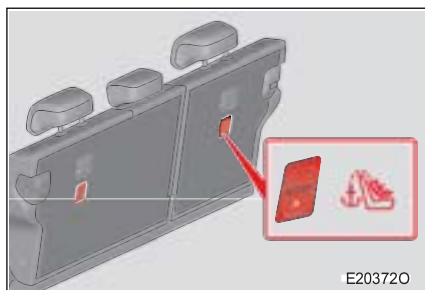
- Använd aldrig ett bakåtvänt child restraint system i framsätet när strömbrytaren för passagerairbagen är aktiverad.
- När det inte finns något child restraint system installerat i framsätet, återställ airbagen till läget ON omedelbart.

Fästpunkter för child restraint system

Andra raden, yttre säte



Det yttre sätet i andra raden är utrustat med ISOFIX/i-Size-fästen. Fästpunkterna är placerade mellan ryggstödet och sittdynan och är märkta med i-Size-symbol.



Det yttre sätet i andra raden är också utrustat med ett Top Tether-fäste på baksidan av ryggstödet, markerat med en Top Tether-symbol.

Följ instruktionerna nedan vid användning av child restraint system i framsätet:

Om det behövs, justera framsätet på passagerarsidan bakåt så att det inte uppstår kontakt mellan instrumentpanelen och child restraint system/barnet. Om det behövs, justera höjden på passagerarsätet för att säkerställa att child restraint system är korrekt fastsatt. Vid behov, justera ryggstödet lutning på passagerarsätet så att det ger ett bra stöd åt child restraint system. För child restraint system med bältesstyrning, säkerställ att styrningen är placerad framåt eller i linje med säkerhetsbältets övre fästpunkt på bilens B-stolpe. Se till att bältet löper genom styrningen utan att vara vridet.

Följ instruktionerna nedan vid användning av child restraint system i andra raden:

För att säkerställa att child restraint system/barnet inte kommer i kontakt med framsätet, justera framsätet framåt för att skapa mer utrymme.

Nackstödet kan justeras eller till och med tas bort om möjligt för att säkerställa att bilens ryggstöd ger bra stöd åt child restraint system.

Observera: Ta aldrig bort nackstödet vid användning av bälteskudde utan ryggstöd – justera istället nackstödet till ett lämpligt låst läge.

Detaljer om installation av child restraint system

	Sittplats					
	Fram vänster	Fram höger		2 ^a rad vänster b)	2 ^a rad mitten ^{b)}	2 ^a rad höger ^{b)}
		Främre passagerare airbag ON	Främre passagerare airbag OFF			
Lämplig sittplats för universell bältesmonte ring (Ja/Nej)	Nej	Ja ^{a)c)}	Ja ^{a)}	Ja	Ja	Ja
i-Size sittplats (Ja/Nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Lämplig sittplats för lateral infästning (L1/L2/Nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej
Största lämpliga bakåtvända infästning (R1/R2X/R2/ R3/Nej)	Nej	Nej	Nej	R1/ R2X/ R2/R3	Nej	R1/R2X/ R2/R3
Största lämpliga framåtvända infästning (F1/F2X/F2/ F3/Nej)	Nej	Nej	Nej	F1/ F2X/ F2/F3	Nej	F1/F2X/ F2/F3

	Sittplats					
	Fram vänster	Fram höger		2 ^a rad vänster ^{b)}	2 ^a rad mitten ^{b)}	2 ^a rad höger ^{b)}
		Främre passagerare airbag ON	Främre passagerare airbag OFF			
Största lämpliga bälteskudds-infästning (B2/ B3/No)	Nej	(B2/B3) ^{d)} e)	(B2/B3) ^{d)} e)	B2/B3	(B2/B3) ^{d)}	B2/B3

Notera:

- a): Justera sätet så högt som möjligt och justera ryggstödet i vinkel till ett upprätt läge.
- b): Vid behov kan nackstödet justeras eller tas bort, men ta aldrig bort nackstödet vid användning av bälteskudde utan ryggstöd.
- c): Endast tillämpligt för framåtvända bilbarnstolar.
- d): Endast tillämpligt vid installation med säkerhetsbälte.
- e): Justera passagerarsätet fram så högt som möjligt efter att bilbarnstolen har placerats.

Rekommenderade child restraint system

Indelning efter barnets längd enligt ECE R129-reglering

Barnet längd	Tillverkare	Child restraint system	Fordons- utrustning
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Säkerhetsbälte
76-105 cm	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX och övre fäste
100 - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX och säkerhetsbälte
137 - 150 cm	GRACO	Booster MAX	ISOFIX och säkerhetsbälte

*: För bästa skydd av barnet, se till att säkerhetsbältet går genom Secure Guard och XP-PAD.

■ Välj ett lämpligt child restraint system

- Barn ska använda lämpliga child restraint system tills de är tillräckligt stora för att använda fordonets säkerhetsbälte.
- Om barnet inte kan använda ett child restraint system på grund av kroppsstorlek, placera barnet i andra sätesraden och använd bilens säkerhetsbälte.
- Kontrollera att CRS är av rätt typ för den aktuella sittpositionen.



VARNING

■ **Tillverkarens instruktioner för child restraint system**

Följ alltid tillverkarens instruktioner vid val, installation och användning av ett child restraint system, annars kan skyddet som avses utebli.

■ **När ett barn är i fordonet**

Låt inte barnet leka med säkerhetsbältet. Om bältet snor sig runt halsen kan barnet riskera kvävning, allvarliga skador eller till och med dödsfall. Om säkerhetsbältet inte kan lossas i en nödsituation, klipp av bältet med en sax.

■ **När child restraint system inte används**

- Child restraint system ska vara ordentligt fastsatt i sätet även när det inte används.
- Placera aldrig ett ofastsatt child restraint system i passagerarutrymmet.
- Placera aldrig ett ofastsatt child restraint system i passagerarutrymmet.
- Om nackstödet är uppfällt och hindrar installationen av child restraint system, justera det till rätt läge före körning. Annars riskerar passagerarna att skadas vid en nödbromsning eller olycka.

■ **Använd rätt child restraint system**

Om ett olämpligt child restraint system används i detta fordon, kan barnet sakna korrekt skydd, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall vid en nödbromsning eller olycka.

**VARNING****■ Försiktighetsåtgärder child restraint system**

- Barnet måste vara fastspänt med säkerhetsbälte eller ett child restraint system som är anpassat efter barnets vikt och storlek, för att ge ett effektivt skydd vid en olycka eller kraftig inbromsning. Att hålla barnet i famnen ersätter inte funktionen hos ett child restraint system. Vid en olycka kan barnet kastas mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupén.
- Fordon med sidokrockkuddar eller gardinkrockkuddar: Även om child restraint system används korrekt får barnets huvud eller andra kroppsdelar inte luta mot dörren, sätet eller takkanten (där krockkuddar kan lösas ut). Den kraftiga stöten från en utlösande krockkudde kan annars orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- Följ alltid tillverkarens instruktioner och se till att child restraint system är ordentligt fastsatt vid alla tillfällen. Att inte säkra ett child restraint system är mycket farligt.

Vid en kraftig inbromsning eller olycka kan systemet förflyttas, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för barnet eller andra passagerare.

1-1. Instruktion för säker användning

Installation av child restraint system

Följ de instruktioner som tillhandahålls av tillverkaren av child restraint system. Fäst child restraint system ordentligt i sätet med ISOFIX styva fästen. Fäst Top Tether under installationen av child restraint system.

Installation med ISOFIX/i-Size styva fästen



Lyft gardinen för ISOFIX/i-Size-styva fästen och vrid fästet för att stödja gardinen. Säkerställ att ISOFIX/i-Size-styva fästöglor är helt synliga.



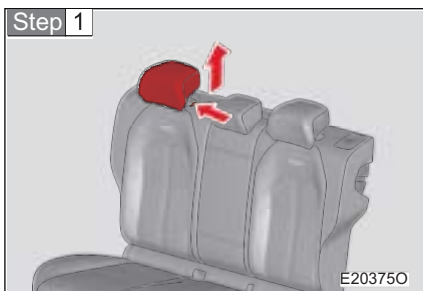
Sätt fast barnstolens fästen i ISOFIX/i-Size-styva fästöglor och säkerställ att fästena låses ordentligt.

Om nackstödet stör installationen av child restraint system och inte kan monteras korrekt, höj nackstödet innan installation.

Om child restraint system har en Top Tether, fäst Top Tether på dess fäste.

Child restraint system med Top Tether

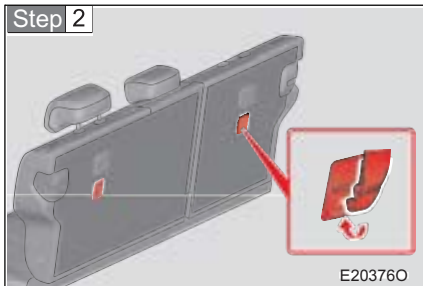
Step 1



Säkra child restraint system med ISOFIX/i-Size styva fästen.

Om nackstödet stör installationen av child restraint system och inte kan monteras korrekt, justera nackstödet uppåt innan installationen.

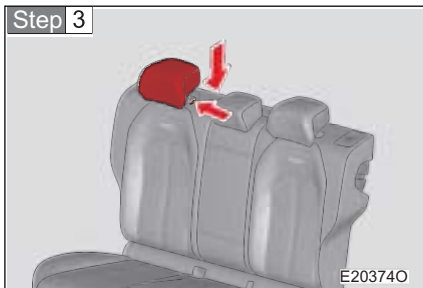
Step 2



Fäst kroken på Top Tether vid fästpunkten och spänn fast Top Tether.

Se till att Top Tether är ordentligt fastspänd.

Step 3



Återställ nackstödet till korrekt position.

⚠ VARNING

■ **Vid installation av child restraint system**

Följ dessa försiktighetsåtgärder – annars kan allvarliga skador eller dödsfall inträffa.

- Knyt fast Top Tether ordentligt och säkerställ att säkerhetsbältet inte är vridet.
- Fäst inte Top Tether vid något annat än dess avsedda fäste.
- Tryck och dra i child restraint system i olika riktningar för att kontrollera att det sitter ordentligt fast.
- Justera inte sätet efter att child restraint system har installerats. Om sätet justeras bör säkerheten för systemet bekräftas på nytt.
- Följ alltid installationsanvisningarna från tillverkaren av child restraint system.



- Etiketterna som sitter på insidan och utsidan av solskyddet eller på instrumentpanelen på passagerarsidan påminner dig om att inte placera ett bakåtvänt child restraint system på en plats där airbagen är aktiv. För mer information om etiketten, se figuren.

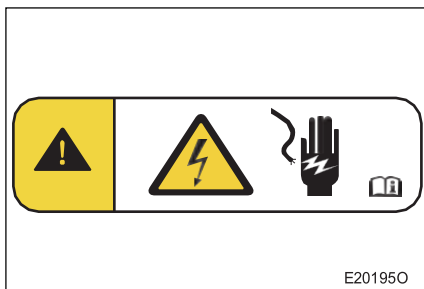
■ **Fäst child restraint system korrekt i förankringspunkten**

Vid användning av en lägre förankringspunkt, se till att det inte finns några främmande föremål vid fästet och att säkerhetsbältet inte kläms bakom child restraint system.

1-1. Instruktioner för säker användning

Högspanningssäkerhet

Detta elfordon är utrustat med ett högspanningssystem inom spänningsområde nivå B. Om fordonet används felaktigt kan det orsaka elchock eller brandrisk för förare, passagerare och servicetekniker.



Kabelhärvor och kontakter för högspanning är märkta i orange.

Högspanningskomponenter (förutom kabelhärvor) är märkta med högspanningssymboler.

■ Betydelse av högspanningssymboler

	Risk före elchock		Varning
	Läs bruksanvisningen		Elchock

■ Aktiv urladdning av högspanningssystemet

När fordonet stängs av (OFF-läge) sker en aktiv urladdning där kvarvarande spänning från högspanningskomponenterna reduceras till en säker nivå, för att skydda passagerare från exponering för högspanning.

■ Vid en kollision

- Högspanningsreläet kopplas bort..
- Högspanningskretsen övergår snabbt till ett spänningslöst tillstånd för att undvika elchock.
- Högspanningskomponenterna urladdas aktivt.
- Det är förbjudet att starta eller ladda fordonet igen.

■ Egen skyddsåtgärd vid elchock

- Tänk klart, skydda dig själv och utsätt dig inte för risk för elchock.
- Rör aldrig direkt vid en person som har fått elchock.
- Om möjligt, stäng omedelbart av strömförsörjningen till den elektriska utrustningen (stäng av högspänningssystemet eller koppla bort lågspänningsunderhållsbrytaren).
- Använd icke-ledande verktyg (t.ex. träskiva, kvastskäft) för att separera den skadade personen från strömkälla eller ledande material.

■ Medicinsk åtgärd vid elchock från fordon (när den skadade inte kan tala)

- Rädda personen på plats. Kontrollera livstecken direkt efter att de tagits bort från strömkällan, såsom puls och andning.
- Tillkalla hjälp och kontakta akutsjukvård.
- Utför hjärt-lungräddning innan räddningspersonal anländer.
- Om personen slutar andas, använd defibrillator om tillgänglig.

■ Medicinsk åtgärd vid elchock från fordon (när den skadade kan tala)

- Kyl det brända området och täck med en steril handduk.
- Skicka den skadade till läkare omedelbart för att undvika komplikationer.

■ Räddning vid elbrand

- Skydda dig själv och undvik att andas in rök.
- Ring brandkåren.
- Använd kolsyresläckare eller skumsläckare vid brand i elektrisk utrustning.
- Använd **inte** kolsyresläckare vid bränder i slutna utrymmen, då kvävningsrisk föreligger.
- Placera brandsläckare lättillgängligt och se till att den kontrolleras regelbundet.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid högspänningssystem

Observera följande försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att följa dessa kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Undvik kontakt med alla högspänningskomponenter så långt det är möjligt. Vid isolationsfel i högspänningssystemet kan höljet på komponenten bli strömförande.
- Om höljet på en högspänningskomponent eller kabelhärva är skadat – rör det inte! Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Att vidröra en skadad del med händer eller ledande föremål kan orsaka elchock.
- Det är förbjudet att utan tillstånd demontera eller reparera komponenter och kablar märkta med högspänningssymbol. Kontakta alltid en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare vid behov av sådana åtgärder.
- Spraya inte högspänningskomponenter direkt med slangar eller högtryckstvättar.
- Vid inspektion eller reparation av högspänningsledande delar och tillbehör måste högspänningssystemet vara avstängt.
- Undvik kontakt med vätska eller avgaser från kraftbatteriet – dessa kan vara giftiga eller brandfarliga.
- Ett skadat fordon eller kraftbatteri kan orsaka omedelbart eller fördröjt utsläpp av giftiga gaser, vilket lätt kan orsaka brand. Vid skada, öppna fönstren så att gaserna ventileras ut ur fordonet och undvik att andas in dem.
- Använd inte motorolja, smörjmedel eller liknande på högspänningskontakter.
- Vid brand: lämna området omedelbart, ring brandkåren och informera räddningspersonal om att det gäller ett elfordon.

1-1. Varning och indikatorslampor

Indikatorslampor

Indikatorslamporna visar det aktuella driftläget för bilens system

	Vänster blinkers		Höger blinkers
	Helljus aktivt		Parkeringsljus aktivt
	Halvljus aktivt		Bakre dimljus aktivt
	Dimljus fram aktivt		ESC-system avstängt
	ESC-system aktivt		Maxhastighetsgräns aktiv
	READY indikator		Dörr öppen
	HDC-system aktivt		APT-system aktivt
	EPB-aktivt		AUTO HOLD aktivt
	FCW-system avstängt		AEB-system avstängt
	DDW/LKA-system aktivt		LDW/LKA-systemvarning
	DSM-systemvarning		IHC-system aktivt
	Intelligent hastighetsbegränsare aktiv		Trötthetsvarning
	ACC-system aktivt		ACC-system aktivt

1-1. Varning och indikatorlampor

Indikatorlampor



SACC-system:
styrassistans PA



SACC-system:
styrassistans aktiv



EMA-höger
kollisionsundvikande
blinkers



EMA-vänster
kollisionsundvikande
blinkers



Underhållsindikator



Indikatorlampa för
laddningsanslutning



Indikatorlampa för ej
identifierad nyckel



BDS-funktion AV



Luftfjädringens höjd

1-2. Varning och indikatorslampor

Varningsglampor

Om en varningslampa tänds eller blinkar, behåll lugnet och följ anvisningarna nedan. Om en varningslampa tänds eller blinkar och sedan slocknar, betyder det inte nödvändigtvis att systemet är defekt. Men om detta upprepas, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för kontroll av fordonet.

Lista över varningslampor

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa för låg laddningsnivå • Indikerar att högvoltsbatteriet har låg laddning. → Ladda fordonet eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa för fel i högvoltsbatterisystemet • Indikerar ett fel i högvoltsbatterisystemet. → Parkera omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa för fel i 12 V-batteriladdning • Indikerar ett fel i 12 V-batteriets laddningssystem. → Parkera omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa för fel på lampenhet • Indikerar fel i någon av bilens yttre lampenheter. → Kontrollera lamporna och kabelanslutningar eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa för fel i SRS-systemet • Indikerar ett fel i airbagssystemet (SRS) → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

1-1. Varningslampor och indikatorslampor

Varnings-lampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa – säkerhetsbälte ej fastspänt • It Indikerar att förarens eller passagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. → Spänn fast säkerhetsbältet.
	Varningslampa – fel i elektroniskt växelsystem • Indikerar ett fel i det elektroniska växelsystemet. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i PEPS • Indikerar ett fel i PEPS-systemet.. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i startspärrssystem • Indikerar ett fel i immobilizer-systemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – låg batterinivå i nyckel • Indikerar låg batterinivå i fjärrnyckeln. → Byt batteri i nyckeln.
	Varningslampa – fel i elsystemet • Indikerar ett fel i fordonets elsystem. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i elektroniskt torkarsystem • Indikerar ett fel i torkarens elektroniska system. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – låg nivå av spolaryvätska • Indikerar att nivån på spolaryvätskan är låg. → Fyll på spolaryvätska eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare omedelbart.

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa – låg bromsvätskenivå/bromssystemfel - Indikerar fel i bromssystemet. → Parkera omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Det är farligt att fortsätta köra.
	Varningslampa – bromsförsämring - Indikerar ett fel i bromssystemet. → Parkera omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Det är farligt att fortsätta köra.
	Varningslampa – EPS-systemfel - Indikerar ett fel i styrservosystemet (EPS). → Kör försiktigt och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – allvarligt EPS-systemfel - Indikerar ett allvarligt fel i EPS-systemet. → Parkera omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslamps – ABS-systemfel - Indikerar ett fel i ABS-systemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – EPB-systemfel - Indikerar fel i det elektroniska parkeringsbromssystemet. → Parkera omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – AUTO HOLD-systemfel - Indikerar ett fel i AUTO HOLD-systemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – V2X-systemfel - Indikerar ett fel i V2X-systemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare..

1-1. Varningslampor och indikatorslampor

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa – APA-systemfel • Indikerar ett fel i APA-systemet (automatisk parkeringsassistans). → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel på däcktryck / TPMS-system • Indikerar ett fel i TPMS-systemet eller avvikande däcktryck. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i automatiskt helljus/torkstyrning • Indikerar ett fel i automatisk ljus-/torkstyrning → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel på automatiskt ljusnivåsystem • Indikerar ett fel i det automatiska ljusnivåsystemet. → Varningslampa – fel på automatiskt ljusnivåsystem
	Varningslampa – fel i förarassistanssystem • Indikerar ett fel i förarassistanssystemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – SOS-systemfel • Indikerar ett fel i SOS- telefonfunktionen. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – låg nivå av kylvätska • Indikerar att nivån av kylvätska är låg. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Motor Varningslampa – fel i motorsystem - Indikerar ett fel i motorsystemet. → Parkera omedelbart fordonet på säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i ESC-systemet - Indikerar fel i ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontroll) → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i vattenvärmaren (PTC) - Indikerar ett fel i vattenvärmaren (PTC). → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa- fel i trådlös laddningsfunktion - Indikerar ett fel i den trådlösa laddningsfunktionen. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i körinspelare - Indikerar ett fel i körinspelaren. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i stötdämparsystemet - Indikerar ett fel i stötdämparsystemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i fränkopplingsenhetssystemet - Indikerar ett fel i fränkopplingssystemet. → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i HDC-systemet - Indikerar ett fel i HDC-systemet (Hill Descent Control) → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

1-1. Varningslampor och indikatorslampor

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa – fel i kylsystemet (värmehantering) • Indikerar ett fel i fordonets kylsystem → Kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – begränsad drivkraft • Indikerar en begränsning i drivsystemet. → Sänk hastigheten eller stanna vid vägkanten. Om felet kvarstår efter en stund, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – fel i 12 V-batteriladdning • Indikerar att högsänningssystemet inte kan aktiveras. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – termiskt överhettat batteri • Indikerar att batteriets temperatur är för hög → Parkera fordonet på en säker plats, lämna fordonet och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa – fel på bränslepump • Indikerar ett fel i bränslepumpen → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Varningslampa – för hög kylvätsketemperatur • Indikerar för hög temperatur i kylvätskan eller fel i kylsystemet. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare
	Varningslampa – fel i högsänningssystemet • Indikerar ett fel i fordonets högsänningssystem. → Parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Varningslampor	Beskrivning och åtgärder
	Varningslampa – fel på låsmekanism för batteribyte • Indikerar att kraftbatteriets lås är onormalt låst. → Parkera omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Notera: När varningslampan för hög kylvätsketemperatur eller någon annan varningslampa tänds, aktiveras varningssignalen.

1-3.IMMO system/stöldskyddssystem

Immobilizer system

För att förhindra bilstöld är detta fordon utrustat med en smart key. Denna nyckel har ett inbyggt lösenordschip. Om nyckeln inte är registrerad i IMMO-systemet i förväg, är det omöjligt att starta kraftsystemet med nyckeln. Olika fordon har olika information registrerad i sina nycklar.

Lämna inte nyckeln i bilen – ta den med dig när du lämnar fordonet.

Systemet bidrar till att förhindra stöld, men skyddar inte mot all stöld och garanterar inte fullständig säkerhet för fordonet.

Bär med dig den registrerade/auktoriserade nyckeln och tryck på bromspedalen för att inaktivera IMMO-systemet.

■ Förhållanden som kan orsaka fel i systemet

- Nyckeln har utsatts för kraftigt slag
- Nyckeln har blivit vattenskadad
- Nyckeln har legat på en plats med hög temperatur (t.ex. på instrumentpanelen i solen)
- En magnetisk nyckelring används
- Nyckeln har rengjorts med ultraljudsvätt
- Nyckeln har kommit nära eller i kontakt med en annan fordonsnyckel (med inbyggt transponderchip)
- Nyckeln används i miljö med stark elektromagnetisk störning

■ Om fordonet inte kan startas med korrekt metod, kan immobilizer-systemet ha fallerat. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för kontroll av fordonet.



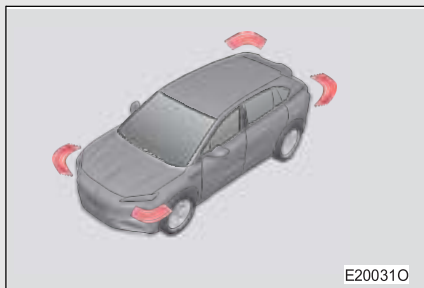
FÖRSIKTIGHET

■ För att säkerställa systemets normala funktion

Modifiera eller montera inte isär immobilizer-systemet.
Annars kan systemets funktion inte garanteras.

Stöldskyddssystem för kaross

Stöldskyddssystemet för karossen övervakar statusen för de fyra dörrarna, motorhuven och bakluckan. När systemet upptäcker ett intrång utlöses ett larm och blinkerslamporna blinkar kontinuerligt.



Så fungerar stöldskyddssystemet:

När föraren och alla passagerare har stigit ur fordonet, stäng dörrarna, bakluckan och motorhuven, och lås alla dörrar.

Avaktivera eller stoppa larmet

Utför något av följande:

- Använd intelligent upplåsning, fjärrupplåsning eller Hongqi Zhilian-appen för att låsa upp dörrar eller baklucka.
- Starta fordonets system.

■ Att kontrollera innan fordonet låses

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Kontrollera att inga personer, värdesaker eller tillhörigheter finns kvar i bilen, och att alla fönster är stängda innan fordonet låses.

■ When 12 V battery is disconnected

Se till att larmet är avaktiverat före från koppling.

Om batteriet kopplas bort innan larmet stängs av, kan det utlösas när batteriet ansluts igen.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ För att säkerställa att systemet fungerar korrekt:

Modifiera eller montera inte isär IMMO-systemet. Det kan annars inte garanteras att systemet fungerar som det ska.

2-1. Fordonsinspektion

Inspektion före
körning72

2-2. Körning på vintern

Viktigt att tänka på vid
vinterkörning73

2-3. Fjärrkontroll

Hongqi Zhilian APP .. 75

2-4. Laddning/urladdning

Öppna ladd-
porten78

Metoder och steg
laddning/
urladdning81

Visning och inställning
av laddning92

Felsökning vid laddning
urladdning96

Inspektion före körning

Innan körning rekommenderas att kontrollera följande:

- Däck
- Belysning
- Om det finns några hinder runt fordonet
- Om det finns vätska under fordonet (Vattendroppar efter användning av A/C är ett normalt fenomen)

Vänligen följ lokala trafikregler och anvisade trafikbestämmelser, och kom alltid ihåg att köra säkert.

Viktigt att tänka på vid vinterkörning

Innan vinterkörning, se till att genomföra nödvändiga förberedelser och inspektioner. Kör alltid på ett sätt som är anpassat till rådande vinterväderförhållanden.

■ Förberedelse inför vinterkörning

- Använd olja och vätskor som är lämpliga för utomhustemperatur:
 - Kylvätska
 - Spolarvätska
- Säkerställ god batteriprestanda
- If Om det behövs, installera fyra vinterdäck eller ett set snökedjor på drivhjulen.
Se till att alla däck är av samma modell och fabrikat och att snökedjornas storlek passar däcken.

■ Innan körning

Vidta följande åtgärder beroende på väderförhållandena:

- Tvinga inte upp frusna fönster eller rör inte frusna torkarblad; håll varmt vatten på de frusna delarna för att smälta isen, och torka bort vattnet omedelbart för att undvika ny isbildning.
- För att säkerställa normal funktion av fläkten, avlägsna snö från luftintaget.
- Ta bort is som samlats på fordonets underrede.
- Kontrollera och avlägsna regelbundet snö och is som kan samlas vid hjulhus eller bromsar.
- Ta bort snö eller smuts från skosulor innan du går in i fordonet.

■ Under körning

Accelerera mjukt och sänk farten i god tid i enlighet med vägförhållandena.

Val av snökedjor

Använd rätt storlek på snökedjor vid montering.

Snökedjornas storlek ska anpassas efter varje däckes storlek.

Regler för snöanvändning

Beroende på plats och vägens typ kan reglerna för användning av snökedjor variera. Kontrollera alltid lokala bestämmelser innan du monterar snökedjor.

■ Snökedjor

När du monterar och tar bort snökedjor, följ dessa försiktighetsåtgärder:

- Montera och ta bort snökedjor på en säker plats.
- Efter 0,5–1,0 km körning, spänn snökedjorna på nytt.
- Montera snökedjorna på drivhjulen
- Följ anvisningarna i manualen som medföljer snökedjorna.
-



VARNING

■ Körning med vinterdäck

För att undvika att tappa kontrollen över fordonet och därmed minska risken för allvarlig personskada eller dödsfall samt minska risken för olyckor, följ dessa försiktighetsåtgärder:

- Använd föreskriven typ av däck.
- Håll rekommenderat däcktryck.
- Överskrid inte vägnas hastighetsgräns eller angiven maxhastighet för vinterdäck.
- Vinterdäck ska monteras på samtliga hjul.

■ Körning med snökedjor

För att undvika osäker körning och risken för allvarliga personskador eller dödsfall samt minska risken för olyckor, följ dessa försiktighetsåtgärder:

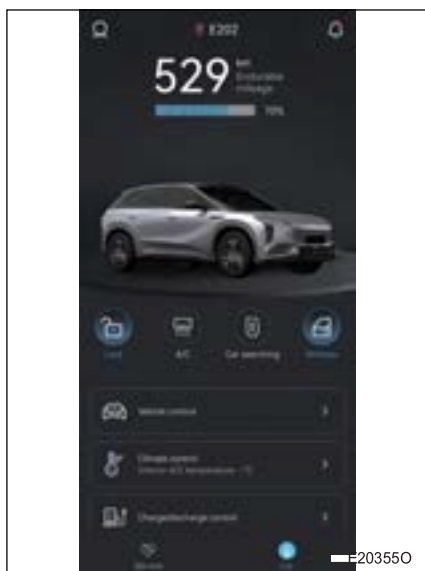
- Överskrid inte angiven maxhastighet för körning med snökedjor.
- Undvik att köra på ojämna eller gropiga vägar.
- Undvik skarpa svängar eller kraftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten helt innan du kör in i en kurva för att säkerställa att fordonet förblir kontrollerbart.

2-3. Fjärrkontroll

Hongqi Zhilian APP

Fordonet kan fjärrstyras och hanteras via mobilappen.

- Öppna den inloggade Hongqi Zhilian-appen för att komma till startsida.



1 Utforskning

Öppna den inloggade Hongqi Zhilian-appen för att komma till appens startsida.

2 Aktivitet

Delta i varumärkesaktiviteter, välgörenhetsevenemang och gå med i Hongqi Car Club.

3 Ny energi

Visa information som körsträcka, återstående batterinivå och fordonets position. Fjärrkontroll: På huvudgränssnittet kan du utföra snabba åtgärder (t.ex. låsning, fönster, A/C); Du kan visa och styra funktioner som blinkers, signalhorn, uppvärmning av ytterbackspeglar, laddning m.m. via; Alla kommandon, på huvudgränssnittet. Du kan hantera den digitala nyckeln, inklusive aktivering, visning, borttagning och andra funktioner genom att trycka på; Digital nyckel.

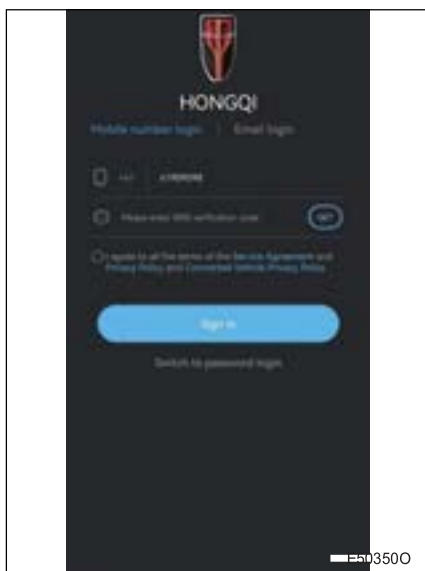
4 Butik

Du kan visa produkter, lägga till dem i varukorgen och genomföra beställningar.

5 Jag

På "Jag"-sidan kan du hantera och visa användarinformation, beställningar, kortplånbok, favoriter, medlemsförmåner, bjuda in vänner, lämna feedback med mera. Tryck på inställningsknappen längst upp till vänster i gränssnittet för att öppna inställningsmenyn, där du kan utföra åtgärder som hantering av lösenord för tjänstesäkerhet, ändring av lösenord, ange nöd-kontakt och adress, rensa cache och logga ut från kontot etc.

Inloggning



Ange telefonnumret för att få verifieringskoden. Efter att du angett verifieringskoden, logga in i systemet.

■ Ladda ner APP

För nedladdning och installation av mobilappen, kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Inloggningsinformation

Användare lämnar sina personliga identifieringsuppgifter till återförsäljaren för autentisering med riktigt namn. När autentiseringen är klar, var uppmärksam på att ta emot information för APP-inloggning och PIN-kod för fordonstyrning från systemet. För mer information, kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Version av mobilappen

Eftersom versionen ständigt uppdateras kan det faktiska användargränssnittet skilja sig från illustrationen. Vänligen se den senaste versionen.

■ Fjärrstart

Innan fjärrstart, kontrollera att alla dörrar, fönster, baklucka och främre motorrumslucka är stängda och att fordonet är låst.



VARNING

■ Vid förlust av mobilapp

Om din mobiltelefon tappas bort ökar risken för fordonstöld. Förvara den säkert och kontakta vid behov auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Kvalitet på nätverksanslutning

Kvaliteten på nätverksanslutningen kan variera beroende på antennplacering, signalstyrka och närliggande objekt (såsom tåg och sändningsstationer), vilket gör det svårt att upprätthålla perfekt mottagningskvalitet.



FÖRSIKTIGHET

■ Användarbehörighet

Vid användning av uppkoppling i fordonet kräver vissa funktioner behörighet. Säkerställ att tredjepartsverktyg inte blockerar nätverksbehörighet för fordonets uppkoppling, annars kan systemet fungera felaktigt.

■ Vid fel

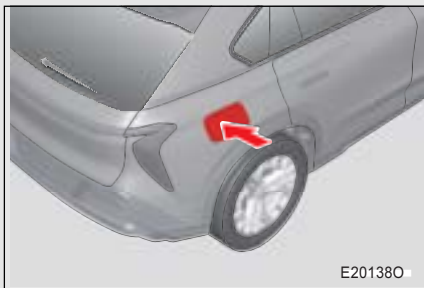
Om felet inte kan åtgärdas, kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

2-4.Laddning/urkoppling

Öppna laddportluckan

Följ stegen nedan för att öppna eller stänga laddportluckan.

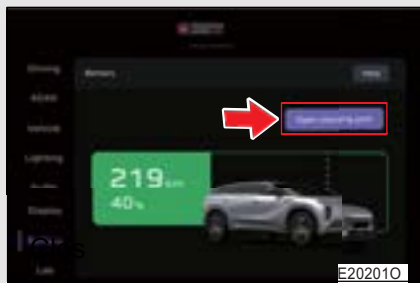
■ Öppna laddportluckan



Metod 1: När fordonet är låst och strömförsörjningen är AV, bär med dig smart key.

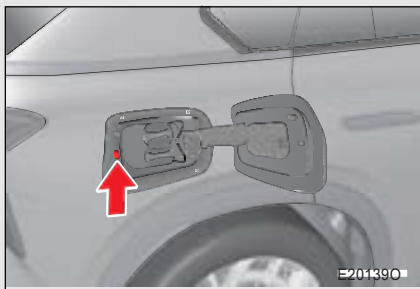
Tryck på den bakre delen av laddportluckan så öppnas den automatiskt.

När fordonet är olåst, tryck på luckans bakre del – den öppnas automatiskt.



Metod 2: Tryck på reglaget för laddportlucka i energimenyn i bilens infotainmentsystem – luckan öppnas automatiskt.

■ Stäng laddportluckan



Metod 1: Press Tryck på knappen för att stänga laddportluckan – luckan stängs automatiskt.



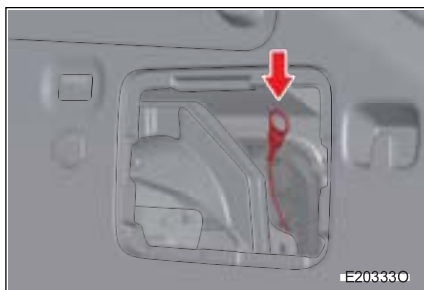
Metod 2: När laddportluckan är öppen, tryck på knappen för laddportlucka i energimenuen i bilens infotainmentsystem – luckan stängs automatiskt.

Notera: Om inga åtgärder görs efter att laddportluckan öppnats, stängs luckan automatiskt efter 120 sekunder.

■ Aktivering av laddportlucka

(Se sida 396)

■ Nödupplåsning av laddportlucka



Nödupplåsningssvajern för laddportluckan är placerad i serviceöppningen på höger sida i bagageutrymmet.

När laddportluckan inte går att låsa upp på grund av otillräcklig batterinivå eller annan orsak, kan den öppnas manuellt med nödupplåsningssvajern.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighetsåtgärder vid öppning/stängning av laddportluckan

- Tryck eller dra inte hårt vid öppning eller stängning av laddportluckan, då detta kan skada luckan.
- Om laddportluckan inte når önskat läge, rör sig bakåt under öppning/stängning eller inte reagerar efter att öppningsknappen tryckts in håll in stängningsknappen i minst 10 sekunder och släpp sedan för att initiera om systemet.

Koppla inte ur strömförsörjningen under ominiteringen.

Om problemet kvarstår efter ominitering, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

- Om laddportluckan inte kan öppnas på grund av isbildning (t.ex. från isregn, smält snö eller biltvätt), rekommenderas att du flyttar fordonet till en varm plats för att tina upp och öppna luckan. Om problemet inte kan lösas, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Laddning med AC-laddare

■ Starta laddning

Steg 1 Parkera fordonet i ett AC-laddningsområde, tryck ned bromspedalen, sätt växelspaken i P-läge och aktivera parkeringsbromsen.

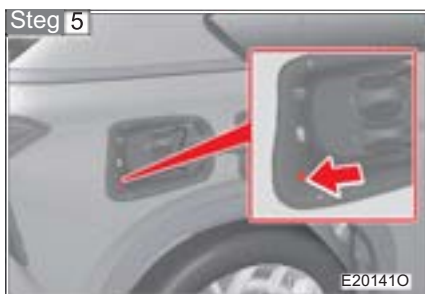
Steg 2 Öppna laddportluckan. (Se)

Steg 3 Kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Tryck på frigöringsknappen och anslut laddkontakten till ladduttaget tills ett klick hörs, vilket indikerar att kontakten är låst.

Vid detta tillfälle visar instrumentpanelen att laddhandtaget är anslutet, och laddportens indikatorlampa (blå) lyser.



Charge Ladda enligt instruktionerna i manualen för AC-laddaren.

När laddningen startar blinkar laddportens indikatorlampa (grön), och laddningsstatus visas i instrumentpanelen.

När laddningen är klar lyser laddportens indikatorlampa (grön) med fast sken.

Notera: Fordonet kan laddas när strömförsörjningsläget är ON eller OFF.

■ Sluta ladda

Steg 1 Säkerställ att det elektroniska låset för AC-laddaren är upplåst (Se sida 87)

Steg 2 Stoppa laddningen enligt instruktionerna för AC-laddaren



Tryck på frigöringsknappen och dra ur laddkontakten från fordonet.

Laddanslutningens indikatorlampa



slocknar på instrumentpanelen vid detta tillfälle.

Steg 4 Stänga laddportluckan. (Se sid.78)

Hushålls- eller industriuttag (220V)- laddning*

■ Starta laddning

Steg 1 Parkera fordonet i ett AC-laddningsområde, tryck ned bromspedalen, sätt växelspaken i P-läge och aktivera parkeringsbromsen.

Steg 2 Ta ut AC-laddkabeln för hushålls- eller industriuttag (220 V) och kontrollera att stickproppen och uttaget är rena och fria från smuts.

Steg 3 Anslut stickproppen på laddkabeln för hushålls-/industriuttag (220 V) för vägguttaget. Strömindikatorn (grön) på kontrollboxen tänds.

Steg 4 Öppna laddportluckan (Se sida 78)

Steg 5 Kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Tryck på frigöringsknappen och anslut laddkontakten till ladduttaget tills ett "klick" hörs, vilket indikerar att laddkontakten är låst.

Instrumentpanelen visar att laddhandtaget är anslutet, och laddportens blå indikatorlampa lyser.



Ladda enligt instruktionerna i AC-laddarens manual. När laddningen har påbörjats blinkar indikatorlampan (grön) och laddningsstatus visas i instrumentpanelen.

När laddningen är klar lyser indikatorlampan (grön) med fast sken.

Notera: Fordonet kan laddas oavsett om strömförsörjningsläget är ON eller OFF.

■ Sluta ladda

Steg 1 Säkerställ att det elektroniska låset på AC-laddaren är upplåst. (Se s id. 87)



Tryck på frigöringsknappen och dra ur laddkontakten från fordonet.

Indikationslampan för laddanslutning



slocknar på instrumentpanelen vid detta tillfälle.

Steg 3 Stäng laddportluckan (Se sida 78)

Steg 4 Dra ut stickproppen ur vägguttaget och förvara AC-laddkabeln korrekt för hushålls- eller industriuttag (220 V).

DC-laddning

■ Starta ladd

Steg 1 Parkera bilen vid en DC-laddplats, tryck ner bromspedalen, sätt växelspaken i P-läge och aktivera parkeringsbromsen.

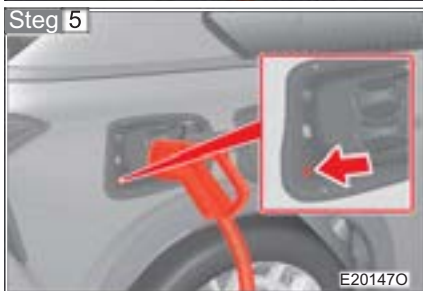
Steg 2 Öppna laddportluckan (Se sida 78)

Steg 3 Kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Tryck på frigöringsknappen och anslut laddkontakten till uttaget tills ett klick hörs, vilket indikerar att laddkontakten är låst.

Instrumentpanelen visar att laddhandtaget är anslutet, och indikatorlampan för DC-laddning (blå) lyser.



Ladda enligt instruktionerna i manualen för DC-laddaren.

När laddningen startat blinkar indikatorlampan för DC-laddport (grön), och laddningen visas i instrumentpanelen.

När laddningen är klar lyser indikatorlampan (grön) med fast sken.

Notera: Fordonet kan laddas när strömförsörjningsläget är satt till ON eller OFF.

■ Sluta ladda

Steg 1 Stoppa laddning enligt instruktionerna i manualen för DC-laddaren och säkerställ att det elektroniska DC-låset är upplåst.

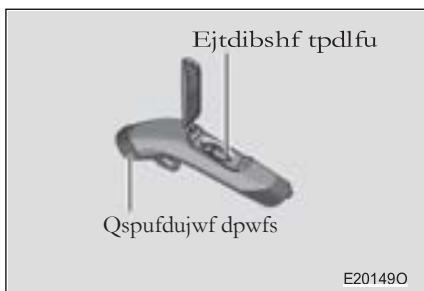


Tryck på frigöringsknappen och dra ur laddkontakten från fordonet.

Laddanslutningens indikatorlampa slocknar  på instrumentpanelen vid detta tillfälle.

Steg 3 Stäng lassportluckan (Se sida 78)

AC-urkoppling



AC-urkopplingshandtag.

■ Starta urkoppling

Steg 1 Parkera bilen i ett AC-urkopplingsområde, tryck ned bromspedalen, sätt växelspaken i P-läge och aktivera parkeringsbromsen.

Steg 2 Öppna laddportluckan (Se sida 78)

Steg 3 Ta ut AC-urkopplingshandtaget kontrollera att urkopplingskontakten är rena och fria från smuts.



Tryck på frigöringsknappen och anslut urkopplingkontakten till AC-ladduttaget tills ett klick hörs – det indikerar att kontakten är låst.

Vid detta tillfälle lyser den blå indikatorlampan vid laddporten.

Steg 5 När den lila indikatorlampan vid laddporten lyser, betyder det att bilen urladdar.

Notera: Urkoppling kan ske i både ON- och OFF-läge.

■ Stoppa laddning

Steg 1 Säkerställ att det elektroniska låset för AC-laddning är upplåst. (Se sid. 87)

Steg 2 Stäng av strömmen till hushållsapparaten och dra ur dess kontakt från urkopplingsuttaget.



Tryck på frigöringsknappen och koppla ur urkopplingsskontakten.

Steg 4 Stäng laddportluckan. (Se sid. 78)

Steg 5 Förvara AC-urkopplingshandtaget på rätt sätt.

Elektroniskt lås för AC-laddning

Det elektroniska låset används för att låsa laddnings-/urladdningskontakten för att förhindra att användaren kopplar ur den under laddning/urladdning och för att förhindra stöld av laddkabeln i obebakade miljöer.

■ Låsning av det elektroniska låset

Det elektroniska låset aktiveras om något av följande inträffar:

- När användaren ansluter ladd-/urladdningskontakten helt till AC-porten låses det elektroniska låset automatiskt.
- Om låset är upplåst men kontakten är ansluten, låses det automatiskt igen efter 120 sekunder.

■ Upplåsning av det elektroniska låset

Det elektroniska låset låses upp om något av följande inträffar:

- Användaren har smart key och trycker på stängningsknappen för laddportluckan (se sid. 78).
- Tryck på  -knappen i infotainmentsystemets batteriinställningar (se sid. 195).

■ Nödupplåsningen av det elektroniska låset



Nödupplåsningssvajern finns i serviceuttaget på höger sida i bagageutrymmet.

Om låset inte kan låsas upp på grund av låg batterinivå eller annan orsak, kan det låsas upp med nödkabeln för det elektroniska AC-låset.

■ Fjärrladdning*

Fjärrstyrd AC-laddning kan ställas in via mobilapp. (Se sid. 75)

■ Laddtid

Den faktiska laddtiden påverkas av omgivning och andra faktorer.

Se tidsvisningen i instrumentpanelen eller i mobilappen.

■ Indikatorlampa vid laddport

Lampan används för att visa status för laddnings-/urladdningskontakten och dess funktion.

- När portluckan är öppen och ingen kontakt är ansluten tänds den vita lampan.
- När kontakten är korrekt ansluten till porten tänds den blå lampan.
- Om kontakten är felaktigt ansluten tänds den gula lampan
- Under laddning blinkar den gröna lampan; när batteriet är fullt lyser den en stund och slocknar.
- Den blå lampan slocknar om kontakten sitter i men laddning inte startar inom en viss tid.
- Den gröna lampan blinkar; om laddaren eller uttaget slutar leverera ström lyser lampan en stund efter avstängning, sedan slocknar den.
- Den lila lampan lyser när bilen urladdar via AC.
- Den röda lampan tänds när laddning misslyckas.

■ Hongqi-laddstolpe

Funktioner för tidsstyrd laddning, kontroll via huvuddisplay och fjärrladdning kräver Hongqi-laddstolpe.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid laddning

- Sätt inte i eller dra ur kontakten med våta händer eller om du står i vatten, vätska eller snö. Det kan orsaka elchock, allvarlig skada eller dödsfall.
- Kontrollera att inget vatten eller främmande föremål finns i bilens uttag, laddkontakt eller stickpropp, och att inget är skadat eller korroderat. Det kan orsaka kortslutning, elchock eller brand, vilket kan leda till skador eller dödsfall.
- Rör inte metallkontaktarna i laddporten, laddkontakten eller stickproppen.
- Vid åska, rör inte fordonet eller laddaren. Blixtnedslag kan skada enheten och orsaka personskador eller dödsfall.
- Montera inte isär eller ändra laddporten eller laddkabeln. Det kan orsaka brand.
- Dra inte, tvinna inte eller släpa laddkabeln.
- Placera inte laddutrustningen nära föremål som avger hög värme.
- Obehöriga, t.ex. lekande barn, får inte röra laddsystemet eller fordonet utan tillsyn.
- Vid hushålls-/industriuttag (220 V), använd laddkabel rekommenderad av FAW. Fel kabel kan skada fordonet eller orsaka brand.
- Använd inte förlängningssladd, kabelvinda, grenuttag eller reseadapter.
- Använd inte delar som visar tecken på skada, slitage, brott, sprickor eller andra defekter.
- Hantera laddkabeln varsamt. Undvik att släppa den eller dra i sladdar med kraft.
- Uttag och strömkrets måste vara jordade och ha säkring eller brytare för att minska risk.
- Laddkablar för 220 V ska kopplas i uttag enligt GB1002 och GB2099.1. Andra uttag får inte användas.
- Vid frågor om uttag eller elsystem – kontakta behörig tekniker.



VARNING

■ Fall där elchock kan uppstå vid laddning

- Uttaget är inte jordat.
- Laddning vid regnigt väder.

■ Försiktighet vid användning av DC-laddkontakt

- Eftersom DC-laddkontakten är tung, kan ett fall orsaka skada på bil, kontakt eller person. Dra ut laddkontakten försiktigt.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Vid AC-laddning

- Urladdningsfunktionen aktiveras när batterinivån är över urladdningsgränsen, och inaktiveras när nivån är under.
- Fordonet avslutar AC-urladdning automatiskt när batterinivån når gränsen i instrumentpanelen.
- Max urladdningsström för uttaget är 16 A. Se till att den inte överskrids.

■ Lås för AC-laddning

- Innan du drar ur ladd-/urladdningskontakt, kontrollera att låset är upplåst. Annars kan kabeln eller fordonet skadas.
- Vid laddning i oöväntat läge, lås det elektroniska låset för att förhindra stöld.

■ Försiktighet vid användning av AC-laddkabel

- Förvara kabeln rätt, undvik kontakt med vatten.
- Undvik att föremål kommer in i kabelns kontaktände.
- Trampa inte på, vik inte och slå inte knut på kabeln.
- Använd inte kabeln vid åskväder.
- Använd inte kabeln i våta områden.
- Placera inga tunga föremål på AC-laddkabeln.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighet för laddningskompatibilitet

Hongqi-produkter är anpassade för kompatibilitet med vanliga laddstolpar på marknaden. För bästa laddupplevelse, rekommenderas att använda vanliga laddstolpar.

■ När damm kommer in i laddporten

Körning under lång tid i dammiga miljöer kan orsaka damm i laddporten. En blåspistol kan användas för rengöring eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Efter kollision

Det är förbjudet att starta eller ladda fordonet.

■ Det är förbjudet att ansluta AC- och DC-laddkontakt samtidigt – laddningen kan avbrytas eller inte starta.

■ Försiktighet för batteriet

- Ladda batteriet helt regelbundet i vardagen. (Rekommenderas minst en gång varannan vecka.)
- Om temperaturen är för hög eller låg kan laddtiden bli längre.
- Undvik att ofta snabbladda med högeffekt-DC, det kan påverka batteriets livslängd.
- AC-laddning rekommenderas när det är möjligt och tiden tillåter.
- För maximal räckvidd och säkerhet kommer systemet att sänka laddhastigheten när batteriet nästan är fullt. Detta är normalt.
- Om temperaturen är låg, värms batteriet först upp efter anslutning, vilket fördröjer laddstarten. Instrumentpanelen visar "Laddar och värmer".

Display och inställning av laddning

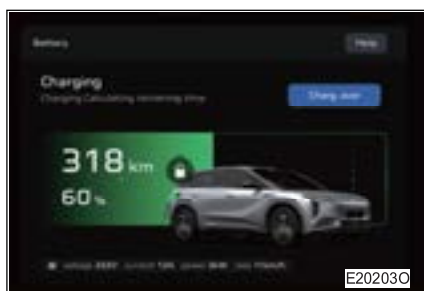
Display i instrumentpanelen

■ Laddningsdisplay i instrumentpanelen



Under laddning visar instrumentpanelens multifunktionsdisplay återstående laddtid, batterinivå, laddstatus och andra relaterade värden.

■ Display i multimedieskärmen



Under laddning visar energimenyn i infotainmentsystemets display återstående laddtid, batterinivå och andra relaterade värden. Här kan även laddgräns, schemalagd laddning och andra funktioner ställas in.

Inställning av laddgräns

Standardinställningen för laddgränsen i fordonet är 100 %.



Flytta reglaget i energimenyn på infotainmentsystemets display för att ställa in laddgränsen.

Inställningsintervallet är 50–100 %, i steg om 5 %.

- När laddningskapaciteten är lika med eller överstiger den gräns som ställts in av användaren, kommer fordonet att sluta ladda och visa meddelandet "Laddning slutförd".
- Vid DC-laddning, om meddelandet "Laddning slutförd" visas och användaren ställer in en laddningsgräns som är högre än aktuell batterinivå, måste laddkontakten sättas i igen för att påbörja ny laddning.

Inställningar av urladdningsgräns

Standardgränsen för anpassad urladdning i fordonet är 20 %.



Flytta reglaget i energimenyn i infotainmentsystemet för att ställa in urladdningsgränsen.

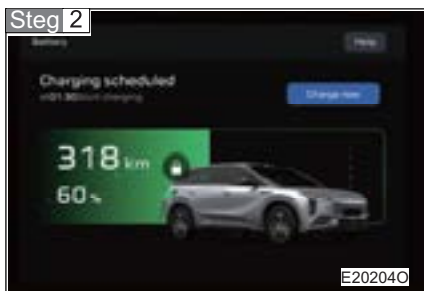
Inställningsintervall: 5 % till 40 % i steg om 5 %.

- När fordonet är urladdat och startat, kommer infotainmentsystemet att beräkna återstående urladdningstid och visa "Urladdning".
- När batterinivån når den angivna urladdningsgränsen, kommer urladdningen att stoppas. Instrumentklustret visar då meddelandet: "SOC-nivå är lägre än angivet värde, urladdning kan inte aktiveras."

Tidsinställd AC-laddning

■ Inställning för schemalagd laddning

Steg 1 Slå på fordonet (läge ON)



Aktivera funktionen för tidsinställd AC-laddning i energimenyn i infotainmentsystemet.

Schemalagd laddning är avstängd som standard.

Ange start- och stopptid.

Start- och stopptid måste skilja sig med minst 10 minuter.

Steg 3 När fordonet parkeras vid en AC-laddplats, växelspaken sätts i P-läge, EPB aktiveras, AC-laddaren ansluts, och laddstolpen ställs in för att påbörja laddning.

Om inget systemfel finns i fordonet eller laddaren, kommer AC-laddning att starta vid den angivna tiden inställd av användaren.

■ Visning av schemalagd laddning

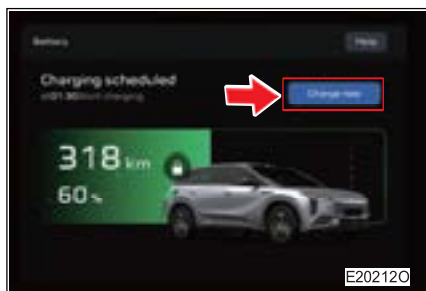


När tiden för schemalagd laddning inte har nåtts, visas schemalagd laddningsinfo i instrumentpanelen.

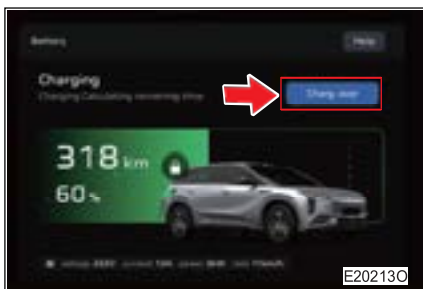


När tiden för schemalagd laddning har nåtts, visar instrumentpanelen: "Startar laddning – laddar" i tur och ordning.

■ Laddningsstyrning via huvuddisplay



När fordonet är redo att ladda, tryck på [Ladda nu] i energiményn i infotainmentsystemet – AC-laddning startar direkt utan att byta laddläge.



När fordonet laddar, tryck på [Avsluta laddning] i energiményn i infotainmentsystemet – laddningen avslutas.

2-4. Laddning/urkoppling

Felsökning vis laddning/urladdning

Symptom	Möjliga orsaker	Lösningar
Kan inte starta laddning	Högvoltsbatteriet är fulladdat eller aktuell SOC är högre än angiven gräns för laddstopp	Laddning kan inte startas när högvoltsbatteriet är fulladdat. Laddning kan inte startas när batteriets SOC är högre än stoppgränsen.
	12 V-batteriet är urladdat	När 12 V-batteriet är urladdat kan inte fordonssystemet startas. Kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Fordonsfel	Om fordonet har fel kan laddning inte starta. Kontrollera om instrumentpanelen visar ladd-/urladdningssystemfel. Om felmeddelande visas, avbryt laddningen och kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
	Fordonet är inte i P-läge	Kontrollera om fordonet är i släpläge. Om ja, anslut laddhandtaget på nytt efter att ha avslutat släpläget. Om inte, kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Symptom	Möjliga orsaker	Lösningar
Kan inte starta AC-laddning	Laddkontakten är inte ordentligt ansluten	Kontrollera att AC-laddkontakten är korrekt ansluten till AC-uttaget.
	AC-laddaren är inte strömsatt	Kontrollera att AC-laddaren har ström. Starta laddningen enligt laddarens instruktioner.
	Strömuttaget har ingen ström	Kontrollera att strömuttaget ger ström. Kontrollera indikatorlampan på kabelboxen.
	Laddkontakten är inte korrekt ansluten till eluttaget	Kontrollera att laddkontakten är korrekt ansluten till eluttaget. (Gäller endast laddning via kabelbox)*
	Laddningsläget är tidsinställt läge	Kontrollera att laddläget är inställt på direktladdning.
Kan inte starta DC-laddning	Laddkontakten är inte ordentligt ansluten	Kontrollera att DC-laddkontakten är korrekt ansluten till DC-uttaget. Kontrollera att indikatorlampan för laddningsanslutning på instrumentpanelen lyser.
	DC-laddare matchar inte fordonets laddparametrar	Om instrumentpanelen visar att DC-laddaren inte matchar fordonet, använd en annan DC-laddare.
	DC-laddaren är inte strömsatt	Kontrollera att DC-laddaren har ström. Starta laddningen enligt laddarens instruktioner.

Symptom	Möjliga orsaker	Lösningar
Laddning avbryts under DC-laddning	AC-laddaren slutar ge ström	Om strömförsörjningen till laddaren avbryts, stoppas laddningen. När strömmen är återställd måste laddningen startas om.
	Vägguttaget slutar ge ström	Om strömmen till uttaget bryts, avbryts laddningen. När strömmen återkommer återupptar fordonet AC-laddningen automatiskt.
	Utlösarknappen på laddhandtaget trycks in	Om utlösarknappen på laddhandtaget (vid fordonet) trycks in under laddning, avbryts laddningen.
	Laddkabeln är fränkopplad	Kontrollera att laddkabeln är ordentligt ansluten.
	Tidsgräns för laddning uppnådd	I tidsstyrt läge, om laddningstiden är uppnådd, stoppas laddningen.
	Fordinsfel	Om fordonet har fel kan laddningen inte fortsätta. Kontrollera om instrumentpanelen visar ladd-/urkopplingssystemfel. Om felmeddelande visas, stoppa laddningen och kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Symptom	Möjliga orsaker	Lösningar
Laddning avbryts under FC-laddning	Kommunikationsfel mellan DC-laddare och fordon	Om instrumentpanelen visar kommunikationsfel mellan DC-laddaren och fordonet, sätt i laddkontakten igen och starta laddningen på nytt. Om detta fel uppstår flera gånger, använd en annan laddare.
	DC-laddare slutar ge ström	Om strömmen från DC-laddaren avbryts, stoppas laddningen. När strömmen är återställd måste laddningen startas om.
	Fordonsfel	Om fordonet har ett fel avbryts laddningen. Kontrollera om varningslampan lyser på instrumentpanelen. Om den gör det, stoppa laddningen och kontakta auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

3-1. Nyckelinformation

Nyckel102

3-2. Öppna, stäng, och låsa dörrar och baklucka

Dörr105

Baklucka.....111

PEPS.....117

3-3. Lasta

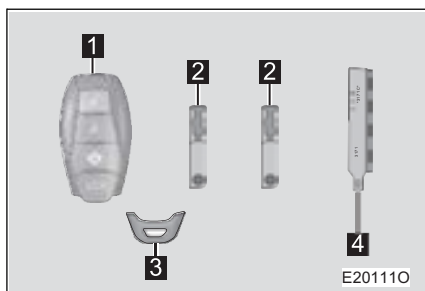
Last och
bagage122

3-1. Nyckelinformation

Nyckel

Nyckel

Fordonet kommer med följande nycklar.



1 Smart key

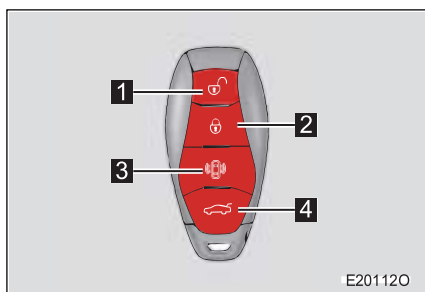
- Styr PEPS system (sid 117)
- Trådlös nyckel

2 Mekanisk nyckel

3 Nyckeländelock

4 Nyckelns nummerplåt

Trådlös nyckel



1 Upplåsningssknapp

Tryck på knappen för att låsa upp dörrarna; håll in knappen för att öppna alla fönster.

2 Låsknapp

Tryck på knappen för att låsa dörrarna, håll in knappen för att stänga alla fönster.

3 Fordonssökningsknapp

När hela fordonet är låst, tryck på fordonssökningsknappen för att aktivera fordonssökningsfunktionen. Blinkerslamporna blinkar 3 gånger och signalhornet ljuder 3 gånger.

4 Bakluckans öppnings-/stängningsknapp

Håll in knappen för att öppna eller stänga bakluckan.

Använda mekanisk nyckel



1 Tryck på upplåsningsknappen för att lossa nyckeländelocket. Ta ut den mekaniska nyckeln Efter att ha använt den mekaniska nyckeln, förvara den i smart key. Bär alltid den mekaniska nyckeln tillsammans med smart key. Om batteriet i smart key tar slut och inte fungerar som det ska, använd den mekaniska nyckeln (sid 359)

När du behöver parkeringsservice

Se till att alltid ha den mekaniska nyckeln med dig och lämna endast över smart key till parkeringspersonal.

Nyckelsnummerplåt

Förvara nyckelnummerplåten på en säker plats och hantera den på ett säkert sätt.

Vid flygresor

Vid flygresor med smart key, se till att inga knappar på nyckeln trycks in medan du befinner dig i kabinen. Om nyckeln ligger i en väska, säkerställ att inga knappar trycks in av misstag. Att trycka på någon knapp kan göra att nyckeln sänder ut radiovågor, vilket kan störa flygplanets system..

Batterinivå för nyckel

- Standard batteritid är 1 till 2 år.
- Även om nyckeln inte används kan batteriet bli urladdat. Följande symtom tyder på att nyckelbatteriet är svagt eller kan vara urladdat. Byt batteriet vid behov (sid 410).
 - PEPS-systemet eller den trådlösa funktionen fungerar inte.
 - Detekteringsområdet blir mindre.
 - Förarinformationsdisplayen visar att nyckelbatteriet är lågt.
- För att undvika allvarlig försämring av nyckelns prestanda, placera den inte inom 1 meter från följande elektriska utrustning som kan generera magnetfält:
 - TV apparat
 - Persondator
 - Mobiltelefon, trådlös telefon och batteriladdare
 - Mobiltelefon eller trådlös telefon under laddning
 - Bordslampa
 - Induktionshäll

■ Byte av batteri

(sid 410)



VARNING

■ Förebygg skador på nyckeln

- Utsätt inte nyckeln för kraftiga stötar eller höga temperaturer (t.ex.) direkt solljus) och fuktiga miljöer.
- Utsätt inte nyckeln för väta och rengör den inte med ultraljudsvätt.
- Sänk inte ner nyckeln i vatten.
- Fäst inte metalliska eller magnetiska material på nyckeln och placera den inte i närheten av sådana material.
- Demontera inte smart key.
- Sätt inte etiketter eller andra föremål på nyckelns yta.
- Placera inte nyckeln nära objekt som kan generera magnetfält, såsom TV, ljudsystem, induktionshäll eller elektronisk medicinsk utrustning (t.ex. medicinsk utrustning med lågfrekvens).
- Placera inte smart/card key nära det trådlösa laddningsområdet där en mobiltelefon laddas.

■ När du bär nyckeln med dig

När du bär med dig nyckeln, håll den på minst 10 cm avstånd från elektrisk utrustning som är påslagen. Radiovågor som sänds ut från elektrisk utrustning inom 10 cm från nyckeln kan störa dess funktion och göra att den inte fungerar som den ska.

■ Vid fel på PEPS-systemet eller annat fel relaterat till nyckeln

Lämna in fordonet till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare tillsammans med samtliga nycklar till fordonet.

■ Om du tappat bort nyckeln

Om nyckeln tappas bort ökar risken för fordonsstöld avsevärt. Gå till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare med samtliga nycklar till fordonet för omprogrammering.

Om smart key tappas bort, utför inte omprogrammering hos icke-auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare, för att undvika förlust av viktig stölskyddsinformation och ökad risk för fordonsstöld.

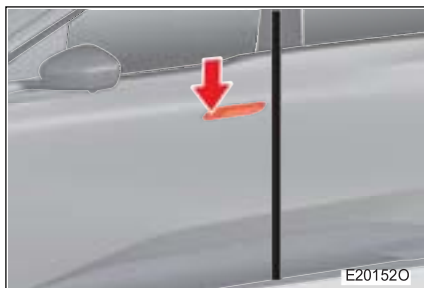
3-2. Öppning, stängning och låsning av dörrar och baklucka

Dörrar

Öppna/låsa dörrar från utsidan

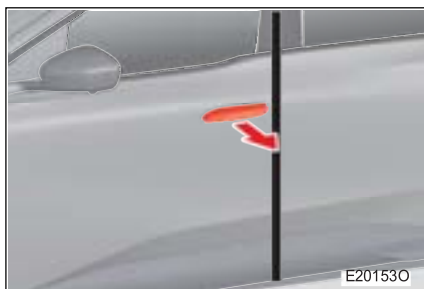
■ PEPS

Så länge du har smart key med dig kan dörren låsas upp och låsas via PEPS-funktionen.



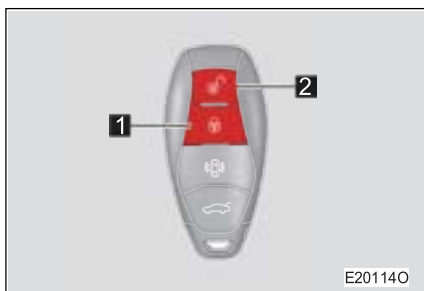
Stäng av fordonets strömförsörjning och stäng alla dörrar, rör sedan vid dörrhantagets sensorknapp för att låsa dörren.

Om någon dörr inte är stängd är det inte möjligt att låsa dörren genom att röra vid dörrhantagets sensorknapp.



När fordonet är låst, rör vid dörrhantagets sensorknapp för att låsa upp dörren och fälla ut dörrhantaget.

■ Trådlös nyckel



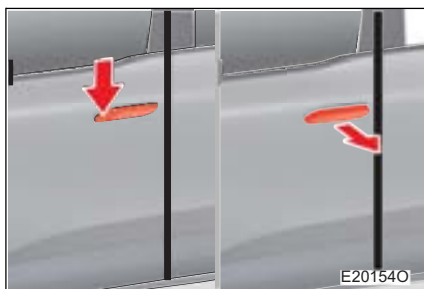
1 Låser alla dörrar

2 Låser upp förarens dörrar/
alla dörrar

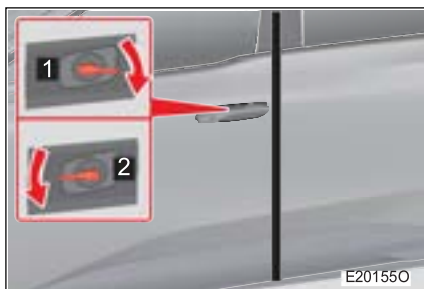
Se sidan 191 för olåst läge

3-2. Öppning, stängning och låsning av dörrar och baklucka

■ Mekanisk nyckel



Tryck på framsidan av förardörrens handtag för att höja det, dra sedan i den mellersta delen och dra ut det vertikalt.



Håll i dörrhandtaget och lås eller lås upp dörren med den mekaniska nyckeln.

1 Låser förarens dörr

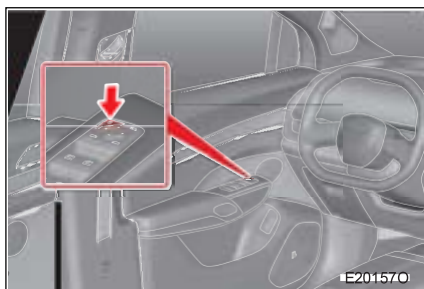
2 Låser upp förarens dörr

■ Om nyckelns batteri tar slut

Om nyckelbatteriet tar slut, byt ut batteriet mot ett nytt (sid 140).

Upplåsning/låsning av dörrar från insidan

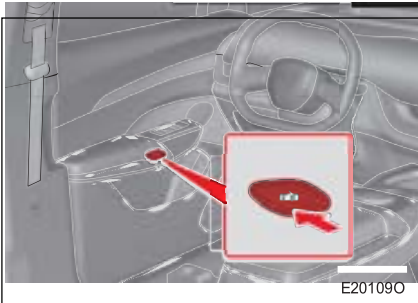
■ Central låsknapp



Tryck på centrallåsknappen på förardörren för att låsa upp dörrarna när de är låsta, och tryck på knappen igen för att låsa dörrarna.

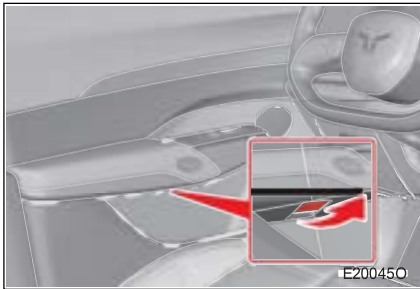
OBS: När en dörr inte är stängd kan centrallåsknappen endast användas för att låsa upp dörrarna.

■ Knapp för innerdörr



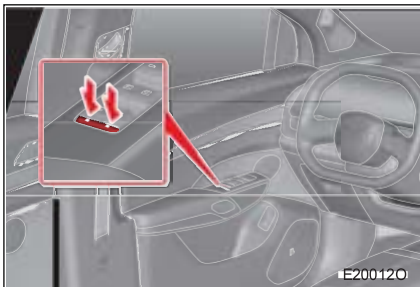
När fordonets hastighet är under 3 km/h, tryck på innerdörrknappen för att öppna dörrarna.

■ Innerdörrhandtag



När innerdörrknappen inte fungerar, dra i innerdörrhandtaget för att öppna dörren.

Barnsäkerhetslås för bakdörrar



När barnsäkerhetslåset aktiverats via denna strömbrytare kan bakdörrarna och fönstret på motsvarande sida inte öppnas eller manövreras från insidan.

Aktivera barnsäkerhetslåset för att förhindra att barn öppnar bakdörrarna eller manövrerar fönstret från insidan.

■ Hastighetskänslig dörrlåsningsfunktion

- När alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst, kommer den hastighetskänsliga dörrlåsningsfunktionen att aktiveras och låsa dörrarna när fordonet når en hastighet på cirka 15 km/h.

■ Dolt dörrhandtag

- När fordonet låses upp via PEPS-funktionen eller centrallåsknappen, fälls samtliga dörrhandtag ut.
- När fordonet låses upp via trådlösa nyckeln, fälls förardörrens dörrhandtag eller samtliga dörrhandtag ut beroende på inställt säkerhetsupplåsningläge.
- När fordonet är i rörelse och hastigheten överstiger cirka 15 km/h, dras samtliga dörrhandtag in.
- När fordonet låses via PEPS-funktionen, trådlös nyckeln eller centrallåsknappen, dras samtliga dörrhandtag in.
- Vid snabb och upprepad upplåsning/låsning, för att förhindra överhettning av dörrhandtagssmotorn, kommer dörrhandtagen att gå in i skyddsläge efter sex aktiveringar. Skyddsläget varar i 20 sekunder. Efter att skyddsläget avslutats fungerar dörrhandtagen normalt igen.

■ Förhållanden som påverkar PEPS-systemet eller den trådlösa nyckeln (sid 119)

VARNING

■ **Förebygg olyckor**

Observera följande försiktighetsåtgärder vid körning.

Annars kan passagerare kastas ut ur fordonet vid oavsiktlig öppning av dörren, vilket kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

- Se till att säkerhetsbältet är korrekt fastspänt.
- Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda.
- Se till att alla dörrar är låsta.
- Tryck inte på innerdörrknappen under körning.
Annars kan passagerare kastas ut ur fordonet vid öppning av dörren, vilket kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Om det finns barn i baksätet, aktivera barnsäkerhetslåset för bakdörrarna.
- När du lämnar fordonet och det inte finns någon kvar i bilen, ta med nyckeln, stäng alla fönster och lås alla dörrar för att förhindra obehörig åtkomst eller stöld.
- Ta med smart key när du lämnar fordonet. Om nyckeln lämnas kvar i fordonet och batteriet laddas ur, kan dörrarna inte öppnas.
- Detta fordon använder elektriskt styrt dörrlås. Om fordonets batteri laddas ur kan dörrlåset sluta fungera korrekt.
- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet.
- Låt inte barn bära eller använda nyckeln, eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk genom att starta fordonet eller använda växelspaken.
- Låt inte barn leka med fönster eller annan utrustning då de kan skadas.
- Se till att temperaturen i fordonet är lämplig, eftersom alltför hög eller låg temperatur kan orsaka livshotande skador på barn.
- Kontrollera att området runt fordonet är säkert innan du öppnar dörren. Det är mycket farligt att plötsligt öppna en dörr, eftersom den kan träffa andra fordon eller fotgängare och orsaka olyckor.
- Efter att dörren stängts, kontrollera att den är ordentligt stängd.

Det är mycket farligt att lämna en dörr på glänt, då den kan öppnas under körning och orsaka olyckor.



VARNING

■ **Användning av det dolda handtaget**

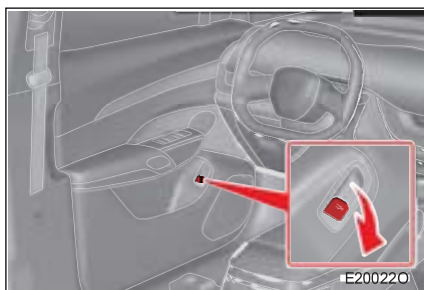
- Var försiktig så att du inte fastnar i dörrhandtaget eller skadar det.
- När dörrhandtaget fälls ut, kontrollera att det inte finns främmande föremål runt det för att undvika skador.
- Vid körning på vintern, ta bort is eller snö från dörrhandtaget innan du låser upp eller låser dörren, annars kan dörrhandtaget sluta fungera korrekt.

Baklucka

Bakluckan kan öppnas med upplåsningsknappen för bakluckan, PEPS eller trådlös nyckel.

Bakluckan är öppen

- Öppna bakluckan från insidan



När fordonet står stilla och bakluckan är stängd, dra upp den invändiga upplåsningsknappen för bakluckan för att låsa upp och öppna bakluckan.

- Öppna bakluckan från utsidan



När fordonet är låst, bär med dig smart key och tryck på den yttre upplåsningsknappen för bakluckan för att låsa upp och öppna bakluckan. När fordonet är olåst, tryck på den yttre upplåsningsknappen för bakluckan för att låsa upp och öppna bakluckan.

- Trådlös nyckel



När bakluckan är stängd, håll knappen intryckt för att låsa upp och öppna bakluckan.

3-2. Öppning, stängning och låsning av dörrar och baklucka

■ Projicerad öppning av bagageutrymme *



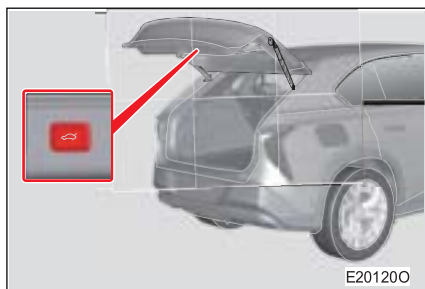
När kickprojekteringsfunktionen i infotainmentsystemet är aktiverad (sid 190) och du bär med dig smart key nära fordonet, aktiveras bagageutrymmets projicering. När du då kliver in i det projicerade området på marken, börjar markörprojektionerna blinka och bakluckan kan låsas upp och öppnas.

■ Vid användning av funktionen för projicerad öppning av bagageutrymme

- När du kliver, ska övre delen av skon täcka hela det projicerade området med en tydlig rörelse.
- När du kliver, ska foten vara kvar på marken i mer än 0,5 sekunder utan större rörelse.
- Den projicerade markören har olika ljusstyrka dagtid och nattetid.
- En smutsig lins kan göra att funktionen misslyckas och projiceringen blinkar – rengör projektlinsen vid behov.
- Om fordonets 12 V-batteri har för låg spänning kan funktionen för projicerad öppning av bagageutrymme inte aktiveras.

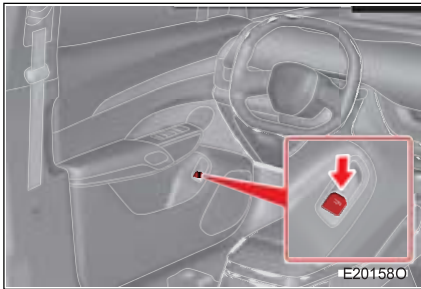
Stänga bakluckan

■ Stäng bakluckan från utsidan



Tryck på bakluckans stängningsknapp så stängs bakluckan automatiskt.

■ Stäng bakluckan från insidan



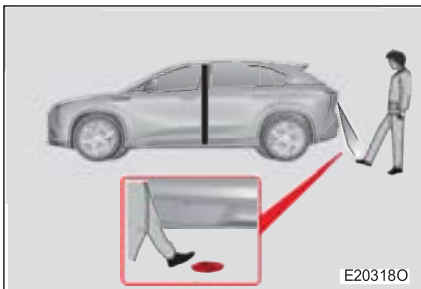
När fordonet står stilla och bakluckan är öppen, håll in den invändiga upplåsningsknappen för bakluckan tills bakluckan är stängd.

■ Trådlös nyckel



När bakluckan är öppen, håll in knappen tills bakluckan är stängd.

■ Projicerad öppning av bagageutrymme *



När bakluckan är öppen och kickprojekteringsfunktionen i infotainmentsystemet är aktiverad (sif 190), kommer projiceringen att aktiveras när du bär med dig smart key nära fordonet.

Vid detta tillfälle, kliv två gånger med en fot i det projicerade området på marken – då börjar markörprojektion blinka och bakluckan stängs.

■ Vid användning av funktionen för projicerad stängning av bagageutrymme

- När du kliver, ska övre delen av skon täcka hela det projicerade området med en tydlig rörelse.
- När du kliver, ska foten vara kvar på marken i mer än 0,5 sekunder utan större rörelse.
- Tidsintervallet mellan de två stegen ska vara mindre än 2 sekunder.
- Den projicerade markören har olika ljusstyrka dagtid och nattetid.
- En smutsig lins kan göra att funktionen misslyckas och projiceringen blinkar – rengör projektlinsen vid behov.
- Om fordonets 12 V-batteri har för låg spänning kan funktionen för projicerad stängning av bagageutrymme inte aktiveras.

■ Bagagelampa

När bakluckan är öppen tänds bagageutrymmets lampa.

■ Under öppningsprocessen för bakluckan, tryck på den invändiga upplåsningsknappen för att stoppa öppningen. Dra upp knappen igen för att återuppta öppningen.

■ Positionsminne för baklucka

Öppna bakluckan, justera den till en lämplig vinkel (som ska vara mer än hälften av den maximala öppningsvinkeln), håll sedan in bakluckans stängningsknapp i mer än 3 sekunder. Därefter blinkar samtliga blinkerslampor en gång och den aktuella positionen sparas som öppningsposition för bagageutrymmet.

■ Nyckel påminnelse

När fordonets strömförsörjning är i OFF-läge och fordonet är låst, och bakluckan öppnas och stängs separat från utsidan, kommer nyckelpåminnelsen att aktiveras (bakluckan öppnas automatiskt) om smart key lämnas kvar i bagageutrymmet



VARNING

- **Var försiktig vid öppning och stängning av bakluckan för att undvika att klämmas.**

- **Innan körning**

- Kontrollera att bakluckan är helt stängd. Om den inte är det kan den öppnas av misstag och slå i närliggande föremål, eller så kan föremål i bagageutrymmet kastas ut under körning och orsaka en olycka.
- Förhindra att barn leker i bagageutrymmet. De kan annars av misstag bli inlåsta och drabbas av värmeslag, kvävning eller andra skador.
- Låt inte barn öppna eller stänga bakluckan. Om detta inte efterlevs kan bakluckan öppnas av misstag eller så kan den stängande luckan klämma barnets händer, huvud eller nacke.

- **Försiktighetsåtgärder vid körning**

Se till att bakluckan är stängd för att förhindra att föremål kastas ut.

- **När barn befinner sig i eller i närheten av fordonet**

Förhindra att barn leker i eller runt ett oöväkat fordon, särskilt när bakluckan har öppnats, eftersom barn kan gå in och bli instängda i bagageutrymmet. Om temperaturen i fordonet är för hög eller för låg vid detta tillfälle kan allvarliga skador eller dödsfall inträffa

- **Viktigt vid körning**

Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet. Annars löper de risk för allvarliga skador eller till och med dödsfall vid nödbromsning eller kollision.

- **Anti-kläm funktion**

Aktivera inte anti-klämfunktionen genom att avsiktligt stoppa det rörliga fönstret med någon del av kroppen.



VARNING

■ Användning av bagageutrymme

Vänligen observera följande försiktighetsåtgärder. Annars kan en kroppsdel bli klämd, vilket kan orsaka allvarliga skador.

- Innan du öppnar bakluckan, ta bort tunga föremål som snö och is från bakluckan. Annars kan det orsaka att bakluckan plötsligt stängs igen efter att den har öppnats.
- Kontrollera noggrant omgivningen för säkerhet när du öppnar eller stänger bakluckan.
- Om någon befinner sig i närheten, säkerställ deras säkerhet och informera dem om att bakluckan är på väg att öppnas eller stängas.
- Var försiktig när du öppnar eller stänger bakluckan i blåsigt väder, eftersom bakluckan kan röra sig plötsligt i stark vind.
- Installera inga tillbehör på bakluckan. Annars kan den extra vikten på bakluckan orsaka att den plötsligt stängs igen efter att den har öppnats.

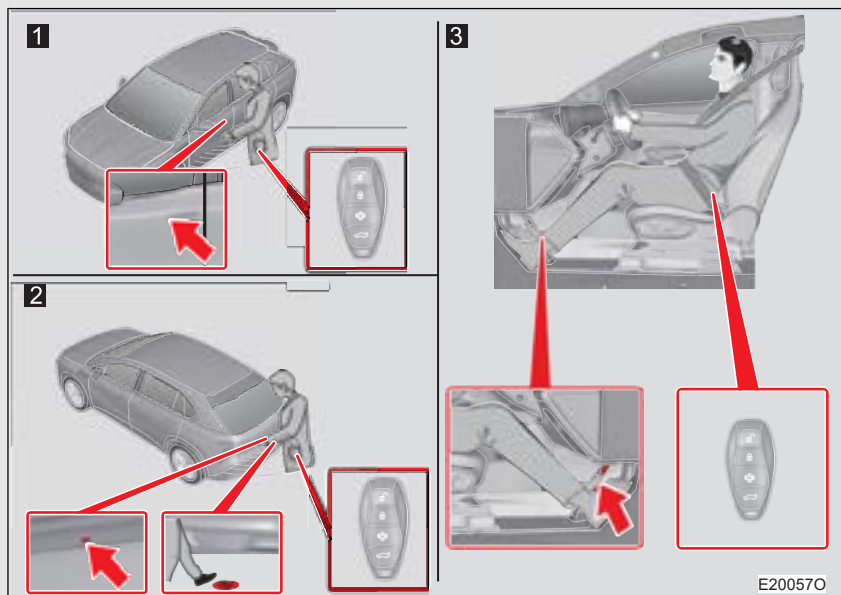


- Det är mycket svårare att öppna eller stänga bakluckan på en lutning än på en plan väg, så var försiktig så att bakluckan inte stängs av misstag under öppning eller öppnas av misstag under stängning. Kontrollera att bakluckan är helt öppen och säkrad innan du använder bagageutrymmet.

- Vid stängning av bakluckan bör särskild försiktighet iakttas för att undvika att fingrar eller andra kroppsdelar kläms.
- Rör inte vid bakluckan under dess elektriska funktion (öppning/stängning) för att förhindra personskador eller skador på bakluckan.
- Om den automatiska öppnings- eller stängningsprocessen för bakluckan påverkas av dålig rörelse eller hinder, kommer processen att avbrytas automatiskt:
 - Kontrollera om det finns hinder i bakluckans öppnings- eller stängningsväg.
 - Bakluckan kan öppnas eller stängas manuellt om det behövs. Detta kräver större kraft, och kraften måste appliceras långsamt; använd inte våld vid manuell hantering av bakluckan för att undvika skador på bakluckan från överdrivna stötar.

3-2. Öppna, stänga och låsa dörr och baklucka PEPS

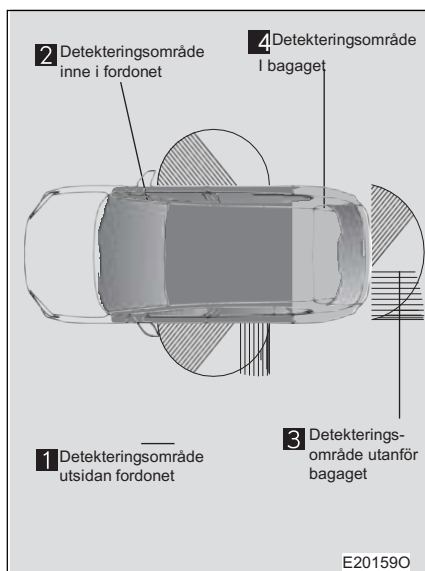
Så länge du bär med dig smart key, till exempel i din ficka, kan du göra följande (förare måste ha nyckeln med sig).



Observera: Denna illustration visas endast för smart key.

- 1** Låsa/öppna dörr (sid 105)
- 2** Låsa och öppna bakluckan (sid 111)
- 3** Starta fordonet. (sid 226)

■ Effektiv räckvidd (området där nyckeln kan detekteras)



Effektiv räckvidd för nyckelns antenn.

- 1** När du låser eller låser upp dörren
När nyckeln är i detekteringsområdet utanför fordonet kan du låsa eller låsa upp dörren.
- 2** När du startar elsystemet eller byter fordonets strömförsörjningsläge
Om nyckeln är i detekteringsområdet inne i fordonet kan du starta elsystemet eller byta fordonets strömförsörjningsläge.
- 3** När du låser upp bagageluckan
När nyckeln är i detekteringsområdet utanför bagageluckan, och om villkoren är uppfyllda, kan du låsa upp bagageluckan.
- 4** När nyckeln lämnas kvar i bagageutrymmet
Om bakluckan är stängd när nyckeln är i detekteringsområdet inne i bagageutrymmet, och om villkoren är uppfyllda, kommer nyckelpåminnelsen att aktiveras (sid 114).

■ Varnings- och påminnelsefunktion

Systemets varnings- och påminnelsefunktioner aktiveras genom förarinformationsdisplayen, varningssummaren och nödbelysning.

- När någon varningslampa tänds

Vidta åtgärder beroende på vilken varningslampa som tänds (sid 61)

- När ett varningsmeddelande visas

Vidta åtgärder beroende på det varningsmeddelande som visas på förarinformationsdisplayen.

■ Förhållanden som påverkar funktioner

De radiovågor som används i PEPS-systemet är svaga. Kommunikation mellan nyckeln och fordonet kan påverkas under följande omständigheter, vilket kan förhindra att PEPS-systemet och den trådlösa nyckeln fungerar korrekt:

- När nyckelbatteriet är lågt.
- När nyckelbatteriet är urladdat.
- När användaren är nära en TV-sändartorn, kraftverk, bensinstation, radiostation, stor skärm, flygplats eller andra anläggningar som producerar starka radiovågor eller elektrisk störning.
- När användaren bär en bärbar radio, mobiltelefon, trådlös telefon eller annan trådlös kommunikationsenhet.
- När nyckeln kommer i kontakt med eller täcks av ett metallföremål.
- När flera smarta nycklar finns nära fordonet samtidigt.
- När användaren bär eller använder nyckeln tillsammans med en enhet som sänder ut radiovågor
 - Smart nyckel för ett annat fordon
 - Trådlös nyckel för överföring av radiovågor
 - Persondator
- När solfilmsfilm med metallkomposition eller något metallmaterial är fäst på bakrutan.
- När solfilmsfilm med metallkomposition eller något metallmaterial är fäst på bakrutan.
- När följande metallföremål kommer i kontakt med eller täcker nyckeln.
 - Ett kort med aluminiumfolie
 - Ett cigarettetu med aluminiumfolie fäst på insidan
 - En plånbok eller väska av metall
 - Mynt

3-2. Öppning, stängning och låsning av dörrar och baklucka

- Metalldoftvärmare
- Media som CD och DVD

- Det finns andra trådlösa nycklar (som sänder ut radiovågor) nära fordonet när de används.
- När nyckeln är nära en batteriladdare eller elektronisk enhet.

■ Använda systemet korrekt

- Kom ihåg att ta med nyckeln när du använder systemet. När du använder det utanför fordonet, placera inte nyckeln för nära fordonet.
- Beroende på nyckelns specifika placering och hur den hålls, kan nyckelsignalen missas, vilket leder till att systemet inte fungerar korrekt.

■ Säkerhetsfunktion

- När du använder fjärrupplåsning eller intelligent upplåsning, om dörren eller bakluckan inte öppnas, kommer fordonet att låsas automatiskt efter en viss tid.

■ När fordonet är parkerat under en lång tid

- För att förhindra att fordonet stjäls, placera inte nyckeln för nära fordonet.
- När fordonet är parkerat under en lång tid, måste det låsas. Annars kan batteriet bli urladdat.

■ Om PEPS systemet inte fungerar korrekt

- Lås och öppna dörren. Använd den mekaniska nyckeln (sid 359).
- Starta elsystemet (sid 360).

■ Kommentarer PEPS

- Under följande omständigheter kanske systemet inte fungerar korrekt, även om nyckeln är inom den effektiva räckvidden (detekteringsområdet)
 - När du låser eller låser upp dörren, om nyckeln är för nära fönstret eller dörrhandtaget, för nära marken eller för högt
- Så länge smart key är inom den effektiva räckvidden kan vem som helst låsa eller låsa upp dörren. Förvara nyckeln på ett säkert sätt.
- PEPS kan sluta fungera om en stor mängd vatten skvätter på dörrhandtaget (t.ex. vid biltvätt eller kraftigt regn).
- Dörren kanske inte låses under följande omständigheter:

- När smart key fortfarande är i fordonet och dörren är låst med den intelligenta låsningsfunktionen.
- När någon dörr inte är helt stängd.

**VARNING**

■ Försiktighetsåtgärder för störningar med elektroniska enheter

Personer som använder implanterbara pacemaker, hjärtsynkroniseringsterapipacemakrar eller implanterbara kardioverterdefibrillatorer bör hålla ett lämpligt avstånd från antennen för PEPS-systemet.

- Radiovågor kan påverka den normala funktionen hos sådana enheter. För detaljer om radiovågsfrekvens och radiovågstransmissionstid, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Konsultera sedan din läkare om du kan använda dem normalt.
- Personer som använder andra elektroniska medicinska enheter i stället för implanterbara pacemakers, hjärtsynkroniseringsterapipacemakrar eller implanterbara kardioverterdefibrillatorer bör rådgöra med enheten tillverkaren om radiovågornas inverkan på enhetens funktion.
- Radiovågor kan ha en oförutsägbar inverkan på användningen av sådana medicinska enheter.
- För detaljer om PEPS, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Last och bagage

Vänligen uppmärksamma följande när du förvarar varor och bagage.

- Förvara varor och bagage i bagageutrymmet så mycket som möjligt.
- Se till att alla föremål är ordentligt fästa.
- Håll fordonet plant. Placera vikten så långt fram som möjligt för att hålla fordonet balanserat.
- För att förbättra räckvidden, lasta inte onödiga tunga föremål.



VARNING

■ Artiklar förbjudna att förvara i bagaget

Följande föremål kan orsaka brand om de placeras i bagageutrymmet.

- En behållare med bensin.
- Aerosolburk.
- Andra brandfarliga och explosive föremål.

■ Försiktighetsåtgärder för förvaring

För att undvika allvarliga personskador eller till och med dödsfall, vänligen observera följande försiktighetsåtgärder:

- Placera inte varor eller bagage på följande platser. Annars kan föremålen blockera bromspedalen eller gaspedalen, vilket kan göra att de inte fungerar korrekt, och de kan blockera förarens sikt eller träffa föraren eller passagerare, vilket kan orsaka olyckor.
 - Förarens fotutrymme
 - Främre passagerarsäte eller baksäte (med föremål)
 - Instrumentpanelen Driver's footwell
- Förvara alla föremål på rätt sätt i fordonet. Annars kan föremålen röra sig och orsaka personskador vid en olycka eller nödbromsning.
- Det är förbjudet att förvara dåligt förseglade vätskebehållare i bagageutrymmet.

■ Lastning och fördelning

- Överlasta inte fordonet.
- Se till att placera varorna jämnt.
Felaktig placering kan leda till dålig styrning eller bromsfunktion, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Lämna inte tunga föremål i bagageutrymmet under en lång tid
Att placera tunga föremål i bagageutrymmet under en lång tid kan påverka fjädringssystemets prestanda.

4-1. Säten

Framsäte	126
Baksäte	128
Huvudstöd baksäte	131
Sätesminne	133
Sätestemperatur*	135
Sätesmassage *	137

**4-2. Ratt och
backspegel**

Ratt.....	138
Antibländning backspegel	141
Sidospeglar	142

4-3. Vindrutor

Elhissar	146
----------------	-----

4-4. A/C system

Automatiskt A/C system.....	148
Uppvärmning framruta	162

**4-5. Invändig
strömförsörjning**

Trådlös laddning.....	163
Uttag.....	165

4-6.**Innerbelysning**

Använda innerbelysning	167
---------------------------------	-----

4-7.Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen lista	170
-----------------------------------	-----

4-8. Övrig utrustning

Använda övrig utrustning	177
-----------------------------------	-----

4-1. Säten Framsäte

Justeringssteg

► Förarsäte



- 1** Uppstickande ländryggsstöd
- 2** Sänka ländryggsstöd
- 3** Flytta ländryggsstöd uppåt
- 4** Flytta ländryggsstöd nedåt
- 5** Flytta säte framåt
- 6** Flytta säte bakåt
- 7** Höja framsidan av sätet
- 8** Sänka framsidan av sätet
- 9** Höja sätet
- 10** Sänka sätet
- 11** Luta sätesryggen framåt
- 12** Luta sätesryggen bakåt

► Främre passagerarsäte



- 1** Uppstickande ländryggsstöd
- 2** Sänka ländryggsstöd
- 3** Flytta stöd uppåt
- 4** Flytta stöd neråt
- 5** Flytta säte framåt
- 6** Flytta säte bakåt
- 7** Höja sittdyna
- 8** Sänka sittdyna
- 9** Luta ryggstöd framåt
- 10** Luta ryggstöd bakåt



WARNING

■ Sättesjustering

- Luta inte sätet för mycket under körning, för att undvika att din kropp glider ur bälte. Om sätet lutar för mycket kan bältet glida över höfterna och strypa magen, eller så kan axelbältet hamna på halsen, vilket ökar risken för allvarliga skador eller till och med dödsfall vid en olycka.
- Se till att justeringskomponenterna för sätet är ordentligt låsta. Att inte låsa fast sätet eller sätesryggen ordentligt är extremt farligt. Vid nödbromsning eller kollision kan sätet eller sätesryggen röra sig oväntat och orsaka personskador. Försök att skjuta sätet framåt och bakåt samt skaka sätesryggen för att kontrollera att sätet är låst på plats.
- Placera inte händerna under sätet eller nära rörliga delar, eftersom sätesmekanismen kan klämma händerna.
- Var försiktig när du justerar sätets position för att säkerställa att andra passagerare inte skadas när sätet rör sig.
- Låt inte barn justera sätet.
Det är mycket farligt att låta barn justera sätet. Om ett barns hand eller fot fastnar kan allvarliga skador uppstå.
- Parkera alltid fordonet innan du justerar förarsätet.
Att justera förarsätet under körning är mycket farligt, eftersom föraren kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka.

■ Modifiera säten

- Att modifiera eller byta ut framsätena kan skada airbagkomponenterna i sätet och orsaka att airbagsystemet inte fungerar korrekt vid en kollision.
- Om sätet behöver tas bort eller bytas ut, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Om sätet är skadat

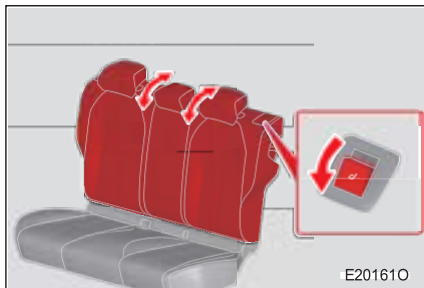
- Om sätet har blivit skadat är det mycket farligt att köra fordonet vid denna tidpunkt.
- Efter en kollision, även om sätesairbagen inte har utlöst, kan sätet ha skadats. Därför, efter en kollision, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att inspektera sätena, bältessträckare och airbags.

4-1. Säten

Baksäte

Baksätets ryggstöd är fällbart.

Justering av baksätets ryggstödsvinkel och fällning



Dra i frigöringshandtagen på vänster och höger sida av baksätet för att justera ryggstödet och fälla det.

Återställa ryggstödet till upprätt position



Återställ ryggstödet till den upprätta positionen tills ett "klick" hörs, och skaka sedan försiktigt ryggstödet fram och tillbaka för att säkerställa att det är ordentligt låst.

Kontrollera att alla säkerhetsbälten är ordentligt fastspända och klara att användas.

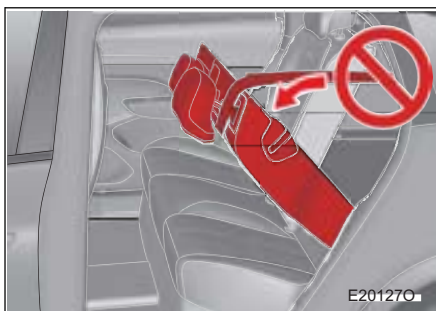


VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid fällning av baksätets ryggstöd

Vänligen observera följande försiktighetsåtgärder. Om detta inte följs kan allvarliga skador eller till och med dödsfall inträffa.

- Fäll inte sätesryggarna under körning.
- Parkera fordonet på jämn mark, sätt växelspaken i P-läge och applicera parkeringsbromsen.
- Var försiktig så att du inte klämmer händerna när du fäller bakre sätesryggar.
- Justera positionen på framsätena innan du fäller bakre sätesryggar, så att framsätena inte stör bakre sätesryggarna när de fälls.



- Innan du lutar de bakre sätesryggarna, se till att frigöra bälteslåsen för baksätena och dra tillbaka bältena på båda ytterplatserna av baksätena åt sidorna av sätena; annars kan säkerhetsbältena, spännen och sätesryggarna skadas

■ Försiktighetsåtgärder efter fällning av baksätets ryggstöd

- Låt inte någon sitta på det fällda sätesryggstödet eller i bagageutrymmet under körning.
- Låt inte ett barn gå in i bagageutrymmet.

Det är mycket farligt för barn att leka i fordonet med sätesryggen nedfälld. Om ett barn går in i bagageutrymmet och sätesryggen fälls tillbaka, kan barnet bli instängt i bagageutrymmet, vilket kan leda till en olycka.

- Fäst föremål ordentligt i bagageutrymmet.

Det är mycket farligt att köra utan att föremål och bagage är ordentligt fastspända, eftersom de kan röra sig och störa körningen vid nödbromsning eller en oavsiktlig kollision.



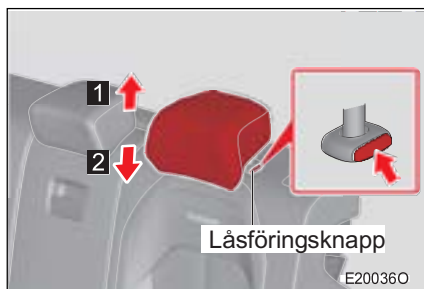
VARNING

■ Försiktighetsåtgärder efter att ha återställt sätesryggen till den upprätta positionen

Vänligen observera följande försiktighetsåtgärder. Om detta inte följs kan allvarliga skador eller till och med dödsfall inträffa.

- Skaka försiktigt sätesryggen framåt och bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst på plats.
- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är vridna eller fastnade under sätten.

Baksäte huvudstöd

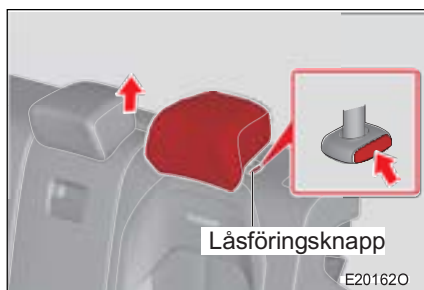
**1** Flytta upp

Dra upp huvudstödet samtidigt som du håller in låsföringsknappen.

2 Flytta ner

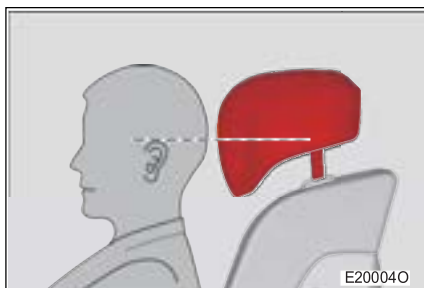
Tryck ner huvudstödet samtidigt som du håller in låsföringsknappen.

■ Ta bort huvudstöd



Dra upp huvudstödet samtidigt som du trycker på låsföringsknappen.

■ Justera höjd huvudstöd



Justera huvudstödet så att centrum av huvudstödet är i nivå med den övre kanten av öronen.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder för huvudstöd

Vänligen observera följande försiktighetsåtgärder för huvudstöd. Om detta inte följs kan allvarliga personskador eller till och med dödsfall inträffa.

- Använd de huvudstöd som är speciellt designade för sätena.
- Se till att justera huvudstödet till rätt position för användning.

■ Huvudstöd kan minska piskhalseffekten och mildra nackskador på passagerarna vid en kollision bakifrån.

4-1. Säten Sättesminne

Sätets, rattens och de yttre backspeglarnas positioner kan ställas in samtidigt.

4

Komfortinställning

Sättesminne inställning



För att ställa in minnesinnehållet: Efter att ha justerat positionen för sätet, ratten och de yttre backspeglarna, håll in en av minnesknapparna (i mer än 3 sekunder). Släpp knappen efter att ha hört signaltonen, och positionsinformationen kommer att lagras i den knappen. För att återkalla minnesinnehållet: Tryck på minnesknappen för att automatiskt justera sätet, ratten och de yttre backspeglarna till den lagrade positionen som är inställd på knappen.

■ Initieringsinställning

Fordonets strömförsörjning är inställd på ON-läge, håll in knapparna 1 och 3 för att utföra initieringsinställningen. Släpp knapparna efter att ha hört signaltonen, och minnena för sätets, rattens och backspeglarnas positioner har initierats framgångsrikt.

Fordon utrustade med elektrisk rattjustering behöver genomföra en positionering av rattens efter att positionsminnet har initierats, annars kommer rattens positionsminne, återkallning och välkomstfunktioner att misslyckas. Använd rattjusteringsströmbrytaren för att flytta rattens till sin ytterlägesposition i en viss riktning, släpp inte strömbrytaren och håll den intryckt i 2 sekunder för att slutföra inställningen för den riktningen.

Upprepa ovanstående operation för de återstående tre riktningarna för att slutföra inställningen.

Välkomstfunktionen

Välkomstfunktionen inkluderar automatisk bakåtrörelse och automatisk återgång.

Automatisk bakåtrörelse: Stäng av fordonets strömförsörjning och öppna vänster framdörr. Då kommer sätet och ratten automatiskt att flyttas bakåt för att underlätta för föraren att gå ut ur fordonet.

Automatisk återgång: Efter att dörrarna stängts, bromspedalen är nedtryckt eller föraren har spänt fast säkerhetsbältet, kommer sätet och ratten automatiskt att återgå till sina positioner som de var innan föraren lämnade fordonet.

■ Välkomstfunktionsbrytare

Välkomstfunktionen kan slås på och av via fordonets inställningsgränssnitt i infotainmentsystemet (sid 190).

■ Under automatisk backning

Under automatisk bakåtrörelse kan föraren använda rattjusteringsströmbrytaren, sätets justeringsströmbrytare eller minnesknappen för sätet för att avbryta bakåtrörelsen av ratten och/eller sätet.

■ Under automatisk återgång

Under automatisk återgång kan föraren använda rattjusteringsströmbrytaren, sätets justeringsströmbrytare eller minnesknappen för sätet för att avbryta återgången av ratten och/eller sätet.

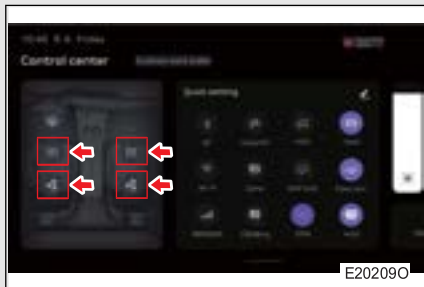
Värmen i varje säte kan justeras separat.

■ Framsäte värmejustering



Metod 1: Tryck på knappen för sättesvärme och ventilation i sätteställningsmenyn på multimediedisplayen för att välja önskad nivå för värme och ventilation.

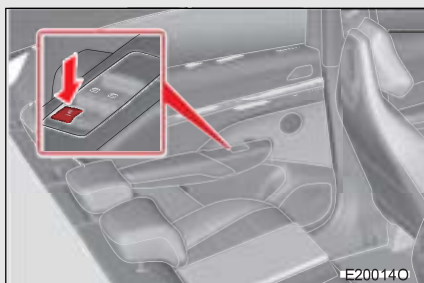
Nivåerna 1-3 är valbara.



Metod 2: Tryck på knappen för sättesvärme och ventilation i snabbmenyn på multimediedisplayen för att välja önskad nivå för värme och ventilation (sid 183).

Nivåerna 1-3 är valbara.

■ Temperaturjustering för baksäte



Tryck på knappen för sättesvärme, så tänds indikatorlampan och värmefunktionen för baksätet aktiveras. Tryck på knappen igen för att stänga av värmefunktionen för baksätet. Nivåerna 1–3 är valbara.

■ Driftsförhållanden

Fordonets strömläge är inställt på ON-läge.



VARNING

■ Iaktta följande försiktighetsåtgärder vid användning av sätesvärme- eller ventilationsfunktionen

- Var försiktig när följande personer sitter på det uppvärmda sätet för att undvika brännskador:
 - Spädbarn, barn, äldre, sjuka och personer med funktionsnedsättning
 - Personer med känslig hud
 - Personer som är mycket trötta
 - Personer som är dåsiga på grund av alkohol eller läkemedel (sömntabletter, förkylningsmedicin etc.)
- Täck inte sätet med föremål (t.ex. filt, sittdyna) vid användning av sätesvärme eller ventilation. Annars kan sätestemperaturen öka eller minska, vilket kan leda till överhettning eller nedkylning.
- Aktivera inte sätesvärme- eller ventilationsfunktionen i onödan. Annars kan passagerare uppleva obehag på grund av överhettning, nedkylning eller få lokala brännskador.



Försiktighetsåtgärder

■ Förebygg skada på värme- och ventilationssystem

Placera inte tunga objekt med ojämna ytor på sätena och stick inte ner vassa objekt i sätens (t.ex. nålar, naglar etc)

■ Tvätta sätena

Tvätta inte sätena med organiska substanser som bensin, diesel etc. Då skadar du systemet.

Förarsätets massagefunktion kan aktiveras via multimediedisplayen.



Massageläge och nivå för sätet kan väljas via sätesinställningsmenyn på multimediedisplayen.

Systemet stängs av automatiskt efter en tids användning.

■ Driftsförhållanden

Fordonets strömläge är inställt på ON-läge.



VARNING

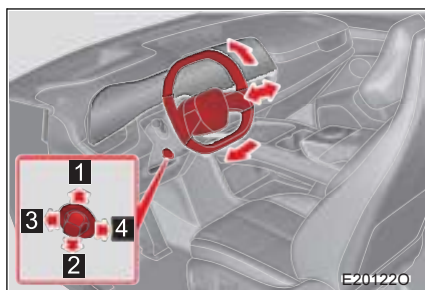
■ Använda massagefunktionen

- Gravida, nyförlösta eller sjuka personer (t.ex. med hjärtsjukdom) som behöver vila bör rådgöra med läkare innan användning.
- Barn får inte använda massagefunktionen.
- Massagefunktionen bör inte användas direkt efter en måltid eller under en längre tid.
- Om du upplever obehag vid användning av massagefunktionen, avsluta användningen omedelbart.

Rattjustering

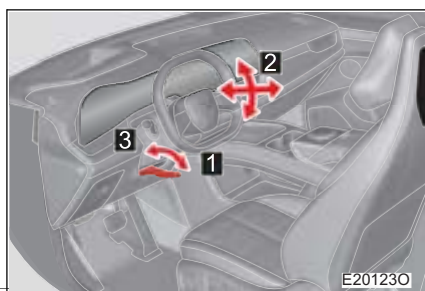
Ratten kan justeras till en bekväm position.

■ Elektronisk justering



- 1** Flytta upp
- 2** Flytta ner
- 3** Flytta framåt
- 4** Flytta bakåt

■ Mekanisk justering*



- 1** Släpp rattens justeringshandtag.
- 2** Justera ratten till en bekväm position.
- 3** Lås justeringshandtaget.

Rattvärme*



Metod 1:

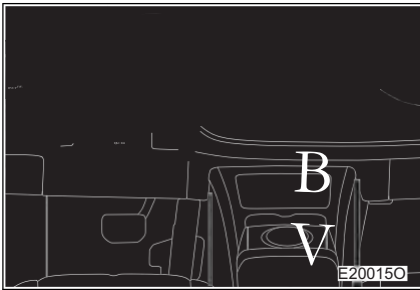
Tryck på knappen för rattvärme på inställningsgränssnittet för multimedia-displayen. Knappen kommer att lysa och rattvärmen slås på. Tryck på knappen igen för att stänga av rattvärmen.



Metod 2:

Tryck på knappen för rattvärme i genvägsmenyn på multimedieskärmen (sid 183).

Tuta



Tryck på tut symbolen eller området runt omkring för att tuta.



VARNING

■ **Försiktighet vid körning**

- Justera inte ratten under körning, eftersom detta kan leda till att föraren gör misstag och orsakar en olycka, vilket kan resultera i allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- Under körning ska föraren hålla händerna på ratten i klockan 3 och klockan 9-position. Håll inte ratten i klockan 12-position eller på annat sätt, eftersom detta kan leda till skador på armar eller huvud om förarens krockkudde utlöser.

■ **När du justerar ratten**

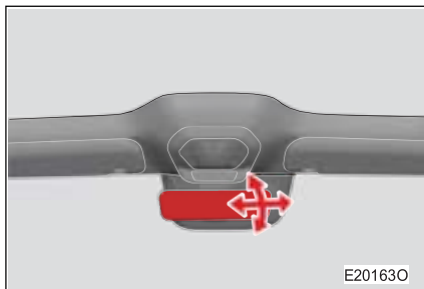
Ratten ska justeras så att förarens bröstorg är minst 300 mm från ratten. Ratten får inte vara riktad direkt mot förarens ansikte, eftersom förarens krockkudde då inte kan ge ett effektivt skydd vid en olycka.

■ **Efter manuell justering av ratten**

Kontrollera att ratten är ordentligt låst, annars kan den plötsligt röra sig och orsaka en olycka med allvarliga personskador eller till och med dödsfall som följd.

Bländskyddande backspegel

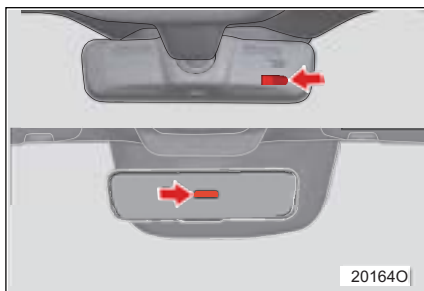
Justera backspegeln



Backspegeln kan justeras uppåt, nedåt, åt vänster eller höger beroende på körställning.

Föraren måste justera backspegeln till en lämplig position för att kunna se bakom fordonet genom bakrutan.

Bländskyddande funktion



Backspegeln har en automatisk bländskyddsfunktion som använder främre och bakre sensorer för att detektera ljusstyrkan från bakomvarande fordon och automatiskt minska det reflekterade ljuset.



VARNING

■ Under körning

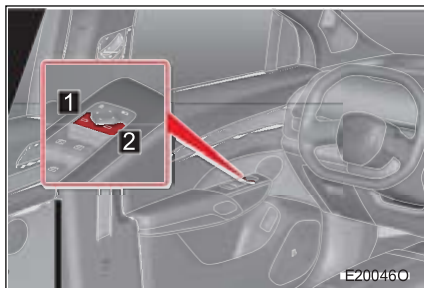
- Justera inte backspegeln under körning, eftersom detta kan leda till en olycka på grund av felhantering, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- Att stapla föremål i baksätet över ryggstödet höjd blockerar sikten i innerbackspegeln och kan orsaka en trafikolycka. Stapla därför inte föremål högre än ryggstödet höjd.

4-2. Ratt och backspeglar

Sidobackspeglar

Justera sidobackspegel

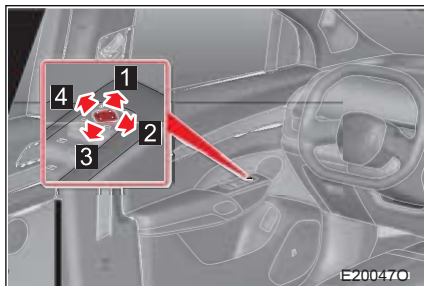
När fordonets strömläge är inställt på ON-läge kan vinkeln på sidobackspegeln justeras.



Tryck på motsvarande valknapp för sidobackspegeln. Då tänds knappens indikatorlamp.

1 Vänster

2 Höger



Tryck på knappen för att justera sidobackspegeln på den valda sidan.

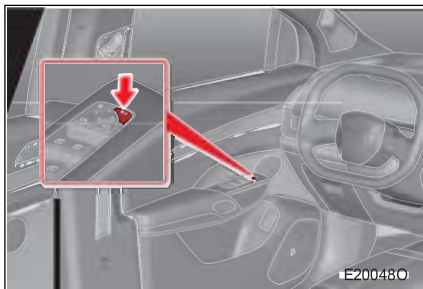
1 Flytta uppåt

2 Flytta åt höger

3 Flytta nedåt

4 Flytta åt vänster

Fälla in sidobackspegel



Tryck på knappen för att fälla in sidobackspegeln; tryck på knappen igen för att fälla ut spegeln.

Sidobackspeglarna fälls in automatiskt när fordonet låses och fälls ut automatiskt när fordonet låses upp.

Den automatiska infällningsfunktionen för sidobackspeglarna kan aktiveras eller inaktiveras via fordonsinställningsmenyn i bilens infotainmentsystem (sid 190).

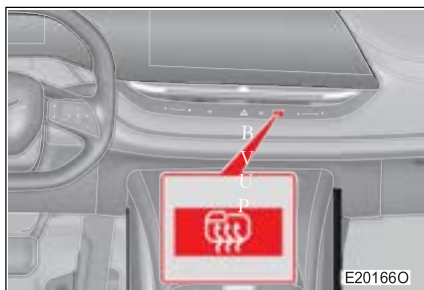
Uppvärmning av sidobackspegel



Metod 1: Tryck på  knappen på A/C-styrningsgränssnittet. Då tänds indikatorlampan, och sidobackspeglarna samt bakrutan värms upp samtidigt.

Tryck på  knappen igen.

Därefter slocknar indikatorlampan och uppvärmningen avaktiveras.



Metod 2: Tryck på  knappen på A/C-styrpanelen. Då tänds indikatorlampan, och sidobackspeglarna samt bakrutan värms upp samtidigt.

Tryck på  knappen igen. Därefter slocknar indikatorlampan och uppvärmningen stängs av.

Notera: Systemet stängs av automatiskt efter en tids användning och indikatorlampan slocknar.

■ Driftsförhållanden för justeringsfunktionen av sidobackspeglarnas vinkel

Fordonets strömläge är inställt på ON-läge och parkeringsbromsen är aktiverad.

■ Driftsförhållanden för strömbrytare för infällning och uppvärmning av sidobackspeglar

Fordonets strömläge är inställt på ON-läge.

■ Användning av strömläge i kallt väder

Vid kallt väder, när sidobackspeglarna kan frysa, kan den automatiska infällnings- och utfällningsfunktionen vara ur funktion i strömläge. I sådana fall, ta bort snö och is från sidobackspeglarna och fäll därefter in eller ut speglarna manuellt.

■ Minnesfunktion sidobackspegel

Sidobackspeglarna är utrustade med en minnesfunktion som kan kopplas till minnet för säte och ratt (sid 133).

■ Automatisk justering av höger backspegel

När växelspaken är i läge R och valet av sidobackspegel är inställt på höger sida, och denna funktion är aktiverad, lutar den högra sidobackspegeln automatiskt nedåt för att ge föraren en bättre sikt bakåt. När växelspaken lämnat R-läget i 10 sekunder eller fordonet är i D-läge och hastigheten överstiger 15 km/h, återgår spegeln automatiskt till sin tidigare position. Med växelspaken i R-läge kan föraren justera den högra sidobackspegeln till en lämplig vinkel, som sedan sparas som den önskade neråtlutande positionen.

**VARNING****■ Under körning**

Observera följande försiktighetsåtgärder under körning. Underlåtenhet att följa dessa kan leda till förlorad kontroll över fordonet och orsaka en olycka, vilket kan resultera i allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- Se dig alltid omkring innan du byter fil.

Det är farligt att byta fil utan att ta hänsyn till det faktiska avståndet till fordonet i sidobackspegeln. Eftersom det faktiska avståndet är kortare än vad som syns i sidobackspeglarna kan detta leda till en allvarlig olycka.

- Kör inte med sidobackspeglarna infällda. Se till att sidobackspeglarna är utfällda innan du börjar köra.

■ Vid justering av sidobackspeglar

För att undvika personskador och skador på backspegeln, var noga med att inte klämma händerna när spegeln är i rörelse.

■ Vid användning av sidobackspegelns uppvärmning

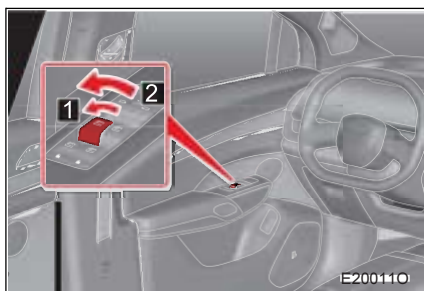
- Rör inte vid ytan på sidobackspegeln, eftersom den kan bli het och orsaka brännskador.
- Stäng av uppvärmningsfunktionen för sidobackspeglarna när uppvärmning inte längre behövs.

■ Försiktighetsåtgärder under körning

Observera följande försiktighetsåtgärder under körning:

- Justera inte backspegeln under körning.
- Både vänster och höger sidobackspegel måste vara utfällda och korrekt inställda före körning.

Öppna och stänga vindrutor



- 1** Manuell höja/sänka
Dra upp eller tryck ned motsvarande fönsterhissreglage till läge 1 (håll kvar i upp/ned läge) för att manuellt höja eller sänka rutorna.
- 2** Automatisk höja/sänka
Dra upp eller tryck ned motsvarande fönsterhissreglage till läge 2 (dra upp/tryck ned och släpp) för att automatiskt höja eller sänka rutorna.

Förarens fönsterhissreglage kan styra övriga rutor.

■ Driftsförhållanden av elhissar

Fordonets strömläge är inställt på ON-läge.

■ Manövrera elhissarna efter att fordonets strömtillförsel har stängts av

Elhissarna kan manövreras under en viss tid även efter att fordonets strömtillförsel har stängts av

■ Låsa bakdörrarnas elhissar

Bakre elhiss och dörr kan låsas med barnsäkerhetslås på bakdörrarna för att förhindra att barn öppnar dörrarna eller använder fönsterhissarna inifrån fordonet (sid 107).

■ Initieringsåtgärd

När den automatiska funktionen för att höja/sänka rutor har inaktiverats måste rutorna initieras enligt följande:

- Med rutan i valfri position (mer än 4 mm från överkanten av fönsterramen) inom det aktiva klämskyddsområdet, dra upp reglaget för den ruta som ska initieras och håll kvar tills rutan är helt stängd. Fortsätt hålla reglaget i cirka 2 sekunder eller mer. Öppna och stäng sedan rutan helt en gång för att slutföra initieringsåtgärden.

Vid behov, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi återförsäljare.

■ Anti-kläm funktion

Om ett hinder upptäcks under automatisk stängning kan elhissen automatiskt återgå till en säker position.

■ Automatisk stäng funktion av vindruta

När fordonets strömläge är i OFF-läge och rutan inte är stängd, stängs rutan automatiskt efter att regn-/ljussensorn har registrerat nederbörd.

Den automatiska fönsterstängningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras via fordonsinställningsmenyn i bilens infotainmentsystem (sid 190).

■ Fjärrstyrd höjning av vindrutor

När alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda, tryck och håll in låsknappen på smart key inom det effektiva räckviddsområdet för att stänga alla fönster.

■ Intelligent höjning av vindrutor

När alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda, bär med dig smartnyckeln och tryck och håll in dörrhandtagets sensorswitch för att stänga alla fönster.



VARNING

■ För att undvika allvarliga personskador eller till och med dödsfall, iaktta följande försiktighetsåtgärder vid stängning av fönster:

- Kontrollera noggrant under fönsterdrift att inga delar av förarens eller passagerarnas kroppar riskerar att klämmas.
- Låt inte barn använda elhissarna.

■ Klämskyddsfunktion

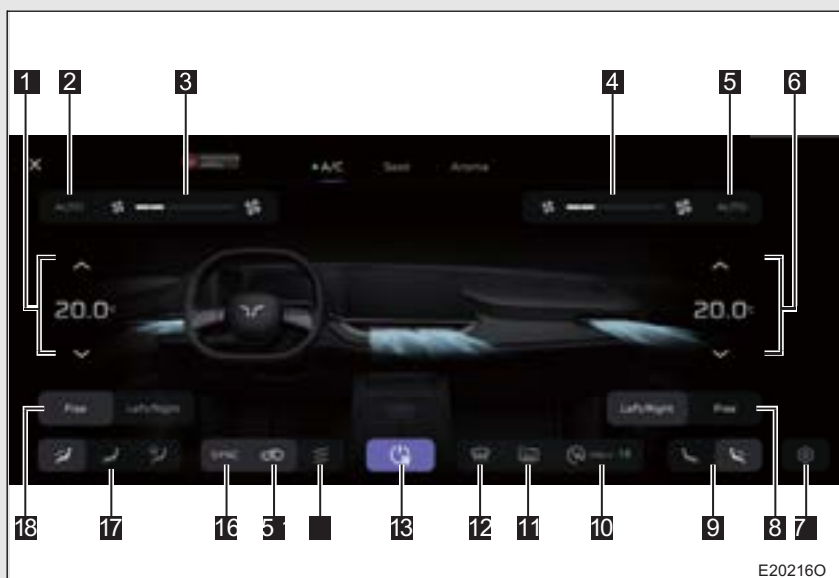
- Aktivera inte klämskyddsfunktionen genom att medvetet stoppa den rörliga rutan med någon del av kroppen.
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål kläms när rutan är nära att stängas helt (4 mm).
- Om den automatiska funktionen för att höja/sänka rutor eller klämskyddsfunktionen är inaktiverad krävs initiering.

4-4. A/C system

Automatiskt A/C system

Detta fordon är utrustat med ett två zons A/C-system som automatiskt justerar utblåsttemperatur, luftvolym, luftutblåsläge och luftfördelning för att skapa önskat klimat för passagerarna. Justeringen baseras på inställd temperatur i kombination med aktuell kupétemperatur, omgivningstemperatur, solljusintensitet, fordonshastighet, vattentemperatur och andra miljöparametrar.

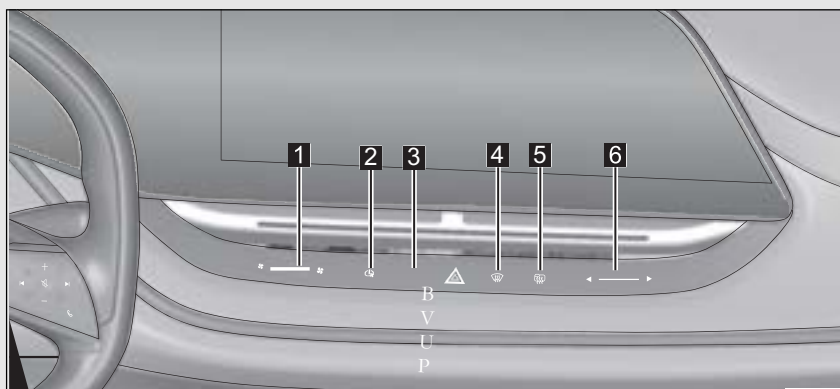
A/C styrgränssnitt i bilens infotainment system.



- 1 Förarsidans temperaturinställning
- 2 Förarsidans AUTO knapp
- 3 Förarsidans fläktstyrning
- 4 Främre passagerare fläktstyrning
- 5 Främre passagerare AUTO knapp
- 6 Främre passagerare temperaturinställning
- 7 A/C inställningar
- 8 Främre passagerare inställning för sidoluftläge
- 9 Främre passagerare knapp för sidoutblåsläge
- 10 PM2.5 knapp
- 11 Knapp för avfrostning/avimmning av vindrutor
- 12 Knapp för tvångsavfrostning/avimmning av framrutan
- 13 ON/OFF knapp
- 14 Knapp för naturlig ventilation
- 15 Knapp för recirkulation/friskluft/automatiskt cirkulationsläge
- 16 Synkroniseringsknapp
- 17 Förarsidans knapp för luftutblåsläge
- 18 Knapp för inställning av sidoluftläge på förarsidan

Tryck på  knappen på bilens infotainmentsystem för att öppna A/C-gränssnittet. I A/C-gränssnittet kan du växla till sätes- eller doftinställningsgränssnittet för att ställa in motsvarande funktion.

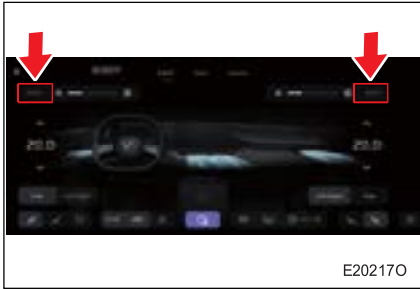
► A/C driftspanel



E201680

- 1** Knapp för inställning av
luftvolym för föraren
- 2** På/Av-knapp
- 3** AUTO-knapp för föraren
- 4** Knapp för
tvångsavfrostning/avimmmning

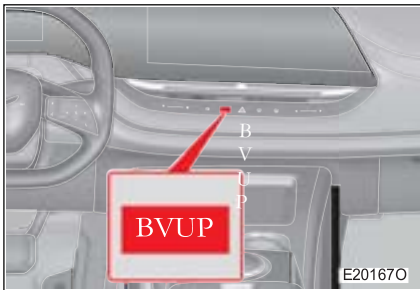
Använda automatiskt A/C system



E20217O

Metod 1: Tryck på [AUTO]-knappen på A/C-manövergränssnittet för att aktivera det automatiska A/C-läget, där temperaturinställningsläget kan väljas.

I automatiskt läge ändras knappen för luftvolymsinställning automatiskt till knappen för temperaturjustering.



E20167O

Metod 2: Tryck på [AUTO]-knappen på A/C-manöverpanelen, då tänds indikatorlampan och förarsidan går in i automatiskt A/C-läge.

I synkroniseringsläget går både förarsidan och främre passagerarsidan in i automatiskt A/C-läge samtidigt.

Det automatiska A/C-läget för temperaturzonen på förarsidan och främre passagerarsidan kan ställas in separat.

I automatiskt A/C-läge kan du ställa in temperaturen genom att trycka på temperaturinställningsknappen efter dina personliga behov, och systemet kommer att styra luftutsläppsläge och luftvolym baserat på den valda temperaturen, inställningen för temperaturjusteringsläge samt påverkan från den yttre miljön.

■ Indikatorlampa för [AUTO] knapp

- Om luftutsläppsläget manövreras slocknar inte indikatorlampan för [AUTO]-knappen, men vid detta tillfälle kan luftutsläppsläget inte styras automatiskt (automatisk imskyddsfunktion aktiveras inte).

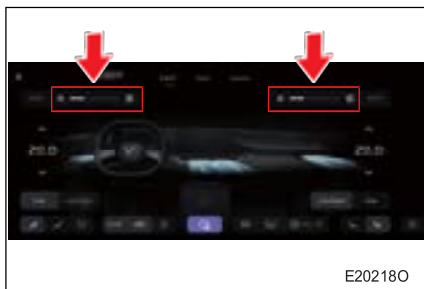
■ Använda automatiskt läge

Luftvolymen justeras automatiskt baserat på temperaturinställningen och rådande miljöförhållanden. Därför kan följande situationer uppstå.

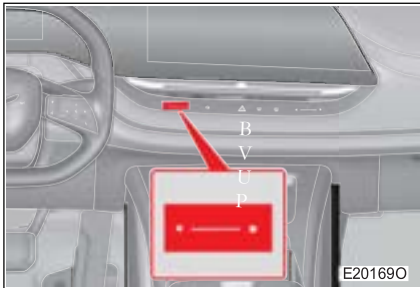
- Sommar: När en låg temperaturinställning väljs, växlar systemet automatiskt till recirkulationsläge.
- Efter att omkopplaren tryckts in kan fläkten antingen inte starta omedelbart eller gå på låg hastighet tills varm eller kall luft är redo för normal lufttillförsel.

Manuell justeringsinställning

■ Justera fläktar



Metod 1: Tryck på luftvolymsreglaget på A/C-manövergränssnittet för att justera luftvolymen i det aktuella sidans A/C-system mellan nivå 0–7. Nivå 0 innebär att den aktuella sidan är avstängd.



Metod 2: Tryck eller dra ☼

knappen eller ☼ knappen på A/C-manöverpanelen för att justera luftvolymen på förarsidans A/C-system mellan nivå 0–7. Nivå 0 innebär att den aktuella sidan är avstängd.

I synkroniseringsläget justeras luftvolymen för både förarsidan och främre passagerarsidan samtidigt.

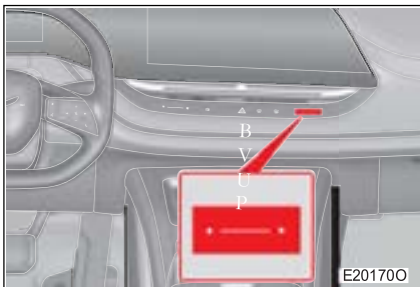
Luftvolymen kan inte justeras manuellt i automatiskt läge (temperaturjusteringsläget kan justeras) förrän det automatiska läget stängs av manuellt.

■ Justera temperatur



Tryck på temperaturinställnings knappen

▲ (öka) eller ▼ (sänka) på temperaturinställningen på A/C-manövergränssnittet för att ställa in temperaturen.



Metod 2: Tryck eller dra på ◀

eller ▶ knappen på A/C-manöverpanelen för att ställa in förarsidans temperatur.

I synkroniseringsläget justeras temperaturen för både förarsidan och främre passagerarsidan samtidigt.

■ Stänga av A/C

Tryck på  knappen på A/C manöverpanelen eller  knappen på A/C-manöverpanelen för att stänga av bilens A/C-system.

■ Byta kontrolläge för temeperaturzon



Tryck på [SYNC]-knappen på displayen. Då tänds indikatorlampan, kontrolläge för enskild temperaturzon aktiveras, och temperatur, luftvolym samt läge på främre passagerarsidan synkroniseras med inställningarna på förarsidan.

Tryck på [SYNC]-knappen igen. Då slocknar indikatorlampan, kontrolläge för dubbla temperaturzoner aktiveras, och temperatur, luftvolym samt läge på förarsidan och främre passagerarsidan kan ställas in separat.

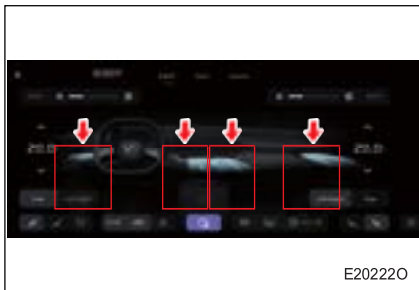
Om temperatur, luftvolym och läge på främre passagerarsidan ställs in separat i kontrolläge för enskild temperaturzon, aktiveras kontrolläge för dubbla temperaturzoner.

■ Byta luftutsläppsläge



Tryck på knappen för val av luftutsläppsläge för att välja önskat luftutsläppsläge, och tryck på den igen för att avbryta luftutsläppsläget. Luftutsläppslägen kan kombineras vid val.

■ Justering av blåsriktning



När ansiktsläget är aktiverat, dra vindriktningssikonen på A/C-manövergränssnittet för att justera blåsriktningen från luftutsläppet för ansiktet.

När ansiktsläget är aktiverat, tryck på knappen för val av blåsriktning på displayen för att ställa in blåsriktningen från luftutsläppet till fritt, spegelbild, enkelriktat eller automatisk svängning.

■ Byta mellan recirkulationsläge och friskluftsläge

Tryck på [Recirkulation/friskluft/automatisk cirkulationsläge-knappen] på A/C-manövergränssnittet för att växla mellan lägena. När

 knappen lyser aktiveras recirkulationsläget; när

 knappen lyser aktiveras recirkulation/friskluftsläget; när

 knappen lyser aktiveras friskluftsläget.

När funktionen för detektering av yttre föroreningar är aktiverad och systemet är i automatiskt cirkulationsläge, stängs friskluftsläget automatiskt av om uteluften är kraftigt förorenad, och recirkulationsläget aktiveras för att automatiskt kontrollera luftkvaliteten i kupén (sid 159). I automatiskt A/C-läge växlar A/C-systemet automatiskt mellan recirkulationsläge och friskluftsläge, men displayen visar fortsatt de automatiska recirkulations-/friskluftslägena.

Om systemet är i manuellt friskluftsläge, växlar det tillfälligt till recirkulationsläge när spolning av vindrutan aktiveras, för att minska den irriterande lukten av rengöringsmedel som kan tränga in i fordonet.



VARNING

■ **Använd inte recirkulationsläget vid kallt eller regnigt väder**

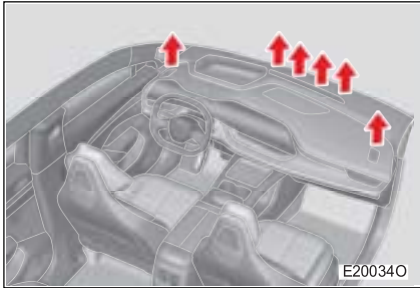
Att använda recirkulationsläget vid kallt eller regnigt väder kan orsaka imbildning på rutorna, vilket kan försämra sikten och leda till en allvarlig olycka.

■ **Vid användning av recirkulationsläge**

Rutorna kan imma igen lätt om recirkulationsläget har varit aktivt under en långre tid.

Övriga funktioner

■ Framrutans tvångsdefroster/avimning



Tryck på  Knappen på on på A/C-manövergränssnittet eller A/C-manöverpanelen. Då tänds indikatorlampan och framrutans tvångsdefroster-/imskyddsfunktion aktiveras.

I recirkulationsläget, om framrutans tvångsdefroster-/imskyddsfunktion är aktiverad, växlar systemet automatiskt till friskluftsläge.

Increase the air volume and temperature to defrost/defog the front windshield as soon as possible.

■ Imbildning på rutor

- Under regnigt väder kan rutorna imma igen.
- Rutorna kan imma igen om recirkulationsläget har varit aktivt under en längre tid.



VARNING

■ Förebygg imbildning vindrutor

- När vädret är extremt fuktigt, använd inte framrutans tvångsdefroster-/imskyddsläge under kylning. Temperaturdifferensen mellan luften utanför fordonet och vindrutan kan orsaka imbildning på vindrutans utsida, vilket kan försämra sikten.
- Placera inga föremål på instrumentpanelen som kan täcka luftutsläppen, eftersom detta kan blockera luftflödet och försämra avimningen av framrutan.

■ Automatiskt imskyddsläge (ADS)

När A/C-systemet är i AUTO-läge och framrutan börjar isna igen på ett sätt som kan påverka körsäkerheten, går A/C-systemet in i automatiskt imskyddsläge och luftutsläppsläget ändras till framruteläge. När isbildningen avtar växlar A/C-systemet automatiskt tillbaka till det driftläge som var aktivt före imskyddet. När det automatiska imskyddsläget är aktiverat kan du använda knappen för justering av luftutsläppsläge för att lämna det automatiska imskyddsläget.

Meddelande: När det automatiska imskyddsläget är aktiverat kommer A/C-systemets luftvolym att vara hög.

Den automatiska imskyddsfunktionen kan slås på eller av via A/C-inställningsgränssnittet (sid 159).

■ Automatiskt luftrening i kupén



Systemet fungerar i två lägen, med övervakningsläge aktiverat som standard. Tryck en gång på [PM2.5]-knappen på manövergränssnittet för att gå in i omedelbart reningsläge och samtidigt aktivera jonisatorn. Tryck på knappen igen för att återgå till övervakningsläge.

Automatiskt läge: Systemet övervakar automatiskt luftkvaliteten i kupén och när PM2.5-värdet är högt går systemet automatiskt in i omedelbart reningsläge för filtrering. När filtreringen är klar återgår systemet automatiskt till övervakningsläge. Funktionen för automatisk luftrening kan aktiveras/inaktiveras via A/C-inställningsgränssnittet (sid 159).

Omedelbart reningsläge: Filtreringsfunktionen aktiveras manuellt. När filtreringen är klar måste övervakningsläget aktiveras manuellt för att stänga av filtreringen.

Övervakningsläge: När A/C är aktiverat övervakar systemet enbart luftkvaliteten i kupén. PM2.5-värdet visas efter att fläkten är igång, men ingen luftrening utförs.

■ Automatiskt skydd mot yttre föroreningar

Systemet upptäcker automatiskt luftkvaliteten utanför fordonet och är i automatiskt cirkulationsläge. När uteluften är förorenad växlar A/C-systemet automatiskt till recirkulationsläge för att förhindra att förorenad luft tränger in i fordonet, vilket säkerställer god luftkvalitet i kupén.

Automatiskt skydd mot yttre föroreningar kan aktiveras/inaktiveras via A/C-inställningsgränssnittet (sid 159).

■ Funktion för naturlig ventilation

Tryck på knappen för naturlig ventilation på displayen för att aktivera naturligt ventilationsläge. Luftintagsläget växlar då till friskluftsläge och luftutsläppsläget växlar till ansikte + fot-läge. Vid detta tillfälle stannar kompressorn, vilket sparar energi.

■ A/C inställning

Tryck på A/C-inställningsknappen för att öppna inställningsgränssnittet och slå på eller av A/C-funktionen.

- Automatisk skydd mot yttre föroreningar: Luftutbytet med utsidan stängs automatiskt av när förorenad luft upptäcks utanför fordonet.
- Automatisk luftrening i kupén: När PM2.5-värdet i fordonet är högt i automatiskt cirkulationsläge aktiveras luftreningen automatiskt.
- Automatiskt imskydd: När förarens AUTO-läge är aktiverat går systemet in i automatiskt imskyddsläge och avimningsläget för rutorna aktiveras automatiskt om risk för imbildning på framrutan upptäcks.
- Enkelstolsläge: När inga passagerare upptäcks i andra säten än förarsätet stängs A/C-utsläppen för de övriga sätena av.

■ Doftsystem*



Efter att ha valt lämpligt doftläge och nivå samarbetar systemet med A/C-systemet för att förbättra fordonets kupémiljö och öka komforten för förare och passagerare.

■ Fjärrstyrning av A/C system

- The A/C-systemet kan fjärrstyras via mobilappen (sid 75).

■ Recirkulation/friskluftsläge

- Vid körning på dammiga vägar (t.ex. i tunnlar) eller vid trafikstockningar, växla till recirkulationsläge. Detta förhindrar effektivt att uteluft tränger in i fordonet. Vid kylning bidrar recirkulationsläget också till att snabbt sänka temperaturen i kupén.
- Rutorna kan imma igen om recirkulationsläget har varit aktivt under en längre tid.
- Om systemet är i manuellt friskluftsläge, växlar det tillfälligt till recirkulationsläge när spolning av vindrutan aktiveras, för att minska den irriterande lukten av rengöringsmedel som kan tränga in i fordonet.

■ Avfrostning för vindruta

- I framrutans tvångsdefroster-/imskyddsläge växlar systemet automatiskt från recirkulationsläge till friskluftsläge.
- Luftvolymen kan öka när defroster-/imskyddsfunktionen är aktiv, vilket hjälper till att avfrosta/imma av framrutan så snabbt som möjligt.

■ A/C lukt

- Vid användning kan olika lukter från både insidan och utsidan av fordonet tränga in och samlas i A/C-systemet. Detta kan leda till att lukter sprids från luftutsläppen.

**Försiktighetsåtgärder****■ Förebygg låg 12 V batterinivå**

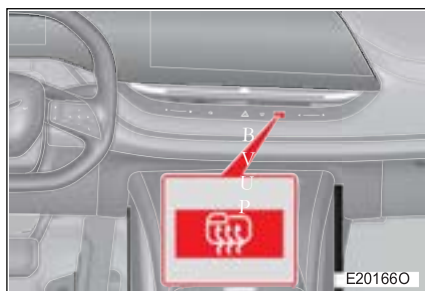
Stäng av A/C-systemet om det inte behövs när fordonet inte är startat.

Bakruteuppvärmning



Metod 1: Tryck på  knappen på displayen. Då tänds indikatorlampan och systemet börjar värma bakrutan samt de yttre backspeglarna.

Tryck på  knappen igen. Därefter slocknar indikatorlampan och systemet stängs av.



Metod 2: Tryck på  knappen på instrumentpanelen. Då tänds indikatorlampan och systemet börjar värma bakrutan och de yttre backspeglarna.

Tryck på  knappen igen. Därefter slocknar indikatorlampan och systemet stängs av.

Observera: Systemet stängs av automatiskt efter en tids drift och indikatorlampan slocknar.

VARNING

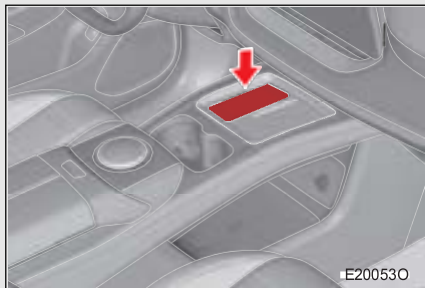
■ Försiktighetsåtgärder vid bakruteuppvärmning

Rör inte vid uppvärmningsytan eftersom den kan bli mycket varm och orsaka brännskador..

4-5. Strömförsörjning i kupén

Trådlös laddning ombord

Mittarmstödet är utrustat med ett trådlöst laddningssystem.



Mobiltelefoner som stödjer Qi-standarden för trådlös laddning kan placeras i det trådlösa laddningsområdet för uppladdning.

Mobiltelefoner som inte stödjer Qi-standarden för trådlös laddning behöver laddas med en mottagare.

- Driftförhållanden för det trådlösa laddningssystemet ombord
Fordonets strömförsörjning är inställd på ON-läge.



VARNING

- **Före laddning, vänligen ta bort alla metallföremål från laddningspaden.**
Om det finns några metallföremål (som mynt, nycklar, ringar eller gem) mellan mobiltelefonen och laddningspaden medan telefonen laddas trådlöst, ta inte bort dem omedelbart med handen för att undvika brännskador. Ta först bort mobiltelefonen och vänta tills metallföremålen har svalnat innan du tar bort dem.



Försiktighetsåtgärder

■ Vid laddning

- Ta bort alla föremål från det trådlösa laddningsområdet. Om det finns främmande objekt kan systemet ha svårt att ladda korrekt.
- Mobiltelefonen bör placeras med skärmen uppåt i mitten av den halkfria mattan.
- Försök att undvika att mobiltelefonen utsätts för direkt solljus under längre perioder, och försök att inte placera telefonen i extrema positioner som hörn, annars kan det öka risken för att telefonen överhettas.

■ Vänligen placera inte magnetiska kort, såsom vägtulls- eller bankkort, i det trådlösa laddningsområdet, eftersom de kan orsaka demagnetisering eller skador.

■ Trådlös laddning inaktiverad

Det är normalt att trådlös laddning avbryts under en kort period om du startar fordonet eller lämnar fordonet med nyckeln medan telefonen laddas trådlöst.

- Ta inte bort gummimattan. Se till att gummimattan är korrekt installerad innan laddning.
- Placera inte behållare som innehåller vätska på trådlösa laddarens yta för att förhindra att vätska rinner ner i laddaren.

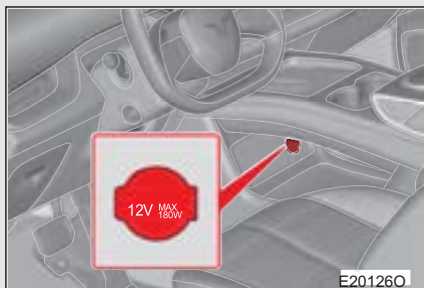
4-5. Strömförsörjning i kupén

Strömuttag

■ 12 V uttag

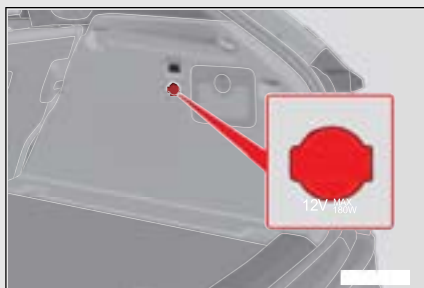
Strömuttaget kan användas för 12 V-tillbehör med en driftström som är mindre än 10 A

► Framsäten



Beläget under den främre mittkonsolen.

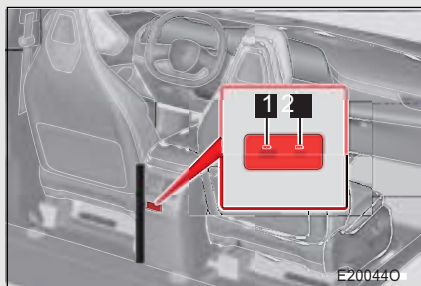
► Baksäten



Beläget på den högra inredningspanelen i bagageutrymmet.

■ USB port

E201280



Beläget vid den nedre delen av bakre mittluftutloppet.

1 Typ-A port (18W)

2 Typ-C port (60W)

■ Driftförhållanden för strömuttag

Fordonets strömförsörjning är inställd på ON-läge.



Försiktighetsåtgärder

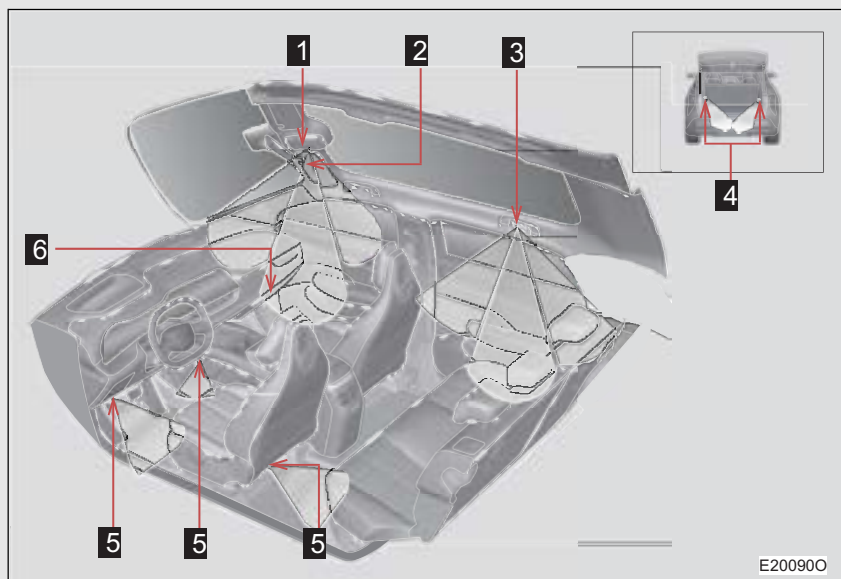
■ Förebygga skador på strömuttag

När strömuttaget inte används bör strömuttagets lock vara stängt, annars kan främmande objekt eller vätskor tränga in i strömuttaget och orsaka kortslutning.

■ Förebygg att säkringar går sönder

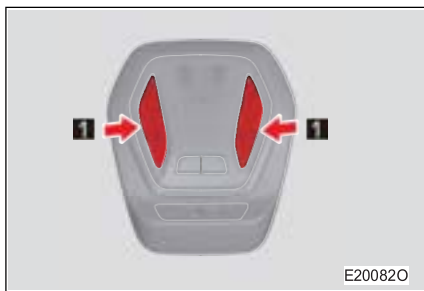
Använd inte tillbehör som överskrider den nominella spänningen/strömstyrkan.

Användning av interiörbelysning



- ❶ Främre läslampa
- ❷ Sminkspegellampa
- ❸ Bakre läslampa
- ❹ Bagageutrymmeslampa
- ❺ Ambientlampa* (sid 192)
- ❻ Handskfackslampa

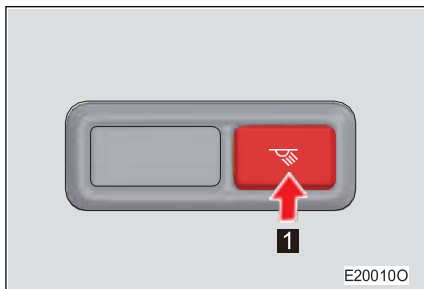
Främre läslampa



- 1 Tryck på främre läslampans position för att tända främre läslampa, och tryck på den igen för att stänga av främre läslampa.

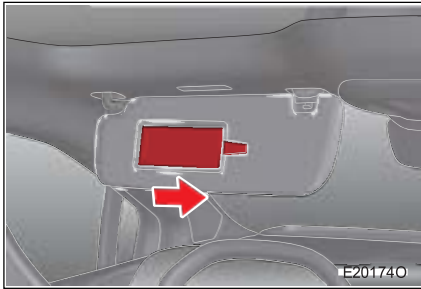
Läslampan kan slås på automatiskt via belysningsinställningsgränssnittet i fordonsinfotainment-systemet (sid 192).

Läslampa baksäten



- 1 Tryck på  knappen för att tända den bakre läslampan på motsvarande sida, och tryck på knappen igen för att stänga av den bakre läslampan.

Sminkspegel



- 1 Öppna solskyddet och öppna sminkspegellocket för att tända sminkspegelns lampa.
- 2 Stäng sminkspegellocket för att stänga av sminkspegellampan.

■ Energibesparingskontroll

Med strömbrytaren för framre interiörbelysning i dörrkopplingsläge, kommer interiörbelysningen att tändas när dörren öppnas och sedan slockna efter en viss tid; när fordonets strömförsörjning stängs av och dörrarna är stängda, slocknar interiörbelysningen och ambientlampan efter en fördröjning.



Försiktighetsåtgärder

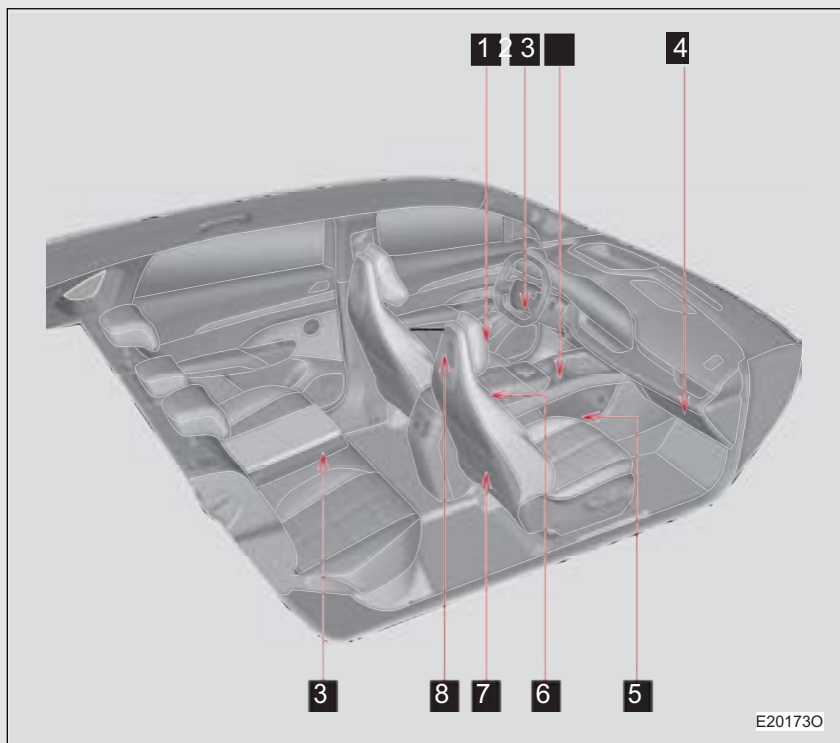
■ Förebygg urladdat batteri

Stäng av interiörbelysningen när den inte behövs.

Låt inte sminkspegellocket eller dörrarna vara öppna under lång tid. När de är öppna tänds de motsvarande interiörlamporna och batteriet kan urladdas.

4-7. Förvaringsutrymmen

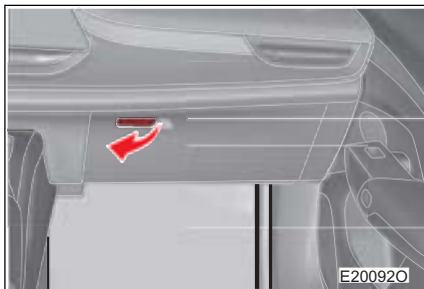
Lista förvaringsutrymmen



E201730

- 1** Dörrförvaringsbox
- 2** Förvaringsbox på vänstra nedre skyddet
- 3** Kopphållare (fram/bak)
- 4** Handskfack
- 5** Framförvarande förvaringsbox
- 6** Främre mittförvaringsbox
- 7** Dokumentficka
- 8** Huvudstödet förvaringsfack

Handsack



Dra i frigöringshandtaget för att öppna handscksfacket.

När du stänger locket på handscksfacket hörs ett "klick" som indikerar att det är ordentligt låst.



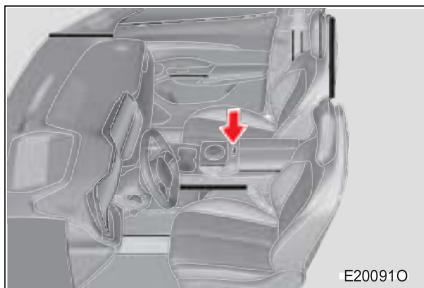
VARNING

■ Under körning

Håll handfacket stängt.

Att inte göra detta kan leda till personskador vid en olycka eller vid en nödbromsning.

Främre mittförvaringsbox



Tryck på förvaringsboxens switch för att fälla upp locket på den främre mittförvaringsboxen.



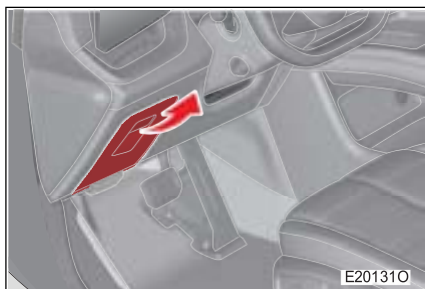
VARNING

■ Under körning

Håll främre mittförvaringsboxen stängd under körning.

Att inte göra detta kan leda till personskador vid en olycka eller vid en nödbromsning.

Förvaringsbox till vänster om förarsätet



Dra i öppningshandtaget för att öppna förvaringsboxen.

När du stänger locket på förvaringsboxen hörs ett "klik"-ljud som indikerar att det är ordentligt låst.



VARNING

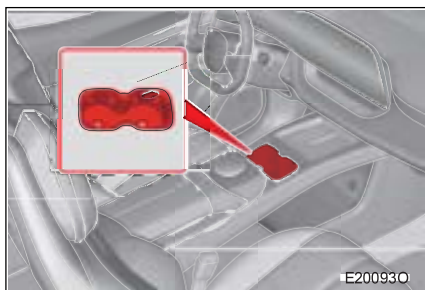
■ **Under körning**

Håll förvaringsboxen stängd.

Annars kan det påverka förarens normala körning och leda till skador vid en olycka eller vid en nödbromsning.

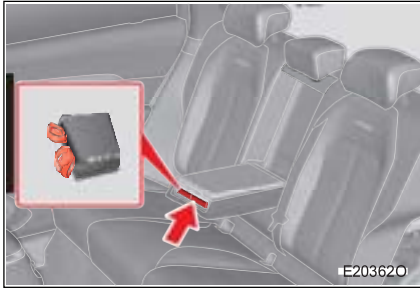
Kopphållare

► *Framsäten*



Det kan användas för att säkert placera koppar, rörliga askkoppar eller dryckesburkar, etc.

► Baksäte



Tryck på och släpp locket på kopphållaren.

Dra tillbaka kopphållaren när den inte används.

■ När du använder kopphållaren

- Stäng locket på koppen/flaskan/behållaren.
- Beroende på storlek eller form kan vissa koppar inte förvaras i kopphållaren.

**VARNING**

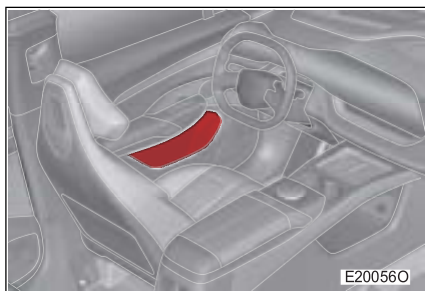
■ Vid användning

- Placera inte något annat än koppar eller aluminiumburkar i kopphållaren, eftersom sådana föremål kan slungas ut från kopphållaren och orsaka personskador vid en olycka eller nödbromsning.
- Det är farligt att använda kopphållaren för att hålla en kopp med het vätska. Om vätskan i koppen spills kan det orsaka brännskador.
- Vara försiktig så att främmande föremål som vätskor inte kommer i kontakt med de elektriska delarna runt kopphållaren, eftersom detta kan orsaka risk för kortslutning eller elektrisk stöt.

■ När den inte används

Håll kopphållaren stängd. Att inte göra det kan leda till personskador vid en olycka eller vid en nödbromsning.

Förvaringsbox

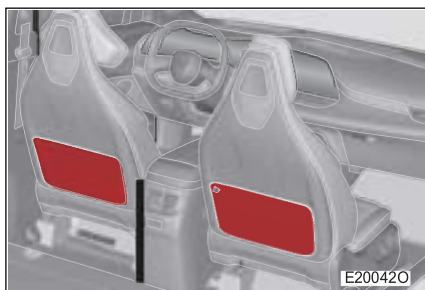


En förvaringsbox finns på varje dörr och kan användas för att förvara diverse föremål som flaskor eller trasor.

När du förvarar flaskor, skruva åt korkarna.

Beroende på storlek eller form kan vissa flaskor inte förvaras i förvaringsboxen.

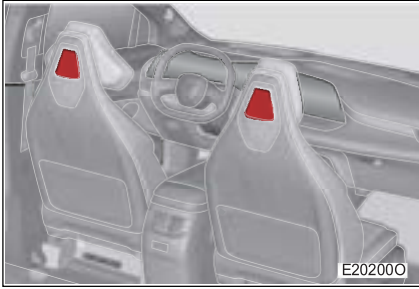
Dokumentficka



Dokumentfickor finns på baksidan av förarens och främre passagerarens sätesrygg.

De används för att förvara tidningar, magasin och andra föremål.

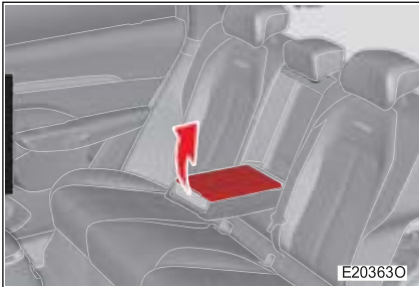
Huvudstödet förvaringsfack*



Huvudstödet förvaringsfack är beläget på baksidan av förarens och främre passagerarens huvudstöd

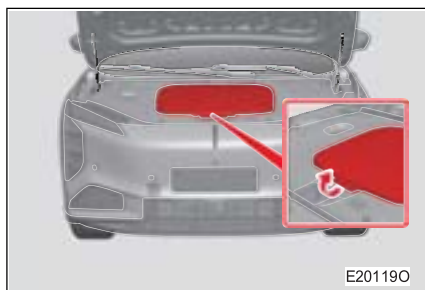
Det används för att förvara mobiltelefoner, visitkort och andra föremål.

Bakre mittförvaringsbox



Lyft locket på förvaringsboxen för att öppna förvaringsboxen.

Främre förvaringsbox



Öppna locket på främre förvaringsutrymmet för att se den främre förvaringsboxen, som används för att förvara föremål.



Försiktighetsåtgärder

■ Förebygga skador på den främre förvaringsboxen

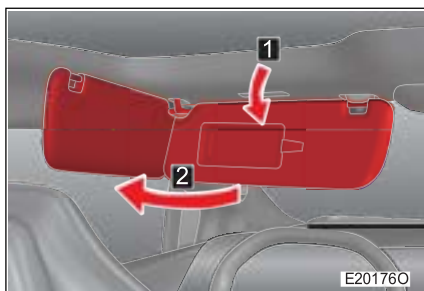
- Lasta inte den främre förvaringsboxen med mer än 15 kg, annars kan den skadas.
- Det är förbjudet att placera brandfarliga, explosiva och farliga föremål för att undvika brand och skador.

■ Det är förbjudet att placera ömtåliga föremål för att undvika skador.

■ Det är förbjudet att placera värdesaker för att undvika ekonomisk förlust.

Användning övrig utrustning

Solskydd



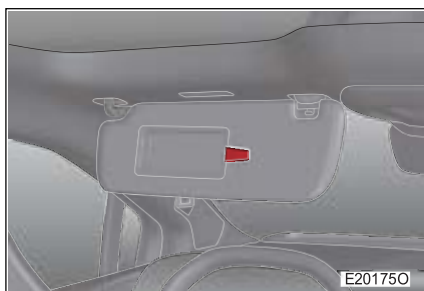
1 Framposition

Vik ner skolskyddet.

2 Sidoposition

Vik ner solskyddet, hänga av det och dra det åt sidan.

Dokumenthållare



Dokumenthållaren är placerad på förarens solskydd.

Det används för att förvara biljetter, visitkort och andra föremål.

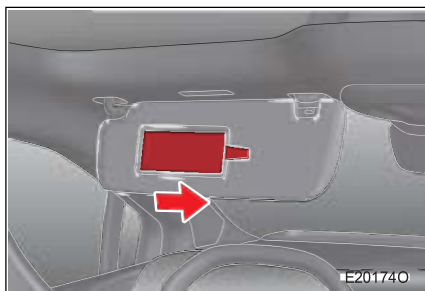


Försiktighetsåtgärder

■ Förebygg skador på dokumenthållaren.

Placera inte för många föremål i dokumenthållaren.

Sminkspegel



Vik ner solskyddet och skjut sminkspegellocket för att öppna spegeln. Vid detta tillfälle tänds sminkspegellampan.



Försiktighetsåtgärder

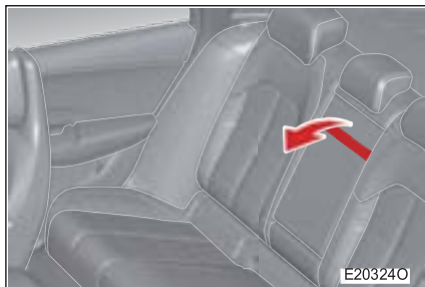
■ **När den inte används**

Håll sminkspegellocket stängt.

■ **Förebygg lågt batteri**

Låt inte sminkspegellampan vara tänd under en längre tid när fordonet inte är startat.

Bakre mittarmstöd



Dra ner armstödet för att använda det.



Försiktighetsåtgärder

■ **Förebygg skada på armstöder**

- Tryck inte ner hårt eller placera tunga föremål på armstödet när du använder det, och rid inte på armstödet.

Handtag i taket



Takets handtag är belägna på takets sidobalkar.

När du sitter i sätet kan du stödja kroppen med takets handtag.



VARNING

■ Takets handtag

Använd inte takets handtag när du går in i eller ut ur fordonet, eller när du reser dig från sätet.

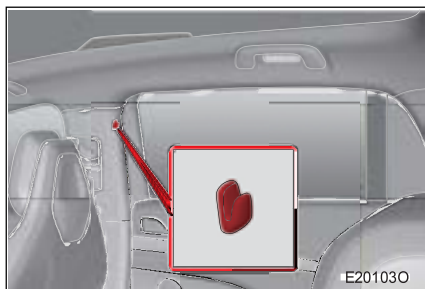


Försiktighetsåtgärder

■ Förebygg skador på takets handtag

Häng inte några tunga föremål eller applicera tunga laster på takets handtag för att förhindra skador.

Klädhängare



Du kan hänga dina kläder på klädhängaren.



VARNING

■ Föremål som inte bör hängas på klädhängaren

Häng inte klädhängare eller andra hårda eller vassa föremål på klädhängaren. Om gardinairbagen utlöstes kan dessa föremål slungas ut och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

5-1. Grundläggande användning

Multimedia skärm ... 182

USB gränssnitt ... 186

5-2. Använda infotainment system

Inställning*188

Navigation*199

Underhållning*203

Utökad applikation* 204

5-3. Använda hands-free system

Hands-free system 206

5-4. Använda röstigenkänning

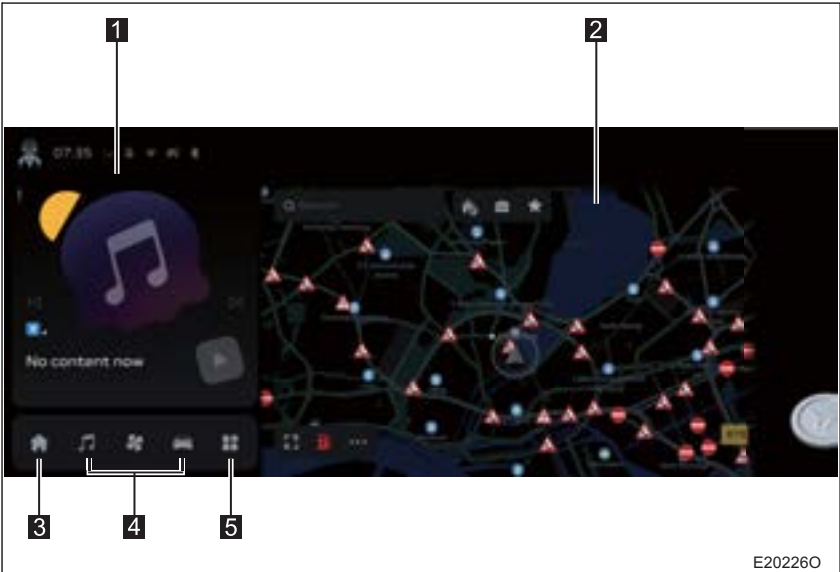
Röstigenkänning209

5-1. Grundläggande användning

Multimediaskärm

Användare kan styra funktioner som navigation, Bluetooth-telefon, Qiting och inställningar via multimediaskärmen.

Underhållningsskärm



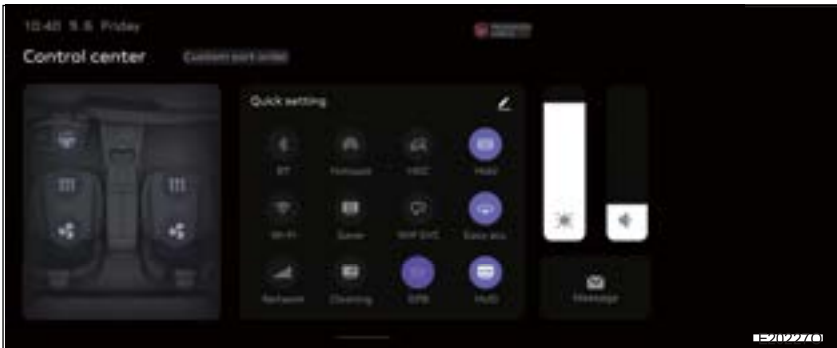
E20226O

Nr	Namn	Funktion
1	Gränssnitt huvudmeny	Svep upp och ner på huvudmenygränssnittet för att växla mellan korten [Underhållning] - [Fordonsinformation], som visar däcktryck, batteri och annan information.
2	Funktions display	Det motsvarande gränssnittet visas när varje funktion aktiveras
3	Startsida	Gå tillbaks till startsidan
4	DOCK bar	Håll ned snabbåtkomstikonen för att ersätta den med snabbåtkomstknappar för radio, Bluetooth-musik, lokal musik, inställningar, 360-graders vy eller A/C.

5	Utökad applikation	Gå in på [Utökad applikation] funktionens gränssnitt, där väder, Bluetooth-telefon, filhantering och andra funktioner kan visas och styra.
---	--------------------	--

■ Genvägsmeny på underhållningsdisplay

Med systemet på, svep ner på huvudmenygränssnittet för att dra ut genvägsmenyn, och du kan snabbt komma åt funktioner som meddelandecentralen, etc.



■ Förebygg skapa på multimedia skärmen.

- Under användning, tryck försiktigt på multimediaskärmen med fingrarna. Om innehållet som visas på multimediaskärmen inte kan öppnas, betyder det att innehållet kanske inte är tillgängligt just nu. Tryck inte för hårt på skärmens knappar för att undvika skador på enheten.
- Använd inte vassa eller kantiga hårda föremål för att trycka på multimediaskärmen; annars kan multimediaskärmen skadas.
- Spraya inte vätska direkt på multimediaskärmen. Om vätska läcker in i utrustningen kan de elektroniska komponenterna skadas.
- När du rengör ytan på multimediaskärmen, ställ in fordonsströmläget på OFF-läge och torka av skärmen med en mjuk och torr trasa. Använd inte grova trasor, kemikalietorkdukar eller organiska reagens (alkohol, bensen, desinfektionsmedel, etc.) för rengöring, eftersom de kan skada eller försämra panelen.

■ Vid användning av multimediaskärmen

- Om multimediaskärmen är kall kan skärmen vara mörk, eller så kan systemet verka köra långsammare än normalt.
- Skärmen kan vara mörk eller svår att se tydligt när du har solglasögon på dig, så justera vinkeln på multimediaskärmen eller ta av solglasögonen.

- Exponera inte multimediaskärmen för solljus under lång tid.
- Exponera inte multimediaskärmen för fukt, damm, oljerök, etc.



WARNING

■ **När du använder infotainment systemet**

- Vänligen undvik att använda systemet så mycket som möjligt medan du kör.
- Ljudvolymen bör justeras på ett sätt så att du kan höra situationen utanför fordonet under körning. Om volymen är för hög och hindrar dig från att höra omgivningen, kan det orsaka en olycka.
- Använd inte systemet i ett felaktigt tillstånd där det inte finns något ljud eller bild, eftersom detta kan orsaka trafikolyckor, brand, elektriska stötar eller dödliga skador.
- Operera inte systemet i parkeringsförbudszoner, då detta kan leda till trafikolyckor.
- För säkerhetens skull ska användningen av denna funktion aldrig distrahera din uppmärksamhet eller hindra säker körning. Att ignorera väg- och trafikförhållanden kan leda till olyckor.

■ **Ta inte isär eller modifiera denna produkt utan tillstånd, eftersom detta kan orsaka trafikolyckor, brand eller elektriska stötar.**

■ **Vid onormala förhållanden, såsom inträde av främmande material eller vattenläckage, sluta använda systemet omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare. Om du fortsätter att använda systemet kan ett fel uppstå.**



Försiktighetsåtgärder

■ Oljud från infotainment system

- På grund av systemets höga känslighet kan systemet göra störande ljud när det är nära TV-master, radiostationer, kraftverk eller andra platser med starka radiovågor eller elektriska störningar.
- Under drift kan systemet göra störande ljud när en mobiltelefon används i eller nära fordonet.

■ Förebygg skada på infotainment systemet

Var försiktig så att du inte spiller drycker eller andra vätskor på fordonsinfotainment-systemet. Om vätska eller andra föremål tränger in i enheten, stäng av strömmen omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Kompatibilitet

Vissa enheter kanske inte fungerar korrekt på grund av deras egen kompatibilitet.

■ Vid fel

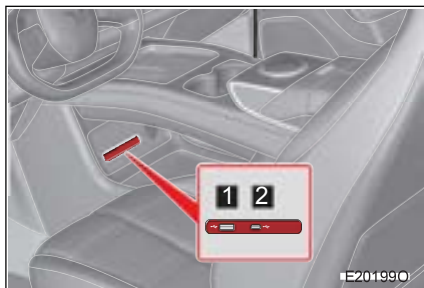
Om felet inte kan åtgärdas, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

5-1. Grundläggande funktion

USB

Efter att ha anslutits till USB-ingången kan en USB-enhet styras via infotainment systemet.

Använda USB ingångarna



1 USB1

2 USB2

■ USB minne

Anslut ett USB-minne.

Om USB-minnet inte startar, slå på dess strömförsörjning.



VARNING

■ Under körning

Anslut inte enheten eller använd dess kontrollknappar för att förhindra olyckor.



Försiktighetsåtgärder

■ Förebygga skador på USB-enheter eller deras anslutningar

- Säkerställ att gränssnittet hålls rent. Om främmande material eller vätska tränger in i gränssnittet kan fordonsinfotainment-systemet sluta fungera.
- Anslut inte USB-enheter med hög strömstyrka, såsom externa hårddiskar och portabla strömförsörjningar, förutom USB-minne och mobiltelefon.
- Lämna inte USB-enheten i fordonet, eftersom temperaturen i fordonet kan stiga och orsaka skador på USB-enheterna.
- Tryck inte på eller applicera onödig press på USB-enheten när den är ansluten.
- Sätt inte in främmande föremål i gränssnittet.

■ Kompatibilitet

Vissa enheter kanske inte fungerar korrekt på grund av deras egen kompatibilitet.

■ Säkerställa korrekt systemigenkänning

USB-enheter av dålig kvalitet kanske inte känns igen av systemet, så det rekommenderas att använda USB-enheter av hög kvalitet.

■ När du lämnar fordonet

Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen i fordonet kan stiga och orsaka skador på mobiltelefonerna.

■ Kabel till mobiler

De USB-kablar som medföljer mobiltelefoner rekommenderas för anslutning för att säkerställa en stabil anslutning.

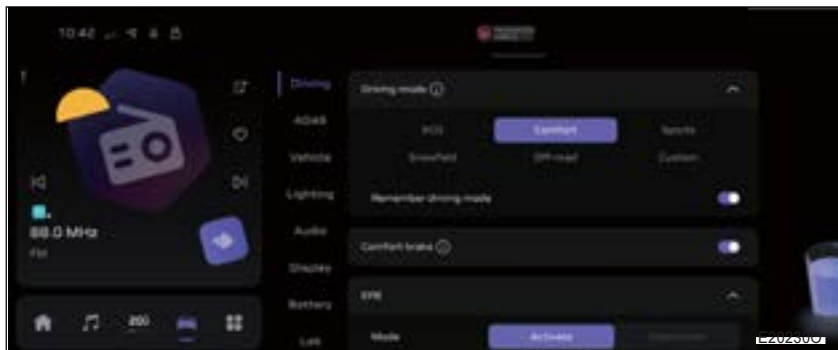
5-2. Använda infotainment system

Inställning*

På huvudmenyn, tryck på,
funktionsgränssnittet.

 knappen för att gå till

Körinställning



1 Körläge

- Ställ in 6 kör lägen, nämligen ekonomi, komfort, sport, snö, off-road och anpassad; samtidigt ställs körkaraktärstiken in i anpassat läge.
- Kör läge minne: Ställ in PÅ/AV för kör läge minne.
- Energibesparingsläge: Ställ in PÅ/AV för kör läge minne i ekonomiläge.

2 Komfortbroms

Ställ in PÅ/AV för komfortbromsfunktion.

3 Elektronisk parkeringsbroms

Sätt på eller stäng av den elektriska parkeringsbromsen manuellt.

4 AUTO HOLD

5 Ställ in PÅ/AV för AUTO HOLD-funktionen.

AUTO HOLD efter avstängning.

Ställ in PÅ/AV för AUTO HOLD-funktionen efter avstängning.

6 ESC

Ställ in ON/OFF för ESC.

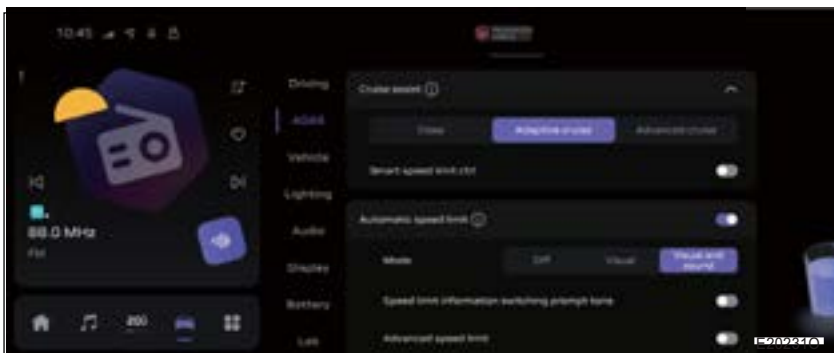
7 Hill descent control

Ställ in PÅ/AV för Hill Descent Control

8 Släpläge

Ställ in PÅ/AV för släpläge.

Inställningar för förarassistans

**1** Farthållarassistans

Ställ in PÅ/AV för farthållarfunktionen. Farthållarläget kan ställas in på SACC eller ACC.

- DCLC: DCLC funktion kan sättas on/off i SACC läge.
- Intelligent hastighetsgränskontroll: Funktionen för intelligent hastighetsgränskontroll kan aktiveras/inaktiveras i ACC-läge.

2 Intelligent farthållare

Ställ in AV/PÅ för intelligent farthållare.

- Speed Ton för växling av hastighetsgränsinformation: Ställ in PÅ/AV för ton vid växling av hastighetsgränsinformation.
- Avancerad hastighetsgräns: Ställ in PÅ/AV för avancerad hastighetsgräns.
- Vägens funktion hastighetsgräns: Ställ in PÅ/AV för vägens funktion hastighetsgräns.
- Lokal farozon hastighetsgräns: Ställ in PÅ/AV för lokal farozon hastighetsgräns.

3 Påminnelse om förarens uppmärksamhet

Ställ in PÅ/AV för funktionen för påminnelse om förarens uppmärksamhet.

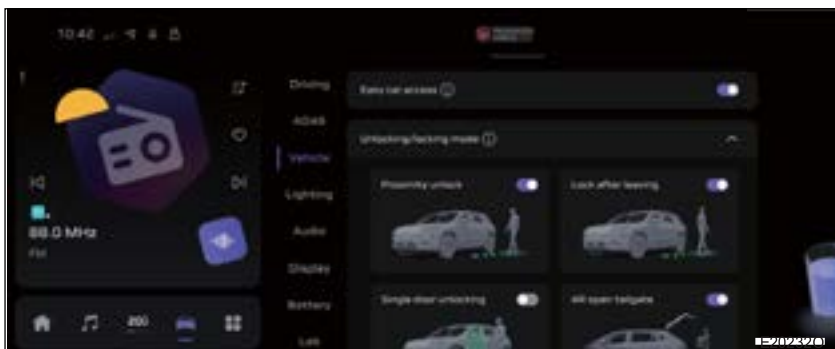
4 Kollisionsassistans

- Förvarning om framkollision: Ställ in PÅ/AV för förvarning om framkollision.
Läge: Ställ in alarmläget till Front Collision Warning (FCW) endast eller alarm + Automatisk nödbromsning (AEB).
Känslighet: Alarmtriggersensitiviteten kan ställas in på låg, medel eller hög.
- Förvarning om bakre kollision: Ställ in PÅ/AV för förvarning om bakre kollision.
- Bakre kollisionbroms: Ställ in PÅ/AV för bakre kollisionbroms.
- Nödstyrningsassistans: Ställ in PÅ/AV för nödstyrningsassistans.
- Varningsfunktion för dörröppning: Ställ in PÅ/AV för varning vid dörröppning

5 Vägbaneassistans

- LKA: Ställ in ON/OFF för LKA.
Läge: Ställ in vägbaneassistentens varningsläge till Lane Departure Warning (LDW) eller varning + Lane Keeping Assist (LKA).
Känslighet: Alarmtriggersensitiviteten kan ställas in på låg eller hög.
- Nödsystem för vägbanehållning: Ställ in PÅ/AV för funktionen för nödsystem för vägbanehållning.
- Varningsfunktion för döda vinkeln: Ställ in PÅ/AV för funktionen för döda vinkeln och växling av körfältassistans.

Fordonsinställning



2 Enkel åtkomst

Ställ in PÅ/AV för välkomstfunktionen.

2 Låsnings-/upplåsningssläge

Ställ in upplåsnings-/låsmetod till närhetupplåsning, låsning efter att ha lämnat bilen, upplåsning av en dörr och bagagesensor för upplåsning.

- Närhetsupplåsning: När denna funktion är aktiverad, om föraren närmar sig fordonet med den smarta nyckeln, kommer fordonet att låsas upp automatiskt.
- Låsning efter att ha lämnat bilen: När denna funktion är aktiverad, om föraren går bort från fordonet med den smarta nyckeln, kommer fordonet att låsas automatiskt.
- Upp-låsning av en dörr: När denna funktion är aktiverad, tryck på upplåsningssknappen på den smarta nyckeln en gång för att låsa upp förardörren; tryck på upplåsningssknappen två gånger i rad för att låsa upp alla dörrar.
- Bagagesensor för upplåsning: När denna funktion är aktiverad, ställ in bagagesensor för upplåsning.

3 Vindrutor

- Auto Automatisk fönsterstängning efter låsning av fordonet: Ställ in PÅ/AV för automatisk fönsterstängning efter att ha låst fordonet.
- Automatisk fönsterstängning vid regniga dagar: Ställ in PÅ/AV för automatisk fönsterstängning vid regniga dagar.

4 Automatisk vikning av yttre backspeglar vid låsning

Ställ in PÅ/AV för automatisk vikning av yttre backspeglar vid låsning av fordonet.

5 Anpassad knapp på ratten

"*" knappen på den multifunktionella ratten kan ställas in för att byta ljudkälla, växla körläge, byta tema och aktivera automatisk parkering.

6 Mobiliseringspåminnelse

Ställ in PÅ/AV för mobiliseringspåminnelse.

När funktionen är aktiverad, om fordonet flyttas i låst läge, kommer ägaren att meddelas genom Hongqi Zhilian-appen.

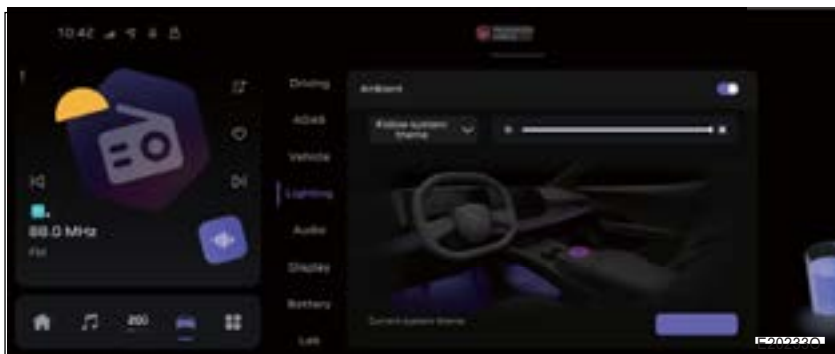
7 Servicedektektering

- Torkarblad: Ställ in PÅ/AV för torkarbladens serviceläge. När torkarbladens serviceläge är aktiverat, placera torkarbladen i

serviceläge om förhållandena tillåter.

- Lyftläge: Ställ in PÅ/AV för lyftläge.

Ljusinställningar



1 Ambientlampa

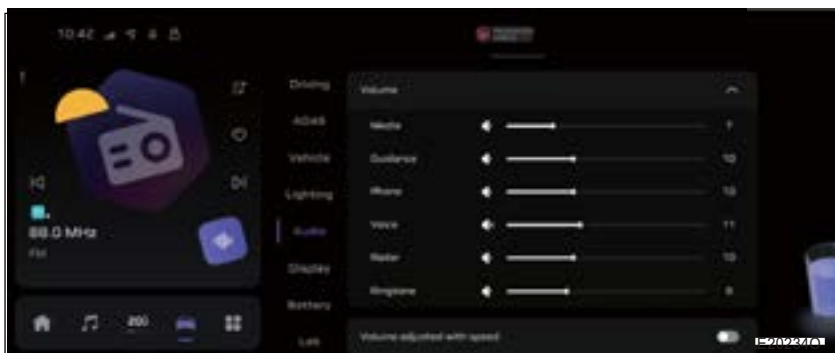
Ställ in PÅ/AV för ambientlampan.

- Den kan användas för att justera ljusstyrka och färg, samt ställa in ambientlampans färgväxling i samband med körläge.

2 Lampa

- Intelligent fjärrljus: Ställ in PÅ/AV för styrsystem för intelligent fjärrljus.
- Belysning vid på- och avstigning: Ställ in PÅ/AV och varaktigheten för belysning vid avstigning och påstigning.
- Automatisk påslagning av läslampa: Ställ in PÅ/AV för automatisk påslagning av läslampa.
- Höjdjustering av halvljus: Justera halvljusets höjd manuellt.

Ljudinställningar



1 Volym

Volymen för multimedia, navigation, telefon, röst, radar, ringsignal och andra funktioner kan justeras.

2 Volymjustering med fordonets hastighet

Ställ in PÅ/AV för volymjustering med fordonets hastighet..

■ Justeringsnivån kan ställas in på låg, medel eller hög.

3 Knappton

Ställ in PÅ/AV för skärmens knappton.

Timbre

4 Diskant-, mellanregister- och basnivåerna kan justeras.

5 Ljudfält

Fem lägen kan ställas in: Hela fordonet, förare, virtuell surround, bakre rad eller anpassad.

6 Fotgångarvarningsljud

Ställ in PÅ/AV för fotgångarvarningsljud utvändigt.

7 Inre motorljudssimulering

När det är aktiverat, ställ in läge och volym för inre motorljudssimulering.

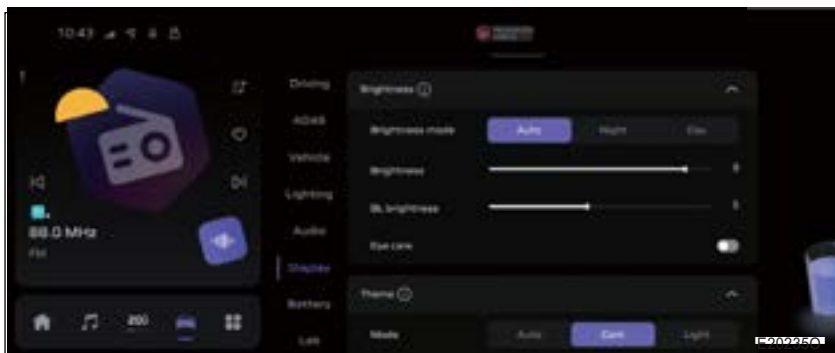
8 Larmton för instrumentpanelen

Larmtonen kan ställas in på låg, medel eller hög.

■ Röstinställningar

Tryck på [Röstinställningar] på ljudinställningsgränssnittet för att gå in i gränssnittet för röstigenkänning (sid 210)

Skärminställning



1 Central kontrollskärm

- Ljusstyrka för central kontrollskärm: Tre visningslägen kan ställas in: Auto, natt och dag.
I auto-läge kan dagtidens ljusstyrka ställas in när positionslampan är avstängd, och nattens ljusstyrka kan ställas in när positionslampan är på. Efter inställning justeras den automatiskt till den valda ljusstyrkan när positionslampan slås på/av.
- Ljusstyrka för central kontrollskärm: Ljusstyrkan för central kontrollskärm kan justeras.
- Ljusstyrka för instrumentpanel och fordonsbelysning: Ljusstyrkan för instrumentpanelen och fordonsbelysningen kan justeras.
- Ögonskyddsläge: Ställ in PÅ/AV för ögonskyddsläget för central kontrollskärm.

2 Tema

- Läge: Tre visningslägen kan ställas in: Auto, mörk färg och ljus färg.
- Tema färg: Välj och växla mellan tema färger.

3 Teckenstorlek

Teckenstorlek kan ställas in som standard eller stor.

4 Instrumentpanel

- Instrumentpanelens enkla läge: Ställ in PÅ/AV för instrumentpanelens enkla läge.
- Senaste genomsnittliga energiförbrukningscykel: Den senaste genomsnittliga energiförbrukningscykeln kan ställas in på 25 km eller 50 km.

5 Skärmläckare

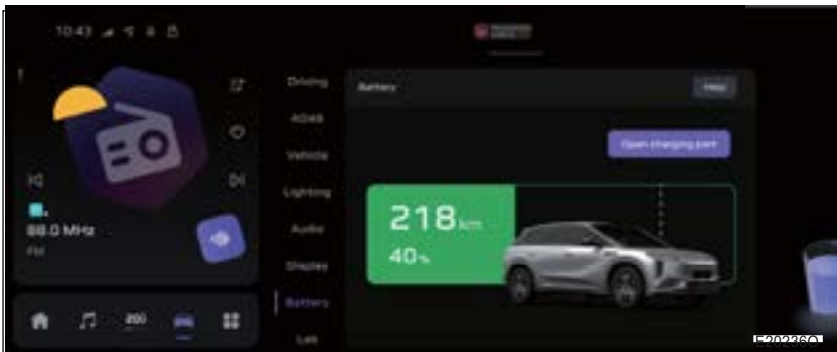
Skärmläckaren kan ställas in som en mekanisk klocka, digital klocka eller bild.

6 HUD

Ställ in PÅ/AV för head-up display.

- Parameterjustering: Klicka på knappen för parameterjustering, använd ratten för att justera head-up display-parametrar. (sid 2017)

Energiinställning

**1** Batteri

Visa den aktuella batterinivån och körsträckan.

2 Visning av körsträcka

Ställ in visningsläget för körsträcka på standard eller dynamiskt.

3 Laddningsfunktion

Tidsinställd laddningsfunktion kan aktiveras/inaktiveras, och start- och sluttid för tidsinställd laddning kan ställas in.

4 Laddgräns

Laddgränsen kan sättas mellan 50% - 100 % med intervaller om 5 %.

5 Urladdningsgräns

Urladdningsgränsens intervall kan ställas in mellan 5% - 40%, och inställningsintervallet är 5%.

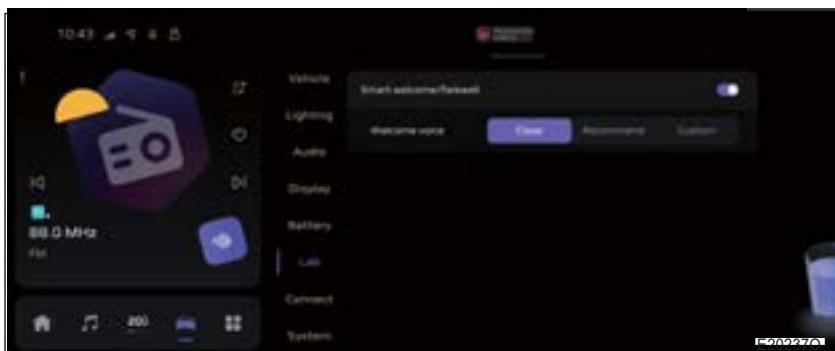
6 Uppvärmning/kylning under körning

Ställ in PÅ/AV för uppvärmning/kylning under körning.

7 Automatisk avstängning

Ställ in PÅ/AV för automatisk avstängning.

Lab

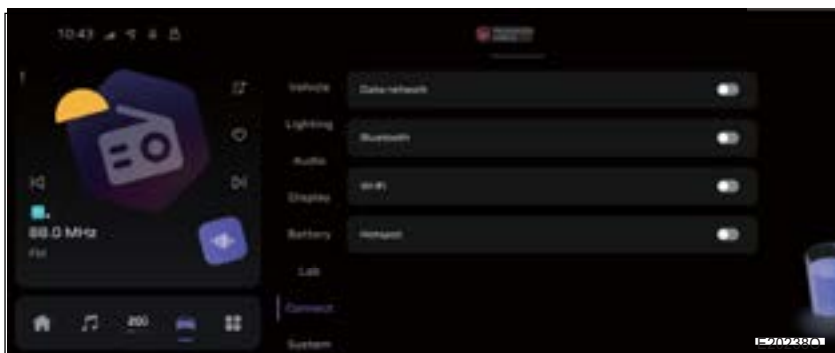


1 Smart välkommen/farväl

Ställ in PÅ/AV för lampan för välkomst-/avskedsbelysning när fordonet är upplåst eller låst.

- Välkomströst kan ställas in att vara av, rekommenderad eller anpassad.

Anslutningsinställningar



1 Datanätverk

- Datanätverket kan vara på eller av.

2 Bluetooth

- Bluetooth kan aktiveras eller inaktiveras. När Bluetooth är aktiverat kan de sparade enheterna och tillgängliga enheter visas, anslutas och tas bort, och Bluetooth-namnet kan ställas in samtidigt.

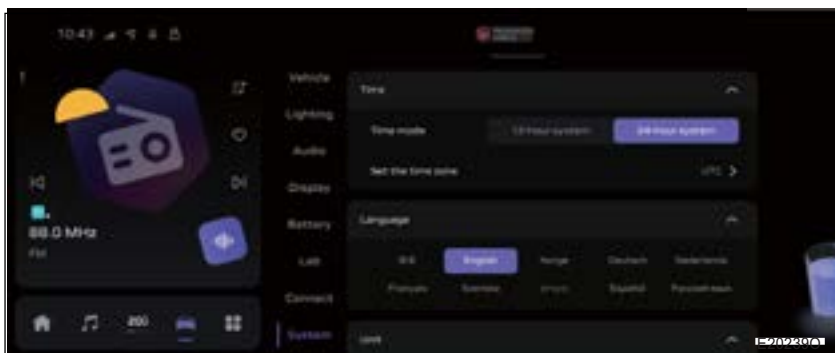
3 WiFi

- WiFi kan aktiveras eller inaktiveras. När WiFi är aktiverat kan anslutna nätverk och tillgängliga nätverk visas och anslutas.

4 Hotspot

- Hotspot kan aktiveras eller inaktiveras. När hotspot är aktiverat kan de för närvarande anslutna enheterna visas, och hotspot-namn, lösenord och frekvensband kan ställas in samtidigt.

System inställning



1 Tid

- Läge: Tiden kan ställas in på 12- eller 24-timmarsformat.

2 Språk

Systemspråket kan bytas.

3 Enhet

- Distans: Kan bytas mellan km och mile.
- Temperatur: Kan bytas mellan °C och °F.
- Tryck: Kan bytas mellan bar, kPa eller psi.

4 Sekretess

- Platsservice: Ställ in PÅ/AV för platstjänster.
- Rösttjänst: Ställ in PÅ/AV för rösttjänster.
- Samling av personliga data: Ställ in PÅ/AV för insamling av personlig data.
- Sekretessavtal: Sekretessavtalet kan ses.
- Tjänsteavtal: Tjänsteavtalet kan ses.

Om systemet

System information kan visas.

6 Fabriksåterställning

- 5 Systemet kan återställas till fabriksinställningar.

7 System uppdatering

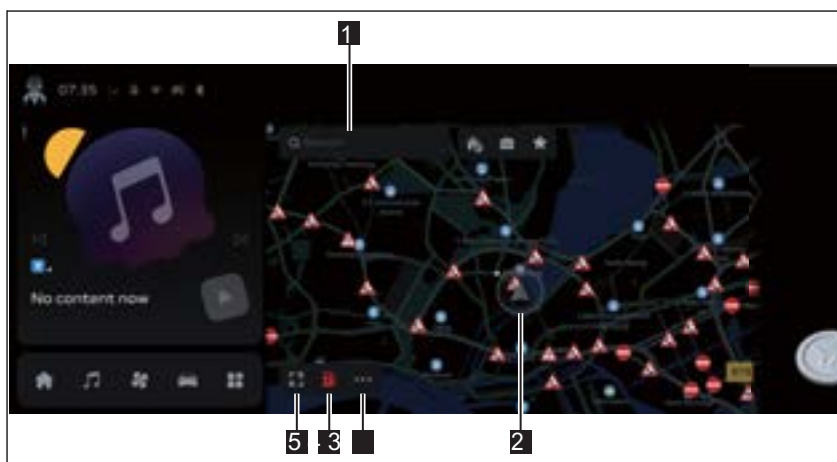
Fordonets relaterade system kan uppgraderas. Vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för specifik drift.

Navigation*

Navigationsfunktionsgränssnittet är standardgränssnittet för multimediaskärmen. Du kan komma åt navigationsfunktionsgränssnittet efter att ha slagit på multimediaskärmen eller lämnat varje funktionsgränssnitt.

Navigationsskarta

■ Kartlägegränssnitt



1 Sök destination

Tryck för att söka efter din destination.

2 Nuvarande position

Visa nuvarande position av fordonet.

3 Mer

Tryck för att se fler funktioner.

4 Laddningsstation

Tryck på displayen för att navigera till närliggande laddningsstation.

5 Helskärm

Navigationskarta visas på helskärm.

■ Kartlägegränssnitt



1 Sväng

Visar vilket håll du ska svänga.

2 Avstånd till nästa korsning och vägnamn

Visar återstående avstånd till nästa korsning samt vägnamnet.

3 Översikt över vägförhållanden

Visar aktuell navigeringsprocess.

4 Nuvarande position

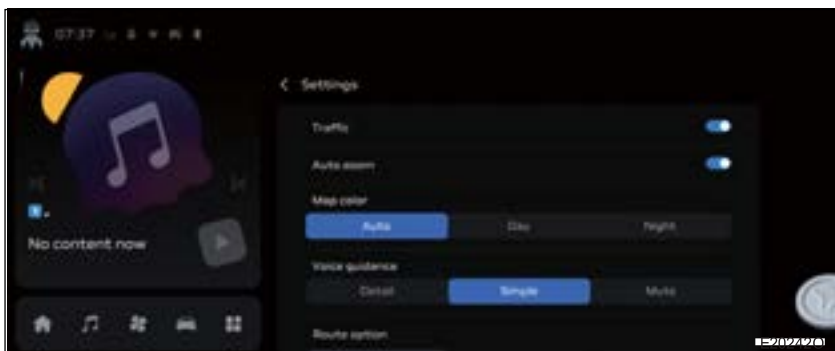
Visar nuvarande position av fordonet.

5 Återstående körsträcka och tid

Visar återstående körsträcka, tid till destinationen samt beräknad ankomsttid.

Navigationinställning

Tryck på  i navigationsvy för att komma till inställningar.



1 Navigation

Kartfärg, automatisk zoom, ruttval, navigationsröst och andra funktioner under navigeringsprocessen kan ställas in.

2 Offline karta

Ladda ner eller uppdatera offline-kartpaket för hela landet.

3 Övrigt

Rensa personliga data och återställ standardinställningarna.



VARNING

■ Under körning

- Vid navigering längs en rutt via navigationssystemet, kör enligt de faktiska trafikreglerna. Att följa den väg som anges av navigationssystemet kan ibland leda till överträdelse av trafikregler och orsaka trafikolycka.
- Under körning bör föraren inte utföra åtgärder som adressökning m.m. Utför sådana operationer först när fordonet står stilla. Att inte uppmärksamma trafiken framför kan leda till en trafikolycka.



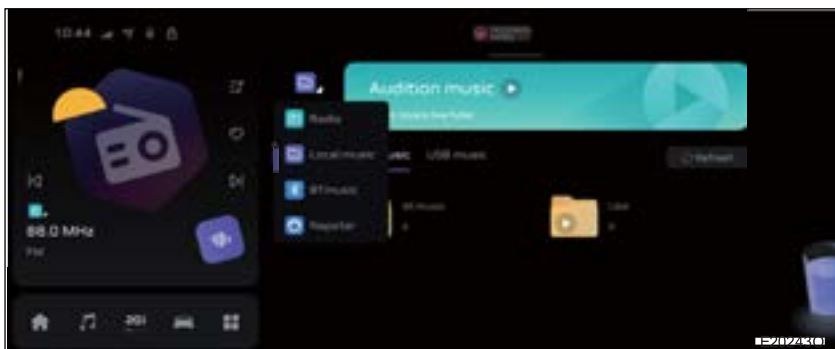
Försiktighetsåtgärder

- **För närvarande har alla inbyggda navigationssystem vissa begränsningar. Satellitförhållanden, vägens utformning, fordonets skick och andra faktorer kan påverka noggrannheten i fordonets positionering, vilket kan påverka systemets normala funktion. Vid frågor, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**
- **Nätverksanslutningens kvalitet**

Nätverksanslutningens kvalitet kan variera på grund av att antennens position ständigt ändras, skillnader i signalstyrka samt påverkan från närliggande objekt (såsom tåg och sändningsstationer), vilket gör det svårt att upprätthålla en perfekt mottagningskvalitet.
- **På grund av kontinuerliga uppdateringar av navigationens version kan det faktiska gränssnittet skilja sig från illustrationerna. Vänligen hänvisa till den senaste versionen.**
- **För ägare av Hongqi E202 är det enkelt att kontrollera kartversionens information på mittkonsolens skärm. Dessa datauppdateringar tillhandahålls kostnadsfritt till fordonsägaren. Om datan baseras på kartmaterial uppdateras den minst en gång per år under sju år från fordonets tillverkningsdatum (med undantag för kostnader relaterade till offentliga lagringsmedier, persondator och operativsystem, privata eller mobila internetavgifter, resekostnader för auktoriserade återförsäljare, verkstäder, distributörer eller oberoende verkstäder). Efterföljande uppdateringar kan omfattas av en skälig avgift. Kartinformationen kan uppdateras online. Enligt vad som anges i artikel 3.4.2.5.5.2 i förordning (EU) 2021/1958.**

Underhållning*

På huvudmenyn, tryck på  knappen för att nå underhållningsfunktionens meny.



1 Radio

Spela och sök FM radio, AM radio och DAB radio.

2 Lokal musik

Visa och spela lokal musik.

3 Musik via Bluetooth

Visa och spela musik via Bluetooth.

4 Napster

Visa och spela musik via Napster.

■ Antenn

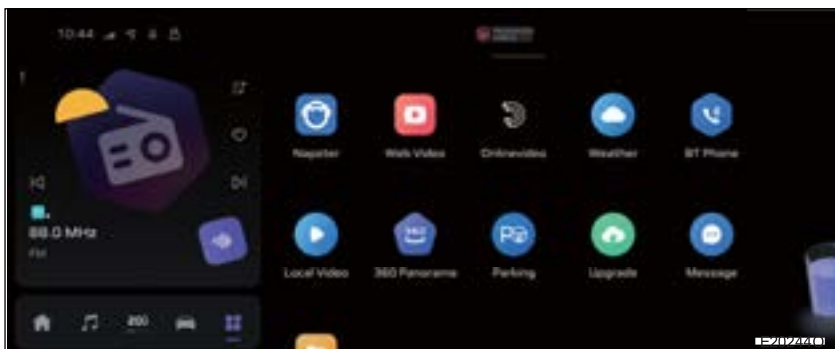
Radions antenn är tryckt på bakrutan.

5-2. Använda infotainment system

Utökade applikationer*

Under huvudmenyn, tryck på
menyn för utökade applikationer.

 knappen för att nå



1 Napster

Visa och spela Napster musik.

2 Webb video

Visa och spela webbvideo.

3 Online video

Visa och spela online video.

4 Väder

Visa aktuellt väder.

5 Bluetooth telefon

Den inbyggda Bluetooth-telefonfunktionen kan användas efter anslutning till Bluetooth.

6 Lokal video

Visa och spela lokal video.

7 360 panorama

Visa meddelanden relaterade till fordonet, applikationer och aktiviteter.

8 Parkering

Auto parking assist (APA) kan sättas på.

9 Uppdatera systemet

Meddelande center

Visa fordons-, applikations- och aktivitetsrelaterade påminnelsemeddelanden.

Filhantering

Visa och hantera lokala filer samt filer från USB1 och USB2.

5-3. Använda hands-free

Hands-free system

Handsfree-systemet har funktionen att använda telefonen utan att röra vid mobiltelefonen.

Detta system stöder Bluetooth®-mobiltelefoner. Bluetooth® är ett trådlöst datasystem som skapar en trådlös anslutning mellan mobiltelefonen och handsfree-systemet.

■ Telefonknapp



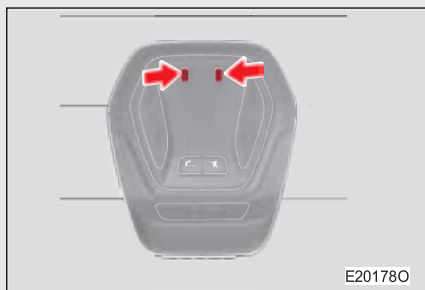
Telefonknappen är placerad på den plats som visas i bilden.

Se följande tabell för specifika funktioner:

Beskrivning	Funktion
Tryck	Vid inkommande samtal: Svara på det aktuella samtalet. Vid samtal/utgående samtal: Avsluta det aktuella samtalet. Om inget samtal pågår: Visa senaste samtalsinformation; ett ytterligare tryck ringer upp numret.
Tryck och håll	Vid inkommande samtal: Avsluta det aktuella samtalet. Om inget samtal pågår: Ringa upp det senast uppringda numret automatiskt.

Innan du använder handsfree-systemet måste du para en Bluetooth-telefon.

■ Bluetooth mikrofon



Belägen nära den främre innerbelysningen.

- Om mottagningsvolymen är för hög kan det uppstå eko.
- Försök att tala riktat mot mikrofonen.
- Under följande omständigheter kan det vara svårt för den andra parten att höra ljudet:
 - Telefonsignalen är svag.
 - Körning på en grusväg.
 - Körning i hög hastighet.
 - Fönstret är öppet.
 - Luftutsläppet från AC är riktat mot telefonen.
 - AC-fläktens luftflöde är för hogt.

■ Systemet kommer inte att fungera under följande förhållanden:

- Den använda telefonen stöder inte Bluetooth®.
- Mobiltelefonen är avstängd eller i flygplansläge.
- Den aktuella platsen ligger utanför täckningsområdet.
- Mobiltelefonen är inte ansluten.
- Mobiltelefonens batterinivå är låg.

■ Bluetooth® antenn

Om en mobiltelefon placeras i förvaringsfacket eller är i kontakt med, eller täcks av, metallmaterial kan dess anslutning försämrast.

■ Batterinivå/signal status

Denna skärm kan skilja sig något från mobiltelefonens skärm.

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® är ett varumärke av Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibel typ

Bluetooth handsfree-systemet är endast kompatibelt med Bluetooth-certifierade (SIG) telefoner som säljs via ordinarie kanaler och tillhör etablerade varumärken.



Försiktighetsåtgärder

■ När du lämnar fordonet

Lämna inte föremål såsom mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan stiga och orsaka skador på mobiltelefoner.

Röstigenkänning

Användare kan styra systemet med röstkommandon via röstigenkänning.

De huvudsakliga styrfunktionerna inkluderar: underhållning, Bluetooth-telefon, AC-kontroll och fönsterkontroll m.m.

Röstigenkänningsaktivering

Metod 1: Tryck på  knappen på ratten används för att aktivera röstigenkänningssystemet.

Metod 2: Tryck på röstikonen i det övre vänstra hörnet av multimedieskärmens huvudmeny för att aktivera röstigenkänningssystemet.

Metod 3: Säg uppvakningsordet för att aktivera röstigenkänningssystemet.

Uppvakningsordet för röstigenkänning kan ställas in i röstinställningarna i infotainmentsystemet (sid 209).

Metod 4: Säg röstkommandot direkt för att aktivera röstigenkänningssystemet och utföra kommandot.

Funktionen för aktivering utan uppvakningsord kan slås PÅ/AV i röstinställningarna i infotainmentsystemet (sid 209).

Avsluta röstigenkänning

Metod 1: Efter att röstigenkänningssystemet har aktiverats kommer det automatiskt att avslutas om inga röstkommandon registreras.

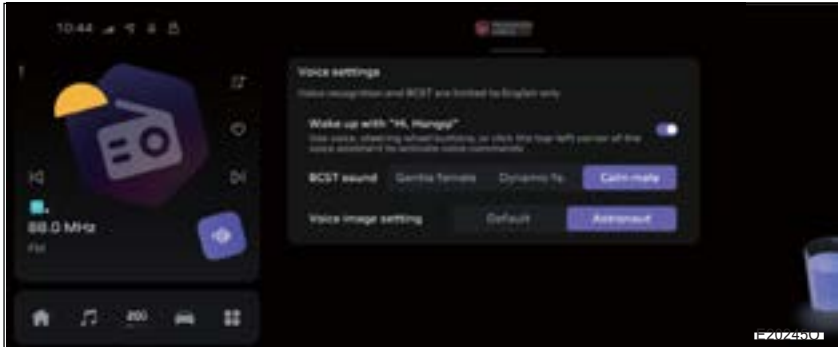
Metod 2: Systemet avslutar röstigenkänningen efter att röstkommandon har utförts korrekt.

Metod 3: System avslutar röstigenkänningen när du trycker på  knappen på ratten.

Metod 4: Säg avslutningskommandot för att avsluta röstigenkänningen.

Röstinställning

Tryck på  i det övre högra hörnet av röstuppvakningsgränssnittet eller via röstinställningen i ljudinställningsgränssnittet för att komma till inställningsgränssnittet för röstigenkänning.



1 Kom igång med "Hej, Hongqi!"

Ställ in AV/PÅ för röstigenkänning med hjälp av

2 uppvakningsord. Broadcast ljud

Olika ljud kan ställas in.

3 Inställning av röstigenkännings utseende.

Röstigenkänningsbilden kan ändras.



Försiktighetsåtgärder

- Röstigenkänningsresultaten är endast för referens.
- Använd standardiserad och tydlig Mandarin, och undvik att aktivera röstigenkänningen i bullriga miljöer för att undvika felaktiga resultat.
- Försök att undvika att använda röstigenkänning under körning. Om det ändå används, var uppmärksam på vägförhållandena för att undvika fara.
- Funktionerna i röstinställningarna kan komma att uppdateras i takt med systemversionen.

6-1. Instrumentinformation

Instrumentpanel.....212

Head up display* 216

6-2. Körspecifikationer

Köra fordonet..... 219

Strömläge för fordon..226

Växelspalskontroll 228

Körläge232

Luftfjädring* 236

6-3. Strålkastare och torkare

Stålkastarom-kopplare..... 240

Intelligent helljus (IHC)*244

Blinkersspak247

Dimljusomkopplare... 248

Torkare och spolning fram249

Torkare och spolning bak.....253

6-4. Använda förarassistenssystem

Adaptiv farthållare (ACC)* 255

Super adaptiv farthållare (SACC)* 264

Däcktrycksövervakning (TPMS) 271

Filhållningsassistans (LDW/LKA)* 273

Förarövervakning (DSM)* 276

Varningssystem kollision (FCW) * 279

Autobroms (AEB)* 282

Döda vinkel-varning (BSD)* 286

Emergency steering assistance (ESA)* ... 293

Hastighetsvarning (ISA)* 296

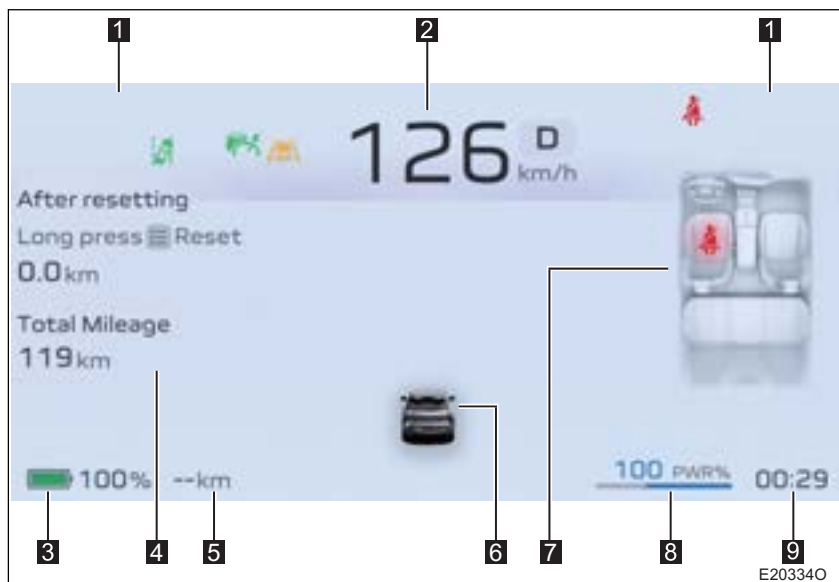
Assistans vid filbyte (DCLC)* 298

Backningsassistans*. 305

Förarassistanssystem 309

6-1. Instrumentinformation

Instrumentpanel



Beroende på fordonets konfigurationer kan den visade informationen variera.

1 Ikonfält för varning/larm

Visar indikatorlampor och varningslampor i fordonet.

2 Hastighetsmätare

Visar fordonets hastighet

3 Batterinivå

Visar aktuell batterinivå

4 Kör informationsfält

Visar körsträcka, radar, avstånd till fordon framför m.m.

5 Körsträcka/energiförbrukning

Visar körsträcka och växlar mellan standardförbrukning och dynamisk förbrukning.

6 Samlad informations vy

7 Energifördelning/bältesinformation

Visar säkerhetsbältesanvändning eller energidistribution i kupén.

8 Effektinformationsområde

Visar aktuell effektprocent i fordonet.

9 Klockvisningsområde

Visar klockinformation

Instrumentpanel och ljusstyrka för bakgrundsbelysning

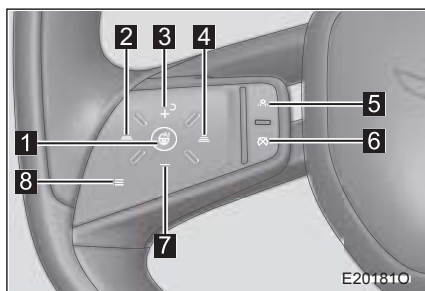
Instrumentpanelens och bakgrundsbelysningens ljusstyrka kan justeras i inställningarna för bilens infotainmentsystem. (Se s. 194)

**VARNING****Vid justering av ljusstyrka**

v säkerhetsskäl, justera ljusstyrkan endast vid parkering. Undvik att bli distraherad och påverka säker körning när funktionen används.

Att ignorera trafik och vägförhållanden kan leda till olyckor.

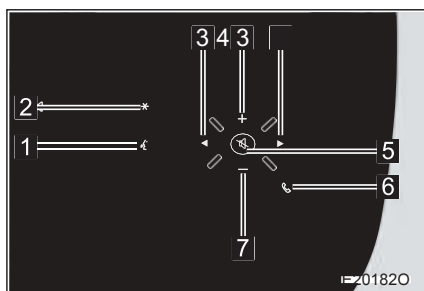
Knappar på ratten

Knappar på vänster sida av ratten

- 1** AI-knappar (reserverad)
- 2** Mindska avstånd till framförvarande
- 3** Öka farthållarens hastighet knapp
- 4** Öka avstånd till framförvarande knapp
- 5** Slå på farthållare
- 6** Avbryt farthållare
- 7** Minska farthållarens hastighet
- 8** Menyknapp

No.	Funktion
1	Tryck: — —
2	Tryck: Minska avstånd med cruise ON
3	Tryck: Med cruise ON – öka inställd hastighet, Vid cruise OFF – återuppta. Under körning – accelerera manuellt för att nå inställd hastighet. Aktuell hastighet kan sättas som cruise-hastighet
4	Tryck: Öka avstånd med cruise ON
5	Tryck: Aktivera ACC eller SACC
6	Tryck: Med ACC/SACC-funktion ON – cruise stängs av
7	Tryck: Minska hastighet med cruise ON
8	Tryck: Växla mellan kort körsträcka, total körsträcka och energiförbrukning. Håll intryckt: Nollställ trippmätare

■ Knappar på höger sida av ratten



- 1** Röststyrningsknapp
- 2** Multifunktionsknapp
- 3** Spår-/radioknapp
- 4** Ändra volumen upp
- 5** Ljud av
- 6** Telefonknapp
- 7** Ändra volymen ner

No.	Funktion
1	Tryck: Starta/avsluta röstigenkänningsfunktionen
2	Tryck: Växla mellan multimedialjudkällor, tema och körläge, spela in med körinspelare Tryck och håll: Gå in i infotainmentsystemet i bilen för att justera inställningarna för multifunktionsknappen (se sid. 192)
3	Tryck: Föregående/nästa spår
4	Tryck: Öka volymen och återaktivera ljudet om det är avstängt
5	Tryck: Stäng av/på ljudet
6	Tryck: Svara på inkommande samtal när ett samtal inkommer Avsluta pågående samtal eller utgående samtal Vid inget inkommande samtal: Visa information om senaste samtalet, tryck igen för att ringa upp Tryck och håll: Avsluta pågående samtal när ett samtal inkommer Ringer automatiskt upp senaste numret om inget samtal pågår
7	Tryck: Sänk volymen och återaktivera ljudet om det är avstängt

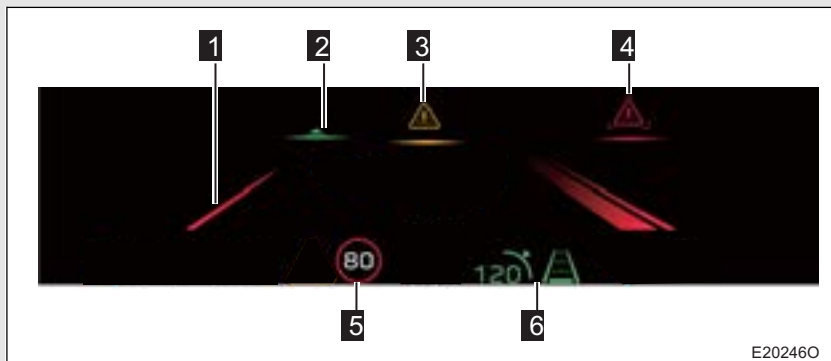
**VARNING****■ Under körning**

Vid användning av knapparna på ratten måste särskild försiktighet iakttas för att undvika olyckor.

6-1. Instrumentinformation

Head up display*

Head Up Display är kopplad till instrumentpanelen och in-vehicle infotainmentsystem, och projicerar körinformation, navigations- och förarassistansinformation på vindrutan framför föraren.



- 1** Filvarningssystem (LDW)
- 2** Adaptiv farthållare (ACC) – följer framförvarande
- 3** Fotkollisionsvarning (FCW) varningssymbol nivå 1 (gul för första nivån, röd för andra nivån)
- 4** Automatisk nödbromsning (AEB) varningssymbol
- 5** Hastighetsskylt
- 6** ACC/SACC information om inställd hastighet och tidsintervall

Användning av head up display

■ ON/OFF av head up display

Metod 1: Press Tryck på HUD-knappen på vänster sida av instrumentpanelen för att slå på/av head up display.

Metod 2: Head up display kan aktiveras/inaktiveras via displayinställningarna i infotainmentsystemet. (Se sid. 195)

■ Inställning av Head up display

Tryck och håll in HUD-knappen på vänster sida av instrumentpanelen eller tryck på head up display [Knapp för parameterinställning] i displayinställningen i infotainmentsystemet för att gå in i gränssnittet för inställning av parametrar för head up display. Kombinationen av knappen på höger sida av multifunktionsratten kan användas tillsammans med den virtuella bilden från head up display för att justera höjd, ljusstyrka och lutning.



VARNING

■ Innan du använder head up display

Kontrollera att positionen och ljusstyrkan på den virtuella bilden i head up display inte stör säker körning. Felaktig justering av position eller ljusstyrka på den virtuella bilden kan påverka förarens sikt och orsaka en olycka, med risk för allvarlig skada eller dödsfall.

■ Under körning

Under körning, titta inte länge på head up display – annars kan du missa att se fotgängare och objekt på vägen framför fordonet.



FÖRSIKTIGHET

■ Skydd mot skador på komponenter

- Placera inte vätska nära head up display-projektorn. Om projektorn blir våt kan det orsaka ett elektriskt fel.
- Placera inte föremål eller klistermärken på head up display-projektorn. Annars kan visningen på head up display störas.
- Rör inte head up display-projektorn och kasta inte föremål med vassa kanter mot projektorn. Det kan orsaka mekaniska fel.

■ Skydd mot hög temperatur

- Om temperaturen på head up display-projektorn blir för hög på grund av långvarig exponering för direkt solljus, kommer systemet automatiskt att stängas av som skydd.

Följande körspecifikationer måste följas för att säkerställa säker körning.

■ Körning

Steg 1 Sätt dig i förarsätet och tryck bestämt ned bromspedalen.

Steg 2 Flytta växelspaken till läge D.

T – Indikatorlampan "READY" i instrumentpanelen tänds upp.

Steg 3 Släpp bromspedalen gradvis och tryck försiktigt ned gaspedalen för att accelerera fordonet.

■ Stanna

Steg 1 När växelspaken står i läge D, då trycker man ned bromspedalen.

Step 2 Använd EPB vid behov.

Vid långtidsparkering, var noga och se till att växelspaken står i läge P eller N.

■ Parkering

Steg 1 När växelspaken står i läge D, då trycker man ned bromspedalen.

Steg 2 Tryck på knappen för läge P och sätt växelspaken i läge P för att aktivera EPB automatiskt.

Steg 3 När du lämnar fordonet med smart key, använd smart key för att låsa fordonet (fordonet stängs då av automatiskt).

Starta i kraftig lutning

- Steg 1** Föraren tar på sig säkerhetsbältet, stänger dörrarna, trycker bestämt ned bromspedalen och för växelspaken till läge D.
– Kontrollera att växellägeindikatorn visar D.
- Steg 2** Aktivera EPB manuellt.
- Steg 3** Släpp bromspedalen och tryck försiktigt ned gaspedalen.

■ Vid start i uppførsbacke

Hill Hold Control (HHC) aktiveras automatiskt för att förhindra att fordonet glider. (Se sid. 309)

■ Nödbromssignal (ESS)

När en viss hastighet uppnås och nödbromsning sker, blinkar bromslamporna snabbt för att varna bakomvarande fordon tills bromspedalen släpps.

■ Körning i regn

- Vid regn försämras sikten, rutorna immar lätt och vägen blir hal. Kör därför med försiktighet.
- Kör inte i hög hastighet när det regnar, eftersom en vattenfilm kan bildas mellan däcken och vägbanan, vilket kan försämra styrning och bromsning.

■ Inkörning av ny bil

För att förlänga fordonets livslängd rekommenderas att följande råd följs:

- Under de första 1,000 km:
 - Undvik nödbromsning.
 - Kör inte i mycket hög hastighet.
 - Accelerera inte plötsligt.
 - Kör inte i mycket låg hastighet.
 - Kör inte i konstant hastighet under längre perioder.

■ Köra utomlands

Följ gällande lagar och bestämmelser i det land eller den region du befinner dig i.



VARNING

■ Vid start

När fordonet är i "READY"-läge och står stilla, tryck alltid ned bromspedalen med en fot. Detta förhindrar att fordonet rör sig oväntat.

■ Försiktighetsåtgärder vid körning

- Om du inte är van vid placeringen av bromspedalen och gaspedalen, kör inte för att undvika att trycka på fel pedal.
 - Om gaspedalen trycks ned av misstag när det är bromspedalen som borde användas, kan plötslig acceleration uppstå, vilket kan leda till allvarliga olyckor.
 - Även om fordonet är utrustat med backkamera och parkeringsradarsystem, kör försiktigt vid backning.
 - Vid backning kan kroppen vridas, vilket kan göra det svårt att använda pedalerna korrekt.
 - Även vid liten rörelse av fordonet bör rätt körställning hållas så att du kan trycka på broms och gaspedal korrekt.
 - Tryck ned bromspedalen med höger fot. Att bromsa med vänster fot i en nödsituation kan leda till fördröjd reaktion och olycka.
- Kör inte över eller parkera nära brandfarligt material.
Om brandfarligt material finns i närheten kan det orsaka brand.
- Flytta inte fordonet bakåt när växelspaken står i D- eller P-läge och inte framåt när spaken står i R- eller P-läge – det kan orsaka olyckor eller skador på fordonet.
- Rör inte one-button power off-knappen under körning.
Om strömförsörjningen är i OFF-läge kan bromsservon m.m. sluta fungera korrekt.
- Kör långsamt nedför branta backar.
Observera att kontinuerlig inbromsning kan leda till överhettning och bromsfel.



VARNING

- När fordonet är parkerat i uppförs- eller nedförsbacke, kontrollera att lutningen är lämplig för EPB-funktionen. Tryck annars ned bromspedalen och aktivera EPB för att förhindra att fordonet rör sig framåt eller bakåt och
- Justera inte ratt, säte, interiör eller exteriöra backspeglar under körning. Det kan orsaka olyckor.
Kontrollera att inga kroppsdelar som armar eller huvuden sticker ut från fordonet – annars kan allvarliga personskador uppstå.

■ **Vid körning på hal väg**

- Nödbromsning, acceleration och svängar kan orsaka hjulslir och minska fordonets manövrerbarhet, vilket kan leda till olyckor.
- Efter att ha kört genom vatten, tryck försiktigt ned bromspedalen för att säkerställa att bromsarna fungerar normalt. Våta bromsbelägg kan försämra bromsfunktionen. Om endast ena sidan av bromsarna blir våta kan det påverka kontrollen över fordonet.

■ **Vid växling**

Var försiktig så att du inte växlar medan du trycker på gaspedalen. Annars kan fordonet plötsligt accelerera och orsaka olyckor.

■ **När fordonet står stilla**

- Lämna inte fordonet i "READY"-läge. Om växelspaken inte är i läge P eller N kan fordonet plötsligt accelerera och orsaka olycka.
- När fordonet är i "READY"-läge, tryck alltid ned bromspedalen och aktivera parkeringsbromsen vid behov för att förhindra olyckor orsakade av fordonets rörelse.
- Om fordonet är parkerat i en backe, tryck ned bromspedalen och aktivera parkeringsbromsen ordentligt för att förhindra olyckor till följd av att fordonet rör sig framåt eller bakåt.



VARNING

■ Efter att fordonet parkerat

- Lämna inte glasögon, tändare, sprayburkar eller läskburkar i fordonet vid hög temperatur, annars kan oväntade situationer uppstå:
 - Gas kan läcka från tändare eller sprayflaskor och orsaka brand.
 - Den inre temperaturen kan deformera eller spräcka linser och andra plastdelar på glasögon.
 - Läskburkar kan spricka och drycken kan rinna ut på interiördetaljer i fordonet och eventuellt orsaka kortslutning i fordonets elsystem.
- Se till att aktivera EPB, sätt växelspaken i läge P, ställ fordonets strömförsörjning i OFF-läge och lås fordonet.
- Lämna inte fordonet när det är i "READY"-läge.
- När fordonets strömförsörjning slås på eller just efter att den har stängts av, rör inte vid högspänningsdelarna i motorrummet – det kan orsaka elchock eller brännskador.

■ Vid vila i fordonet

Se till att fordonets strömförsörjning är i OFF-läge.

Annars kan du oavsiktligt flytta växelspaken eller trycka ned gaspedalen, vilket kan orsaka en olycka.

■ Vid inbromsning

- Kör försiktigt när bromsarna är våta. När bromsarna är våta ökar bromssträckan, och bromseffekten på båda sidor av fordonet kan vara olika, vilket kan leda till att parkeringsbromsen inte håller fordonet stilla
- Om bromsassistanssystemet inte fungerar korrekt, håll inte för kort avstånd till andra fordon och undvik långa nedförsbackar och snäva kurvor.

I sådana fall krävs mer kraft än vanligt för att trycka ned bromspedalen och bromssträckan kan också bli längre...



Försiktighetsåtgärder

■ Vid körning

Använd inte gaspedalen eller tryck ned gas- och bromspedal samtidigt för att parkera i en backe.

■ Vid parkering

Vid långtidsparkering, aktivera EPB och sätt växelspaken i läge P.

Annars kan fordonet börja röra sig eller plötsligt accelerera om gaspedalen trycks ned av misstag.

■ Körprestanda

- Om omgivningstemperaturen är för hög eller låg kan fordonet startas och köras som vanligt, men prestandan kan försämras.
- För nya fordon med batteriet i normalt läge kan räckvidden variera beroende på körvanor (t.ex. upprepade acceleration och inbromsning), vägförhållanden (t.ex. uppförsbackar), omgivningstemperatur (t.ex. låga temperaturer) och användning av elektrisk utrustning (t.ex. A/C).

■ Undvik att skada fordonets delar

- Vrid inte ratten till dess yttersta läge i någon riktning och håll den där under en längre tid – detta kan skada servostyrningen.
- Vid körning på ojämn väg, kör långsamt för att undvika att skada hjulen eller fordonets underrede.

■ Vid punktering under körning

Luftläckage eller skada på däck kan orsaka följande:

- Svårt att kontrollera fordonet.
- Onormala ljud.
- Fordonet betar sig onormalt.

Om däckets får punktering under körning, håll ratten stadigt, bromsa långsamt för att minska hastigheten och använd förarens verktygsbox för att laga däck i tid.



FÖRSIKIGHETSÅTGÄRDER

■ Vid körning på vattenfyllda vägar

Kör inte på väg med djupa vattenansamlingar – fordonet kan annars ta skada, bland annat:

- Elektriska komponenter kan kortslutas.
- Kraftsystemet kan skadas på grund av vatteninträngning.

Om vatten tränger in i fordonet efter körning på en översvämmad väg, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad så snart som möjligt för kontroll av följande:

- Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska.
- Kontrollera om nivån och kvaliteten på reduktionsväxlets olja har förändrats.
- Kontrollera smörjförhållandena i anslutningarna (möjliga delar) mellan hjullagren och fjädringen samt att alla funktioner i dessa anslutningar och lager fungerar normalt.

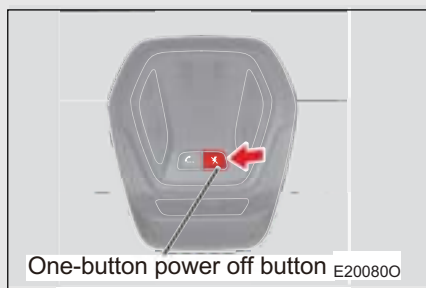
Driftsläge för fordonets strömförsörjning

Ha med dig smart key för att växla fordonets strömförsörjningsläge

- Växla fordonets strömförsörjningsläge (fordon ON/OFF)

► OFF läge

Met 1: I ON/ACC läge, använd fjärrkontrollnyckeln för att låsa fordonet och växla till OFF läge.



Metod 2: I ON/ACC-läge, tryck på one-button power off-knappen för att växla till OFF-läge.

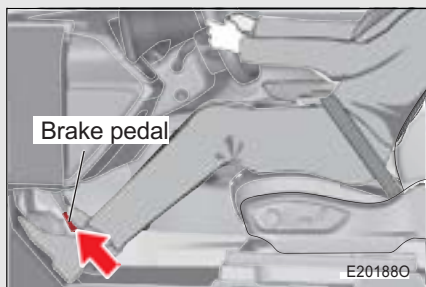
Varningsblinkers kan användas i OFF-läge.

► ACC-läge

I OFF-läge, öppna dörren för att växla till ACC-läge.

I ACC-läge kan vissa elektriska system (t.ex. in-vehicle infotainment system) användas.

► ON-läge



I OFF/ACC-läge, tryck ned bromspedalen för att växla till ON-läge.

I ON-läge kan alla elektriska system användas.

■ Autoavstängning av fordonet

Om inga åtgärder görs inom cirka 1 timme efter parkering, stängs fordonet av automatiskt. Funktionen för automatisk avstängning kan aktiveras/stängas av i energiinställningarna i infotainmentsystemet. (Se sid. 188)

■ Om fordonet inte kan startas

Stöldskyddssystemet kan fortfarande vara aktiverat. (Se sid. 69)



VARNING

■ Försiktighet vid körning

Vid körning – om du behöver stänga av elsystemet i en nödsituation – tryck på one-button power off-knappen tre gånger inom två sekunder, eller tryck och håll knappen i mer än 3 sekunder.

Rör inte one-button power off-knappen under körning, förutom i nödfall.

Om elsystemet stängs av under körning kan olycka inträffa.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Förebyggande låg 12V batterispänning

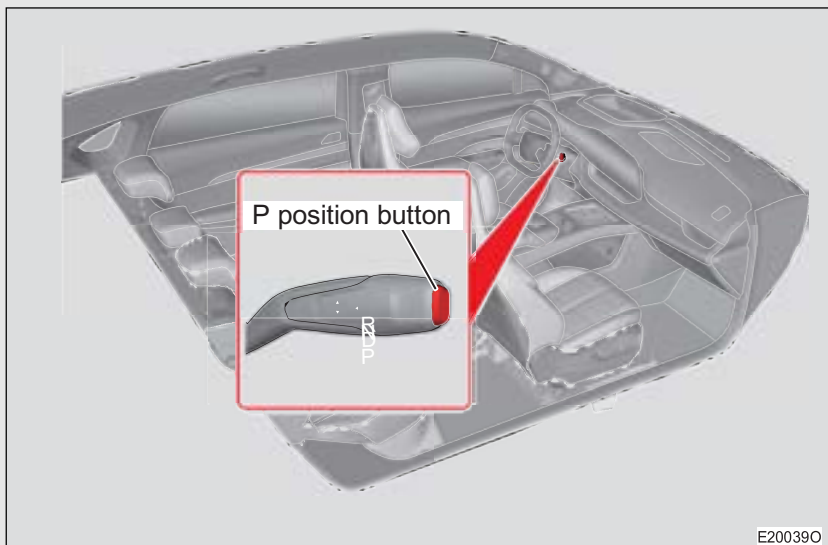
- När du lämnar fordonet, lås dörrarna och ta med dig nyckeln. Lämna inte nyckeln kvar i bilen, då PEPS-funktionen annars fortsätter att vara aktiv, vilket kan ladda ur batteriet.

■ När READY-lampan lyser

- Om READY-lampan fortfarande inte tänds efter att startproceduren slutförts korrekt, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.

Växelkontroll

Välj en växel som passar för körförhållandena.



Använd växelspaken mjukt och kontrollera att växlingen är korrekt. Efter varje växling, släpp växelspaken för att återställa den.

■ Växling

När fordonets strömförsörjning är i ON-läge kan växling utföras enligt följande:

- Från P till D: Tryck ned bromspedalen och för växelväljaren nedåt till andra läget.
- Från P till N: Tryck ned bromspedalen och för växelväljaren uppåt till första läget eller nedåt till första läget.
- Från P till R: Tryck ned bromspedalen utan att trycka på gaspedalen och för växelväljaren uppåt till andra läget.
- Från N till D: När fordonet står stilla, tryck ned bromspedalen och för växelväljaren nedåt till andra läget.

- Från N till R: När fordonet står stilla och gaspedalen inte är nedtryckt, tryck ned bromspedalen och för växelspaken uppåt till andra läget.
- Från D till N: För växelspaken uppåt till första läget.
- Från D till R: Tryck ned bromspedalen utan att trycka på gaspedalen tills fordonet står stilla och för växelspaken uppåt till andra läget.
(När fordonet är i D-läge och hastigheten är över 8 km/h, för växelspaken uppåt till andra läget – fordonet går då till N-läge.)
- Från R till N: För växelspaken nedåt till första läget.
- Från R till D: Tryck ned bromspedalen tills fordonet står stilla och för växelspaken nedåt till andra läget.
(När fordonet är i R-läge och hastigheten är över 8 km/h, för växelspaken nedåt till andra läget – fordonet går då till N-läge.)
- Från N/D/R till P: Tryck ned bromspedalen tills fordonet står stilla och tryck på knappen för P-läge.

När du väljer växel, kontrollera att rätt växel visas i instrumentgruppen.

■ Växel/funktion

Växel	Funktion
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
D	Kör

Växelbeskrivning

► P (Parkering) - läge

P-läget kan förhindra att hjulen rör sig



VARNING

■ Första användningen av växelspaken

Detta fordon använder en elektronisk växelmekanism som måste användas enligt växelinformationen i instrumentgruppen och ovanstående beskrivning. Växlingen får inte ske på känsla eller vana – det kan vara farligt.

► R (Back) – läge

När växelspaken står i R-läge kan fordonet endast röra sig bakåt. Fordonet måste stå helt stilla innan växling till eller från R-läge sker.

► N (Neutralt) - läge

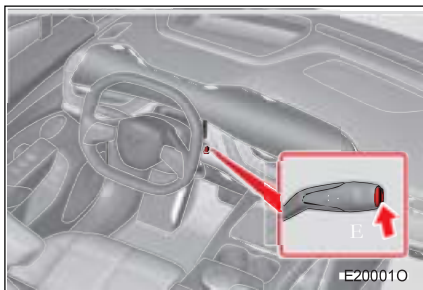
När växelspaken står i N-läge är motorsystemet i viloläge och hjul och drivlina är inte låsta. Vid parkering i svag lutning bör du trycka ned bromspedalen eller aktivera parkeringsbromsen – annars kan fordonet börja rulla.

► D (Kör) - läge

D-läget används vanligtvis under körning och gör att fordonet kan köra framåt

P-lägesknapp

■ När du växlar till P-läge



Du kan växla till P-läge genom att använda P-lägesknappen.

När fordonet står stilla, tryck på P-knappen.

När P-läget är aktivt visas växelläget "P" i instrumentgruppen.

Om fordonets hastighet är över 3 km/h, går det inte att växla till P-läge.

■ Vid växling från P-läge till annat läge

- Tryck ned bromspedalen ordentligt och använd växelspaken. Om växelspaken används utan att bromspedalen trycks ned är växling inte tillåten.
- När du växlar, kontrollera att växelinformationen i instrumentgruppen visar korrekt växel.

■ Fordonet växlar automatiskt till P-läge under följande förhållanden

- När strömförsörjningen ställs i OFF-läge växlar fordonet automatiskt till P-läge.
- När fordonets hastighet är under 3 km/h, och föraren tar av säkerhetsbältet, släpper bromspedalen och öppnar dörren, växlar fordonet automatiskt till P-läge.
- När fordonet laddas växlar det automatiskt till P-läge och reagerar inte på några växlingskommandon från föraren.

■ System för varning av fotgångare

När föraren växlar till D- eller R-läge och fordonets hastighet är 0–30 km/h, avger systemet för fotgångarvarning ett varningsljud. I D-läge ändras ljudnivån med fordonets hastighet. I R-läge förblir ljudet oförändrat. Av/på för fotgångarvarningen kan ställas in i infotainmentsystemet. (Se sid. 193)



VARNING

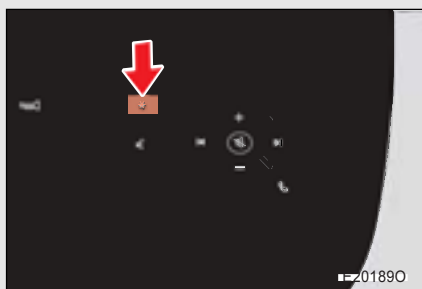
■ Vid körning på hal väg

Var försiktig vid plötslig acceleration och inbromsning – annars kan fordonet sladda eller hjulen spinna.

Körläge

Detta fordon är utrustat med ett körlägesväxlingssystem som ger sex olika körlägen: **Economic, comfort, sport, snow, off-road och custom**. I olika lägen anpassas fordonets körprestanda för att möta förarens behov.

■ Val av körläge

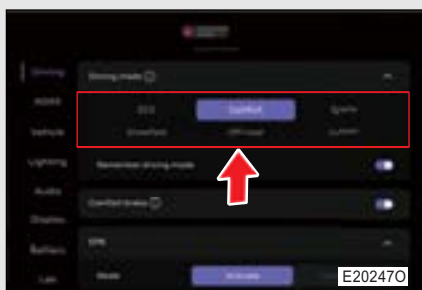


Metod 1: * Knapp på ratten

* När -knappen på ratten är inställd på "Driving mode switching" i infotainmentsystemet, tryck på knappen för att växla körläge. (Se sid. 191)

Metod 2: Multimediasdisplay

Sex körlägen (economic, comfort, sport, snow, off-road och custom) kan väljas via körinställningarna i infotainmentsystemets meny.



Economic-läge

I economic-läget har fordonet bra räckvidd och lämpar sig för stadskörning på vanlig asfalt.

■ Köregenskaper i economic mode

- Mjuk motoreffekt.
- För fordon med CDC-stötdämpare är dämpningen varken för hård eller för mjuk, vilket ger balanserad komfort.

Comfort-läge

I comfort-läget har fordonet god komfort och lämpar sig för stadskörning på vanlig asfalt.

■ Köregenskaper i comfort-läge

- Balanserad motoreffekt.
- Känslan i ratten är lätt.
- För fordon med CDC-stötdämpare är dämpningen relativt mjuk med hög komfort

Sport-läge

I sport-läget har fordonet bra motoreffekt och passar för motorväg eller vanlig stadskörning.

■ Köregenskaper i sport-läge

- Stark motoreffekt.
- Rörelsekänslan är tydlig vid körning i kurvor.
- För fordon med CDC-stötdämpare är dämpningen relativt hård, vilket ger bra vägkontakt.

Snow-läge

Snow-läget används på underlag med låg friktion som is, snö, blött gräs och grus m.m.

■ Köregenskaper i snow-läge

- Motoreffekten är stabil och mjuk, vilket minskar risken för sladd.
- Känslan i ratten är lätt.
- För fordon med CDC-stötdämpare är dämparen varken för hård eller för mjuk, vilket ger balanserad komfort.

Off-road-läge

Off-road-läget är lämpligt för vägrenar och lätt terräng. Det bör endast användas i låg hastighet. När fordonet kör i off-road-läge i hög hastighet växlar körläget automatiskt till allterrängläge.

■ Köregenskaper i off-road-läge

- Motoreffekten är stabil och mjuk, vilket minskar risken för sladd.
- För fordon med CDC-stötdämpare är dämparen varken för hård eller för mjuk, vilket ger balanserad komfort.

Custom mode

För att möta individuella körbehov kan föraren, utöver ovanstående körlägen, även välja ett anpassat läge.

I custom-läget kan användaren ställa in accelerationsläge, återladdningsnivå, bromsinställning, styrrespons och fjädringskomfort.

Köregenskaper i custom-läget kan ställas in via inställningsmenyn för körläge i infotainmentsystemet. (Se sid. 188)

■ Villkor för att växla körläge

- Strömförsörjning är i ON-läge
- Detta system och relaterade system har inga fel

■ Systemstatus för körläge

- När körläge väljs kan föraren se aktuell status via informationen som visas i instrumentgruppen.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighetsåtgärder vid växling av körläge

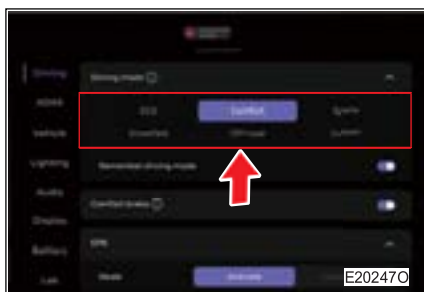
- För att säkerställa körsäkerheten, växla körläge under parkering eller körning i låg hastighet på bra vägar.
- Körlägesväxlingssystemet har en självskyddsfunktion. Om förutsättningarna för motsvarande körläge inte uppfylls, kan aktivering av körläget skada fordonet och påverka körsäkerheten.

När föraren växlar körläge och växlingen inte sker som önskat, kan detta orsakas av systemets självskyddsfunktion, vilket är normalt.

- Om körlägesväxlingssystemet fortfarande inte fungerar korrekt trots att rätt förutsättningar uppfylls, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för att kontrollera fordonet.
- Eftersom körlägesväxlingssystemet inte kan ersätta förarens omdöme om körförhållandena, måste föraren alltid ha kontroll över fordonet och ta fullt ansvar för körningen.

Fordonet kan anpassas till olika höjdnivåer genom att växla körläge eller justera det justerbara fjädringssystemet, vilket gör det möjligt att köra bekvämt och säkert i olika typer av terräng.

Justering av det fjädringssystemet



Fordonets höjd kan justeras i samband med val av körläge, och anpassas också automatiskt efter körläge och hastighet.

Under justeringen visas meddelanden i instrumentgruppen som anger att fordonet höjs eller sänks.

När justeringen är klar visar instrumentgruppen den aktuella höjdnivån.

Nivåer för fjädringssystemet

Det justerbara fjädringssystemet har olika höjdlägen och dämpningsegenskaper beroende på valt körläge.

■ Egenskaper i off-road:

I detta läge sätts höjden automatiskt till off-road nivå 2 (+50 mm).

Läget aktiveras automatiskt när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten överstiger 40 km/h växlar systemet automatiskt till snow-läge, och höjden justeras till off-road nivå 1.

■ Air suspension characteristics in snow mode:

I detta läge sätts höjden automatiskt till off-road nivå 1 (+25 mm).

När hastigheten överstiger 80 km/h sänks höjden automatiskt till normal nivå.

När hastigheten sjunker under 40 km/h återgår höjden automatiskt till off-road nivå 1.

■ Egenskaper för justerbart fjädringssystem i komfort-läge:

I detta läge ställs fordonets höjd automatiskt till normal nivå (+ 0 mm). När fordonets hastighet är högre än 100 km/h i mer än 30 sekunder, sänks fordonets höjd automatiskt till dynamisk nivå; när fordonets hastighet är lägre än 70 km/h i 120 sekunder, återställs höjden automatiskt till normal nivå. När fordonets hastighet är lägre än 35 km/h återställs höjden omedelbart till normal nivå.

■ Egenskaper för justerbart fjädringssystem i sport-/economic-läge:

I detta läge ställs fordonets höjd automatiskt till dynamisk nivå (-15 mm). När hastighet är högre än 140 km/h i 20 sek, sänks höjden automatiskt till motorvägsnivå (-30 mm). När hastighet är lägre än 110 km/h i 20 sek, återställs höjden automatiskt till dynamisk nivå. När hastighet är lägre än 35 km/h återställs höjden omedelbart till dynamisk nivå.

■ Vid justering av fjädringssystemet

- Om fordonets strömförsörjning stängs av under pågående justering av fjädringssystemet, avbryts justeringen direkt och återupptas först när strömmen slås på igen, varpå höjden automatiskt justeras till det aktuella körslagets nivå.
- Om den aktuella hastigheten inte är lämplig för höjdjustering, utförs ingen justering. När korrekt hastighet uppnåtts, justeras fordonets höjd automatiskt till körslagets höjd.
- Om någon dörr öppnas under pågående höjdjustering avbryts justeringen omedelbart, och höjden justeras automatiskt till aktuell körslaghöjd när alla dörrar är stängda.



VARNING

- **Vid parkering, lämna tillräckligt med utrymme ovanför och under fordonet.**
- **Om det justerbara fjädringssystemet inte fungerar, tänds varningslampan i instrumentgruppen tillsammans med ett meddelande.** Att ignorera varningslampan och meddelande kan leda till olycka eller personskada. Om det justerbara fjädringssystemet inte fungerar, kontakta en auktoriserad FAW Hongqiverkstad för omedelbar kontroll av fordonet.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Misslyckad höjdjustering av fjädringssystemet

När ett visst köräge är valt avgör systemet om justeringen ska genomföras baserat på aktuella körförhållanden. Om villkoren inte är lämpliga utgörs ingen justering – detta är normalt och av säkerhetsskäl.

Lägesval för höjning

Fordonet har ett höjningsläge. Om enskilda hjul eller hela fordonet behöver lyftas ska höjningsläget aktiveras.

När läget är aktiverat stängs alla funktioner för höjdjustering av.

Efter avslutad service måste höjningsläget stängas av.

■ Aktivera höjningsläge

När fordonets strömförsörjning är i ON-läge aktiveras höjningsläget via inställningarna i infotainmentsystemet (se sid. 191)

■ Avsluta höjningsläge

När strömförsörjningen är i ON-läge stängs höjningsläget av via inställningarna i infotainmentsystemet (se sid. 191)

När fordonets hastighet överstiger 5 km/h avslutas höjningsläget automatiskt.



VARNING

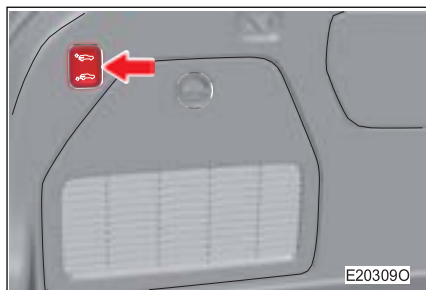
- Om du ska reparera fordonet eller arbeta under det, måste du manuellt aktivera "höjningsläge" för att undvika skada
- Vid transport med släp måste du manuellt aktivera "höjningsläge" före transport och sedan stänga av fordonet



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Det rekommenderas att använda manuellt läge för att aktivera och avsluta höjningsläget

Laddningsläge



Fordonet har ett laddningsläge där fordonets höjd kan sänkas för att underlätta i- och urladdning

■ Aktivera laddningsläge

Stäng alla dörrar, aktivera EPB och tryck på knappen för att sänka det justerbara fjädringssystemet inuti bagageluckan.

■ Avsluta laddningsläge

Tryck på knappen för att höja fjädringen i bagaget, stäng luckan eller släpp EPB för att avsluta. När fordonets hastighet överstiger 5 km/h avslutas laddningsläget automatiskt



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Vid användning av laddningsläge, lämna tillräckligt utrymme under fordonet.
- Vid avslut, lämna tillräckligt utrymme ovanför fordonet och bagageluckan.

6-3. Använda lampor och torkarblad

Strålkastarreglage



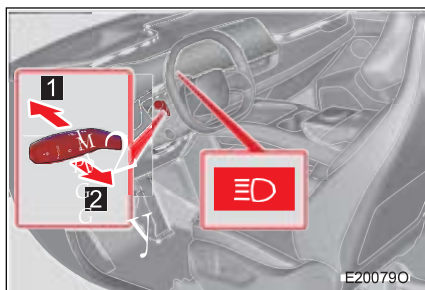
 När denna symbol är aktiv tänds varselljus, bakre positionsljus, nummerskyltsbelysning.

 När denna symbol är aktiv tänds halvljus, positionsljus, nummerskyltsbelysning och instrumentbelysning.

AUTO Halvljus, positionsljus, nummerskyltsbelysning och instrumentbelysning tänds och släcks automatiskt.

OFF Varselljusen tänds

Slå på helljus



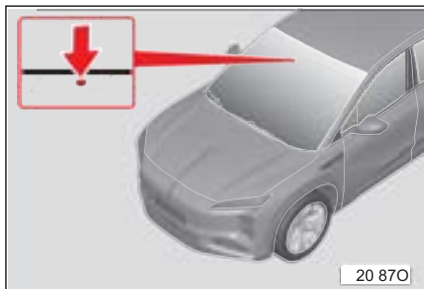
1 När halvljuset är tätt, tryck spaken framåt för att slå på helljuset.
Dra tillbaka spaken för att stänga av helljuset.

2 Dra spaken bakåt för att tända helljuset tillfälligt
Släpp spaken för att stänga av helljuset.

■ Varselljussystem

Under körning i dagsljus, för att göra fordonet mer synligt för andra förare, tänds varselljusen automatiskt om strömförsörjningen är i ON-läge och strålkastarna är avstängda

■ Regn-/ljussensor



Om ett föremål placeras på sensorn eller något fastnar på vindrutan och täcker sensorn kan den fungera onormalt

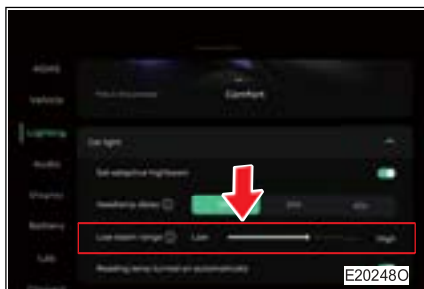
Detta påverkar sensorfunktionen för ljusintensitet och kan hindra automatisk strålkastare och torkare från att fungera korrekt.

■ Automatisk nivåjustering av strålkastare*

Systemet kan automatiskt justera strålkastarnas höjd efter antal passagerare, last och vägförhållanden för att ge rätt ljusvinkel för föraren

■ Justering av strålkastarnas höjd*

När strålkastarna är tända kan höjden ställas in via ljusinställningarna i infotainmentsystemet, enligt antal passagerare och last



Avstigningsbelysning

När strömförsörjningen är i ON-läge och halvljuset är tändt, fortsätter lampan att lysa en stund efter att fordonet stängts av, och släcks sedan automatiskt

På/av och varaktighet för avstigningsbelysning kan ställas in via ljusinställningarna i infotainmentsystemet (Se sid. 192)

Påstigningsbelysning

Lås upp fordonet när lampomkopplaren är i automatläge

Om villkoret för automatisk strålkastare är uppfyllt, tänds lampan en stund och släcks sedan automatiskt

På/av och varaktighet för påstigningsbelysning kan ställas in via ljusinställningarna i infotainmentsystemet (Se sid. 192)

Korsningsljus

När fordonet kör i låg hastighet med strålkastarna tända, och föraren använder blinkers eller vrider på ratten, tänds korsningsljuset på aktuell sida för att hjälpa vid körning

När R-läget är valt och blinkers eller ratt används, tänds korsningsljusen på båda sidor för att förbättra belysningen vid backning.

■ Imma i lampor

Vid regn eller biltvätt kan insidan av strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen

Detta orsakas av kall kondens av vattenånga på insidan av linsen när temperaturen i lampan är mycket högre än omgivningen eller om luftfuktigheten är hög (likt imbildning på glas)

Imman kan frysa om temperaturen är för låg

Detta är ett normalt fysikaliskt fenomen som inte påverkar lampornas funktion eller livslängd

När imma uppstår på lamporna, parkera fordonet på en torr, ventilerad plats med lämplig temperatur, så försvinner imman eller frost gradvis

När fordonet körs eller om det är soligt, försvinner imman snabbare

Om du ser stora mängder vatten eller vattendroppar inuti lampan, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll

Intelligent helljushantering (IHC)*

IHC kan automatiskt slå på och av helljusen beroende på multifunktionskamerans bedömning. När IHC är aktiverat, tänds indikatorlampan i  instrumentpanelen. När fordonets hastighet är över 50 km/h och villkoren för helljus är uppfyllda, aktiveras IHC och blå  helljusindikator visas i instrumentpanelen. När hastigheten är under 30 km/h ställs IHC i viloläge och blå helljusindikator  släcks i instrumentpanelen. (IHC = Intelligent High Beam Control, intelligent helljusstyrning.)

Aktivera/inaktivera IHC

IHC kan aktiveras eller stängas av via ljusinställningarna i infotainmentsystemet (se sid. 192)

Aktiveringsvillkor för IHC

Villkor för att helljuset ska aktiveras automatiskt:

- Strålkastarreglaget står i AUTO-läge och halvljus är tätt om:
 - Helljusreglaget står i "helljus av"
 - IHC är påslaget
 - Fordonets hastighet är över ca 50 km/h
 - Vägen framför fordonet är mörk
 - Inget fordon med tända lampor finns framför
 - Villkor för att helljuset ska slås av automatiskt:
 - Strålkastarreglaget står i annat läge än AUTO
 - IHC är avstängt
 - Fordonets hastighet är under ca 30 km/h
 - Vägen framför fordonet är inte mörk
- Ett fordon framför har tända fram- eller baklampor

- Under följande omständigheter kan systemet ha svårt att korrekt avgöra omgivningens ljusstyrka, vilket kan hindra IHC från att fungera som det ska. I sådana fall bör helljus och halvljus växlas manuellt:
 - Vindrutan är immig på grund av fukt, is, smuts etc
 - Vindrutan är sprucken eller skadad
 - Sikten framåt är begränsad av dimma, regn, snö eller annat
 - Kameran är deformerad eller smutsig
 - Kamerans temperatur är för hög
 - Omgivande ljus motsvarar ljuset från strålkastare eller dimljus
 - Fordonet framför har trasiga, smutsiga eller felinställda lampor
 - Vägen har ojämn belysning eller skuggor
 - Fordonet kör ofta i backar, på ojämna vägar eller grusväg
 - Fordonet svänger eller kör ofta på slingriga vägar
 - Föremål som skyltar eller speglar reflekterar starkt ljus
 - Baktill på fordonet framför finns reflekterande ytor, t.ex. container
 - Strålkastarna är smutsiga, skadade eller felriktade
 - Mötande fordon har släckta strålkastare men tända dimljus
 - Fordonet lutar p.g.a. punktering, släpdragning etc
 - Helljus och halvljus växlas upprepade gånger på onormalt sätt
 - Det finns ljuskällor som liknar strålkastare eller bakljus
 - Vägar med snö, is eller våta reflekterar starkt ljus

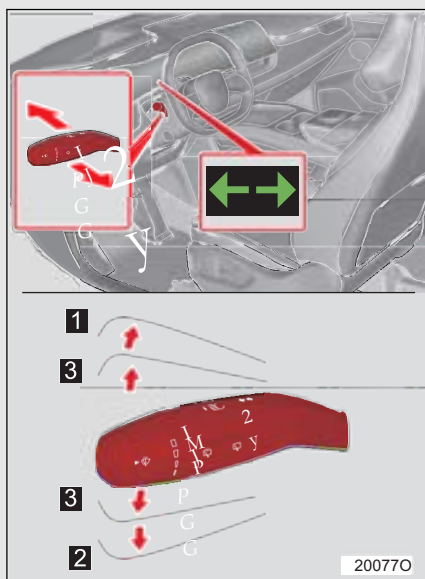


VARNING

- Lita inte för mycket på det automatiska helljuset. Kör alltid uppmärksamt, håll koll på omgivningen och slå av eller på helljuset manuellt vid behov.

6-3. Använda lampor och torkarblad

Reglage för blinkersspak



1 Höger sväng

2 Vänster sväng

3 Komfortblinkning

När spaken trycks lätt till icke-låsande läge blinkar vänster/höger blinkers 3 gånger. När spaken hålls i icke-låsande läge blinkar blinkersen kontinuerligt tills spaken släpps.

■ Villkor för att blinkersen ska fungera

Fordonets strömförsörjning är i ON-läge

■ Styrning av blinkers och varningsblinkers

När blinkers är på och varningsblinkers aktiveras blinkar både vänster och höger sida samtidigt.

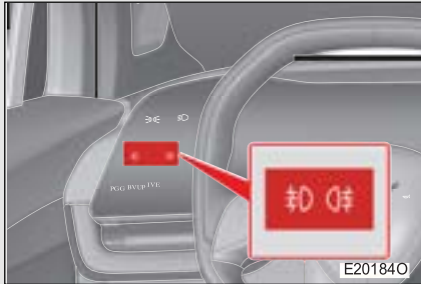
Om knappen trycks igen återgår blinkers till normalt läge

När varningsblinkers är på och strömmen är i ON-läge:

Om blinkers aktiveras, blinkar den istället och varningsblinkers stängs av

Om blinkers stängs av, återgår varningsblinkers till aktivt läge

Dimljusen förbättrar sikten vid ogynnsamma körförhållanden, t.ex. regn eller dimma.



Tryck på dimljusknappen för att slå på dimljusen, tryck igen för att stänga av dem

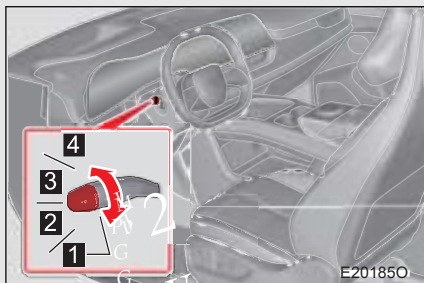
■ **Villkor för att dimljuset ska fungera**

Fordonets strömförsörjning är i ON-läge och strålkastaren är tänd.

Vindrutetorkare och spolning fram

När torkarspaken står i **AUTO-läge** aktiveras torkaren automatiskt om regn-/ljussensorn upptäcker regn.

Systemet justerar torkarhastigheten automatiskt beroende på regnmängd och fordonets hastighet.



1 OFF – Torkaren är avstängd.

2 AUTO-läge – Torkarhastigheten justeras automatiskt efter regnmängden.

Det finns fyra justeringsnivåer i AUTO-läget.

3 LO-läge – Torkaren arbetar i låg hastighet.

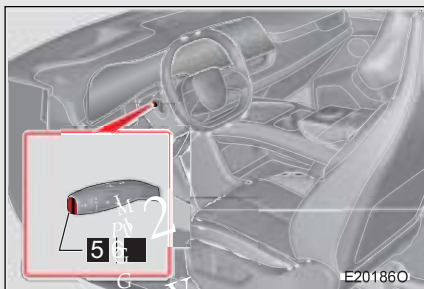
4 HI-läge – Torkaren arbetar i hög hastighet.

5 MIST-läge – Torkaren arbetar i låg hastighet i 1 cykel.

Tryck på spolknappen på spaken till första läget – torkaren kör 1 cykel i låg hastighet.

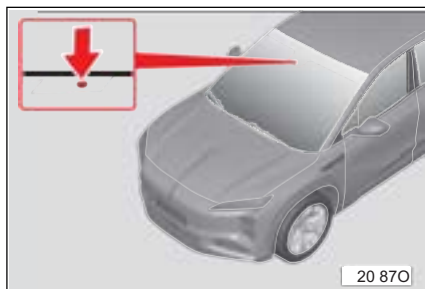
6 Rengöring/torkning

Tryck på spolknappen på spaken till andra läget – rutan rengörs med spolärvätska.



- Driftsförhållanden för vindrutetorkare och spolning fram
Strömförsörjningsläget måste vara inställt på ON och frontluckan stängd.

■ Regn-/ljussensorer



Regn-/ljussensorn avgör mängden regn.

■ Om spolarvätska inte kan sprutas ut

Check Kontrollera att det finns spolarvätska i behållaren för vindrutespolning. Kontrollera att spolmunstycket inte är igensatt.

■ Om torkarbladet fram behöver bytas

- När torkarkontrollen är i läget OFF och frontluckan är stängd med fordonet stillastående, ställ in torkaren i serviceläge via fordonets inställningsmeny i infotainmentsystemet (se sid. 191).
- Stäng av fordonets strömförsörjning och för spaken till MIST-läget inom 10 sekunder för att aktivera serviceläget.
- När torkaren är i serviceläge, slå på fordonets strömförsörjning, och för spaken till annat läge än MIST, eller avaktivera serviceläget via infotainmentsystemets inställningar – eller genom att växla fordonet från stillastående till körläge – för att lämna serviceläget.

**VARNING****■ Varning vid användning av vindrutetorkare fram i AUTO-läge**

I AUTO-läge kan torkaren fram aktiveras oväntat om sensorn berörs, om innerbackspegeln trycks till eller om vindrutan utsätts för kraftiga vibrationer (t.ex. om vindrutan får ett hårt slag). Se till att fingrar eller andra föremål inte kläms av torkaren.

■ Försiktighet vid användning av spolarvätska

Vid kallt väder, använd inte spolarvätskan innan vindrutan är uppvärmd. Vätskan kan frysa på rutan och försämra sikten, vilket kan leda till olyckor med allvarlig personskada eller död som följd.

■ Endast spolarvätska får fyllas i spolarvätskebehållaren

Det är farligt att använda kylvätska som spolarvätska. Om det sprayas på rutan kan det ge fläckar som försämrar sikten och därmed orsaka olyckor.

■ Vid minusgrader, använd alltid spolarvätska med frostskydd

Att använda spolarvätska utan frostskydd vid kyla är mycket farligt, eftersom den kan frysa på vindrutan och försämra sikten, vilket ökar risken för olycka. Värm alltid upp vindrutan ordentligt med defrostern innan spolarvätska används.

■ Torkarbladen bör bytas i tid

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten avsevärt och påverkar körsäkerheten. Byt därför torkarblad som är skadade, slitna eller inte fungerar i tid.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **När vindrutan är torr**

Använd inte torkaren – torkarbladet kan skadas

■ **När spolärvätskan inte kan sprutas ut från munstycket**

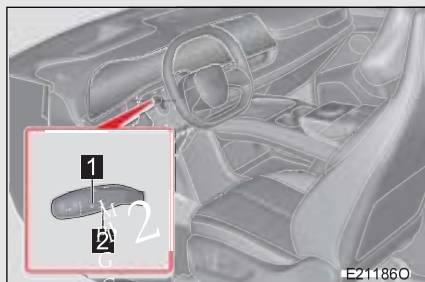
Om knappen för spolning på torkarspaken hålls intryckt länge kan spolärvätskepumpen skadas.

■ **När munstycket är blockerat**

Använd inte nålar eller andra föremål för att ta bort smuts utan rätt verktyg – munstycket kan då skadas.

Bakre vindrutetorkare och spolning

Torkare och spolning kan aktiveras genom att trycka på knappen för bakre torkarstyrning.



- 1** Rengöringsfunktion.
Tryck på knappen för att spraya spolarvätska på bakrutan.
- 2** Torkarfunktion
Tryck på knappen för bakre torkare – torkaren startar. Tryck igen för att stoppa torkaren.

■ Driftsförhållanden för bakre torkare och spolning

Driftsförhållanden för bakre torkare och spolning

■ Automatsk aktivering i R-läge

Strömförsörjningsläget måste vara inställt på ON och bakluckan stängd.

■ Om spolaren inte kan sprutas ut

Kontrollera att det finns spolarvätska i behållaren.

Kontrollera att spolmunstycket inte är igensatt.

VARNING

■ **Det är förbjudet att använda spolarvätska med mer än 60 % etanol**

Vid höga temperaturer kan spolarvätska med över 60 % etanol fräta på bakre dekorramper och orsaka sprickor.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **När bakrutan är torr**

Använd inte torkaren – torkarbladet kan annars skadas.

■ **När spolarytskan inte kan sprutas ut från munstycket**

Om spolknappen hålls intryckt länge kan spolarytskepumpen ta skada.

■ **När munstycket är blockerat**

Använd inte nålar eller andra föremål för att ta bort smuts utan rätt verktyg – munstycket kan annars skadas.

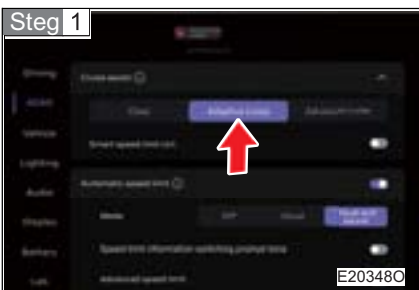
Adaptiv farthållare (ACC)*

ACC kan styra fordonets hastighet och avståndet till framförvarande fordon inom ett hastighetsintervall på 30–120 km/h, vilket minskar förarens arbetsbelastning och ökar körkomforten. Systemet kan automatiskt växla mellan vanlig farthållare och följande farthållare beroende på om ett fordon finns framför. Eftersom den faktiska körsituationen kan vara komplex, kan föraren ingripa vid behov för att aktivt styra avståndet till framförvarande fordon. Vid behov varnar ACC föraren med ljud- och

Om ACC upptäcker att avståndet till fordonet framför är mindre än inställt säkerhetsavstånd, bromsar bilen automatiskt. Om fordonet framför accelererar eller byter fil, återgår bilen till inställd hastighet.

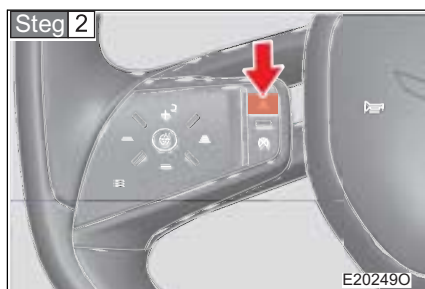
ACC-inställningar

■ Aktivera farthållaren



Farthållarfunktionen aktiveras via inställningsmenyn för förarassistans i infotainmentsystemet och ställs in på ACC.

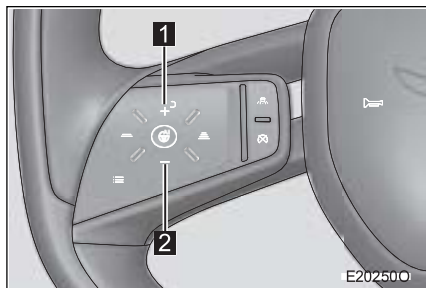
Farthållarläget kan endast aktiveras systemet är inaktiverat.



När vit ACC-indikatorlampa tänds i instrumentklustret – accelerera eller bromsa till önskad hastighet, tryck sedan på vänstra ON-knappen på ratten. Den gröna ACC-lampan tänds och fordonet håller inställd hastighet.

hastigheten kan ställas in som farhållarhastighet.

■ Justera hastigheten



1 Öka hastigheten

Tryck: Varje tryckning ökar hastigheten med 5 km/h;

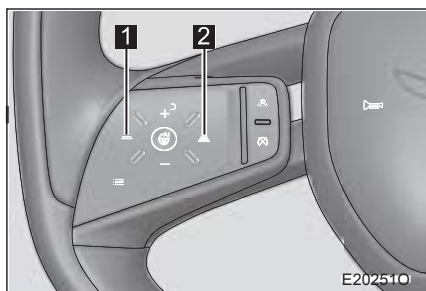
Tryck och håll in: När systemet bekräftar giltig intryckning, ökas hastigheten med 1 km/h kontinuerligt.

2 Minska hastigheten

Tryck: Varje tryckning minskar hastigheten med 5 km/h.

Tryck och håll in: När systemet bekräftar giltig intryckning, minskas hastigheten med 1 km/h kontinuerligt.

Notera: Om aktuell hastighet inte är en multipel av 5, justeras den automatiskt till närmaste multipel av 5 vid första tryckningen.



1 Minska avståndet

2 Öka avståndet

Systemet har fyra avståndslägen. Varje gång knappen trycks växlas läget.



1 Ställ in farhållaren

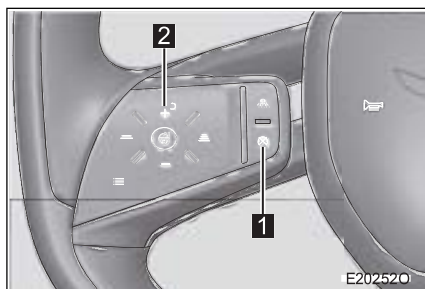
2 ACC indikatorlampa

Vit: Systemet är aktiverat, villkor är uppfyllda och farthållarinställning kan utföras.
Grön: Systemet är i drift och farthållarläget är aktiverat.

3 Ställ in avstånd

Standardinställt avstånd är "Avstånd 4".

Avbryt och återuppta ACC



1 Avbryt

Tryck på bromspedalen eller vänster knapp för att avbryta farthållaren.

2 Återuppta

För att återuppta och gå tillbaka till inställd hastighet, tryck på vänster knapp för att öka farthållarhastigheten.

■ Ljud vid automatisk inbromsning av ACC

During Vid automatisk inbromsning kan ljud förekomma, vilket är normalt.

■ Avstånd till framförvarande

Standardinställningen är "Avstånd 4"

■ Villkor för att kunna aktivera farthållare

- ESC är aktiverat.
- Alla dörrar och frontluckan är stängda,
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Växelspaken står i läge D.
- Föraren trycker inte på bromspedalen.
- ADAS-kamerorna är inte blockerade och fungerar som de ska.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS har inga fel.
- AEB/APA är inte aktiverat.

- Fordonet är i sport-/eco-/komfortkörläge.

■ Villkor för att pausa farthållaren

- Vid omkörning: Tryck ner gaspedalen djupt och kortvarigt (max 1 minut) och återuppta ACC efter att gaspedalen släppts.

■ Villkor för att avbryta farthållaren

- Tryck på vänstra avbrytningsknappen på ratten.
- Tryck på bromspedalen eller aktivera EPB.
- Öppna någon dörr eller frontluckan.
- Föraren lossar säkerhetsbältet.
- Gaspedalen hålls intryckt i mer än 1 minut.
- Växelväljaren flyttas till annat läge än D.
- ABS/TCS/ESC aktiveras.
- AEB/APA aktiveras.
- En nödvändig systemfunktion upphör att fungera.

■ ACC-fel

Vid ACC-varning, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll.

■ När strömförsörjningen stängs av

När fordonets ström stängs av, raderas inställd hastighet och valt avstånd.

■ Justera eller kalibrera ACC

Justering eller kalibrering krävs i följande fall, annars kan ACC fungera felaktigt:

- Vindrutan är skadad eller utbytt.
- ADAS-kamera eller millimetervågsradar har demonterats och monterats om.
- Fyra hjul har justerats.
- Stötfångaren fram har träffats eller deformerats. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

- **För att säkerställa körsäkerheten rekommenderas att den inställda farthållarhastigheten inte överstiger 120 km/h. Det är mycket farligt att använda farthållaren vid höga hastigheter, så föraren bör köra aktivt.**
- **Förhindra oavsiktlig aktivering av ACC**
När funktionen inte används, stäng av farthållaren.
- **Situationer där ACC inte bör användas**
För att minska risken för att tappa kontrollen över fordonet och orsaka allvarlig skada eller dödsfall, använd inte ACC under följande förhållanden:
 - Köer.
 - Komplex vägmiljö.
 - Skarpa kurvor.
 - Slingriga vägar.
 - Hal vägbana (t.ex. regn, is eller snö)
 - Branta lutningar.
 - Hinder framför fordonet.
 - Väder som snö, regn, is eller tät dimma.
 - Dålig belysning på natten
 - Starkt ljus på kameran.
 - Stora nivåskillnader på vägen.
- **Föraren har alltid det primära ansvaret för fordonet och har företräde framför ACC.**
Även om ACC är aktivt, får föraren omedelbar kontroll över fordonet när gas eller broms används. Föraren måste alltid ha kontroll och ansvar för körningen.
- **ACC är endast ett förarstödssystem.**
Om det behövs ska föraren omedelbart avaktivera ACC och köra manuellt. Följ gällande trafikregler samt anpassa körningen till väglag, trafik och väderförhållanden.
- **Vindrutan får inte modifieras eller täckas av annan utrustning.**
Annars kan ACC sluta fungera korrekt.
- **När du lämnar förarplatsen en längre stund, stäng av ACC. Detta för att undvika olyckor orsakade av oavsiktlig aktivering.**
- **När fordonet följer ett annat via ACC. Acc styr främst avståndet. Den verkliga hastigheten kan bli lägre än den inställda farthållaren.**



VARNING

- Om avståndet till framförvarande fordon blir för litet (t.ex. vid plötslig inbromsning av fordonet framför i ACC-läge), varnar systemet med ljud- och ljussignaler via instrumentpanelen. Föraren måste då genast ta kontroll och anpassa avståndet.
- När föraren trycker ned gaspedalen för att accelerera aktivt, blinkar farthållarikonen på multifunktionsdisplayen – detta är normalt. Om föraren trycker på vänstra knappen direkt efter att gaspedalen släppts, sparas den aktuella hastigheten som ny farthållarhastighet.
- När fordonet kör in i eller ut ur en kurva, byter fil eller när framförvarande fordon är stillastående, kan ACC tappa målet eller feltolka fordonet.
- ACC kan inte upptäcka annat än fordonets bakdel. Det kan inte upptäcka fotgängare, djur, andra objekt eller bromsa för dem. Föraren måste därför köra med försiktighet.
- ACC har begränsad bromskapacitet. Det kan sakna tid att bromsa vid plötslig inbromsning, stopp eller filbyte från framförvarande. Känn av fara i tid och tryck själv på bromspedalen vid behov.
- Under körning måste föraren vara helt uppmärksam och redo att agera och bromsa vid behov.
- The driver Föraren bör anpassa avståndet och inställningen för ACC efter trafik och vänder (t.ex. regn, snö). Fordonet måste kunna stanna inom förarens synfält o
- ACC känner endast igen motorfordon (t.ex. bilar och lastbilar) med godkända registreringsskyltar för landsvägskörning. Om fordonet framför har oregelbunden form, modifierad eller målad yta, kan igenkänning misslyckas. Systemet kan inte heller garantera att fotgängare, cyklar eller smala fordon känns igen. Föraren måste då kunna ta över manuellt beroende på situation.



VARNING

- ACC kan ha svårt att känna igen stora släpvagnar. Föraren måste då ta över kontrollen beroende på situation.
- ACC kan inte exakt avgöra körfältets bredd. Om föraren upplever att körfältet är för smalt, bör ACC genast stängas av via inbromsning.
- Använd inte ACC i branta backar. Systemet kan misslyckas med att upptäcka fordon i samma fil, och föraren måste då kontrollera acceleration och broms manuellt. Vid bromsning inaktiveras ACC.
- När ett fordon i samma riktning och fil upptäcks, visas en symbol på instrumentpanelen. Om denna symbol inte stämmer med den faktiska trafiksituationen är det förarens ansvar att ta över kontrollen.
- Om foten vilar på gaspedalen kan ACC misslyckas med att bromsa automatiskt, vilket kan leda till en kollision. Föraren ska därför alltid vara uppmärksam.
- Stötfångaren fram får inte målas, ändras eller täckas. Detta kan försämra funktionen hos millimetervågsradarsensorn.
- Kraftigt väder som snö, regn, is eller dimma kan försämra eller slå ut radarsensorns funktion. I sådant väder ska ACC stängas av.
- Om millimetervågsradarsensorn har förskjutits vid en kollision, kan ACC påverkas eller sluta fungera. Föraren måste kalibrera sensorn hos verkstad.
- Använd inte felkalibrerad millimetervågsradarsensor.
- Fordon i angränsande fil som byter framför dig kanske inte upptäcks om de inte kommer in i övervakningszonen. Detta kan ge fördröjd reaktion hos ACC. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa vid behov.



VARNING

- Om fordonet framför bromsar plötsligt (nödstopp), kan ACC reagera för långsamt eller inte alls, vilket innebär risk för fördröjd inbromsning. I detta fall får föraren kanske ingen övertagningsvarning. Föraren måste vara uppmärksam och ta initiativ till att ingripa vid behov.
- När fordonet följer ett annat i ACC-läge och stannar, kan det plötsligt börja rulla igen om målet blockeras, t.ex. av fotgängare. Föraren måste vara uppmärksam och ta initiativ till att ingripa vid behov.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- The ACC styr fordonet enligt valt avstånd till framförvarande. Om det fordonet saktar in eller stannar, bromsar eller stannar ACC fordonet automatiskt.
- Om det framförvarande fordonet startar igen eller byter fil inom 3 sekunder, startar ditt fordon automatiskt under ACC-kontroll.
- Om fordonet framför startar igen eller byter fil efter 3 sekunder men inom 10 minuter, visas ett meddelande i multifunktionsdisplayen. Föraren kan då återuppta ACC genom att lätt trycka på gaspedalen eller vänstra knappen på ratten. Kontrollera trafikläget framför innan du återstartar. ▷
- Om fordonet står stilla mer än 10 minuter, stängs ACC av automatiskt.
- ACC kan inte hålla fordonet bromsat under lång tid. Lämna inte fordonet medan ACC håller det stillastående. Växla till P-läge innan du lämnar.
- Vid körning i kurva med ACC, uppmärksamma följande:
 - I skarpa kurvor kan ACC stängas av eller hastigheten begränsas.
 - I kurvor kan ACC reagera på fordon i annan fil, reagera långsamt, eller tappa målet. Det kan leda till kollision, förlorad kontroll eller oönskad acceleration – särskilt i avfarter. Föraren måste vara uppmärksam och redo att bromsa. Välj rätt hastighet vid kurvtagning.
- Vid körning genom korsningar med trafikljus, måste föraren uppmärksamma ljusskiftet och ingripa vid behov för att undvika regelbrott.
- Vid kraftig dimma, regn, snö, frost eller smuts på ADAS-kameran, eller vid starkt solljus, kan systemet visa meddelandet: "IFC är blockerat, vänligen rengör vindrutan", på grund av begränsat synfält i kameran – ACC fungerar då inte.

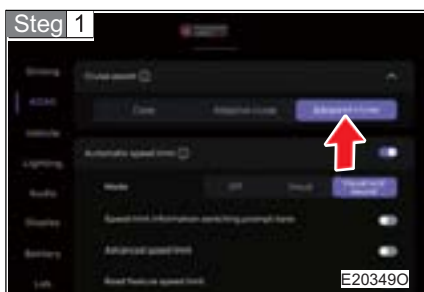
6-4. Användning av förarassistanssystem

Super adaptiv farthållare (SACC)*

Baserat på ACC utför SACC inte bara farthållning och följdfunktioner, utan identifierar även filmarkeringar via ADAS-kameran. Systemet styr fordonet längs mittlinjen i körfältet för att förbättra både komfort och säkerhet.

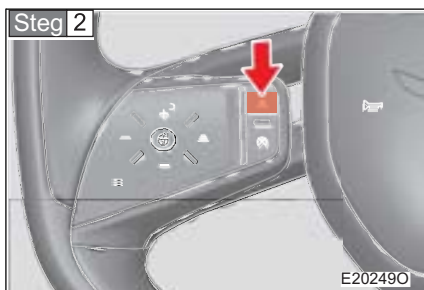
Om SACC upptäcker att avståndet till fordonet framför är kortare än det inställda avståndet, bromsar fordonet automatiskt. Om fordonet framför accelererar eller byter fil, kan fordonet öka till inställd hastighet igen.

SACC-inställningar



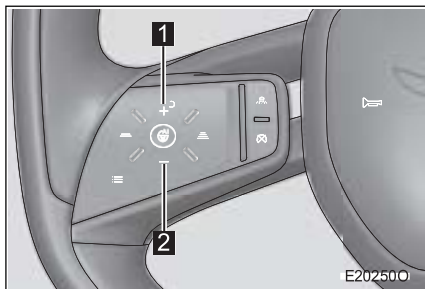
Farthållarfunktionen aktiveras via inställningsmenyn för förarassistans i infotainmentsystemet och ställs in på SACC.

Farthållarläget kan endast aktiveras när systemet är



När vit SACC-indikatorlampa tänds i instrumentklustret, justera farten till önskat värde och tryck på vänstra ON-knappen på ratten. Den gröna SACC-lampan tänds och aktuell hastighet sparas som farthållarhastighet.

■ Justera hastigheten



1 Öka hastigheten

Tryck:

Varje tryckning ökar fordonets hastighet med 5 km/h.

Tryck och håll: När systemet bekräftar giltig intryckning, ökas hastigheten kontinuerligt med 1 km/h

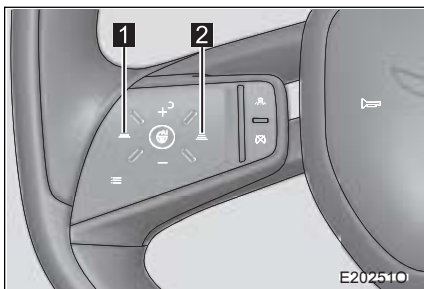
2 Minska hastigheten

Tryck: Varje tryckning minskar fordonets hastighet med 5 km/h.

Tryck och håll: När systemet bekräftar giltig intryckning, minskas hastigheten kontinuerligt med 1 km/h.

Notera: Om den aktuella inställda hastigheten inte är en multipel av 5, justeras den automatiskt till närmaste multipel av 5 vid första justeringen.

■ Ställa in avstånd



1 Minska avstånd

2 Öka avstånd

Systemet har fyra avståndslägen. Varje gång knappen trycks, växlar läget till nästa.

6-4. Användning av förarassistanssystem



1 Ställ in hastigheten

2 SACC indikatorlampa

(Av) (Av): Systemet är i viloläge och uppfyller inte villkoren för aktivering.

(Av) (vit): Systemet är på, och ACC kan ställas in.

(Vit) (Vit): Systemet är på, och SACC kan ställas in.

(Av) (grön): Systemet är aktivt och i ACC-läge.

(grön) (grön): Systemet är aktivt och i SACC-läge.

3 Ställ in avstånd

Standardinställningen är "avstånd 4".

Avbryta SACC



Tryck på bromspedalen eller vänstra knappen för att avbryta farthållaren.

■ Växla mellan SACC och ACC

När ACC är aktivt och villkoren för SACC är uppfyllda, tryck på ON-knappen för att växla till SACC-läge.

När SACC är aktivt, kan föraren trycka på ON-knappen för att växla till ACC-läge.

Om systemet upptäcker att båda händerna varit borta från ratten en viss tid, växlar det automatiskt från SACC till ACC-läge.

■ Ljud vid automatisk inbromsning av SACC

Vid automatisk inbromsning kan ljud förekomma, vilket är normalt.

■ Avstånd till framförvarande fordon

Standardinställningen är "Avstånd 4".

■ Villkor för att kunna aktivera SACC

- Farthållaren är inställd på SACC i infotainmentsystemet.
- Alla dörrar och frontluckan är stängda.
- Föraren har bältet på.
- Växelspaken står i läge D.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- ADAS-kamerorna är fria och fungerar korrekt.
- Filmarkeringarna är tydliga och uppfyller nationell standard.
- Inga fel på SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS.
- AEB/APA är inte aktiverade.
- Fordonet är i sport-, ekonomiskt- eller komfortläge.

■ Villkor för att pausa SACC

- Vid omkörning, tryck ned gaspedalen djupt och kort (blinkar)  i högst 1 minut eller vrid ratten (blinkar)  i högst 0,5 minuter. SACC pausas (indikator blinkar). När du släpper gaspedalen eller återför ratten till rakt läge, återupptas SACC automatiskt när fordonet är
- När SACC är aktivt och en skarp kurva plötsligt uppstår,  (blinkar) växlar systemet automatiskt till ACC-läge. När filmarkeringar åter känns igen, återupptas SACC.
- När SACC är aktivt och en skarp kurva plötsligt uppstår,  (blinkar) växlar systemet automatiskt till ACC-läge. När fordonet passerat kurvan återupptas SACC. Om kameran upptäcker att körfältet är för brett eller smalt,  (blinkar) växlar systemet automatiskt till ACC-läge. När lämpligt körfält identifieras, återupptas SACC.

■ Villkor för att avbryta SACC

- Tryck på vänstra avbrytningsknappen på ratten.
- Tryck på bromspedalen eller aktivera EPB.
- Öppna dörr eller frontlucka.
- Föraren tar av säkerhetsbältet.
- Håll gaspedalen intryckt i mer än 1 minut.
- Växelspaken ställs i annat läge än D.
- ESC stängs av-
- ABS/TCS/ESC är aktiveras.
- AEB/APA aktiveras
- Systemfunktion slutar fungera.

■ SACC-fel

Vid varning för SACC-fel, kontakta auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll.

■ När fordonet stängs av

Om strömförsörjningen stängs av, raderas inställd farthållarhastighet och valt avstånd.

■ Justera eller kalibrera SACC

Justering eller kalibrering krävs i följande fall. Annars kan SACC fungera felaktigt:

- Vindrutan är skadad eller har bytts ut.
- ADAS-kameran eller radarfästet för millimetervågsradar har demonterats och återmonterats.
- De fyra hjulen har justerats.
- Stötfångaren fram har träffats eller är deformerad.
Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

- När fordon i angränsande körfält svänger in framför detta fordon men inte hamnar inom övervakningsområdet, kan de inte upptäckas, vilket kan orsaka en fördröjd reaktion från SACC. Föraren bör vara uppmärksam på rörelser i angränsande körfält och vara redo att ingripa vid behov.
- Om fordonet framför bromsar plötsligt (t.ex. nödstopp), kan SACC reagera långsamt eller inte alls, vilket ökar risken för fördröjd inbromsning. I sådant fall kanske föraren inte får en övertagningsvarning. Föraren ska vara uppmärksam och själv ta initiativ till att bromsa vid behov.
- När detta fordon följer ett framförvarande fordon och stannar i SACC-läge, kan det plötsligt börja rulla om målet blockeras, exempelvis av fotgängare. Föraren ska vara uppmärksam och redo att ingripa.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- SACC styr detta fordon enligt det inställda avståndet till fordonet framför. Om det framförvarande saktar in eller stannar, bromsar eller stannar fordonet automatiskt.
- Om fordonet framför startar igen eller lämnar körfältet efter att ha stått stilla i högst 3 sekunder, startar ditt fordon automatiskt under SACC:s kontroll.
- Om fordonet framför startar igen eller lämnar körfältet efter 3 till 10 minuter, visas ett meddelande om att återuppta farthållaren på instrumentpanelens multifunktionsdisplay. Föraren kan återuppta SACC genom att försiktigt trycka på gaspedalen eller vänstra ☐ knappen på ratten. Systemet startar då automatiskt. Föraren måste dock kontrollera om det är säkert att starta, beroende på trafiksituationen framför.

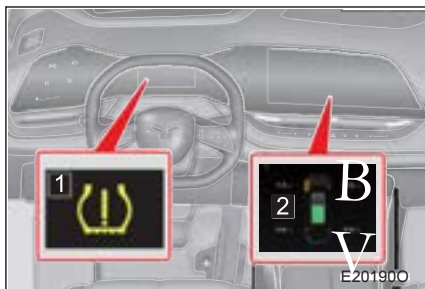


FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Om fordonet står stilla i mer än 10 minuter inaktiveras SACC automatiskt.
- ACC kan inte hålla fordonet bromsat under längre tid. Lämna inte fordonet medan SACC håller det stillastående. Växla till P-läge innan du lämnar fordonet.
- Vid körning i kurva med SACC, var uppmärksam på följande:
 - Vid skarpa kurvor kan SACC inaktiveras eller begränsa hastigheten.
 - I kurvor kan SACC reagera på fordon i angränsande fil, reagera för sent, eller kollidera med fordon framför. Särskilt vid avfarter kan systemet tappa målet i stora kurvor, vilket kan orsaka oönskad acceleration. Föraren ska vara extra uppmärksam och redo att bromsa vid behov. Välj lämplig hastighet vid kurvtagning.
 - I kurvor kan för liten kurvradie påverka SACC:s förmåga att känna igen filmarkeringar. Kör försiktigt i kurvor.
- Vid körning genom korsning med trafikljus medan fordonet följer ett annat, bör föraren vara uppmärksam på ljussignaler och ingripa vid behov för att undvika att bryta mot trafikregler.
- Vid kraftig dimma, regn, snö eller annan väderpåverkan, eller om ADAS-kameran är smutsig eller täckt av frost, eller om fordonet kör mot solen (eller annan stark ljuskälla), kan meddelandet: "IFC är blockerat, vänligen rengör vindrutan" visas i instrumentklustret på grund av kamerans begränsade synfält. I dessa fall fungerar inte SACC.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

TPMS övervakar och kontrollerar däcktrycket, och ger automatiskt en varning om trycket är lägre än den tillåtna gränsen.



- 1 Varningslampa för onormalt däcktryck eller systemfel
- 2 Däcktrycksinformation (se sid. 182)

Systemets driftsvillkor

Fordonets status	Varningssignal
Däcktrycket är onormalt	Systemets felvarningslampa aktiveras och larm ges,
TPMS fungerar inte	Felvarningslampan tänds och ett textmeddelande visar att TPMS är ogiltigt

■ Matchning av däcktryckssensor

Efter hjulbyte eller däckrotation måste TPMS konfigureras på nytt.
Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder för TPMS

- Systemet kan inte förhindra däcktrycksförlust eller däckexplosion. Det används främst för att ge en varning när det upptäcker att däcktrycket är lägre än ett inställt värde.
- På vintern bör däcktrycket justeras i tid. Eftersom lufttemperaturen sjunker under vintern kan trycket minska och hamna under varningsgränsen. När trycket sjunker under denna nivå utlöses en varning.

■ Situationer där TPMS inte fungerar korrekt

Systemet kan upptäcka små förändringar i däcktrycket, men det kan ibland fungera felaktigt under följande förhållanden:

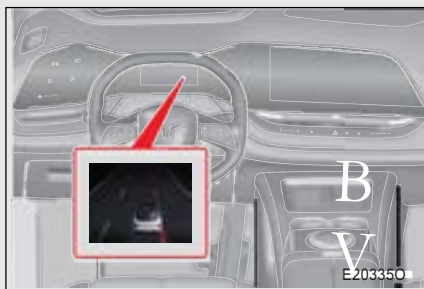
- Nöddäck, vinterdäck eller snökedjor används.
- Vid hjulbyte installeras inte originalsensorn på motsvarande hjul.

Filhållningsassistans (LDW/LKA)*

LDW/LKA kan upptäcka förarens status och fordonets körstatus när hastigheten är mellan 60–120 km/h.

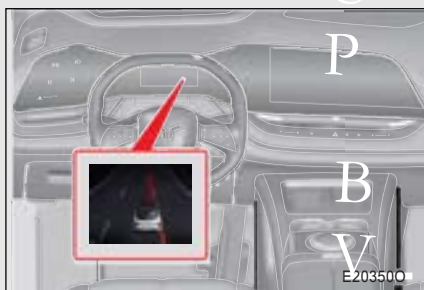
När LDW/LKA bedömer att föraren har subjektiv avsikt (t.ex. styrning, filbyte) eller omedveten påverkan (t.ex. distraktion, samtal, användning av infotainmentsystem), och detta orsakar att fordonet avviker från sitt körfält, kommer systemet att ge en varning eller en korrigeringsignal för att förhindra fara och trafiköverträdelser.

■ Varningssystem för filavvikelse (LDW)



När systemet fastställer att fordonet håller på att lämna körfältet, blir den linje som motsvarar den avvikande sidan röd och en varningssignal ges samtidigt.

■ Filhållningsassistans (LKA)



När systemet fastställer att fordonet är på väg att lämna körfältet, blir linjen på motsvarande sida röd, en varningssignal ges och ratten styr automatiskt tillbaka fordonet i rätt position.

■ Inställningar för LDW/LKA

LDW/LKA kan aktiveras/aktiveras via inställningsmenyn för förarassistans i infotainmentsystemet. När funktionen är aktiverad kan man välja mellan lägena "endast varning" eller "varning + korrigerings", samt justera LDW-känslighet. (Se sid. 190)

■ Driftsvillkort för LDW/LKA:

- Minst en filmarkering på vardera sidan måste vara tydlig och ha en längd på minst ≥ 20 m.
- Avståndet mellan filmarkeringarna på båda sidor om vägen måste vara minst ≥ 3 m.
- Fordonets hastighet ska vara mellan ≥ 60 km/h och ≤ 120 km/h.
- Torkarna får inte vara inställda på hög hastighet.
- Kurvradien måste vara större än ≥ 250 m.
- Övriga sidostyrssystem (SACC, ESA) får inte vara aktiverade.
- ABS och ESC får inte vara aktiverade.

■ Systemet undertrycker varning och korrigering även om fordonet lämnar körfältet i följande situationer:

- Föraren vrider ratten för att svänga i en kurva.
- Föraren trycker på bromspedalen.
- Föraren trycker ner gaspedalen djupt.
- Blinkers aktiveras eller stängs av inom 3 sekunder.

■ LDW/LKA fungera inte korrekt under följande förhållanden:

- Kameran är täckt av snö, is, damm eller smuts på vindrutan.
- Vädret orsakar dålig sikt, t.ex. tät dimma, kraftigt regn eller snö.
- Vägen är blockerad av andra fordon eller hinder.
- Vägen är för smal eller har för kraftig kurvatur.
- Systemets kamerasikt är blockerad.
- Körning sker mot starkt ljus.
- Komplexa filmarkeringar, t.ex. vid avfarter, byggen etc.
- Feligenkänning kan ske vid t.ex. brokablar eller skuggor på vägbanan.
- Vid svagt ljus eller suddiga vägmarkeringar nattetid.
- Hastigheten är under 60 km/h.
- Filmarkeringarna uppfyller inte nationella standardkrav.
- Ljushögheten i omgivningen ändras plötsligt, t.ex. vid infart i tunnel.

■ Om ADAS-kameran eller vindrutan byts ut, eller efter hjulinställning, måste systemet kalibreras. Annars fungerar det inte korrekt. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

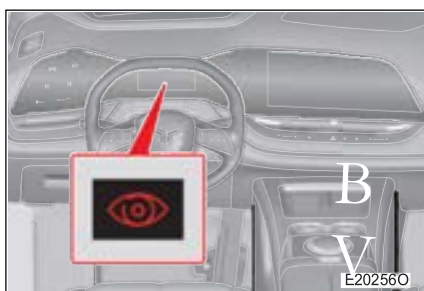
- LDW/LKA är endast ett förarassistanssystem. Lita inte för mycket på det. Föraren måste alltid köra uppmärksam.
- Föraren är den primära kontrollenheten för fordonet, och har alltid företräde framför LDW/LKA. Föraren måste ha full kontroll och ta hela ansvaret för fordonets framförande.
- Sluta använda systemet om väg- eller miljöförhållanden gör att systemet inte fungerar korrekt.
- För att inte störa föraren, kommer systemet inte att ge någon varning om aktiveringsvillkoren för LDW/LKA inte är uppfyllda.
- Felaktig kalibrering av LDW/LKA kan leda till att systemet misstolkar körfält eller känner igen andra körfält, vilket kan orsaka olyckor.
- LDW/LKA kan känna igen körfältslinjer och trottoarkanter med visst färgkontrast. Men om linjerna är suddiga eller smutsiga kan systemet inte läsa av dem korrekt – eller misslyckas helt – och kan felaktigt uppfatta t.ex. hjulspår, vattenmärken eller skuggor med stor färgskillnad som körfältslinjer.

6-4. Användning av förarassistanssystem

Driver status monitor (DSM)*

DSM utvärderar främst förarens aktuella tillstånd genom omfattande fordonsrelaterad information. Det kombineras även med DSM-kamera för att ytterligare bedöma förarens ansiktsuttryck. När tecken på trötthet eller ouppmärksamhet upptäcks, kommer systemet att ge en snabb varning för att minska risken för trafikolyckor.

■ Varningssignal för distraktion



När systemet fastställer att föraren visar tecken på distraktion, tänds den röda varningslampan i instrumentpanelen, och ljud- och textpåminnelser ges samtidigt.

■ Varningssignal för trötthet



När systemet fastställer att föraren för tillfället befinner sig i ett lätt onormalt körbeteende, kommer instrumentpanelen att ge ljud- och textpåminnelser samtidigt.

När systemet fastställer att föraren för tillfället befinner sig i ett allvarligt onormalt körbeteende, blinkar den gula varningslampan i instrumentpanelen, och ljud- och textpåminnelser ges samtidigt.

Slå på/av DSM

DSM kan slås på och av via förarassistansinställningarna i infotainmentsystemet i bilen. (Se sid. 189)

■ Driftsvillkor för DSM

DSM aktiveras när samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- DSM är aktiverat i infotainmentsystemet;
- Föraren sitter korrekt i förarsätet;
- Växelspaken är i läge D;
- Fordonets hastighet är minst 10 km/h;
- Inga fel har identifierats i DSM-relaterade system.

■ Systemet ger ingen varning även om DSM är aktiverat under följande förhållanden:

- Bågen på glasögon kan blockera sikten, vilket gör att ögoninformation inte kan kännas igen och funktionen kan vara begränsad.
- Fordonets hastighet är högst 8 km/h.
- Huvudet är utanför kamerans område och inga ansiktsdrag kan identifieras.
- När fordonet kör i en kurva och rattens vinkel överstiger 12°.

■ DSM har begränsad funktion i följande särskilda situationer:

- När starkt ljus reflekteras från förarens glasögon in i kamerans infraröda område, vilket gör att ögonposition inte kan registreras och DSM-funktionen begränsas.
- Om kameran är blockerad visas ett felmeddelande i instrumentpanelen. Detta är inte ett systemfel, och om blockeringen försvinner inom kort tid återställs funktionen automatiskt.
- Under pågående körcykel, om DSM stängs av automatiskt på grund av andra systemfel, kommer DSM att aktiveras igen automatiskt när felen har åtgärdats.

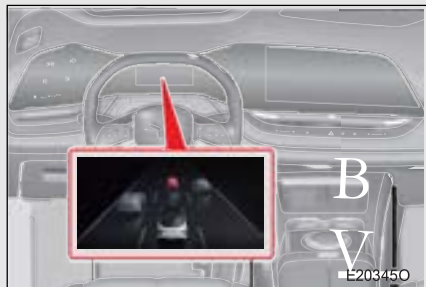


VARNING

- **DSM är endast ett förarassistanssystem. Det kan enbart ge varningar vid onormalt körbeteende från föraren och kan inte direkt påverka fordonet. Föraren måste ta hänsyn till varningarna och själva styra fordonet för att säkerställa normal körning.**
- **På grund av väg- och miljöfaktorer kan DSM ha begränsad förmåga att bedöma förarens onormala körbeteende. Föraren måste följa trafikregler, ta pauser och vila i tid utifrån sina egna förutsättningar för att säkerställa en säker körning.**
- **Om DSM inte är korrekt kalibrerat kan det leda till felaktiga bedömningar och i värsta fall orsaka olyckor.**

Forward collision warning (FCW) *

Systemet bedömer automatiskt kollisionens risknivå genom att analysera relativt avstånd, relativ hasighet och relativ acceleration mellan fordonet och det framförvarande fordonet. Om kriterierna uppfylls, kommer systemet att ge en varning.

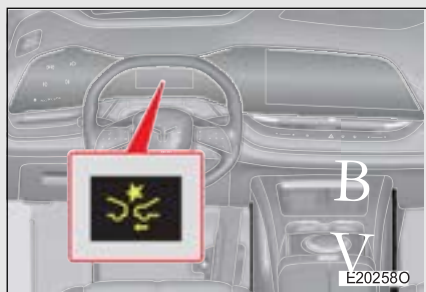


När systemet bedömer att en kollision kan inträffa, visas varningsinformation i instrumentpanelen och en ljudsignal avges.

För de framförvarande fordonet, när kollisionsrisken ökar, kommer systemet att ge en bromspåminnelse liknande en mild inbromsning.

■ Slå på/av FCW

FCW kan aktiveras och inaktiveras via förarassistansinställningar i infotainmentsystemet. Det är aktiverat som standard. (Se sif. 189)



När systemet är avstängt visas indikatorlampan FCW OFF i instrumentpanelen.

■ Justera eller kalibrera FCW

Justering eller kalibrering av FCW bör utföras under följande förhållanden, annars kan systemet fungera felaktigt:

- Vindrutan är skadad eller har bytts ut.
- ADAS-kameran eller monteringsfästet för radaren har demonterats och satts tillbaka.
- Fyrhjulsinställningen har justerats.
- Främre stötfångaren är skadad eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi återförsäljare.

VARNING

- För att säkerställa körsäkerheten ska samtliga passagerare i fordonet använda säkerhetsbälten.
- FCW är endast ett förarassistanssystem. Förlita dig inte för mycket på det. Föraren måste alltid köra med försiktighet.
- FCW ger endast en tidig varning för kollisionsrisk. Föraren måste själv bromsa eller styra undan för att undvika kollision.
- FCW kan ha svårt att känna igen modifierade eller dekorerade fordon med avvikande utseende.
- Eftersom FCW identifierar fordon genom att känna igen bakpartiet, varnar det inte för mötande fordon eller korsande trafik.
- I komplex trafik kan FCW uppleva fördröjningar i fordonigenkänning, vilket kan leda till försenade varningar.
- På kurviga vägar, backar eller mycket ojämna vägar kan systemet ha svårt att upptäcka fordon framför. Föraren måste köra försiktigt.
- FCW är ett varningssystem. Det kan inte alltid identifiera andra fordon, särskilt om bakpartiet är blockerat eller fordonets form är ovanlig (t.ex. överlastat fordon eller skadat fordon).
- FCW kan ha svårt att känna igen smala objekt som fotgängare eller cyklister.
- Vid regn, snö, is, dimma eller damm som blockerar sensorerna kan systemets prestanda försämrats eller upphöra. Föraren måste köra försiktigt.
- Vindrutan får inte modifieras eller täckas av extra utrustning. Annars kan FCW-systemet försämrats eller sluta fungera.



VARNING

- Om kamerorna rubbas vid en kollision kan FCW-systemet försämras eller sluta fungera. Kalibrera FCW i tid.
- Använd aldrig ett FCW-system som är felkalibrerat.
- Vid starkt motljus, vägreflexer, otillräckligt omgivningsljus etc. kan FCW fungera felaktigt. Föraren måste köra med försiktighet.
- Om det framförvarande fordonet har hög markfrigång eller last som sticker ut bakåt, var uppmärksam på möjliga faror.
- FCW kanske inte kan känna igen mål som cyklister.
- Främre stötfångaren får inte målas, modifieras eller blockeras av extra utrustning. Annars kan millimetervågsradarn fram påverkas eller sluta fungera.
- Svåra väderförhållanden som kraftigt snöfall, regn, is eller dimma kan försämrat eller slå ut funktionen hos millimetervågsradarn fram. Under sådana förhållanden måste föraren använda FCW med försiktighet.
- Om millimetervågsradarn fram rubbas vid en kollision kan systemet försämrats eller sluta fungera. Kalibrera radarn i tid.
- Använd inte millimetervågsradar fram som inte är korrekt kalibrerad.



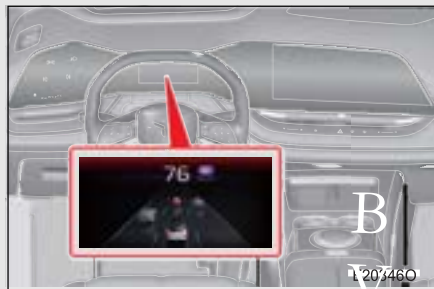
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- För att undvika att föraren störs av felaktiga varningar ges inga varningar under följande förhållanden:
 - Vindrutan är skadad eller har bytts ut.
 - Fordonets hastighet är under 8 km/h.
 - Föregående varning gavs för mindre än 3 sekunder sedan.
 - Föraren svänger ratten för snabbt eller med stor vinkel.
 - Föraren trampar hastigt och kraftigt på gaspedalen, vilket orsakar ett stort pedalutslag.

Autonomous emergency braking (AEB)*

AEB-systemets arbetsområde är 8 km/h ~ 80 km/h.

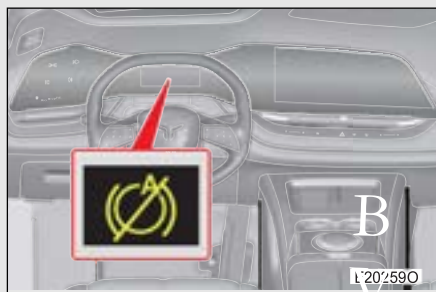
När fordonet riskerar att kollidera med ett framförvarande fordon i en nödsituation, och föraren inte bromsar eller styr undan i tid, kommer systemet att hjälpa föraren att bromsa för att undvika eller minska skadorna vid en eventuell kollision.



När AEB-systemet aktiveras visas varningsinformation i instrumentpanelen och en ljudsignal avges.

■ Slå på/av AEB

AEB kan aktiveras och inaktiveras via förarassistansinställningarna i infotainmentsystemet. (Se sid. 189)



När systemet är avstängt visas indikatorlampan AEB OFF i instrumentpanelen.

■ Justera eller kalibrera AEB

Justering eller kalibrering av AEB bör utföras under följande förhållanden, annars kan systemet fungera felaktigt:

- Vindrutan är skadad eller har bytts ut.
- ADAS-kameran eller monteringsfästet för radaren har demonterats och satts tillbaka.
- Fyrhjulsinställningen har justerats.
- Främre stötfångaren är skadad eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.



VARNING

- För att säkerställa körsäkerheten ska samtliga passagerare i fordonet använda säkerhetsbälten.
- AEB är endast ett förarassistanssystem. Förlita dig inte för mycket på det. Föraren måste alltid köra med försiktighet.
- AEB kan ha svårt att känna igen modifierade eller dekorerade fordon med avvikande utseende.
- På kurviga vägar, backar eller mycket ojämna vägar kan systemet ha svårt att upptäcka fordon framför. Föraren måste köra försiktigt.
- AEB kan ha svårt att känna igen mål som cyklister.
- Bromsfunktionen i AEB-systemet aktiveras inte om ESC är ur funktion eller avstängt.
- Vid kraftigt snöfall eller regn kan systemet fungera bristfälligt.
- Vid starkt motljus, vägreflexer eller otillräckligt omgivningsljus kan AEB fungera felaktigt. Föraren måste köra med försiktighet.
- Om fordonet bogserar ett annat fordon eller en släpvagn ska AEB stängas av. Under bogsering försämras bromsfunktionen och körsäkerheten.
- Om det framförvarande fordonet har hög markfrigång eller last som sticker ut bakåt, var uppmärksam på möjliga faror.
- Vindrutan får inte modifieras eller täckas av extra utrustning. Annars kan AEB:s funktion försämras eller upphöra.
- Om kamerorna rubbas vid en kollision kan AEB-systemet försämras eller sluta fungera. Kalibrera AEB i tid.



VARNING

- Använd aldrig ett AEB-system som är felkalibrerat.
- Eftersom AEB identifierar andra fordon genom att känna igen deras bakparti, ger systemet ingen varning för mötande fordon eller korsande trafik.
- AEB är ett hjälpsystem och kan inte alltid upptäcka andra fordon. Exempelvis om bakpartiet är blockerat, fordonets form är ovanlig (t.ex. överlastat fordon med träd) eller om bakpartiet är allvarligt skadat.
- När fordonet kör i en kurva kan AEB ha svårt att exakt bedöma stillastående objekt i färdriktningen. Systemet kanske då inte aktiverar nödbromsning.
- AEB hjälper inte alltid föraren i alla situationer. Föraren får därför inte lita helt på systemet utan måste aktivt observera vägförhållandena för att köra säkert.
- AEB är ett aktivt hjälpsystem, men kan inte garantera att kollisioner undviks i alla lägen. Föraren är alltid ansvarig för att köra säkert och undvika farliga situationer. Vid en nödsituation ska föraren bromsa så snart som möjligt.
- Om AEB aktiveras bör föraren omedelbart ta kontroll över fordonet efter att det stannat, för att undvika oavsiktlig omstart, vilket kan leda till att fordonet glider.
- Främre stötfångaren får inte målas, modifieras eller täckas av extra utrustning. Det kan försämra funktionen hos millimetervågsradarsensorerna fram.
- Svåra väderförhållanden som kraftigt snöfall, regn, is eller dimma kan påverka millimetervågsradarns funktion. Under sådana förhållanden måste AEB användas med försiktighet.
- Om millimetervågsradarn fram rubbas vid en kollision kan AEB-systemet försämrats eller sluta fungera. Kalibrera radarn i tid.
- Använd inte millimetervågsradar fram som inte är korrekt kalibrerad.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

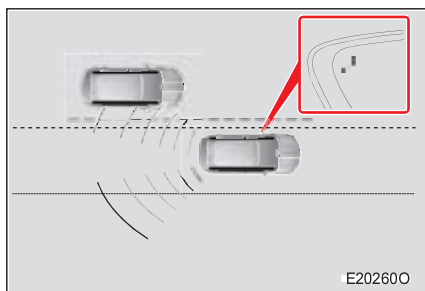
- **För att undvika att föraren störs av felaktiga varningar ges inga varningar under följande förhållanden:**
 - Fordonets hastighet är under 8 km/h.
 - Föregående varning gavs för mindre än 20 sekunder sedan.
- **När AEB är aktivt kommer det att inaktiveras om något av följande inträffar:**
 - Föraren svänger ratten för snabbt eller med stor vinkel.
 - Föraren trampar hastigt och kraftigt på gaspedalen, vilket orsakar ett stort pedalutslag.
 - Hastighetsminskningen överskrider gränsen på 60 km/h.
- **Om något av följande inträffar kommer AEB inte att aktiveras, för att föraren ska kunna behålla kontrollen utan onödig inblandning:**
 - ESC/TCS/ABS-funktionen är aktiverad.
 - Växelspaken är i läge R.
 - Någon dörr är inte stängd.
 - Främre motorhuven är inte stängd.
 - Föraren har lossat säkerhetsbältet.
 - Automatisk parkeringsfunktion är aktiverad.
 - Föregående varning gavs för mindre än 20 sekunder sedan.
 - Fordonets hastighet är under ca 8 km/h.
 - Föraren svänger ratten för snabbt eller med stor vinkel.
 - Föraren trampar hastigt och kraftigt på gaspedalen, vilket orsakar ett stort pedalutslag.

6-4. Använda förarassistanssystem

Blind spot detection (BSD)*

Systemet har funktioner för dödvinkelvarning, filbytesassistans, varning för korsande trafik bak, varning för korsande trafik fram samt varning för påkörning bakifrån – allt för att hjälpa föraren vid körning.

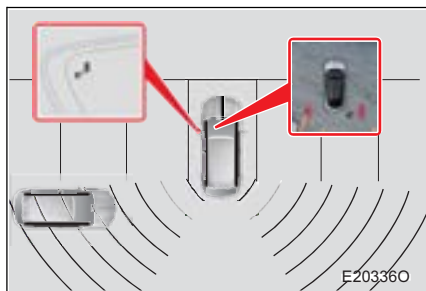
Dödvinkelvarning och filbytesassistans



När växelspaken är i läge D och fordonets hastighet överstiger 15 km/h, och ett fordon befinner sig i dödvinkeln (inom 5 meter) eller inom 5–70 meters avstånd och utgör en kollisionsrisk, tänds varningslampan i den yttre backspegeln på den aktuella sidan. Samtidigt visas ett varningsmeddelande i instrumentpanelen.

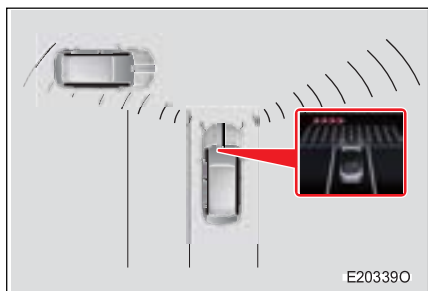
Om föraren vid detta tillfälle aktiverar blinkersen åt samma håll, börjar varningslampan blinka och en varningssignal avges för att uppmärksamma föraren på risken vid filbyte. Funktionen inaktiveras automatiskt vid hastigheter under 12 km/h.

Bakre korsande trafikvarning



När växelspaken är i läge R och fordonets hastighet är 0–15 km/h, avgör systemet om det finns en kollisionsrisk med korsande fordon, elcyklar, cyklar och andra objekt i sidled bakom fordonet, samt nivån på risken för respektive mål. Om en risk föreligger, tänds varningslampan i det yttre backspegelhuset på den aktuella sidan och ett varningsmeddelande visas i infotainmentsystemets display i bilen för att undvika kollision.

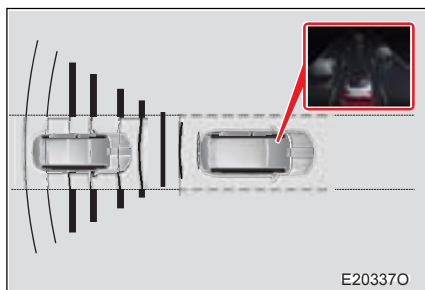
Främre korsande trafikvarning



När växelspaken är i läge D eller N och fordonets hastighet är mellan 1–6 km/h, avgör systemet om det finns en kollisionsrisk med korsande fordon, elcyklar, cyklar och andra objekt i sidled framför fordonet. Om objektet har en hastighet på minst 10 km/h, avgör systemet risken och nivån på kollisionsrisken för respektive mål.

Om en risk föreligger, ges en varning via instrumentklustrets display och ljudsignal för att undvika kollision.

Varning för påkörning bakifrån



När växelspaken inte är i läge R och ett bakomvarande fordon befinner sig inom 80 m från detta fordon, övervakar systemet det bakomvarande fordonets körbeteende för att bedöma risken för påkörning bakifrån. Om det finns en fara, visas ett varningsmeddelande i instrumentklustret och varningsblinkersen aktiveras för att uppmärksamma föraren och det bakomvarande fordonet på kollideringsrisken.

Aktivera/inaktivera BDS

Varje funktion i BSD kan aktiveras eller inaktiveras via gränssnittet för förarassistansinställningar i fordonets infotainmentsystem. (Se s.190)

■ **BSD och filhållningsassistans kanske inte ger någon varning eller ger en fördröjd varning under följande förhållanden:**

- Fordonet kör i en brant uppförsbacke.
- Fordonet kör på en bergsväg eller ett brant sluttande vägsnitt.
- Det finns en höjdskillnad mellan körfältet och det intilliggande körfältet.
- Kurvradien är liten.
- Fordonet kör på snö- eller isbelagda vägar under en längre tid.
- En stor mängd snö eller is samlas nära radarsensorerna.

■ **BSD och filhållningsassistans kan tidigarelägga varningen eller utöka varningsområdet under följande förhållanden:**

- Om körfälten är för smala, kan en varning utfärdas även i intilliggande körfält.
- Fordonet kör på vägar med hinder nära fordonets sida under en längre tid (t.ex. tunnlar, väggar, barriärer vid viadukter, reklamskyltar osv.).

■ **Den röda korsande trafikvarningen kanske inte ger någon varning eller utökar varningsområdet under följande förhållanden:**

- Fordonet är parkerat i sned vinkel.
- Backhastigheten överstiger 15 km/h.

- En stor mängd snö eller is samlas nära radarsensorerna.
 - Hastighet och girvinkel hos målfordonet ändras ständigt inom detekteringsområdet.
 - Ett annat fordon närmar sig direkt bakifrån detta fordon.
- **Den främre korsande trafikvarningen kanske inte ger någon varning eller utökar varningsområdet under följande förhållanden:**
- En stor mängd snö eller is samlas nära radarsensorerna.
 - Hastighet och girvinkel hos målfordonet ändras ständigt inom detekteringsområdet.
- **Varningen för påkörning bakifrån kanske inte ger någon varning eller utökar varningsområdet under följande förhållanden:**
- En stor mängd snö eller is samlas nära radarsensorerna.
 - Hastighet och girvinkel hos målfordonet ändras ständigt inom detekteringsområdet.
 - För att säkerställa maximal säkerhet kan en varning även ges i vissa låg-hastighetssituationer.



CAUTION

- Var försiktig så att stötfångaren inte påverkas vid parkering. Annars kan sensorerna i stötfångaren rubbas eller skadas, vilket kan orsaka att systemet stängs av automatiskt eller påverkar dess funktion.
- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt måste sensorerna i stötfångaren hållas rena och inte täckas av andra föremål.
- Endast lack godkänd av vår tillverkare får användas på stötfångaren. Andra typer av lack kan orsaka begränsad funktion eller fel i BSD.
- Om BSD inte fungerar normalt, stäng av det omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för service.
- Efter reparation måste BSD kalibreras. För mer information, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- BSD är endast en kompletterande påminnelse och kan inte helt förhindra kollisioner i döda vinkeln. Kontrollera backspeglarna, titta bakåt och använd blinkers innan filbyte.
- Vid särskilda förhållanden som vått väglag och hög hastighet kan BSD ge falska varningar eller missa varningar. Detta är normala fenomen.
- Om BSD-radarn bak är blockerad fungerar systemet inte. Därför måste den rengöras i tid.
- Eftersom BSD är begränsat av fysiska lagar och tekniska förutsättningar, kan det i vissa körsituationer ge felaktig information. Exempelvis:
 - I en skarp kurva.
 - I ett körfält med varierande bredd.
 - På en ojämn bergsväg.
 - I dåligt väder.
 - Nära vissa typer av byggnader vid vägkanten, som höga eller utspridda mitträcken.



VARNING

- **BSD är endast ett förarassistanssystem. Förlita dig inte för mycket på det. Föraren måste alltid köra uppmärksam.**
- **Föraren är alltid den som har kontroll över fordonet. BSD är endast ett kompletterande system. Föraren måste behålla kontrollen över fordonet och ta fullt ansvar.**
- **Stäng av radardetekteringssystemet när du använder tillbehör (t.ex. cykelhållare) monterade baktill. Annars kan radiovågor från radarn blockeras och leda till att systemet inte fungerar korrekt.**
- **BSD kan upptäcka mål som fordon, elcyklar och cyklar. Om målfordonen har egenskaper som oregelbunden form, modifieringar, lackerade ytor osv. kan det påverka igenkänningen. Systemet kan inte garantera att fotgängare, djur eller andra objekt upptäcks. Föraren måste alltid köra uppmärksam.**
- **BSD använder intelligent teknik anpassad efter fysikens lagar och fungerar inom specifika systembegränsningar. Därför bör föraren fokusera på sin omgivning och vägförhållandena för att undvika olyckor.**
 - Justera alltid fordonets hastighet och håll säkert avstånd till fordonet framför, beroende på sikt, väglag och trafikförhållanden.
 - Håll båda händerna på ratten under körning och var alltid redo att agera.
 - Var uppmärksam på varningslampor i backspeglarna och information på multifunktionsdisplayen i instrumentklustret, och agera därefter.
 - BSD kan reagera på vissa strukturer vid vägkanten (t.ex. höga eller sneda mitträcken) och därmed ge falsklarm.
 - Var alltid uppmärksam på väg- och omgivningsförhållanden.
 - Använd inte BSD om sensorerna är smutsiga eller skadade, då detta kan påverka systemets funktion.

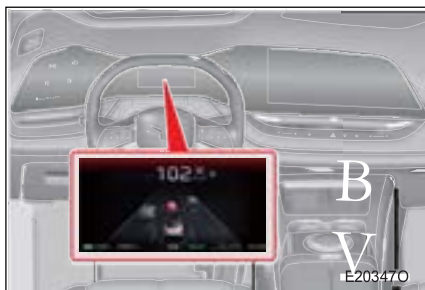


VARNING

- När solen lyser direkt kan sikten i de yttre backspeglarna vara begränsad.
- Under körning, följ alltid noggrant instruktionerna från varningslampor, indikatorer och tillhörande textinformation. Annars kan olyckor inträffa och personskador uppstå.

Emergency steering assistance (ESA)*

När fordonets hastighet är 50–120 km/h och sensorn upptäcker en potentiell kollisionsrisk, hjälper ESA föraren att styra undan och undvika kollisionen när föraren upptäcks styra eller understyra. Undvikandemålen kan vara motorfordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare, byggarbetsfordon, hinder osv.



När ESA-funktionen aktiveras visas varningsinformation i instrumentklustret.

Aktivera/inaktivera ESA-funktion

ESA-funktionen kan aktiveras och inaktiveras via gränssnittet för förarassistansinställningar i fordonets infotainmentsystem.

(Se s.189)

■ Driftvillkor för ESA

ESA aktiveras när samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- ESA är aktiverad i infotainmentsystemet.
- Växelspaken är i D-läge.
- Fordonets hastighet är 50 ~ 120 km/h.
- ESA-relaterade system har inga fel.

■ Justering eller kalibrering av ESA

Justera eller kalibrera ESA under följande förhållanden, annars kan ESA fungera felaktigt:

- Frontrutan är skadad eller utbytt.
- ADAS-kameranheten eller dess fäste har tagits bort och återmonterats.
- Samtliga fyra hjul har justerats.
- Främre stötfångaren är skadad eller deformerad.

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi handlare.



VARNING

- **Föraren har alltid huvudansvaret för fordonet. Förarens kontroll har företräde framför ESA. Föraren måste ha kontroll över fordonet och ta fullt ansvar.**
- **ESA är endast ett förarassistanssystem. Förlita dig inte på ESA. Föraren måste köra uppmärksam.**
- **ESA kan ha svårt att känna igen modifierade eller dekorerade fordon med avvikande utseende.**
- **I komplicerade trafiksituationer kan ESA ha fördröjning i att känna igen fordon, vilket kan leda till fördröjda varningar.**
- **På kurviga vägar, backar eller mycket ojämna vägar kan systemet ha svårt att upptäcka fordon framför. Föraren måste köra försiktigt.**
- **ESA är ett assistanssystem och kan inte alltid upptäcka andra fordon. Till exempel om fordonet framför är blockerat, har ovanlig form (t.ex. överlastat fordon med last på taket) eller är allvarligt skadat baktil.**
- **I situationer med starkt motljus, reflexer från vägytor, otillräcklig belysning med mera kan ESA fungera dåligt. Föraren måste köra försiktigt.**
- **Om chassit på fordonet framför är högt, eller om gods sticker ut bakom det, var extra uppmärksam på eventuell fara.**
- **Frontrutan får inte modifieras eller täckas av extrautrustning. Annars kan ESA fungera felaktigt.**
- **Främre stötfångaren får inte målas, modifieras eller täckas av extrautrustning. Annars kan millimetervågsradarn fram prestera sämre eller sluta fungera.**
- **Vid kraftigt väder såsom kraftigt regn, snö, is eller dimma kan prestandan hos millimetervågsradarn fram försämrast eller upphöra. I sådant väder ska ESA stängas av.**
- **Om millimetervågsradarn fram rubbas vid en kollision kan ESA fungera felaktigt eller sluta fungera. Föraren måste då kalibrera radarn i tid.**
- **Använd inte millimetervågsradar fram som är felkalibrerad.**

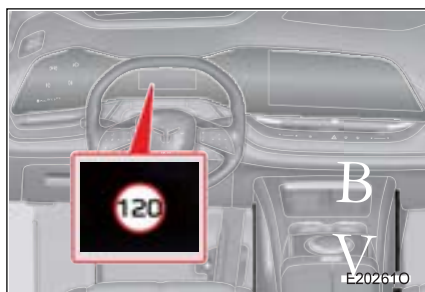


FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- När föraren trycker ner gaspedalen kraftigt aktiveras inte ESA av säkerhetsskäl.
- Om fordonet körs i tät dimma, regn, snö eller andra väderförhållanden, eller om det finns frost eller smuts på ADAS-kamerans lins, eller om fordonet körs mot solen (eller stark ljuskälla), kan meddelandet "ADAS-kamera blockerad, vänligen rengör vindrutan" visas i instrumentklustret. Detta på grund av "begränsat synfält" för kameran, vilket innebär att ESA inte fungerar vid detta tillfälle.

Intelligent speed limit warning system (ISA)*

ISA kan korrekt känna igen hastighetsskyltar och skyltar för upphävd hastighetsbegränsning under körning. ISA inkluderar visning av hastighetsinformation och varningsfunktioner för hastighetsöverträdelse, vilket påminner föraren när fordonet överskrider hastighetsgränsen för att säkerställa trygg körning.



När systemet känner igen en hastighetsskylt och fordonets hastighet är lägre än den angivna gränsen, visas endast den aktuella hastighetsgränsen via indikatorlampan i instrumentklustret. Om fordonets hastighet överskrider hastighetsgränsen varnar instrumentklustret för hastighetsöverträdelse med ljud och/eller ikon.

Aktivera/inaktivera Intelligent speed limit warning system

ISA kan aktiveras och inaktiveras via fordonets inställningsmeny i infotainmentsystemet. (Se s.189)

■ Inställningar för varningsläge vid hastighetsöverträdelse

- Av: Visar endast aktuell hastighetsinformation. Om hastighetsgränsen överskrids, visas ingen ikon och inget ljud ges.
- Endast visuellt: Om hastighetsgränsen överskrids, visas endast en ikon, men inget ljud ges.
- Visuellt + ljud: Om hastighetsgränsen överskrids, visas en ikon och ett varningsljud ges.

■ Adjusting or calibrating ISA

Justera eller kalibrera ISA under följande förhållanden, annars kan systemet fungera felaktigt:

- Frontrutan är skadad eller utbytt.
- Framhjulen har justerats.
- ADAS-kameralenheten har bytts ut.

För kalibrering, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi handlare.



VARNING

- ISA är endast ett förarassistanssystem. Förlita dig inte för mycket på ISA. Föraren måste alltid köra uppmärksam.
- Föraren har alltid huvudansvaret för fordonet och måste behålla kontrollen och följa hastighetsgränser.
- Vid kraftigt regn eller snö kan ISA fungera felaktigt (kan ge falsklarm eller uteblivna varningar).
- I situationer med starkt motljus, vägreflexer eller otillräcklig belysning kan ISA fungera felaktigt (kan ge falsklarm eller missa varningar). Föraren måste köra försiktigt.
- Frontrutan får inte modifieras eller täckas av extrautrustning. Annars kan ISA fungera sämre eller sluta fungera (kan ge falsklarm eller missa varningar).
- Om kameror rubbas vid en kollision kan ISA försämrats eller sluta fungera. Kalibrera ISA i så fall i tid.
- Om skyltar inte är placerade i ett standardiserat format eller läge som följer trafikregler, kan ISA ha svårt att känna igen dem korrekt (kan ge falsklarm eller missa varningar).
- Den faktiska hastighetsgränsen i vissa situationer påverkas inte av ISA-systemets varningar. Föraren har alltid det slutgiltiga ansvaret att följa gällande hastighetsgränser, enligt Artikel 3.4.2.4 i Förordning (EU) 2021/1958.

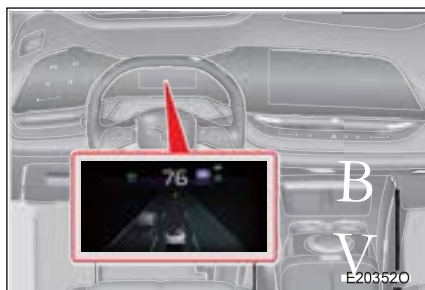
6-4. Använda förarassistanssystem

Driver controlled lane change (DCLC)*

DCLC-funktionen innebär att systemet, efter att ha mottagit en filbytesinstruktion från föraren, använder fordonets sensorer för att övervaka omgivningen och söka efter ledigt utrymme i angränsande körfält. Därefter beräknas filbytesbanan, och fordonet styrs till det målade körfältet på ett säkert sätt.

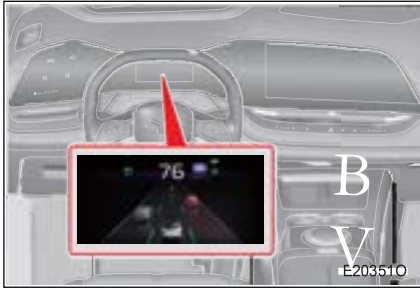
Denna funktion kräver att SACC är aktiverad. När föraren för spaken för blinkersreglaget till vänster eller höger, genomförs filbytet automatiskt om systemet bedömer att förhållandena för filbyte är uppfyllda. Om systemet upptäcker att villkoren inte är uppfyllda i det angränsande körfältet, kommer det att förhindra filbytet för att säkerställa säkerheten.

DCLC-funktionen är avsedd för användning på motorvägar med tydliga körfältsmarkeringar och mittseparation mellan motsatta körriktningar.



När SACC är aktiverad och fordonets hastighet är 45–120 km/h, för föraren blinkersreglaget till vänster eller höger och håller det i låst läge.

När fordonet bedömer att filbytesförhållandena är uppfyllda, byter det automatiskt till vänster eller höger körfält. Under filbytet visas målfältets position för fordonet i instrumentklustret.



Under filbytesprocessen, om föraren återför blinkersreglaget innan fordonet hunnit byta körfält, eller om det målade körfältet inte uppfyller kraven för filbyte, byter fordonet inte körfält utan återgår till sitt ursprungliga körfält. När fordonet är tillbaka i sitt ursprungsläge, ska det centreras i körfältet och återgå till SACC-läge.

Aktivera/inaktivera DCLC-funktion

DCLC-funktionen i SACC kan aktiveras och inaktiveras via gränssnittet för förarassistansinställningar i fordonets infotainmentsystem. (Se s.189)

■ Aktivering villkor för DCLC:

- SACC är i normalt aktiverat läge
- Blinkers fungerar korrekt
- Radar fungerar korrekt
- Fordonet har ett säkert avstånd till fordonet framför
- Fordonet har ett säkert avstånd till fordonet framför i målfilen
- Fordonet har ett säkert avstånd till fordonet bakom i målfilen
- Fordonets hastighet är 60 - 120 km/h
- Körfältsmarkeringarna är vita streckade linjer
- Föraren använder blinkersreglaget

■ Avbrottsvillkor för DCLC:

- SACC avbryts
- Blinkersfel
- Radarfel
- Otillräckligt avstånd till fordonet framför
- Otillräckligt avstånd till fordonet framför i målfilen
- Otillräckligt avstånd till fordonet bakom i det målade körfältet
- Fordonets hastighet är lägre än 60 km/h eller högre än 120 km/h

- Körfältsmarkeringarna i angränsande fil är inte vita, streckade linjer
- Föraren återför blinkersreglaget
- Föraren trycker ned gaspedalen eller vrider på ratten

■ **Justering eller kalibrering av DCLC**

Justera eller kalibrera DCLC under följande förhållanden, annars kan systemet fungera felaktigt:

- Frontrutan är skadad eller utbytt
- ADAS-kameranheten eller fästet för millimetervågsradarn tas bort och återmonteras
- Samtliga fyra hjul har justerats
- Främre eller bakre stötfångare har träffats eller deformerats

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.



VARNING

■ Förebygg oavsiktlig aktivering av DCLC-funktionen

- När denna funktion inte används bör den inaktiveras.

■ Situationer där DCLC inte bör användas

För att undvika förlorad kontroll över fordonet och risken för allvarlig personskada eller dödsfall, använd inte DCLC under något av följande förhållanden:

- Köbildning
- Komplexa vägförhållanden
- Skarpa kurvor
- Slingriga vägar
- Halka (t.ex. vägar täcka av regn, is eller snö)
- Branta lutningar
- Stillastående hinder framför fordonet
- Väderförhållanden som snö, regn, is och tät dimma
- Dålig väg- eller gatubelysning på natten
- Körfältsmarkeringarna är otydliga
- När fordonet i detta körfält, fordonet framför i målfilen eller fordonet bakom i målfilen kör aggressivt

■ DCLC-funktionen måste användas på vägar som uppfyller följande villkor, annars kan det leda till förlorad kontroll över fordonet och allvarlig personskada eller dödsfall:

- Vägar med tydligt definierade in- och utfarter
- Tydlig separation mellan motsatta körriktningar
- Inga planskilda eller korsande vägkonstruktioner, inga anläggningar såsom trafiklampor m.m.
- Inga hinder eller pothål
- Ingen vägunderhållsverksamhet, ingen trafikstockning, inga olyckor
- Körfältsmarkeringarna är tydliga och uppfyller gällande nationella vägstandarder
- Milt väder, utan kraftigt regn, dimma, vind, snö eller andra extrema förhållanden



VARNING

- Föraren är alltid den primära föraren av fordonet, och har företräde framför DCLC-funktionen. Även om fordonet är i DCLC-läge, har föraren full kontroll när gaspedalen trycks ner, bromsen används eller ratten vrids. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och ta fullt ansvar.
- Vid körning på nylagd asfalt eller väg med starka ljusreflexer kan fordonet avvika från körfältet. Föraren bör vara uppmärksam och ta initiativ till att ingripa vid behov.
- DCLC är endast ett förarassistanssystem. Om det behövs ska föraren omedelbart inaktivera DCLC och köra manuellt.
- Vid användning av DCLC ska gällande trafikregler och lagar följas, samt anpassning ske till aktuella trafik-, väg- och väderförhållanden.
- Frontrutan får inte modifieras eller täckas av extrautrustning. Annars kan DCLC fungera felaktigt.



VARNING

- Om du lämnar förarsätet under en längre tid, se till att inaktivera DCLC för att undvika olyckor orsakade av felanvändning.
- När fordonet byter fil kan DCLC missa målfordonet eller feltolka vilket fordon som är målfilens fordon.
- DCLC kan inte upptäcka något annat än fordonets bakre del. Detektering av barn, fotgängare, djur eller andra objekt samt inbromsning för dessa är inte möjlig. Föraren måste köra försiktigt.
- DCLC har begränsad bromskapacitet och kan sakna tid att bromsa i tid om fordonet framför plötsligt bromsar in, stannar eller byter till din fil. Om fara upplevs, tryck omedelbart ner bromspedalen.
- Föraren måste alltid säkerställa att fordonet kan stanna inom det synfält som tillhandahålls av systemet.
- DCLC kan endast känna igen motorfordon (som personbilar och lastbilar) med giltig registrering som är godkända för motorvägskörning. Om fordonet framför har oregelbunden form, modifiering eller målad yta, kan systemet ha svårt att känna igen det. Systemet kan inte heller på ett tillförlitligt sätt känna igen fotgängare, cyklister eller motorcyklar. Föraren måste vara beredd att ta över kontrollen vid behov.
- DCLC kan ha svårt att känna igen långa släp. Föraren bör därför vara beredd att ta över kontrollen över fordonet vid behov.
- DCLC kan inte korrekt bedöma omkörningar av fordon i körfältet framför. Om fordon i vänsterfil blockerar sikten och föraren känner osäkerhet, ska DCLC omedelbart avbrytas och kontrollen tas över manuellt.
- Använd inte DCLC i branta lutningar. Systemet kan ha svårt att upptäcka fordon i målfilen, och föraren kan behöva kontrollera acceleration eller inbromsning manuellt. Om bromsen används kommer DCLC att avaktiveras.



VARNING

- Om en fot vilar på gaspedalen kanske DCLC inte automatiskt bromsar, vilket kan leda till en kollision med ett annat fordon. Föraren bör därför vara uppmärksam.
- Främre och bakre stötfångare får inte målas, modifieras eller täckas av extrautrustning. Annars kan millimetervågsradarns prestanda försämras eller upphöra.
- Extremt väder såsom kraftigt regn, snö, is och dimma kan försämma eller slå ut millimetervågsradarns funktion. I sådana väderförhållanden ska DCLC stängas av.
- Om millimetervågsradarsensorerna rubbas vid en kollision kan DCLC-funktionen försämras eller sluta fungera. Föraren ska då kalibrera sensorerna i tid.
- Använd inte millimetervågsradarsensorer som är felkalibrerade.
- DCLC kan ha svårt att korrekt känna igen position och hastighet för fordon i det egna körfältet samt fordon i angränsande filer, vilket kan medföra kollisionsrisk under filbytet. Under körning måste föraren alltid vara uppmärksam och redo att ingripa med styrning och bromsning.
- Fordonet kan återgå till sitt ursprungliga körfält om DCLC bedömer att förutsättningarna för filbyte inte är uppfyllda eller att filbytet är osäkert.

Reverse tracking*

När fordonet körs i låg hastighet i D-läge registrerar funktionen för backspårning automatiskt fordonets rörelse framåt under de senaste 60 meterna. När fordonet behöver backa i ett trångt utrymme kan funktionen aktiveras när fordonet står stilla. Fordonet styrs då enligt den inspelade körbanan, och föraren behöver endast kontrollera bromspedalen. Fordonet backar automatiskt tillbaka längs den registrerade vägen, och återstående sträcka visas i AVM-gränssnittet. Systemet kan endast följa den inspelade rutten och kan inte korrigera körbanan. Om en kollision sker när fordonet kör framåt, finns risk för sekundär kollision vid tillbakakörning.

Användningsmetod för reverse tracking

Steg 1



E20262O

Lägg i backväxeln (R) och gå in i AVM-gränssnittet. Tryck på knappen [Reverse tracking] i AVM-menyn.

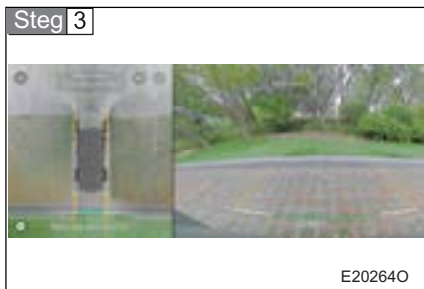
Steg 2



E20263O

Föraren kan släppa broms och ratt när systemet uppmanar: "Släpp bromsen långsamt och släpp ratten." Fordonet går då in i reverse tracking-läge. Föraren kan reglera backhastigheten med bromspedalen.

Återstående sträcka visas i AVM-gränssnittet under backning.



När återgången är slutförd tar systemet inte längre kontroll över fordonet. Föraren ska då ta över körningen i tid.

The Återstående sträcka visas i AVM-gränssnittet under backning. När spårningen är avslutad, återgå till AVM-gränssnittet.

■ Avslutningsvillkor för reverse tracking:

- Fel i spårningssystemet (t.ex. ultraljudssensor, HD-kamera, styrenhet)
- Fel i relaterade system (t.ex. bromssystem, elsystem, styrsystem, växelväljarsystem)
- Fordonet körs i för hög hastighet
- Föraren trycker på avslutningsknappen
- När återställningsvillkor är uppfyllda men föraren inte trycker på fortsätt-knappen inom angiven tid
- EPB aktiveras
- Ingripande via styrning
- Ändring av växelläge

■ Begränsade villkor för reverse tracking:

Om systemet används under följande (men ej begränsade) förhållanden kan funktion påverkas, med risk för prestandabrist, fel eller säkerhetsrisker:

- Ojämn väg eller kraftig lutning
- Kort körsträcka eller begränsat utrymme för spårning
- Hal eller isig väg
- Kamera eller ultraljudssensor är skydd
- Lutning orsakad av modifiering, icke-originaldäck, inkonsekvent däckstorlek, felaktig fyrhjulinställning, feljusterad styrning osv.
- Om föraren backar manuellt och avviker för mycket från den ursprungliga vägen

**VARNING**

- Föraren har alltid kontroll över fordonet och har företräde framför reverse tracking-funktionen. Även om fordonet är i reverse tracking-läge, är det föraren som har kontroll när ratten vrids. Föraren måste alltid behålla kontrollen över fordonet och ta fullt ansvar.
- Reverse tracking kan hjälpa fordonet att backa till ursprungspositionen i trånga utrymmen och spelar en assisterande roll. Föraren måste övervaka omgivningen i realtid och ingripa vid behov.
- Kör med försiktighet och bekräfta visuellt omgivningen innan funktionen aktiveras. Eftersom systemet endast minns den inspelade körvägen från framåtkörningen, kan det inte förutse oväntade hinder som plötsligt dyker upp vid backning, vilket kan orsaka olyckor eller kollisioner.
- Under reverse tracking, även om systemet kan upptäcka hinder och bromsa, är föraren fortfarande huvudansvarig och måste aktivt övervaka omgivningen under hela processen.
- Vid nödsituation och behov av nödbromsning måste föraren omedelbart ta över kontrollen, till exempel genom att trycka på bromsen, byta växel, aktivera EPB eller vrida på ratten för att undvika farliga situationer.
- När reverse tracking är slutförd måste föraren vara uppmärksam på växel och hastighet för att undvika olyckor.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- **För att säkerställa säker användning av reverse tracking, använd funktionen i följande situationer:**
 - På plan väg.
 - Vägbanan är halkfri
 - Ingen nederbörd som regn, snö eller dimma
 - Inga låga eller tunna hinder i den inspelade eller återvändande körvägen
- **Det rekommenderas inte att använda kraftig rattvridning eller hög hastighet på den väg som reverse tracking har spelat in, eftersom det kan påverka systemets spåringsnoggrannhet.**
- **Reverse tracking är främst avsedd för körning på smala vägar, och det rekommenderas att inte använda den i hörn eller parkeringsutrymmen. APA rekommenderas vid parkering.**
- **Ultraljud och AVM ger endast visuell hjälp vid backning och har blinda områden. Föraren måste därför uppmärksam observera omgivningen i realtid. Om ultraljudssensorn eller kameran är blockerade, måste de rengöras.**
- **På grund av sensorernas egenskaper kan gupp, nivåskillnader, låga eller små hinder vara svåra att upptäcka. Dessutom kan det ta viss tid innan ett hinder identifieras, vilket innebär att plötsliga hinder inte alltid upptäcks effektivt.**
- **Kamerans position kan ha förändrats på grund av vibrationer eller andra orsaker. Den behöver därför kalibreras om bilden på runt-om-vyn blir osammanhängande eller otydlig.**
- **Faktorer som mekaniska avvikelser, däcktryck och vägförhållanden kan påverka systemets kontrollnoggrannhet. Reverse tracking kan då avvika från den inspelade vägen och exakt återgång kan inte garanteras.**

Förarassistanssystem

De funktioner som ingår i ESC kan variera något mellan olika fordonsmodeller. För att förbättra körsäkerheten och köregenskaperna aktiveras följande funktioner automatiskt beroende på körförhållanden. Observera att dessa funktioner endast är avsedda som stöd – lita inte för mycket på dem under körning.

■ **Antilock brake system (ABS)**

Detta system kan förhindra sladd eller dragning åt ena sidan vid körning på hal vägbana eller vid nödbromsning, orsakat av låsta hjul.

■ **Electronic brakeforce distribution (EBD)**

Detta system fördelar automatiskt bromskraften mellan fram- och bakhjulen beroende på fordonets last, vägförhållanden och bromskraft. Detta förbättrar bromsstabilitet och manövrerbarhet.

■ **Traction control system (TCS)**

Systemet förhindrar att drivhjulen slirar och förbättrar fordonets acceleration vid start eller körning på hal vägbana.

■ **Hydraulic brake assist (HBA)**

Detta system förstärker bromskraften när bromspedalen trycks ned snabbt, vilket ger effektivare inbromsning.

■ **Hill hold control (HHC)**

När fordonet startas i backe, under en kort stund efter att foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen, håller detta system automatiskt kvar bromstrycket för att förhindra att fordonet rullar bakåt.

■ **Hill descent control (HDC)**

Vid körning i nedförsbacke och inom ett visst hastighetsintervall applicerar systemet automatiskt lämplig bromskraft för att hålla en stabil hastighet nedför. HDC kan aktiveras eller inaktiveras via inställningarna för körhjälp i infotainmentsystemet. (Se s.189)

■ Electronic stability control (ESC)

Systemet hjälper föraren att kontrollera fordonet vid plötsliga eller hala kurvor och säkerställer att fordonet följer korrekt körbana.

■ Controlled deceleration for ACC-Stop & Go (CDD-S)

Systemet hjälper ACC med att uppnå kontrollerad inbromsning av fordonet.

■ Controlled deceleration for parking brake (CDP)

När P-knappen hålls intryckt under en längre tid, går fordonet automatiskt in i ett inbromsningstillstånd.

■ AUTO HOLD

När fordonet står stilla aktiverar AUTO HOLD parkeringsbromsen via det hydrauliska systemet och håller fordonet stilla en kort stund. Därefter aktiveras EPB.

■ Automatic brake prefill (ABP)

Efter begäran från den relevanta styrningen förladdar ESC bromssystemet för att förbättra responstiden vid inbromsning.

■ Brake boost function (BBF)

Systemet övervakar hur mycket föraren trycker på bromspedalen och ger stabil bromshjälp i enlighet med förarens inbromsningsavsikt.

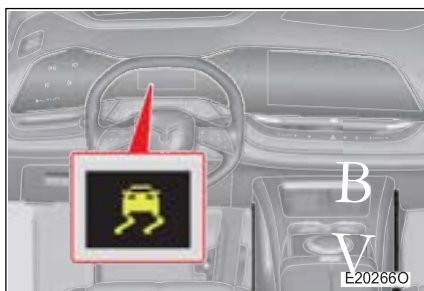
■ Comfort stop (CST)

Fordonet undviker plötslig inbromsning och förbättrar komforten vid stopp. CST kan aktiveras eller inaktiveras via inställningarna för körhjälp i infotainmentsystemet. (Se s.188)

Electric power steering (EPS)

Systemet använder en elmotor för att minska det kraftbehov som krävs för att vrida ratten.

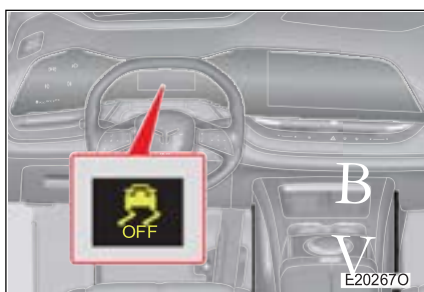
När TCS/ESC är aktivt



Om fordonet sladdar eller drivhjulens grepp tappas, blinkar indikatorlampan för att visa att TCS/ESC är aktivt.

Inaktivera ESC

Om fordonet sitter fast i snö eller lera kan ESC minska effektöverföringen från drivsystemet till hjulen. Att stänga av systemet kan då underlätta att gunga fordonet fram och tillbaka för att ta sig loss.



ESC kan aktiveras och inaktiveras via inställningarna för körassistans i fordonets infotainmentsystem.

När systemet är avstängt tänds ESC OFF-indikatorlampan i instrumentklustret.

■ Automatisk återaktivering av ESC

När ESC/TCS har stängts av och fordonet startas igen, eller om hastigheten överstiger 70 km/h, aktiveras systemet automatiskt.

■ Ljud och vibrationer från ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HDC och AUTO HOLD

- Ljud kan höras från motorrummet när fordonet startas eller precis efter att det har slagits på. Detta indikerar inte fel i systemen.
- Vissa normala förhållanden kan upplevas under drift av ovanstående system. Dessa förhållanden är inte fel:
 - Vibrationer kan kännas i karossen eller ratten.
 - Motorsurr kan höras när fordonet stannar.



VARNING

■ Hantering av hjul och fjädring

Felaktiga hjul eller modifierad fjädring kan påverka förarassistanssystemens funktion och leda till systemfel.

■ ABS fungerar inte effektivt under följande förhållanden:

- Däckens grepp mot vägbanan är otillräckligt.
- Fordonet sladdar vid körning i hög hastighet på hal vägbanan.

■ Bromssträcka med ABS på särskilda vägunderlag

ABS är inte utformat för att förkorta bromssträckan. Håll därför alltid ett säkert avstånd till fordon framför i följande situationer:

- Körning på leriga, grusiga eller snöiga vägar
- Körning med snökedjor
- Körning på ojämna vägar
- Körning på grovt eller ojämnt underlag

■ TCS kan ha begränsande effekt under följande förhållanden:

Om fordonet körs på hal vägbanan kan TCS fungera utan att kunna kontrollera riktning eller effekt fullt ut. Kör inte fordonet om det riskerar att tappa stabilitet och kraft.

■ När ESC är aktivt

Om indikatorlampan lyser, kör extra försiktigt. Annars finns risk för olycka.

■ När ESC är avstängt

Kör försiktigt och anpassa hastigheten efter vägförhållanden. ESC kan fortfarande bidra till fordonets stabilitet och köregenskaper. Stäng inte av ESC om det inte är nödvändigt.

■ Hjulbyte

Alla hjul ska ha samma specifikationer, mönster, däcktyp och belastningsklass. Kontrollera också att däcktrycket följer märkningen. Om fordonet har olika däck kan ABS och EPS fungera felaktigt. För mer information om däck eller hjulbyte, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

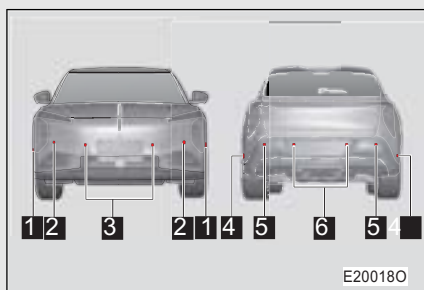
7-1. Parkingskontroll

Främre och bakre parkeringsradar	316
Områdesvy-monitor (AVM)	321
Automatisk parkeringsassistans (APA)*	327
Automatisk nödbromsning bakåt (RAEB)*	337

Front and rear parking radar

Systemet för främre och bakre parkeringsradar består av en styrenhet och ultraljudssensorer. Dessa sensorer mäter avståndet mellan fordonet och hinder. Beroende på förändringar i avstånd till hinder inom detekteringsområdet avges ljudsignaler med olika frekvenser. Samtidigt visas information om avstånd och hinderposition på multimedieskärmen och instrumentklustrets display. Vid användning av systemet, var alltid uppmärksam på omgivningen.

■ Sensortyper



- 1 Radarsensor, främre sida
- 2 Radarsensor, främre hörn
- 3 Radarsensor, främre center
- 4 Radarsensor, bakre center
- 5 Radarsensor, bakre hörn
- 6 Radarsensor, bakre sida

■ Aktivering/avstängning av parkeringsradar

När fordonet inte är i läge P och hastigheten är under 15 km/h, aktiveras parkeringsradarn automatiskt. När hastigheten överstiger 15 km/h stängs systemet av automatiskt.

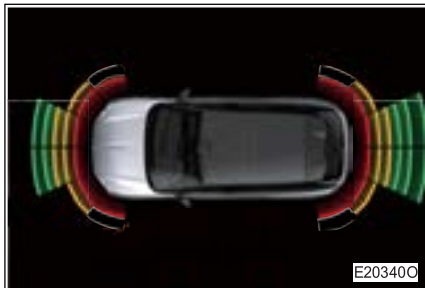
Inställning av radarvolym



Volymen för radarns varningssignal kan justeras i ljudinställningarna för infotainmentsystemet. (Se s.193)

Display

■ När ett hinder upptäcks



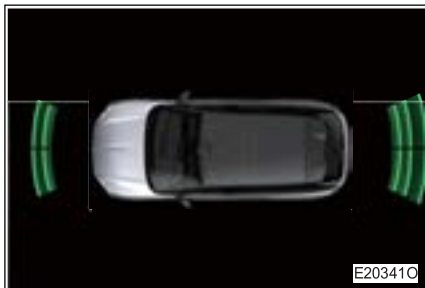
När radarsensorn upptäcker ett hinder visas en motsvarande bild på multimediedisplayen beroende på hindrets position och avstånd.

Områden för låg hastighet, varning och fara indikeras med färgerna grönt, gult och rött.

Avståndsdetektering av hinder

När ett hinder upptäcks lyser färgmarkering för motsvarande sensor kontinuerligt.

■ Information om låg hastighet för central radarsensor vid parkering



Radarsensor fram, center

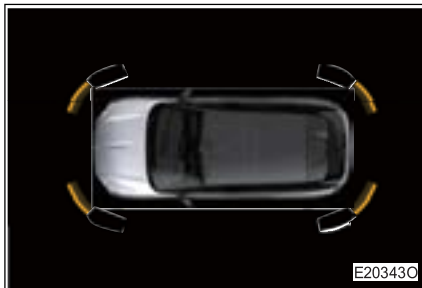
Avstånd till hinder är 80 ~ 120 cm

Radarsensor bak, center

Avståndet till hinder är 80 ~ 150 cm

Om ett hinder upptäcks inom detta avstånd visas en grön indikator på displayen och högtalaren avger ljud för att varna föraren.

■ Parkeringsvarning - hörnsensro



Radarsensor, hörn

Avstånd till hinder 40 ~ 60 cm

Om ett hinder upptäcks inom detta område visas en gul indikator på displayen och ett varningsljud hörs för att varna föraren.

■ Parkeringsvarning - centralsensor

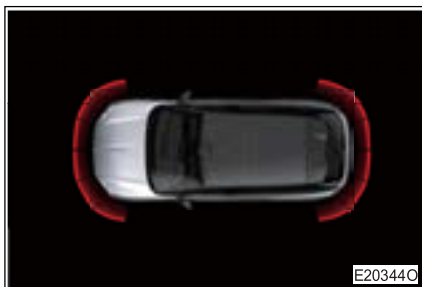


Radarsensor, center

Avstånd till hinder är 40 ~ 80 cm

Om ett hinder upptäcks inom detta område visas en gul indikator på multimediedisplayen och ett varningsljud hörs för att varna föraren.

■ Parkeringsfara – kritiskt område

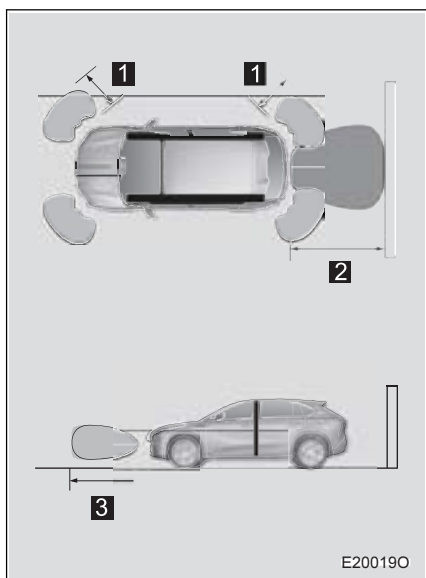


Radarsensor

Avstånd till hinder är 1 ~ 40 cm

Om ett hinder upptäcks inom detta område visas en röd indikator på displayen och ett kontinuerligt varningsljud hörs för att varna föraren.

Sensorernas maximala detekteringsavstånd



1 Cirka 60 cm

2 Cirka 150 cm

3 Cirka 120 cm

Illustrationen visar det längsta avståndet som kan upptäckas av radarsensorer.

(Obs: Radarsensorer kan inte upptäcka hinder som är mycket nära fordonet.)

Detekteringsområdet kan variera beroende på hindrets form.

■ Information om sensorernas detektion

- Vissa fordonsförhållanden och omgivande miljöer kan påverka sensorernas förmåga att upptäcka hinder korrekt. Exempel:
 - Det finns smuts, snö eller is på sensorerna.
 - Sensorerna är skydda.
 - Fordonet lutar kraftigt.
 - Fordonet kör på mycket ojämna vägar, sluttningar, grusväg eller gräs.
 - Det finns mycket ljud i närheten, till exempel från motorer, motorcyklar, tryckluftsbromsar på tunga fordon eller andra ljud som skapar ultraljudsvågor.
 - Ett annat fordon i närheten har aktivt parkeringsassistanssystem.
 - Fordonet har en lång antenn eller trådlös antenn.
 - Fordonet är utrustat med dragkrok.
 - Stötfångare eller sensorer har fått kraftig påverkan.
 - Fordonet närmar sig en hög trottoarkant.
 - Vid mycket varmt eller kallt väder.

I tillägg till ovan nämnda fall kan vägskyltar och andra objekt ibland uppfattas av sensorerna som närmare än de faktiskt är, på grund av sin form.

- Hindrets form kan förhindra att sensorerna upptäcker det, särskilt följande hinder:
 - Trådar, stacket, rep osv.
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor
 - Objekt med vassa kanter och hörd.
 - Låga hinder.
 - Höga hinder med övre del som sträcker sig mot fordonet



VARNING

■ Varningar vid användning av främre och bakre parkeringsradar:

För att undvika olyckor, följ dessa försiktighetsåtgärder:

- Installera inte något inom sensorernas arbetsområde.
- Parkeringsradarsystemet är endast ett förarassistanssystem. Lita inte för mycket på det. Föraren måste alltid köra uppmärksam och ingripa vid behov.
- Föraren har alltid huvudansvaret och måste ha kontroll över fordonet.
- Vid för hög hastighet kopplas systemet ur. Föraren måste köra försiktigt.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighetsåtgärder vid fordonstvätt:

Spola inte sensorerna med vatten eller ånga. Detta kan orsaka funktionsfel.

Around view monitor (AVM)

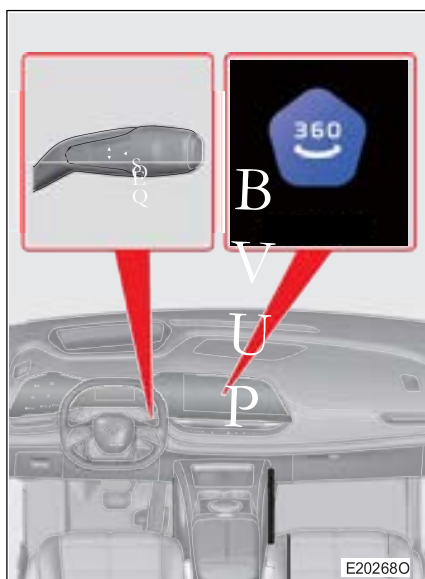
AVM visar information via multimediaskärmen, vilket gör det enklare för föraren att tydligt se och förstå fordonets omgivning. Samtidigt visas fordonets relativa orientering och avstånd till hinder, vilket bidrar till säker och smidig parkering.

Bilderna i detta avsnitt är endast exempel och kan skilja sig från det som faktiskt visas i fordonet.

Aktivering och avaktivering av AVM

■ Aktivering

Det finns tre sätt att aktivera AVM:



Metod 1: Växla till läge R för att aktivera AVM

Metod 2: När hastigheten är under 20 km/h, öppna 360-visningen via fordonets infotainmentsystem för att aktivera AVM.

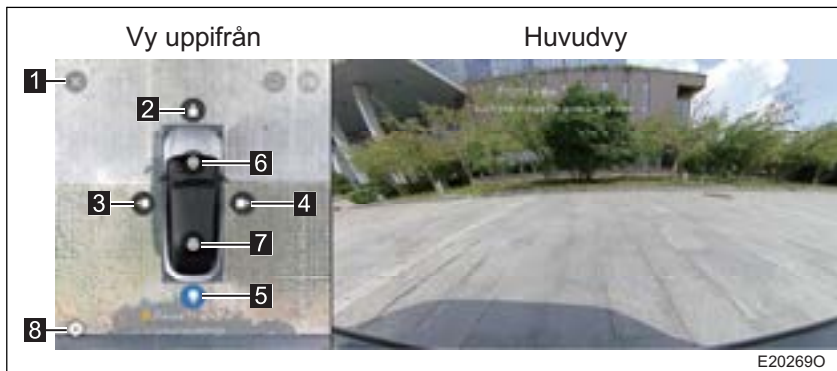
Metod 3: När hastigheten är under 20 km/h och AVM är inställt på automatisk aktivering, aktiveras systemet när vänster eller höger blinkers används.

■ Avaktivering

Tryck på knapp X på skärmen, eller om hastigheten överstiger 20 km/h, eller växla till läge P under en tid för att avsluta AVM.

Skärmläge för AVM

AVM har flera olika skärmlägen. Föraren kan välja lämpligt läge utifrån specifika behov.



1 Avslutningsknapp

Klicka för att lämna AVM.

2 Främre vy

Visar främre vy och vy uppifrån

3 Vänster vy

Visar vänster vy och vy uppifrån

4 Höger vy

Visar höger vy och vy uppifrån

5 Bakre vy

Visar bakre vy och vy uppifrån

6 Främre hjulsida

Du kan välja att visa vänster och höger hjulsida framtill.

7 Bakre hjulsida

Du kan välja att visa vänster och höger hjulsida baktill.

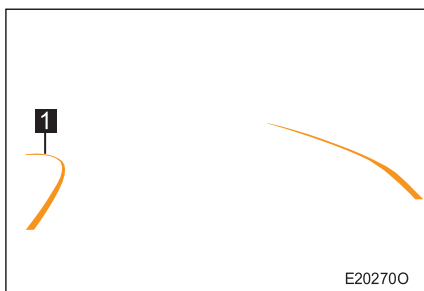
8 Inställningar

Här kan objektidentifiering, täckning av döda vinkeln under bilen samt automatisk aktivering av AVM ställas in.

- Täckning av döda vinkeln under bilen: När detta är aktiverat fylls den dolda ytan under fordonet med en visuell bild i rörelse för att skapa en visuell effekt längst ner.
 - Automatiskt aktivering av AVM*: Du kan ställa in att AVM aktiveras när vänster eller höger blinkers slås på vid hinder eller vid körning i låg hastighet.
 - Nödbroms bakåt: När fordonet backar efter aktivering, bromsar det automatiskt vid en nödsituation.
-
- När blinkers slås på med AVM aktiverat växlar skärmen automatiskt till motsvarande vänster/höger vy. När blinkersen slås av återgår skärmen till föregående visningsläge.

Parkeringslinje

Markeringen på skärmen hjälper föraren vid fullständig parkering, och linjerna justeras dynamiskt beroende på fordonets styrvinkel..



1 Parkeringsguide

Visar den förväntade färdvägen baserat på hur ratten vrids.

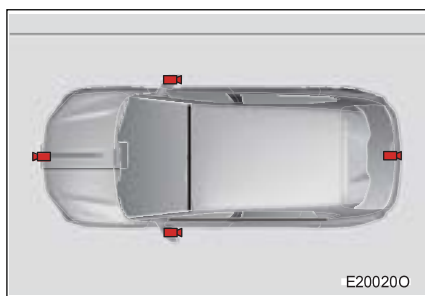
■ När AVM:s självstartfunktion är inställd på ON

- När växelspaken är i läge D och hastigheten är under 20 km/h, och om det finns hinder runt fordonet eller om blinkersen aktiveras, visas radarbilder automatiskt på skärmen.
- När radarbilderna visas och systemet är igång, avslutas visningen om hastigheten överskrider 15 km/h. När hastigheten åter sjunker under 12 km/h aktiveras radarbilderna igen.

■ När AVM:s självstartsfunktion är inställd på OFF

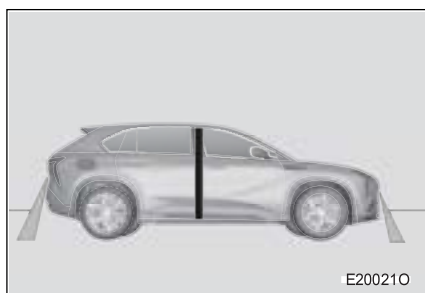
- När växelspaken är i läge D och hastigheten är under 15 km/h, och om det finns hinder runt fordonet eller blinkersen aktiveras, visas inga AVM-bilder automatiskt.

Around view camera



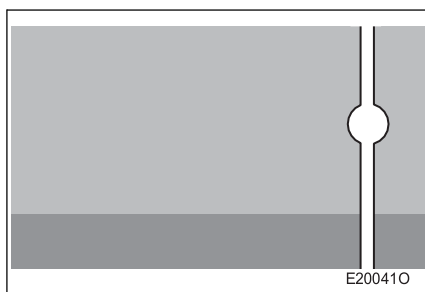
Around Around view-kameror är monterade i främre grillen, bakdörren samt i vänster och höger yttre backspeglar.

När bilden inte kan sättas samman korrekt, till exempel vid öppen dörr, kan visningen av det aktuella området bli felaktig. När kameran inte kan överföra bilden som den ska, visas en felaktig bild för det området tillsammans med ett meddelande.



Området som kameran kan övervaka är begränsat. Föremål nära stötfångarnas hörn eller under stötfångarna visas inte på skärmen.

Det område som visas på skärmen kan variera beroende på fordonets riktning eller vägförhållanden.



Om kamerorna utsätts för starkt ljus (till exempel solljus reflekterat från karossen), kan de skapa en så kallad *smear-effekt*¹ som är typisk för kameran.

¹: När kamerorna används för att överföra bilder kan ljuskällan ibland visas som ett vertikalt sträck som sträcker sig uppåt och nedåt.



VARNING

■ **AVM är endast ett förarstödssystem. Lita inte för mycket på det.**

- Föraren är den primära kontrollpersonen i fordonet och måste alltid ha kontroll och ta fullt ansvar för körningen.

Kör försiktigt och bekräfta visuellt omgivningen runt fordonet. Det är mycket farligt att backa enbart med hjälp av skärmen, eftersom detta kan leda till olyckor eller kollisioner. AVM är endast ett visuellt hjälpsystem. Bilden på skärmen kan skilja sig från verkligheten.

■ **Vid användning av AVM**

Följ nedanstående försiktighetsåtgärder för att undvika allvarlig personskada eller dödsfall.

- Förlita dig inte enbart på AVM vid backning.
- Kontrollera visuellt i backspeglarna att valt körfält är fritt.
- Det avstånd som visas mellan objekt och yta kan avvika från verkligt avstånd.
- Vy uppifrån i AVM visar endast föremål nära fordonet. Kamerorna visar inte föremål utanför sitt synfält.
- Funktionen för att upptäcka rörliga objekt fungerar endast i låg hastighet, och vissa föremål kan missas under upptäckten. Håll därför alltid uppsikt under körning.
- Använd inte detta system om kamerorna inte fungerar korrekt.

■ **Faktorer som påverkar AVM**

- Om fordonet är lutat, eller om kamerans läge eller vinkel har ändrats, kan visningen påverkas. Kontakta auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll.
- Vid snabba temperaturförändringar, till exempel när bilen sköljs med varmvatten i kallt väder, kan systemet fungera sämre.
- Om kameran är smutsig kanske den inte visar en tydlig bild. Skölj med vatten och torka med en mjuk trasa. Om kameran är mycket smutsig, rengör med neutralt rengöringsmedel och torka.



VARNING

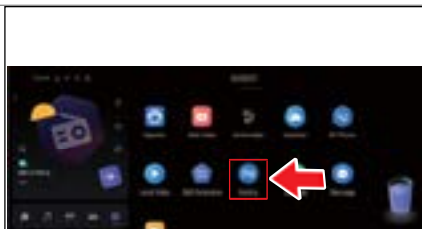
- När systemets temperatur är låg kan bilden bli mörkare och den rörliga bilden något förvrängd.
- Vid regn, snö, dimma eller dålig sikt kan kamerabilden vara otydlig.
- Situationer där AVM inte bör användas:
 - På isiga, hala eller snötäckta vägar.
 - När snökedjor eller ett nödhjul används.
 - På ojämna eller kurviga vägar, till exempel i svängar eller i backar.
- Om däcken byts kan den visade linjepositionen på skärmen avvika. Vid däckbyte, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.
- Beroende på fordonets last (antal passagerare, bagage osv.) kan linjernas placering på skärmen ändras. Kontrollera därför visuellt omgivningen före körning.
- Om radarsensorn eller kamera för vy uppfifrån slutar fungera kan radardetektering och visad kamerabild påverkas. I så fall visas en felikon och ett textmeddelande i relevant område på AVM-skärmen. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll och reparation.

Auto parking assist (APA)*

APA mäter längden på parkeringsutrymmen på båda sidor av vägen med hjälp av ultraljudssensorer och kameror. När ett lämpligt parkeringsutrymme har valts, styr systemet automatiskt fordonet för att parkera i det valda utrymmet. APA omfattar både inparkering och utparkering, och dessa kan väljas via multimediaskärmen.

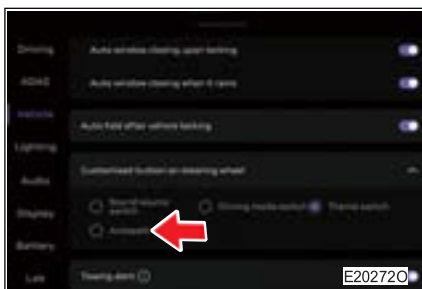
Innan APA används, se till att läsa igenom stegen för automatisk parkering, säkerhetsanvisningar och varningar som beskrivs i detta avsnitt för att undvika olyckor.

Starta APA



E202710

Metod 1: Tryck på parkeringsknappen i det utökade infotainmentsystemet för att öppna gränssnittet för automatisk parkering.

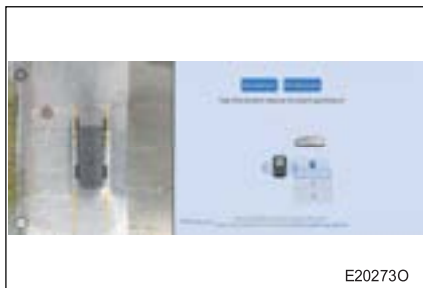


E202720

Metod 2: När funktionen för automatisk parkering har tilldelats ratten via knappinställningarna (), tryck på motsvarande knapp på ratten (**) för att gå in i gränssnittet för automatisk parkering.

Hur man använder automatisk auto parking-in

Steg 1 Välja parkeringsutrymme



Metod 1: Automatisk identifiering av parkeringsutrymme

Driving Vid körning i en hastighet under 20 km/h identifierar systemet parkeringsutrymmen på båda sidor av körfältet. När systemet hittar parkeringsutrymmen visas dessa i blått. Föraren kan då trycka på ett tillgängligt parkeringsutrymme på skärmen för att välja det som mål.



Metod 2: Val av manuellt läge

Om inget lämpligt parkeringsutrymme identifieras under körning uppmanas föraren att anpassa parkeringsutrymmet manuellt.

Efter att ha valt anpassat parkeringsläge och valt typ av parkering (parallell, vertikal eller sned), visas en markeringsram för parkeringsutrymmet i vy uppifrån. Dra och rotera markeringsramen för att placera den i ett tillgängligt parkeringsområde.

Om ramen visas i rött betyder det att fordonet inte kan parkeras där och du behöver justera ramen tills den matchar ett möjligt utrymme. När den valda platsen uppfyller parkeringskravens

villkoren uppfylls kommer parkeringsramen att bli blå. Samtidigt markeras platsen i den virtuella vyn. Då blir knappen för att starta inparkeringen markerad.

Steg 2 Parkeringskontroll

Under parkeringen visas processen på skärmen. Det finns tre metoder för att styra fordonets rörelse och stopp:

Metod 1: Användning av infotainmentsystemets display i fordonet



With När målp-platsen har bekräftats:

- Tryck ner bromspedalen, tryck på knappen "Starta parkering" och släpp bromspedalen för att påbörja parkeringen
- eller växla till P-läge, aktivera EPB och tryck på knappen "Starta parkering" för att påbörja parkeringen.

Metod 2: Användning av parkeringsknapp på fjärrnyckeln



När målparkeringsplatsen har bekräftats, tryck på parkeringsknappen på fjärrnyckeln. Efter att ha stigit ur fordonet, dubbelklicka på låsknappen för att starta parkeringsfunktionen via fjärrkontrollen.

Under parkeringen kan föraren pausa genom att trycka ner bromspedalen eller trycka på valfri knapp på smartnyckeln. Släpp bromspedalen, dubbelklicka på låsknappen på smartnyckeln och fortsätt köra. När fordonet parkeras med fjärrnyckeln, tryck på bagageluckans öppna/stäng-knapp på nyckeln två gånger för att avsluta parkeringen.

Steg 3 Avstängning av parkering

Manuell avstängning: När föraren har avslutat parkeringen i fordonet, stängs fordonet av manuellt.

Automatisk avstängning: När föraren har avslutat parkeringen med fjärrnyckel eller mobilapp utanför fordonet, aktiveras EPB automatiskt och fordonet stängs av.

Hur man använder automatisk utparkering

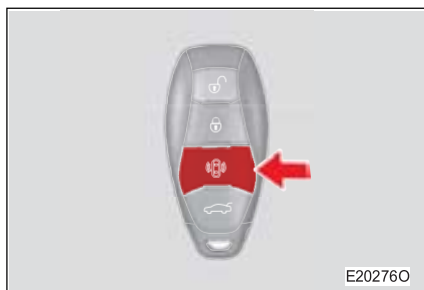
Steg 1 Välja utparkeringsläge

Metod 1: Välj via fordonets infotainmentsystem



När APA öppnats via infotainmentsystemet kan fyra typer av utparkering väljas: Vertikal bakåt, vertikal framåt, parallell vänster, parallell höger.

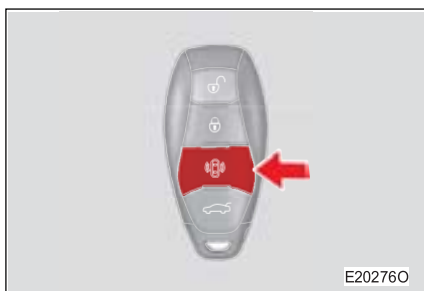
Metod 2: Välj med parkeringsknappen på fjärrnyckeln



När fordonet startas på distans med fjärrnyckeln och rör sig med hjälp av parkeringsknappen, kan inte utparkeringsläge väljas. I detta läge kan fordonet endast styras framåt eller bakåt.

Steg 2 Kontroll vid utparkering**Metod 1:** Användning av infotainmentsystemets display

Efter att ha valt utparkeringsläge, tryck ner bromspedalen, tryck på knappen "Starta utparkering" och släpp bromsen för att starta. Alternativt kan du växla till P, aktivera EPB och trycka på "Starta utparkering" för att inleda utparkeringen.

Metod 2: Användning av parkeringsknappen på fjärrnyckeln

Press Tryck en gång på låsknappen på smartnyckeln, tryck därefter två gånger på parkeringsknappen för att starta fordonet. Håll in upplåsnings- eller låsknappen för att köra fordonet rakt framåt eller bakåt. När knappen släpps stannar fordonet.

Tryck två gånger på bakluckans knapp på smartnyckeln för att avsluta utparkeringen med nyckeln.

■ Driftsvillkor för parkering

- Vid sökning efter parkeringsplats måste hastigheten vara under 20 km/h. Om hastigheten överstiger detta visas en uppmaning att sakta ner.
- Ingen får använda ratten under parkeringen.
- ESC OFF får inte vara aktiverat.
- ESC/ABS/TCS fungerar inte.
- Systemet och relaterade funktioner måste vara felfria.

■ Villkort för avbrytning av parkering:

- Om fordonet kör över 30 km/h under sökningen av en parkeringsplats.
- Om ett systemfel upptäcks.

- Föraren trycker på gaspedalen.
- Föraren växlar med växelspaken.
- Knappen för att avbryta parkeringen trycks in.
- Parkeringen slutförs inte även efter att maximalt antal manövrar har utförts efter att automatisk parkering aktiverats.
- Parkeringsutrymmets villkor är inte uppfyllda.
- När återupptagning är möjlig men föraren inte trycker på knappen för att fortsätta parkeringen inom angiven tid.
- EPB är aktiverat
- SACC är aktiverat.
- ESC OFF knappen är aktiverat.
- ESC/ABS/TCS ingriper.
- Systemet eller relaterat system har andra avvikelser eller fel.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- **Föraren är den primära kontrollpersonen av fordonet, och APA är endast ett förarstödssystem. Även om systemet kan hjälpa till under parkering, ska det inte ersätta förarens ansvar att parkera fordonet. Föraren måste ha kontroll under hela parkeringen. Under parkering ska föraren vara uppmärksam på omgivningen och vid behov styra fordonet för att undvika fara.**
- **För att säkerställa framgång och säkerhet vid parkering bör systemet användas under följande miljöförhållanden:**
 - Vägytan är plan, hinderhöjden är under 5 cm och lutningen överstiger inte 4 grader.
 - Parkeringslinjerna är tydliga och utrymmet är tillräckligt stort.
 - Vädret är bra och föraren har god sikt över området kring parkeringsplatsen.
 - Vägen är torr och halkfri.
- **Vid automatisk sökning av parkeringsutrymme bör följande beaktas:**
 - Fordonet måste köra nära parkeringsplatsen. Misslyckas detta kanske systemet inte känner igen platsen.
 - Rattutslaget får inte vara för stort – det kan störa igenkänningen av parkeringsplatsen.
 - För plats med markerade linjer får hastigheten inte överstiga 20 km/h; för omarkerade linjer bör hastigheten inte överstiga 15 km/h.
 - Regn, snö, dimma eller mörker kan försämra systemets igenkänning av parkeringsplatser.
 - Om parkeringsplatsen är för liten, linjerna otydliga eller formen oregelbunden, kan igenkänningen misslyckas.
 - Vid sökning fungerar kamerabilden endast som stöd. Föraren måste hela tiden vara uppmärksam på omgivningen i realtid.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **Vid automatisk parkering bör följande beaktas:**

- Funktionen för avståndsvarning kan ha döda vinklar, så föraren måste vara uppmärksam på omgivningen i realtid.
- Otillräckligt parkeringsutrymme kan leda till att parkeringen misslyckas.
- Branta lutningar kan leda till att parkeringen misslyckas.
- Halka på vägen kan leda till att parkeringen misslyckas.
- Ojämna vägunderlag, trappsteg eller låga hinder kan leda till att parkeringen misslyckas.
- Under parkeringen får föraren inte använda pedaler, växelspak eller ratt – annars avbryts parkeringen.

■ **Om ett däck behöver bytas, säkerställ att ersättningsdäcket har exakt samma storlek som originalet och kontrollera fyrhjulsinställningarna.**

■ **Vid fjärrstyrning med nyckel kan kommunikationsfördröjning göra att fordonet inte stanna**

■ **Vid parkering med nyckel ska föraren stå bredvid fordonet. Om fordonet inte kan stoppas med nyckelkommandot, kan föraren öppna en dörr för att avbryta parkeringen.**

**VARNING**

- På grund av sensorernas döda vinklar – var uppmärksam på låga och små hinder, samt fordonets hörn och sidor vid parkering.
- För begränsningar hos sensorerna, se relevant avsnitt om parkeringsradar.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme vid parkering.
- Eftersom det finns en fördröjning i parkeringsbromsen bör föraren fatta beslut i förväg och stanna fordonet om det finns risk.
- Var särskilt uppmärksam på människor, djur och andra hinder runt fordonet – sensorn kan ha blinda zoner där hinder inte upptäcks.
- Vid sökning efter parkeringsplats eller under parkering, kontrollera att det inte finns hinder som stenar, smala stolpar eller dragkrokar – systemet kanske inte upptäcker sådana objekt.
- Systemet kan ha svårt att upptäcka vissa typer av objekt eller deras struktur (t.ex. trådstängsel, mjuka snöhögar, kantiga pelare osv.). Kontrollera därför i förväg att området är fritt från hinder och tillräckligt stort.
- Om ett hinder upptäcks kan det försvinna från sensorsystemets täckningsområde när fordonet närmar sig – detta är vanligt vid hinder som är för höga eller för låga. Ignorera inte varningar från avståndsvarningssystemet – annars kan kollision uppstå.
- Påverkan från externa ljudfält och elektromagnetiska fält (t.ex. andra fordon som använder ultraljud, lufttryck, motors ljud, elektroniska reglage, induktionsladdning osv.) kan störa systemet. Systemet är inte helt skyddat från störningar.
- Ultraljudssystemets förmåga att upptäcka hinder påverkas av miljöförhållanden och egenskaper hos hindren, vilket bestäms av fysiken bakom hur ultraljud breder ut sig.

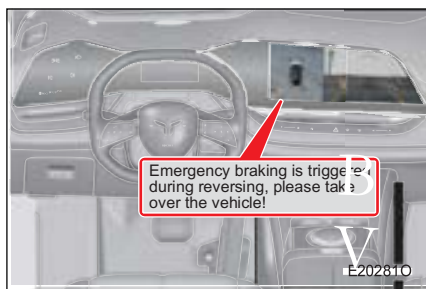


VARNING

- **Sensorernas monteringsposition har stor påverkan på systemets funktion, särskilt på grund av reflektioner från stötfångarytan, marken och ekoeffekter, vilket påverkar detekteringsområdet.**
- **Undvik att rengöra sensorerna med högtryckstvätt eller ånga, eftersom detta kan skada dem. Använd istället en mjuk vattenstråle, håll minst 10 cm avstånd och skölj endast under kort tid.**
- **Ljudvågor spridning i luft påverkas av fysikaliska fenomen som brytning och diffraktion. Temperaturvariationer i luften är en av de viktigaste faktorerna vid icke-homogen spridning, vilket kan orsaka akustisk diffraktion.**
- **Följande faktorer kan påverka prestandan hos ultraljudsbaserade detektionssystem:**
 - Heta avgaser från fordon.
 - Asfaltvägar med hög temperatur.
 - Sommarvind.
 - Temperaturförändringar i luften.
- **När det finns temperaturskillnader mellan stötfångaren och omgivningen (vanligt på vintern) kan temperaturskiktning uppstå. Detta kan orsaka akustisk vågdiffraktion, och vissa karossformer kan leda till falsklarm på grund av reflekterade eko.**
- **Viktiga faktorer som kan minska detekteringsområdet eller orsaka att detektering misslyckas:**
 - Snö eller smuts som fastnat på stötfångaren.
 - Gips eller is på sensorsytan.
 - Hög akustisk dämpning (t.ex. i mycket torra miljöer).
 - Kraftigt regn eller snöfall.
 - Hinder med ljudabsorberande material
 - Platta hinder med vinklar som orsakar reflekterade eko endast i specifika riktningar.

Rear automatic emergency braking (RAEB)*

RAEB har ett funktionsområde på 2–4 km/h. När fordonet riskerar att kollidera med ett objekt bakom (till exempel fotgängare, cyklister, motorfordon, hinder osv.) vid en nödsituation och föraren inte bromsar i tid, hjälper systemet till att bromsa för att undvika eller minska skador vid kollision.



När RAEB-funktionen aktiveras visas varningsinformation i instrumentpanelen.

Aktivera/inaktivera RAEB

The RAEB kan slås på eller av via inställningsmenyn i AVM-systemet. (Se sidan 322)

■ RAEB-funktionen aktiveras när RAEB är påslagen och följande villkor är uppfyllda:

- Växelspaken är i läge R, eller i D/N och fordonet glider bakåt.
- Ultraljudssensorerna fungerar normalt.
- Fordonets hastighet är mellan 2–4 km/h.
- Bromssystemet fungerar som det ska.
- Förarens styrhastighet är långsam.
- Parkeringsfunktionen är inte aktiverad-

■ Under aktivering av RAEB, om något av följande upptäcks, släpper RAEB bromsen:

- Föraren trycker själv på bromsen.
- Bromssystemet har ett fel.
- Föraren styr för snabbt.
- Fordonet avgör att hindret inte detekteras korrekt av bakre ultraljudssensorerna.

-När RAEB är aktivt, och systemet upptäcker att föraren trycker ner broms- eller gaspedalen djupt, eller växlar med växelspaken, släpper systemet bromsen.

■ **RAEB kan fungera felaktigt under följande förhållanden:**

- Fel i RAEB-systemet.
- Sensorernas funktion begränsas av blockering, dimma, bländning eller dåligt väder (som kraftigt regn, snö, kraftig vind etc.).
- Mekaniska fel, t.ex. på grund av felaktig sensorjustering.

■ **Justera eller kalibrera RAEB**

Adjust or calibrate the RAEB under the following conditions, otherwise the RAEB may not work properly:

- Bakre ultraljudssensor byts ut.
- Bakre kamera byts ut.
- Fyrhjulsinställningen är justerad.
- Bakre stötfångaren är skadad eller deformerad.

För kalibrering, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

- RAEB är endast ett förarstödssystem. Lita inte för mycket på det. Föraren måste alltid vara uppmärksam.
- Föraren är den primära kontrollpersonen och måste alltid ha full kontroll och ansvar för fordonet.
- RAEB kan fungera felaktigt om fordonet är modifierat eller har dekorationer som påverkar sensorerna.
- Vid starkt motljus, reflektioner, dålig belysning osv. kan RAEB fungera felaktigt – föraren måste alltid vara uppmärksam.
- Om de bakre ultraljudssensorerna flyttas vid en kollision kan de behöva bytas ut. Använd inte okalibrerade sensorer.
- När RAEB har bromsat och fordonet står stilla ska föraren kontrollera omgivningen innan körning återupptas.
- RAEB upptäcker endast specifika hinder i det bakre centrala området.
- RAEB:s arbetsområde kan optimeras via OTA-uppdatering. Se uppgraderingsinformationen för mer detaljer.

8-1. Parkingsassistent

Elektronisk

parkingsbroms (EPB)

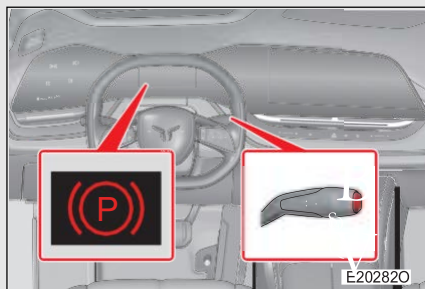
.....340

AUTO HOLD.....342

8-2. Stiga ur

Döröppnigsvarning* ..344

Elektronisk parkingsbroms (EPB)



Automatisk aktivering/frigöring av EPB

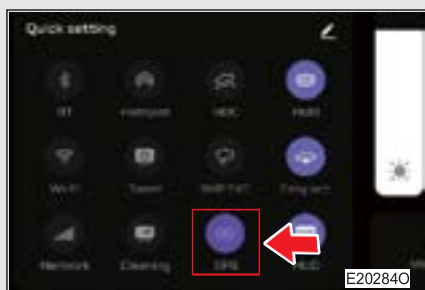
Tryck på bromspedalen och ställ växelspaken i P-läge så att EPB automatiskt aktiveras; ställ växelspaken från P till D/R-läge för att automatiskt frigöra EPB.



Manuell aktivering/frigöring av EPB

Metod 1: Aktivera eller frigör EPB-funktionen manuellt via gränssnittet för körinställningar i bilens infotainmentsystem.

(Se s. 188)



Metod 2: Aktiver eller frigör EPB-funktionen manuellt via snabbmenyn i bilens infotainmentsystem. (Se s. 183)

När bilens strömförsörjning är inställd på OFF-läge, tryck på knappen för P-läge för att aktivera EPB manuellt.

■ Andra funktioner för EPB

- HHC: Föraren fäster säkerhetsbältet och stänger dörren. Innan fordonet startas, om EPB har aktiverats manuellt, kommer systemet automatiskt att frigöra EPB enligt principen för vridmomentbalans, så att fordonet inte rullar nerför backen och startar smidigt.
- Kontrollerad nedbromsning för parkeringsbroms (CDP): När fordonet är i rörelse, håll inne P-lägesknappen så att fordonet bromsar tills det stannar.

■ AUTO HOLD efter avstängning

När föraren stannar fordonet och stänger av fordonets strömförsörjning, appliceras EPB automatiskt. AUTO HOLD efter avstängning kan aktiveras och inaktiveras via gränssnittet för körinställningar i bilens infotainmentsystem. (Se s. 188)



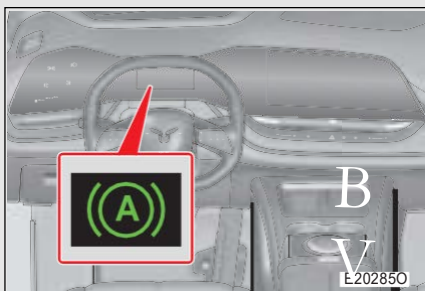
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighetsåtgärder före körning

- Frigör EPB helt innan körning. Vid fel (t.ex. elektriskt fel) kan bakbromsskivan som låsts av EPB endast låsas upp mekaniskt. Det rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för hantering.
- När EPB inte är frigjord lyser den röda indikatorlampan . Att köra fordonet vid detta tillfälle kommer att orsaka att bromskomponenterna överhettas, vilket påverkar bromsprestandan och förvärrar bromsarnas slitage.

AUTO HOLD

I AUTO HOLD-beredskapsläge, tryck ned bromspedalen djupt igen efter att fordonet har stannat, eller tryck direkt ned bromspedalen djupt tills fordonet stannar för att aktivera AUTO HOLD. Vid detta tillfälle kommer fordonet att hålla bromsen när bromspedalen släpps. När bromspedalen eller gaspedalen trycks ned med växeln i D/R-läge, kommer AUTO HOLD att inaktiveras av systemet.



När AUTO HOLD är aktiverat, tänds AUTO HOLD-indikatorlampan på instrumentpanelen.

■ Aktivering och inaktivering av AUTO HOLD

AUTO HOLD kan aktiveras och inaktiveras via gränssnittet för körinställningar i bilens infotainmentsystem. (Se s. 188)

■ AUTO HOLD funktion

- AUTO HOLD kan även fungera som en Hill Hold Control (HHC)-funktion. Dock, vid branta backar, kanske inte AUTO HOLD stoppar fordonet. I så fall är det nödvändigt att bromsa manuellt.
- Efter att AUTO HOLD har varit aktivt under en viss tid, kommer EPB att ta över AUTO HOLD.

■ Driftsförhållanden för AUTO HOLD

- Förarens dörr är stängd.
- Föraren har fäst säkerhetsbältet.
- AUTO HOLD-funktionen i bilens infotainmentsystem är inställd på "på".
- Tryck på bromspedalen djupt igen efter att fordonet har stannat; eller tryck direkt på bromspedalen djupt tills fordonet stannar och släpp sedan bromspedalen.

**VARNING****■ Parkering på hala vägar**

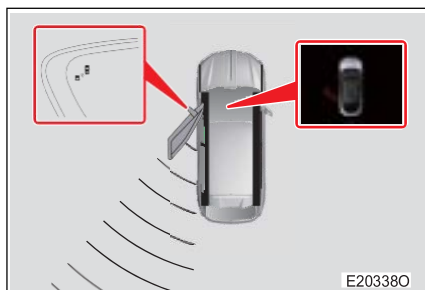
AUTO HOLD förhindrar inte att fordonet rör sig om däckens väggrepp överskrids. Använd inte detta system på hala vägar.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Vid parkering**

AUTO HOLD kan inte användas för långvarig parkering. Om fordonet behöver parkeras under en längre tid, vänligen applicera EPB.

Dörröppningsvarning*

Systemet bedömer risken genom att beakta fordonets relativa position, relativa hastighet och relativa acceleration i förhållande till mötande fordon från sidan och bakifrån, samt förarens och passagerarnas avsikt att öppna dörrarna. Om det finns fara med att öppna dörrarna vid detta tillfälle kommer föraren att varnas med både ljud- och ljusalarm.



När växelspaken inte är inställd på R-läge och fordonshastigheten är 0–3 km/h, om ett annat fordon närmar sig inom 2,5 m på tvären och 50 m längs med fordonet bakifrån och dörren låses upp, kommer varningslampan för den yttre backspegel-spegeln på den motsvarande sidan att tändas, och instrumentpanelen kommer att visa ett varningsmeddelande. Vid detta tillfälle, när dörren öppnas, kommer varningslampan för den yttre backspegelspegeln på den motsvarande sidan samt dörrens omgivningslampa på den motsvarande sidan att tändas, och systemet kommer att ge ett varningsljud samtidigt för att påminna föraren om att det finns fara med att öppna dörren. När fordonets hastighet är högre än 5 km/h stängs funktionen av.

Aktivering och inaktivering av varningssystem vid dörröppning

Varningssystemet för dörröppning kan aktiveras och inaktiveras via gränssnittet för förarassistansinställningar i bilens infotainment-system. (Se s. 189)

■ **Varningssystemet för dörröppning kanske inte ger ett alarm eller kan utöka alarmområdet under följande förhållanden:**

- En stor mängd snö eller is samlas nära radarsensorerna.
- Det finns fasta hinder vid vägkanten (t.ex. tunnelvägg, betongbarriär på viadukt, metallskylt, etc.).



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- **Var försiktig så att du inte slår i bakre stötfångaren vid parkering, annars kan sensorerna i stötfångaren förflyttas eller skadas, vilket kan orsaka att systemet stängs av automatiskt eller påverka systemfunktionen.**
- **För att säkerställa att systemet fungerar normalt måste sensorerna i stötfångaren hållas rena och inte täckas av andra objekt.**
- **Endast den färg som godkänts av vårt företag får appliceras på bakre stötfångaren. Andra typer av färg kan orsaka begränsade funktioner eller fel i systemet.**
- **Om detta system inte fungerar normalt, vänligen stäng av det omedelbart och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för reparation.**
- **Efter att relevanta komponenter i varningssystemet för dörröppning har reparerats krävs en kalibrering. För detaljer, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.**
- **Varningssystemet för dörröppning är endast ett hjälpmedel och kan inte helt förhindra kollisioner med fordonet. Innan du öppnar dörren och stiger ur, vänligen kontrollera backspeglarna och kolla bakåt.**
- **Under speciella arbetsförhållanden som vått väder kan varningssystemet för dörröppning ge falska alarm eller missa alarm, vilket är ett normalt fenomen.**
- **När bakre radar är blockerad, kommer systemet inte att fungera. Därför behöver det rengöras i tid.**



VARNING

- Varningssystemet för dörröppning är endast ett förarassistanssystem. Lita inte för mycket på det. Föraren måste köra försiktigt.
- Föraren är den primära kontrollanten av fordonet. Varningssystemet för dörröppning är endast ett hjälpmedel. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och ta fullt ansvar för det.
- Stäng av radardetektionssystemet när fordonet bogseras eller om vissa tillbehör (t.ex. cykelhållare) är installerade på fordonets baksida, annars kan radiovågorna som sänds ut från radarn blockeras vilket kan leda till att systemet fungerar onormalt.
- Varningssystemet för dörröppning kan detektera mål såsom fordon, elektriska motorcyklar och cyklar. Om målfordonen har egenskaper som oregelbunden form, modifiering, målad yta etc., kan igenkänningseffekten inte garanteras. Igenkänning av fotgängare, djur eller andra objekt kan inte heller garanteras. Vid detta tillfälle måste föraren köra försiktigt.

9-1. Viktig information

Varningsblinkers.....348

SOS alarm..... 349

9-2. Åtgärder vid

nödsituation

Om fordonet måste

bogseras.....350

Om fordonet uppträder

onormalt355

Om du har punktering

.....356

Om elsystemet inte

startar357

Om nyckeln tappas bort

.....358

Om nyckeln inte

fungerar normalt.....359

Om 12 V-batteriets nivå

är låg.....361

Om fordonet överhettas

..... 365

Om ett elektriskt fel

uppträder.....367

Om fordonet fastnar...368

Om du kör på

översvämmad väg... 370

Om du har en

däckexplosion.....371

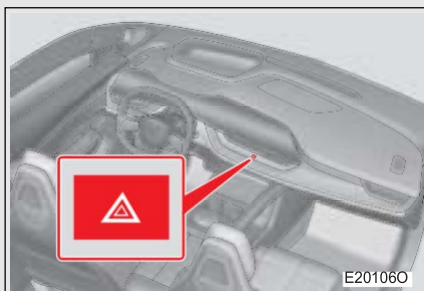
Nödupplåsning av

bakdörren.....372

9-1. Viktig information

Varningsblinkers

När fordonet går sönder, vänligen stanna vid vägkanten och sätt på varningsblinkers. Om fordonet inte kan flyttas på grund av ett haveri, sätt på varningsblinkers och placera en varningstriangel bakom fordonet. Om det behövs, använd en reflexväst.



Tryck på knappen för varningsblinkers för att få alla blinkers att blinka; tryck på den igen för att stänga av varningsblinkers.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Förebygga en låg 12 V-batterinivå

När fordonets strömförsörjning inte är påslagen, om det inte är nödvändigt att använda varningsblinkers, stäng av den.

SOS alarm

Om du behöver hjälp vid en nödsituation, håll in SOS-alarmknappen i mer än 3 sekunder. Nödhjälpssamtalet kommer att initieras, och SOS-lampan kommer att ändras från att vara tänd till att blinka. Efter att ha mottagit ditt nödsamtal kommer servicecentret att ordna rätt räddningstjänst.



SOS-alarmknappen är placerad vid den främre inredningslampan.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Vänligen använd SOS-alarmknappen vid behov.
- Om fordonet är involverad i en olycka, och inte har nätverksanslutning eller inte kan förse nödsamtalssystemet med ström, stöds varken manuellt eller automatiskt SOS-alarm.

9-2. Åtgärder vid nödsituation

Om fordonet måste bogseras

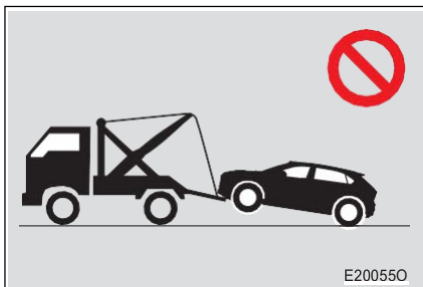
Om fordonet behöver bogseras, rekommenderar FAW att en plattformstruck används och att bogseringen hanteras av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare eller ett professionellt räddningsföretag. Det är strikt förbjudet att bogsera fordonet i P-läge.

Inför bogsering

Om följande förhållanden uppstår kan drivlinan vara felaktig. Vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare innan du bogserar fordonet.

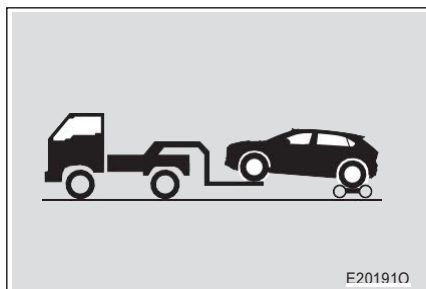
- Elsystemet fungerar normalt, men fordonet kan inte röra sig.
- Fordonet har onormalt ljud eller vibrationer.

Det är strikt förbjudet att använda en stötfångarlyftsbogsertruck för bogsering



Använd inte en stötfångarlyftsbogsertruck för bogsering, eftersom det kan orsaka skador på fordonets kaross.

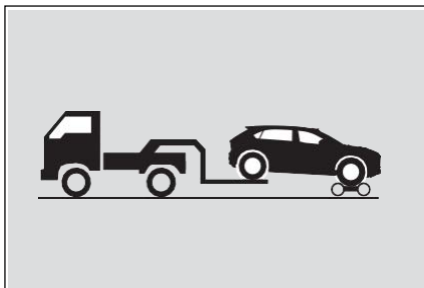
Bogsering framifrån med en hjulliftsbogsertruck



Placera bogseringsvagnen under de bakre hjulen.

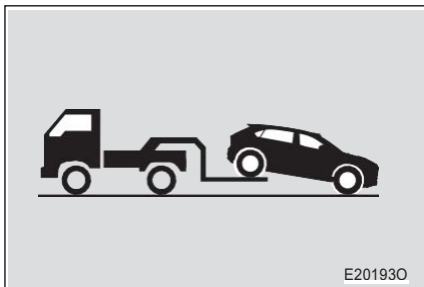
Bogsering bakifrån med en hjulliftsbogsertruck

■ 4WD



Placera bogseringsvagnen under de främre hjulen.

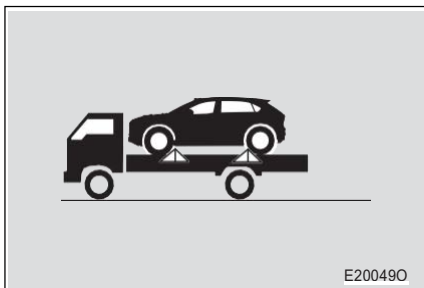
■ 2WD



Fordonets främre hjul och fjädring måste vara i gott skick.

E201930

Bogsering med en plattformsbogsertruck



E200490

Applicera EPB, stäng av fordonets strömförsörjning.

Använd kilklossar under alla fyra hjul för att förhindra att fordonet rör sig.

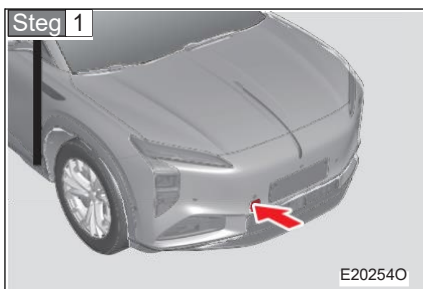
Som visas på bilden, fäst däcken vid plattformen på bogsertrucken för att säkra fordonet.

Nödbogsering

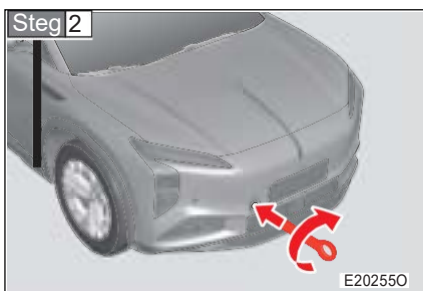
Om bogsertrucken inte kan hittas vid en nödsituation, fäst bogserkabeln eller bogserkedjan vid bogserögglan och ställ växel-spaken i N-läge för att tillfälligt bogsera fordonet. Denna metod får endast användas för bogsering med låg hastighet och korta avstånd på hård asfalt.

Föraren måste sitta i fordonet och kontrollera ratten och bromspedalen. Hjul, drivlina, ratt och bromsar måste vara i gott skick.

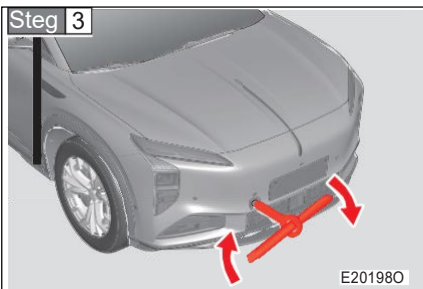
Steg för nödbogsering:



Tryck på vänster sida av bogseröglans täcklock för att ta bort täcklocket.



Sätt in bogserögglan i hålet och dra åt den lätt för hand.



Dra åt bogserögglan med hjälpverktyget.

Steg 4 Fäst bogserkabeln eller bogserkedjan ordentligt vid bogseröglan.

Var försiktig så att du inte skadar fordonets kaross.

Steg 5 Gå in i det bogserade fordonet och starta fordonet.

Om fordonet inte startar, sätt strömförsörjningen på fordonet i ON-läge.

Steg 6 Ställ växelspaken i N-läge.

■ Bogsering

- Om elsystemet inte fungerar, kommer bromsassistans och styrassistans inte att fungera, vilket gör styrning och bromsning svårare.
- Om växelspaken inte kan ställas i N-läge, utför inte nödbogsering. Annars kan fordonet skadas under bogsering.

■ Bogsering av släpvagn

FAW rekommenderar att du inte använder fordonet för att bogsera en släpvagn, eller installera någon bogseringsutrustning eller bogsera några rullstolar, scootrar, cyklar etc. med bogseringsutrustningen. Fordonet är inte designat för att bogsera någon släpvagn eller som en monteringsbärare för bogseringsutrustning.

■ Bogseröglan

Bogseröglan är förvarad i det främre förvaringsutrymmet. (Se s. 356)

VARNING

Vänligen observera följande försiktighetsåtgärder. Om detta inte följs kan allvarliga personskador eller till och med dödsfall uppstå.

■ **Vid bogsering**

Se till att transportera fordonet med alla fyra hjulen av marken.

Om fordonet bogseras med drivhjulen på marken kan drivlinan och relaterade delar skadas.

■ **Bogsering**

- Vid bogsering med rep startar bogsertrucken först när repen är åtdragna. Repen måste hållas åtdragna hela tiden under bogseringen. Annars kommer överdriven dragkraft att genereras på bogseröglan och repen, vilket kan orsaka skador på bogseröglan eller repen och personskador.
- Stäng inte av fordonets strömförsörjning. Ratten kan låsas och bli otillgänglig.

■ **Installation av bogseröglan på fordonet**

Se till att bogseröglan är ordentligt installerad. Annars kan bogseröglan lossna under bogsering, vilket kan orsaka olyckor.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **Vid bogsering med en hjulliftsbogsertruck, förhindra skador på fordonet.**

När fordonet lyfts, se till att det finns tillräcklig markfrigång vid landningsänden av fordonet för bogsering, annars kan fordonet skadas under bogseringen.

■ **Vid bogsering med en stötfångarlyftsbogsertruck, förhindra skador på fordonet.**

Oavsett om bogsering sker framifrån eller bakifrån, använd inte en stötfångarlyftsbogsertruck.

■ **Vid bogsering med en plattformsbogsertruck, förhindra skador på fordonet.**

- Passera inte kilklossarna, då däcken kan skadas.
- Fäst inte i andra delar (t.ex. fjädring) än däcken.

Om fordonet uppträder onormalt

Om några av följande symptom uppstår kan fordonet behöva justeras eller repareras. Vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt.

■ Synliga symptom

- Det finns vätska som läcker under fordonet.
(Det är normalt att A/C:n droppar vatten efter användning)
- Platt däck eller ojämnt däckslitage.
- Konstant och onormalt hög kylvätsketemperatur.

■ Hörbara symptom

- Överdrivet däckljud vid svängning.
- Onormalt ljud relaterat till fjädringssystemet.
- Ljud relaterat till kraftsystemet.

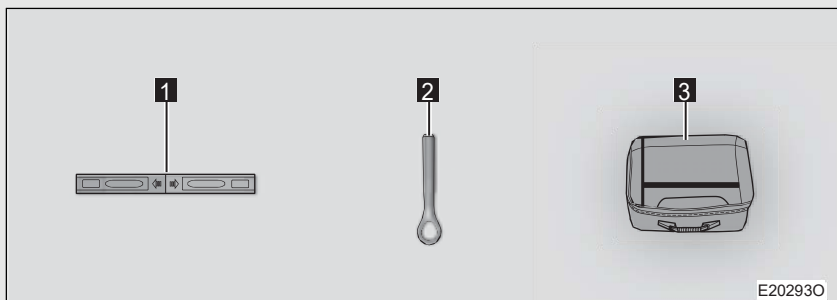
■ Driftsymptom

- Tydlig minskning i effekt.
- Fordonet drar åt ena sidan vid inbromsning.
- Fordonet drar åt ena sidan vid körning på en plan väg.
- Bromssystemet fungerar inte korrekt, eller bromspedalen känns mjuk och nästan når golvet.

Om du har punktering

Vänligen använd däckreparationssatsen i förarens verktyg för reparation.

Vänligen följ instruktionerna i däckreparationssatsen för specifika arbetsmetoder.



1 Varningstriangel

2

Bogserögla

3 Montering av
däckreparationssats



WARNING

■ Kör inte fordonet med platta däck

- Fortsätt inte köra fordonet om något däck läcker.
- Annars, även om körsträckan är kort, kan däcken och fordonet skadas, vilket kan leda till att reparationen blir omöjlig och till och med orsaka trafikolyckor.

■ Innan däckreparation

- Parkera fordonet på en fast och plan väg.
- Ställ växelspaken i P-läge.
- Stäng av fordonets strömförsörjning.
- Sätt på varningsblinkers och placera varningstriangeln.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Var uppmärksam på den omgivande miljön vid däckreparation för att undvika olyckor.

Om elsystemet inte startar

If the power system cannot start even after correct start steps are performed (see P.226), consider the following reasons.

- Even if correct start steps are followed, the power system cannot start.

The failure may be caused by one of the following conditions:

- The vehicle's power battery is low.
- Key may not work properly.
- The gear control system may be faulty.
- An electrical failure (e.g., depleted key battery or blown fuse) can cause an power system failure. However, emergency measures can be taken to start according to the fault type.
- The immobiliser system may be faulty. (See P.68)

- Interior lamps and headlamps are dim, or horns do not sound or sound with low volume.

The failure may be caused by one of the following conditions:

- The 12 V battery is low or depleted. (See P.361)
- The terminals of the 12 V battery may be loose or corroded.

- The interior lamps and headlamps do not come on, or the horn does not sound

The failure may be caused by one of the following conditions:

- The terminals of the 12 V battery may be disconnected.
- The 12 V battery may have run out of power.

If the faults cannot be eliminated or the maintenance steps are unclear, please contact an authorized FAW Hongqi dealer.

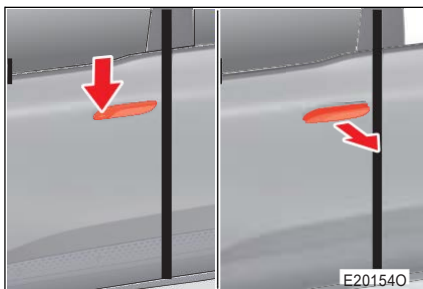
Om nyckeln tappas bort

If the smart key is lost or stolen, please provide the remaining keys to an authorized FAW Hongqi dealer as soon as possible. After the keys are re-matched, the lost or stolen key will become invalid. Unauthorized modification or non-genuine spare parts may lead to system failure.

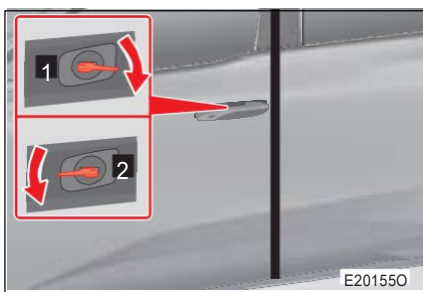
Om nyckeln inte fungerar normalt

Om den smarta nyckeln är förlorad eller stulen, vänligen lämna de återstående nycklarna till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt. Efter att nycklarna har omprogrammerats kommer den förlorade eller stulna nyckeln att bli ogiltig. Obehöriga modifieringar eller reservdelar som inte är original kan leda till systemfel.

Lås och låsa upp dörrarna



Tryck på framsidan av förardörrens handtag för att lyfta det, dra sedan i mitten och dra ut det vertikalt.



Dra i dörrhandtaget och använd den mekaniska nyckeln för att låsa och låsa upp fordonet.

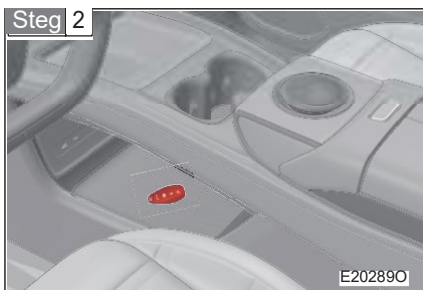
- 1 Låsa dörren
- 2 Låsa upp dörren

Backup för startläge

När nyckelbatteriet är lågt bör säkerhetsstartläget användas.

Steg 1 Tryck på bromspedalen.

Vid detta tillfälle kommer multifunktionsdisplayen på instrumentpanelen att visa att nyckeln inte kan kännas igen.



Placera den smarta nyckeln i förvaringslådan.

Steg 3 Tryck på bromspedalen för att starta elsystemet.

Om elsystemet fortfarande inte kan starta, vänligen kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Replacing key battery

Om nyckelbatteriet är lågt, byt ut det i tid. (Se s. 410)

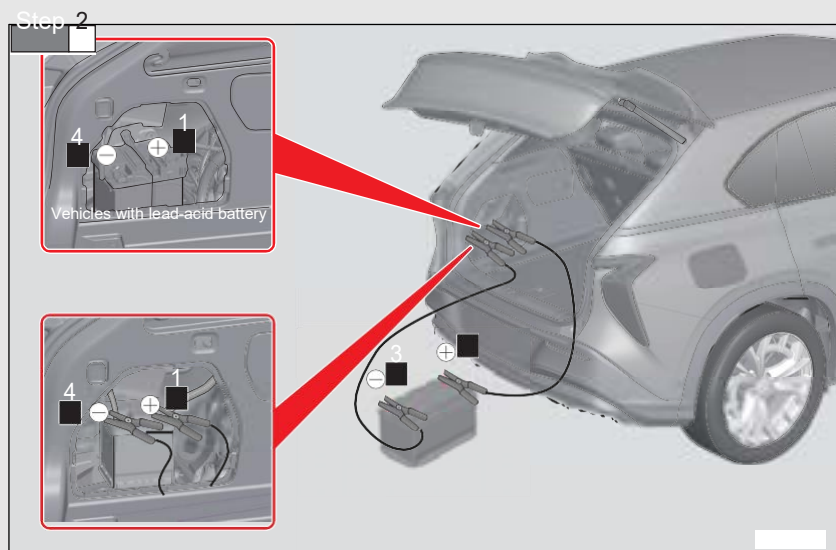
Om 12 V-batteriets nivå är låg

Om 12 V-batteriets ström är låg kan följande åtgärder vidtas för att starta elsystemet.

Du kan kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare eller en professionell verkstad.

Om du har ett set med startkablar (eller hjälpkablar) och ett annat fordon med ett 12 V-batteri, kan du starta ditt fordon genom att följa dessa steg.

Steg 1 Ta bort 12 V-batteriets trimpanel och täcklocket för den positiva terminalen.



Anslutning av startkablar.

1 Anslut till den positiva (+) terminalen på 12 V-batteriet i ditt fordon.

Anslut till den positiva (+) terminalen på 12 V-batteriet i det andra fordonet.

Anslut till den negativa (-) terminalen på 12 V-batteriet i det andra fordonet.

Anslut till den negativa (-) terminalen på 12 V-batteriet i ditt fordon.

Steg 3 Starta motorn på det andra fordonet. Öka motorvarvtalet något och håll det i cirka 5 minuter för att ladda 12 V-batteriet i ditt fordon.

Steg 4 Håll motorn på det andra fordonet igång och sätt sedan på strömförsörjningen i ditt fordon i ON-läge.

Steg 5 Ta bort startkablarna i omvänd ordning från hur de anslöts när fordonet har startat.

När fordonet har startat, kör det till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för inspektion så snart som möjligt.

■ Laddning av 12 V-batteri

På grund av naturlig urladdning och förbrukningen av viss elektrisk utrustning, töms den kraft som lagras i 12 V-batteriet gradvis även när fordonet inte används. Om fordonet inte används under en längre tid kan 12 V-batteriet bli urladdat och fordonet kan misslyckas med att starta. (Efter att fordonet startar laddas 12 V-batteriet automatiskt)

■ Byta 12 V-batteri

Använd ett 12 V-batteri som uppfyller tillverkarens standarder.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Hantering av startkablar

- Använd endast ett 12 V hjälpbatteri.
- Vid anslutning eller bortkoppling av startkablar, var försiktig så att kablarna inte trasslar in sig i kylfläkten.

 VARNING
■ Borttagning av 12 V-batteriterminaler

- Se till att koppla bort den negativa (-) terminalen först. Om den positiva (+) terminalen tas bort och kommer i kontakt med någon metall i omgivningen kan det uppstå gnistor och orsaka brand, samt möjlig elektrisk stöt, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

■ Förebygga brand eller explosion av 12 V-batteri

12 V-batteriet kan avge brandfarliga gaser, därför är det viktigt att följa följande försiktighetsåtgärder för att undvika oavsiktlig antändning av brandfarlig gas:

- Se till att startkablarna är anslutna till de rätta terminalerna och att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med andra terminaler än de rätta.
- Låt inte den andra änden av startkabeln som är ansluten till "+" terminalen vidröra någon annan del eller metallisk yta i detta område, såsom ett fäste eller obehandlad metall.
- Låt inte "+" och "-" klämmorna på startkablarna komma i kontakt med varandra.
- Använd inte öppna lågor, rök eller tändstickor eller tändare nära 12 V-batteriet.
- Var uppmärksam när den negativa kabeln ansluts till fordonet. Gnistor kan uppstå när den andra startkabeln kopplas in. Gnistor kan orsaka en gasexplosion nära batteriet och orsaka personskador.

■ Använd inte blybatteri för att ladda litiumbatteri. Eftersom litiumbatteriladdning kräver högre spänning, vänligen använd en laddare för att ladda batteriet.



VARNING

■ **När fordonet har startat efter laddning, kör det till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för inspektion så snart som möjligt.**

■ **Försiktighetsåtgärder för 12 V-batteri**

12 V-batteriet innehåller giftiga och frätande sura elektrolyter. Därför är det viktigt att följa följande försiktighetsåtgärder när du hanterar 12 V-batteriet:

- Bär alltid skyddsglasögon när du hanterar 12 V-batteriet och var noga med att inte låta någon elektrolyt från 12 V-batteriet komma i kontakt med din hud, kläder eller fordonets kaross.
- Luta dig inte över 12 V-batteriet.
- Om 12 V-batteriets elektrolyt kommer i kontakt med din hud eller ögon, skölj den drabbade kroppsdelen omedelbart med vatten och sök läkarvård. Täck den drabbade kroppsdelen med en fuktig svamp eller en fuktig trasa tills du får läkarvård.
- Tvätta alltid händerna efter att ha hanterat 12 V-batteriets fäste, terminaler och andra delar relaterade till 12 V-batteriet.
- Håll barn borta från 12 V-batteriet.
- När du arrangerar startkablar, håll dem borta från rörliga delar. Det är farligt att ansluta startkablar till rörliga delar (som kylfläkt) eller omgivningen. När fordonet startar kan kabeln fastna, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Om batteriet är gammalt och i fortsatt användning, kan få batteriet att avge illaluktande gaser som kan vara skadliga för passagerarnas hälsa, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera batteriet så snart som möjligt.

Om fordonet överhettas

Fordonet kan vara överhettat under följande förhållanden:

- Då varningslarm för hög kylvätsketemperatur utlöses eller vid en upplevd minskning i effekt.
- Ånga kommer ut under det främre förvaringsutrymmets lock.

■ Motåtgärder

- Steg 1** Parkera fordonet på en säker plats och stäng av A/C-systemet. **Steg 2** Kontrollera om ånga kommer ut från under det främre förvaringsutrymmets lock.

Om ånga kommer ut:

Stäng av fordonets strömförsörjning. Efter att ångan har försvunnit, lyft försiktigt på det främre förvaringsutrymmets lock och sätt på fordonets strömförsörjning igen.

Om ånga inte kommer ut:

Håll fordonets strömförsörjning på och lyft försiktigt på det främre förvaringsutrymmets lock.

- Steg 3** Kontrollera om kylfläkten är i drift.

Om fläkten går:

Vänta tills kylvätsketemperaturen börjar sjunka, och stäng av fordonets strömförsörjning.

Om fläkten inte går:

Stäng av fordonets strömförsörjning och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

- Steg 4** Efter att systemet har svalnat tillräckligt, kontrollera kylvätskenivån och kontrollera kylsystemet för läckage.

- Steg 5** Fyll på kylvätska om det behövs. (Se s. 390)

Om det inte finns någon kylvätska vid en nödsituation, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.



VARNING

■ Precautions for inspection:

Vid öppning av det främre förvaringsutrymmets lock för inspektion, se till att följa följande försiktighetsåtgärder för att undvika olyckor eller personskador.

- Om ånga kommer ut från under det främre förvaringsutrymmets lock, öppna inte locket innan ångan har försvunnit. Fordonet kan vara mycket hett, vilket kan leda till allvarliga skador som brännskador.
- När fordonet är påslaget, närma dig inte fläkten.
- När elsystemet och kylaren är heta, släpp inte på kylvätskepåfyllningslocket. Annars kan het kylvätska och ånga släppas ut under tryck, vilket kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Tillsättning av kylvätska

Tillsätt kylvätska långsamt efter att elsystemet har svalnat tillräckligt. Om kall kylvätska tillsätts för snabbt när elsystemet är varmt, kan elsystemet skadas.

■ Förebygga skador på kylsystemet

Vänligen följ följande försiktighetsåtgärder:

- Förhindra att främmande ämnen (som sand eller damm) kommer in i kylvätskan.
- Använd inte några kylvätsketillsatser.

Om ett elektriskt fel uppstår

Om en elektrisk brand uppstår, följ de följande åtgärderna och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så snart som möjligt.

- Skydda dig själv och andas inte in rök.
- Ring efter hjälp.
- Koldioxidbrandsläckare eller skumbrandsläckare bör användas vid släckning av bränder på elektrisk utrustning.
- Använd inte en koldioxidbrandsläckare för att släcka bränder på människor, eftersom det finns en risk för kvävning.

9-2. Åtgärder vid nödsituation

Om fordonet fastnar

Om hjulen har stannat eller är fast i lera eller snö, utför följande åtgärder:

- Steg 1** Ställ växelspaken i P-läge och stäng av fordonets strömförsörjning.
- Steg 2** Ta bort lera, snö eller sand runt de fastkörda däck.
- Steg 3** Placera tråklossar, stenar eller andra material under alla däck för att öka däckens väggrepp.
- Steg 4** Sätt fordonets strömförsörjning i ON-läge.
- Steg 5** Ställ växelspaken i D- eller R-läge och tryck försiktigt på gaspedalen för att köra fordonet ur hindret.

■ Nödbogsering



- Om fordonet är fast eller stillastående, kan bogseröglan användas för att fästa bogserkabeln eller kedjan till ett annat fordon för att bogsera fordonet vid en nödsituation.
- För detaljer, se "Om fordonet behöver bogseras" i detta kapitel. (Se s. 352)
- Det rekommenderas inte att bogsera andra fordon med ditt fordon.

VARNING

■ **Köra fordonet ur hindret**

Om fordonet körs ur hindret genom att putta det framifrån och bakifrån, se till att det omkringliggande området är rymligt och fritt för att undvika kollisioner med andra fordon, föremål eller personer. När fordonet ska köras ur hindret kan det plötsligt rusa framåt eller bakåt, så extra försiktighet bör iakttas.

■ **Vid användning av växelspaken**

Trampa inte på gaspedalen vid växling eftersom fordonet då kan accelerera plötsligt vilket kan leda till en allvarlig olycka.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Förebygga skador på komponenter**

- Om fordonet fortfarande inte kan komma ur fällan efter flera försök, är det nödvändigt att söka hjälp från en bogsertruck.

9-2. Åtgärder vid nödsituation

Om du kör på översvämmand väg

Vid olyckshändelse där du kört på en vattenfylld väg och vatten har trängt in, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för följande inspektioner:

- Kontrollera bromsarnas effektivitet.
- Kontrollera oljenivån och kvaliteten på reduceraren (om smörjoljan ser mjölkaktig ut, indikerar det vattenförorening och bör bytas ut).
- Kontrollera smörjningen av drivaxeln, lager, leder etc.



Vid körning på en vattenfylld väg kan det lätt orsaka fel på elsystemet, kortslutning av elektriska komponenter och vatteninträngning. Försök inte att slå på fordonets strömförsörjning efter att elsystemet har stängts av, eftersom det kan orsaka allvarliga skador på elsystemet.

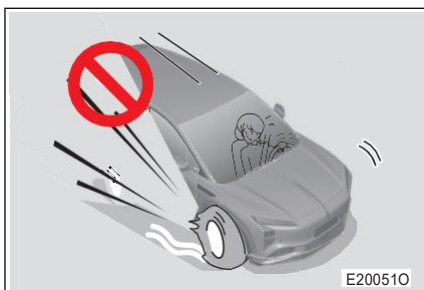
Om du har en däckexplosion

Vid däckexplosion eller sprickbildning under körning, behåll lugnet.

Håll fast vid ratten och tryck på bromspedalen långsamt för att minska hastigheten. Om du utför en nödbromsning eller svänger ratten skarpt är risken stor att du tappar kontrollen över fordonet.

Kontrollera om det beror på däckexplosion eller sprickbildning under följande förhållanden:

- Rattvibrationer.
- Onormala vibrationer i fordonet.
- Onormal lutning av fordonet.



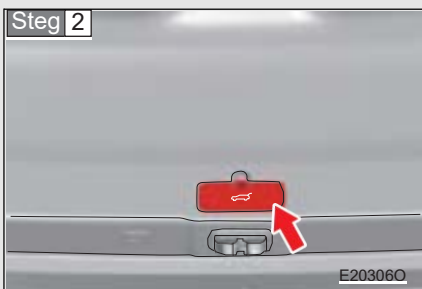
Kör inte med ett platt däck.

Att köra med ett platt däck är mycket farligt och olyckor kan inträffa. Dessutom kommer däck, fälgar, fjädring och kaross att skadas. I detta fall, byt ut däcken omedelbart eller kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

Nödupplåsning av bakdörren

The Följande steg kan vidtas som nödlösningar för att säkerställa att bakdörren kan öppnas.

Steg 1 Gå in i bagageutrymmet genom att fälla tillbaka baksätet.



Öppna nödlåsningslocket på bakdörren.



Tryck på bakdörrens låsningskorspinne för att öppna bakdörren.



VARNING

■ **Vid manuell öppning eller stängning av bakdörren i en nödsituation, var försiktig för att undvika skador.**

- Låt inte barn eller personer som behöver hjälp köra fordonet ensamma, annars kan de bli instängda i fordonet eller bagageutrymmet och inte kunna lämna fordonet säkert eller genomföra självräddning vid en nödsituation.
- Vid säsongsförändringar kan temperaturen i det låsta fordonet vara mycket hög eller låg, därför är passagerare, särskilt barn, benägna att drabbas av skador eller sjukdomar, och till och med dödsfall.
- Vid öppning eller stängning av bakdörren, var extra försiktig för att säkerställa att det inte finns någon person mellan bakdörren och fordonets kaross.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Förebyggande av skador på fordonet**

Vid öppning eller stängning av bakdörren i en nödsituation, var försiktig vid borttagning och återmontering av delarna för att undvika att skada fordonet.

10-1. Service och underhåll

Rengöring och skydd av fordonets yttre detaljer	376
Rengöring och skydd av fordonets inre detaljer	378

10-2. Underhåll

Försiktighetsåtgärder vid underhåll	382
--	-----

10-3. Eget underhåll

Försiktighetsåtgärder vid eget underhåll	385
Främre utrymmeslucka	388
Främre utrymme	389
12 V batteri	395
Däck	400
Däcktryck	403
Hjul	405
A/C filter	407
Fragrance box*	409
Byte av nyckelbatteri	410
Kontroll och byte av säkring	412
Drivbatteri	414

10-4. Specifikationer

Underhållsdata	418
----------------------	-----

Rengöring och skydd av fordonets yttre detaljer

Följande åtgärder hjälper till att skydda fordonets yttre detaljer och hålla dem i bästa skick:

- Spola av kaross, hjulhus och underrede med rikligt med vatten uppifrån och ner för att avlägsna smuts och damm.
- Torka av karossen med en svamp eller en mjuk trasa (t.ex. en mockaduk).
- Rengör de delar där smutsen är svår att få bort med hjälp av rengöringsmedel och skölj noggrant med vatten.
- Torka bort vattnet.
- Om det vattenavvisande skyddsskiktet har åldrats, vaxa karossen.

Säkerställ att karossens yta är ren, fri från vattendroppar och att den har svalnat innan vaxning sker.

■ **Automatisk biltvätt**

- Fäll in de yttre backspeglarna innan fordonet tvättas. Spola av fordonets front först. Kom ihåg att fälla ut backspeglarna innan körning.
- Borstarna i automatiska biltvättar kan repa fordonets yta och skada lacken.

■ **Högtryckstvätt**

- Håll inte munstycket för nära fönstren vid tvätt.
- Kontrollera att laddportens lock är ordentligt stängt innan tvätt påbörjas.

■ **Aluminiumbeslagna hjul**

- Ta omedelbart bort smuts med ett neutralt rengöringsmedel. Använd inte hårda borstar eller slipande medel. Undvik starkt frätande rengöringsmedel.
- Tvätta inte hjulen när de är mycket varma (t.ex. efter lång körning i varmt väder).
- Skölj hjulen direkt efter tvätt med rengöringsmedel.

■ **Stötfångare**

Gnugga inte stötfångaren med slipande rengöringsmedel.

**VARNING****■ Tvätt av fordon**

Spola inte det främre utrymmets insida med vatten, eftersom elektriska komponenter kan kortslutas, vilket i värsta fall kan orsaka brand.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Förebygg åldrande av kaross och lack samt korrosion på kaross och komponenter (t.ex. aluminiumhjul)**

- Tvätta fordonet omedelbart efter följande situationer:

- Efter körning vid kusten
- Efter körning på vägar med salt eller alkaliskt underlag
- Om tjära eller kåda finns på lackytan
- Om döda insekter, insektsavföring eller fågelspillning finns på lackytan
- Efter körning i områden med nedsmutsning från t.ex. kolaska, oljerök, mineraldamm, järndamm eller kemikalier
- Vid kraftigt damm- eller leruppslag på fordonet
- När vätskor som bensen eller bensin stänkts på lacken
 - Reparera lacken omgående vid flagning eller repor.
 - För att förhindra korrosion på hjulen, rengör dem och förvara dem i en miljö med låg luftfuktighet.

■ Rengöring av logotyp

Torka av logotypen på det främre utrymmets lock med rent vatten eller ett neutralt rengöringsmedel. Tvätta inte logotypen med alkohol eller alkoholbaserade vätskor, fenol, anisole eller andra organiska lösningsmedel – detta kan göra att logotypen spricker.

■ Rengöring av strålkastare

- Var försiktig vid rengöring av strålkastarna. Använd inte organiska rengöringsmedel eller hårda borstar, då detta kan skada strålkastarytan.
- Vaxa inte strålkastarna – detta kan skada strålkastarkåpan.

Följande åtgärder hjälper till att skydda fordonets inredningsdetaljer och hålla dem i bästa skick:

- Skydda inredningsdetaljer i fordonet
Avlägsna smuts och damm med en dammsugare. Fukta en mjuk trasa med varmt vatten och torka av den smutsiga ytan.
- Rengöring av läderdetaljer
 - Ta bort smuts och damm med en dammsugare.
 - Fukta en mjuk trasa med utspädd rengöringsmedel och torka bort kvarvarande smuts och damm.
Använd en neutral rengöringslösning för ull med en koncentration på cirka 5 %.
 - Vrid ur trasan och torka bort rester av rengöringsmedlet noggrant.
 - Torka bort eventuell kvarvarande fukt från ytan med en torr mjuk trasa och låt lädret torka i ett svalt och ventilerat utrymme.
- Rengöring av konstläderdetaljer
 - Avlägsna löst damm med en dammsugare.
 - Applicera en neutral tvållösning på konstlädret.
 - Låt konstlädret ligga i lösningen i några minuter och torka sedan bort smuts och tvål med en ren fuktig trasa.
- Rengöring av trädetaljer
 - Torka försiktigt bort damm från träytor med gasväv av bomull.
 - Torka försiktigt bort smuts från träytor med gasväv fuktad med lite neutral tvållösning..

■ Underhåll av läderdetaljer

Det rekommenderas att inredningsdetaljerna rengörs minst två gånger per år för att bevara deras kvalitet.

■ Underhåll av trädetaljer

Det rekommenderas att ytan på trädetaljerna underhålls vid behov beroende på dess skick.

■ Rengöring av matta

Rengör mattan med ett lämpligt skumrengöringsmedel som finns på marknaden. Applicera skummet med en svamp eller borste och skrubba i överlappande cirkulära rörelser. Tillsätt inte vatten, och håll mattan så torr som möjligt för bästa resultat.

■ Säkerhetsbälte

Rengör säkerhetsbältet med en trasa eller svamp fuktad med ett neutralt rengöringsmedel och ljummet vatten. Kontrollera regelbundet säkerhetsbältet för slitage, skador eller repor.

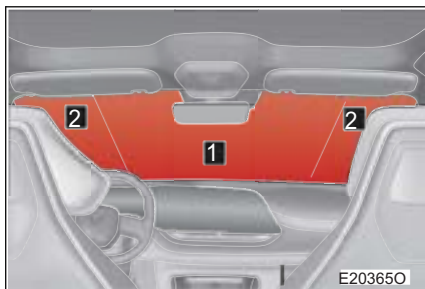


VARNING

■ Förebygg inträngning av vatten i fordonet

- Spill inte vätska i fordonets inre, då detta kan orsaka fel eller brand i elektriska komponenter.
- Låt inte airbagkomponenter eller kablar i fordonet bli blöta, eftersom detta kan leda till oavsiktlig utlösning eller funktionsfel hos airbagen, vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.
- Vid applicering av film på glas (inklusive främre och bakre vindrutor och sidorutor) eller rengöring av inredningsdetaljer, var noga med att förhindra att vatten tränger in i springor mellan glas och inredningspaneler. Elektroniska komponenter i fordonet kan annars skadas, vilket kan orsaka funktionsfel.

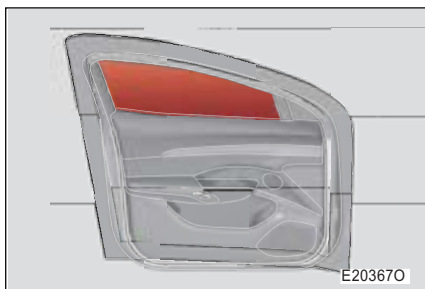
 VARNING



- Vid applicering av film på främre vindruta eller vid rengöring får mängden sprayvatten inte överstiga 300 ml för område **1** och 150 ml för område **2**



- Vid applicering av film på bakre vindruta eller vid rengöring, får mängden sprayvatten inte överstiga 200 ml för område **1** och 100 ml för område **2**



- Vid applicering av film på öppningsbara sidorutor eller vid rengöring, får mängden sprayvatten inte överstiga 200 ml.

Det rekommenderas att använda en handduk för att blockera springan mellan glaset och inredningspanelen. Torka upp vatten i uppåtgående riktning så mycket som möjligt vid applicering av film.

■ **Rengöring av inredningsdetaljer (särskilt instrumentpanelen)**

Använd inte polervax eller polermedel – detta kan få instrumentpanelen att reflektera ljus mot vindrutan, vilket kan störa förarens sikt och leda till allvarlig olycka eller i värsta fall dödsfall.



CAUTION

■ Rengöringsmedel

- Använd inte följande rengöringsmedel, då inredningsdetaljerna kan missfärgas, få ränder eller att lacken skadas:

Organiska ämnen som bensen eller bensin, alkaliska eller sura lösningar, färgämnen och blekmedel m.m.

- Använd inte polervax eller polermedel, eftersom lacken på instrumentpanelen eller andra inredningsdelar kan ta skada.

■ Skydd mot skador på läderytor

För att förhindra skador och åldrande av läderytor, följ dessa rekommendationer:

- Torka bort damm och smuts från lädret i tid.
- Undvik att utsätta fordonet för direkt solljus under längre tid. Parkera fordonet på en sval plats, särskilt under sommaren.
- Placera inte polyeten, plast eller vaxartade föremål på lädret – de kan fastna vid höga temperaturer.
- Om för mycket fukt blir kvar på läderytan kan lädret hårdna, krympa eller deformeras.

■ Förebygg inträngning av vatten i golvet

Rengör inte golvet med vatten.

Om elektriska komponenter under golvet kommer i kontakt med vatten, kan elsystemet skadas och karossen börja rosta.

■ Rengöring av insidan på bakrutan

- Använd inte glasrengöringsmedel för att rengöra bakrutan, eftersom avfrosthingstrådarna kan skadas. Fukta en trasa med varmt vatten och torka av bakrutan i riktning parallellt med värmetrådarna.
- Var försiktig så att du inte repar eller skadar värmetrådarna.

Försiktighetsåtgärder vid underhåll

För att säkerställa körsäkerhet och bränsleekonomi är regelbundet och löpande underhåll avgörande.

Som rekommenderat av FAW bör du vidta följande underhållsåtgärder:

■ **Regelbundet underhåll**

- Utför regelbundet underhåll av fordonet enligt underhållsschemat.

Underhållsintervallerna fastställs enligt körsträcka eller tidsintervall (det som inträffar först) i underhållsschemat.

Det rekommenderas att utföra underhållsåtgärder även om den angivna körsträckan eller tidsgränsen har överskridits.

- Var kan du få ditt fordon servat?

En auktoriserad FAW Hongqi-verkstad är den mest lämpliga serviceleverantören för underhåll.

Auktoriserade FAW Hongqi-verkstäder har avancerade underhållsverktyg, utrustning och originalreservdelar för underhåll och service av ditt fordon. All personal inom eftermarknadsservice har fått professionell utbildning och teknisk kompetens för att säkerställa snabb och effektiv genomföring av underhåll och reparationer, så att ditt fordon alltid har god teknisk prestanda.

FAW Hongqi-verkstäder har gjort stora investeringar i specialverktyg och underhållsutrustning, vilket bidrar till att ge dig bättre service.

Med servicekonceptet "effektivt, prisvärt och mervärde" är den auktoriserade FAW Hongqi-verkstaden engagerad i att noggrant genomföra alla underhållsåtgärder för ditt fordon.

Gummislangar (för kylning, uppvärmning, bromssystem) bör kontrolleras av fackutbildad personal enligt specifikationerna i underhållsschemat.

Gummislangar åldras över tid, vilket kan leda till att de sväller, slits eller bryter. Om några tecken på slitage eller skador upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för byte.

■ Försiktighetsåtgärder vid eget underhåll

Kan fordonet underhållas av dig själv?

Om du har goda grundkunskaper om fordonskonstruktion, inspektion och underhåll samt tillgång till vissa grundläggande verktyg, kan du utföra rutinmässiga kontroller och enklare underhåll. Enkla instruktioner för eget underhåll beskrivs i detta avsnitt.

Observera att vissa underhållsåtgärder kräver särskild utrustning och professionell kompetens, och därför bör utföras av kvalificerad tekniker. Även om du är en erfaren tekniker rekommenderas det att du kontakter en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för standardiserat underhåll och reparationer. Verkstaden registrerar underhållsinformationen för ditt fordon och hjälper dig även vid eventuell garantiservice.

■ Behöver ditt fordon repareras?

Var uppmärksam på förändringar i fordonets prestanda och ljud, samt på visuella varningssignaler som tyder på behov av underhåll. Några viktiga tecken listas nedan:

- Märkbar minskning i motoreffekt
- Onormalt motorljud
- Vätskeläckage under fordonet (vattendropp från A/C efter användning är normalt)
- Punktering, ovanligt högt däckljud i kurvor eller ojämnt däckslitage
- Fordonet drar åt ena sidan vid rak körning på plan väg.
- Onormala ljud från hjulupphängningen
- Bromsfel: mjuk bromspedal vid inbromsning; pedal som nästan går i botten; fordonet drar åt ena sidan vid inbromsning
- Ständigt hög kylvätsketemperatur
- Felindikator för termiskt hanteringssystem / låg kylvätskenivå / varningslampa i instrumentpanelen lyser konstant.

Om du upptäcker något av dessa tecken, kontakta omedelbart en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för justering eller reparation.



VARNING

■ Felaktigt underhåll

Felaktigt underhåll kan orsaka allvarliga skador på fordonet och allvarliga personskador eller i värsta fall dödsfall.

■ Försiktighetsåtgärder vid hantering av batteri

Batteripoler och tillhörande tillbehör innehåller bly och blyföreningar som kan orsaka hjärnskador. Tvätta händerna noggrant efter hantering.

Försiktighetsåtgärder vid eget underhåll

Om underhåll ska utföras på egen hand måste följande procedurer följas korrekt.

Objekt	Komponent och verktyg
Batteristatus (se S.395)	• Varmt vatten • Bikarbonat • Fett • Vanlig skiftnyckel (för batteripolskruvar)
Kylvätskenivå (se S.390)	• Långlivad kylvätska för fordon • Tratt (endast för påfyllning av kylvätska)
Bromsvätskenivå (se S.392)	• Original bromsvätska från FAW • Trasa eller papper, tratt (endast för påfyllning av bromsvätska)
Säkring (se S.412)	• Säkring med samma amperevärde som den ursprungliga
Kylare och kondensor (se S.391)	—
Däcktryck (se S.403)	• Däcktrycksmätare • Tryckluftskälla
Spolarvätska (se S.393)	• Spolarvätska med frostskydd (för vinterbruk) • Tratt



VARNING

Många maskinkomponenter är installerade i det främre utrymmet. Dessa kan rotera, bli heta eller plötsligt få ström. För att undvika allvarliga personskador, var uppmärksam på följande.

■ Hantering av delar i det främre utrymmet

- Undvik att röra vid motor, kylare m.m. direkt efter körning, då de kan vara mycket varma.
- Innan du öppnar det främre utrymmets lucka, se till att stänga av fordonets strömförsörjning, aktivera EPB, ta med nyckeln och vänta tills motorn har svalnat.
- Håll händer, kläder och verktyg borta från roterande fläktar.
- Lämna inga föremål i det främre utrymmet.
Efter inspektion eller underhåll, ta bort alla föremål såsom verktyg eller trasor för att undvika brandrisk eller olycka.
- Rök inte, skapa inte gnistor och exponera inte öppna lågor nära batterikablar eller kabelanslutningar.
- Var extra försiktig vid hantering av batteriet – det innehåller giftig och frätande svavelsyra.
- Var försiktig vid hantering av bromsvätska – den kan skada huden, ögonen eller fordonets lack.
Om vätskan kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj omedelbart med rikligt med rent vatten. Vid obehag, kontakta läkare.

■ Arbete nära elektrisk fläkt eller kylargrill

Se till att fordonets strömförsörjning är AVSTÄNGD.

När fordonet är i ON-läge, kan den elektriska kylfläkten starta automatiskt om A/C är aktiverad eller om kylvätsketemperaturen är hög.

■ Skyddsglasögon

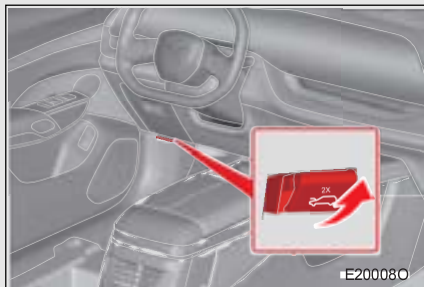
Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen mot flygande föremål eller stänkande vätskor.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ För låg eller för hög nivå på bromsvätska**

Nivån på bromsvätskan sjunker något när bromsbeläggen slits, vilket är normalt. Om bromsvätskebehållaren ofta behöver fyllas på, kan det tyda på ett allvarligt fel. I så fall bör du kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll av fordonet.

Främre utrymmeslucka

Lås upp den främre utrymmesluckan från fordonets insida för att öppna den.



Dra i frigöringshandtaget inne i fordonet två gånger för att öppna den främre utrymmesluckan.



VARNING

■ Kontroll före körning

Kontrollera att den främre utrymmesluckan är helt stängd och låst.

Om luckan inte är ordentligt låst kan den plötsligt öppnas under körning, vilket kan orsaka en olycka och leda till allvarliga personskador.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

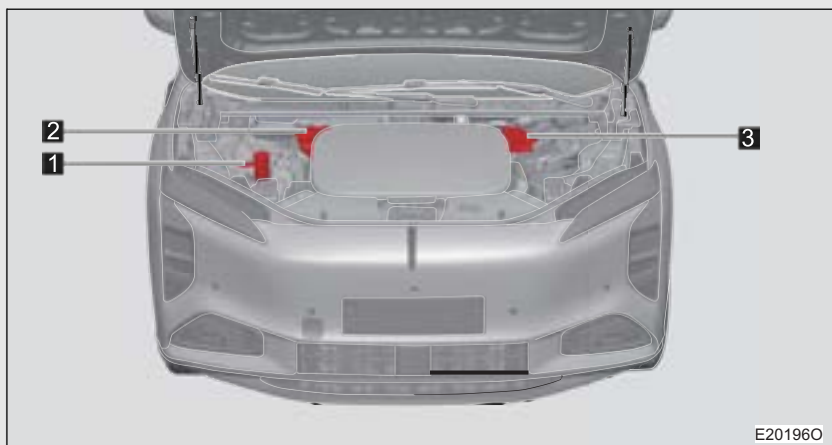
■ Stängning av främre utrymmesluckan

- Använd inte överdriven kraft för att undvika skador på luckan.
- Se till att inga verktyg, föremål eller annat lämnas kvar i det främre utrymmet innan du stänger luckan.

10-3. Eget underhåll

Främre utrymme

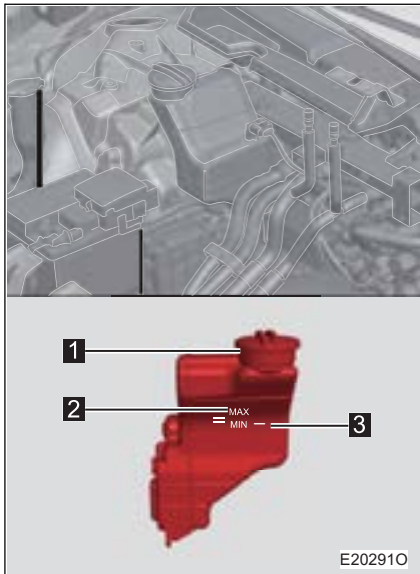
På grund av olika modellkonfigurationer är bilden endast avsedd som referens.



- 1 Spolarvätskebehållare
- 2 Kylvätskebehållare
- 3 Bromsvätskebehållare

Kylvätska

Om kylvätskenivån i behållaren ligger mellan markeringarna "MAX" (högsta) och "MIN" (lägsta) är det normalt.



❶ Lock till kylvätskebehållare

❷ "MAX" (högsta nivå)

❸ "MIN" (lägsta nivå)

Om kylvätskenivån är under "MIN"-markeringen, fyll på kylvätska till normal nivå.

■ Minskning av kylvätskenivån strax efter påfyllning

Kontrollera visuellt komponenter såsom kylare, kylvätskebehållare och kylrör. Om inga läckor upptäcks, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för inspektion av kylsystemet.

■ Val av kylvätska

Använd långlivad kylvätska avsedd för fordon året runt.

För mer information om kylvätska, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.



VARNING

■ Vid hög kylvätsketemperatur

- Ta inte bort locket till kylvätskebehållaren.

Kylsystemet kan vara trycksatt och het kylvätska kan spruta ut vid öppning, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Påfyllning av kylvätska**

Fyll på med den kylvätska som specificerats av FAW för att säkerställa korrekt smörjning, korrosionsskydd och kylprestanda.

Läs instruktionerna på etiketten för kylvätskan.

■ Oavsiktligt spill av kylvätska

Skölj alltid bort spilld kylvätska med vatten för att undvika skador på delar eller lack.

Kylare och kondensor

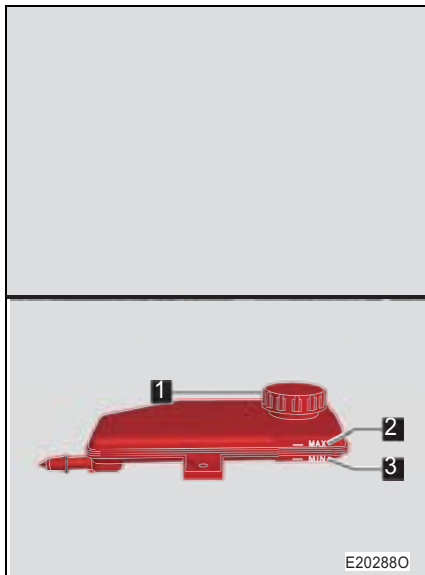
Kontrollera kylare och kondensor och avlägsna allt främmande material.

Om kylaren eller kondensorn är särskilt smutsig eller onormal, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll av fordonet.

**VARNING****■ Vid hög temperatur på kylare och kondensor**

Rör inte vid kylaren eller kondensorn för att undvika brännskador.

Bromsvätska



1 Lock till bromsvätskebehållaren

2 "MAX" (högsta nivå)

3 "MIN" (lägsta nivå)

Om vätskenivån ligger under "MIN"-markeringen, fyll på bromsvätska till normal nivå.



VARNING

■ Påfyllning av bromsvätska

- Det är mycket farligt om bromsvätska stänker. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen, skölj genast med rikligt med vatten och uppsök läkare.
- Spraya inte bromsvätska på kroppen eller elektriska komponenter i det främre utrymmet. Det kan orsaka personskador eller brand.

■ För låg bromsvätskenivå

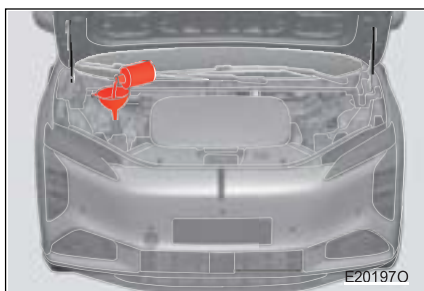
- För låg vätskenivå är mycket farligt. Det kan tyda på slitna bromsbelägg eller läckage i bromssystemet. Detta kan leda till bromsfel och orsaka en allvarlig olycka.
- Om nivån är för låg, fyll på bromsvätska upp till "MAX"-markeringen. Rengör området runt locket noggrant innan du fyller på.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Bromsvätska kan skada lacken. Om vätskan råkar stänka på lacken, torka av omedelbart.
- Användning av bromsvätska som inte är godkänd kan skada systemet. Att blanda olika typer av bromsvätska kan också orsaka skador.
- Om bromsvätska behöver fyllas på eller bytas, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.
- Spill inte bromsvätska på växelryktaren – detta kan orsaka fel i elsystemet.

Spolarvätska



Om någon av spolarna inte fungerar eller om ett varningsmeddelande visas i instrumentklustrets multifunktionsdisplay, kan spolarvätskebehållaren vara tom. Fyll då på spolarvätska i tid.



VARNING

■ Adding washer fluid

Fyll inte på spolarvätska när elsystemet är varmt eller aktivt.

Om spolarvätska stänker på motorn kan brand uppstå, eftersom vätskan kan innehålla alkohol.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **Använd endast spolarvätska**

Använd inte såpvatten eller kylvätska som ersättning för spolarvätska – detta kan skada lacken.

■ **Spädning av spolarvätska**

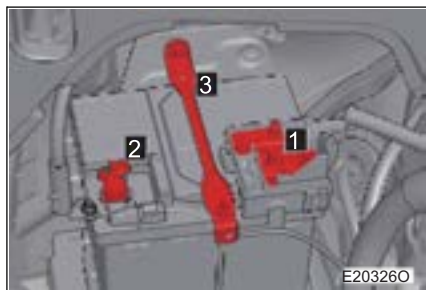
Vid behov kan spolarvätskan spädas med vatten.

Kontrollera fryspunkten som anges på etiketten på spolarvätskebehållaren.

12 V batteri

■ **12 V-batteriet är placerat på vänster sida i bagageutrymmet.**

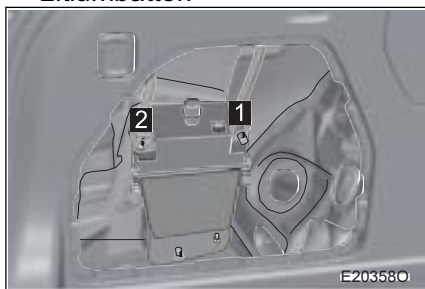
► Blybatteri*



Kontrollera att batteripolerna inte är korroderade, att anslutningarna är åtdragna, att det inte finns sprickor i yttre delar samt att fästklämmorna sitter ordentligt.

- 1 Pluspol
- 2 Minuspol
- 3 Fästklämma

► Litiumbatteri



Kontrollera att batteripolerna inte är korroderade, att anslutningarna är åtdragna, att det inte finns sprickor i yttre delar samt att fästklämmorna sitter ordentligt.

- 1 Pluspol
- 2 Minuspol

■ Försiktighetsåtgärder vid installation

- Vid anslutning av batteriet – se till att kablar inte kopplas fel. Om plus och minus förväxlas kan fordonets elsystem skadas.
- Vid förvaring, hantering och installation – se till att plus- och minuspolerna inte kommer i kontakt med varandra. Exempel: En metallnyckel som används för kabelanslutning kan oavsiktligt vidröra båda polerna samtidigt, vilket kan orsaka kortslutning.
- På grund av små ventilationshål i batteriet får det inte förvaras eller installeras liggande på sidan eller upp och ner – detta kan leda till läckage av elektrolyt.
- Ersätt batteriet med ett av samma modell som det ursprungliga.
- Om batteriklämmor eller kablar är oxiderade eller smutsiga – slipa bort oxidskiktet och applicera vaselin på klämmor och poler innan anslutning.

- Vid installation: anslut först pluspolen och därefter minuspolen. Vid demontering: lossa först minuspolen och därefter pluspolen – detta minskar risken för kortslutning.

■ Försiktighetsåtgärder före laddning

Var uppmärksam på följande innan laddning:

- Om batteriet laddas medan det sitter i fordonet, stäng av fordonets strömförsörjning och koppla bort jordkabeln.
- När laddarkabel kopplas till eller från batteriet, kontrollera att laddarens strömbrytare är avstängd.

■ Försiktighetsåtgärder vid användning

- Håll batteriets luftutlopp rent från blockeringar.
- Ladda batteriet vid följande förhållanden:
 - När fordonet inte använts på länge
 - Om lamporna lämnats på efter parkering
 - Om dörrarna inte stängts ordentligt vid parkering
- Om fordonet står stilla i mer än 30 dagar, gör följande för att bibehålla normal laddstatus:
 - Koppla bort minuspolens kabel från batteriet för att undvika urladdning via strömläckage.
 - Ladda batteriet var 20–45:e dag.

System för hantering av låg batterispänning*

När fordonets strömförsörjning är i OFF-läge och spänningen i 12 V litiumbatteriet är för låg, kan batterihanteringssystemet koppla bort yttre anslutningar för att bevara grundläggande ström. Tryck i detta fall på laddportens lock i mer än 3 sekunder för att aktivera batteriet. Efter aktivering måste fordonet startas inom 1 minut för att ladda 12 V litiumbatteriet, som därefter fungerar normalt. (Gäller endast 4WD-modeller).

Smart laddningsfunktion*

Fordonet är utrustat med en smart laddningsfunktion. Om fordonet står parkerat under längre tid och batterinivån blir för låg, känner systemet av detta och laddar 12 V-batteriet med kraft från högvoltsbatteriet.

Begränsat läge*

När kraftbatteriets laddningsnivå är under 10 % kommer vissa komfortfunktioner att begränsas eller stängas av, så att mer elektrisk energi kan användas för körning. Fordonet går då in i ett begränsat läge och funktioner påverkas tills batterinivån överstiger 10 %. Efter att funktionen har begränsats kan du, om komforten påverkas, manuellt slå på eller justera funktioner som instigningsbelysning, utstigningsbelysning, stolsvärme, sätesventilation och ljudvolym.

Om ett fel uppstår i batteriladdningssystemet kommer fordonet att gå in i ett mer begränsat läge för att spara tillräckligt med ström för säker parkering. Relevanta funktioner begränsas eller stängs av tills felet är åtgärdat. Om komforten påverkas kan du manuellt slå på eller justera funktioner som stämningsbelysning, instigningsbelysning, utstigningsbelysning, stolsvärme, sätesventilation, rattvärme, ytterbackspegelsvärme, bakrutevärme, skärmens ljusstyrka och ljudvolym.

Energisparläge (funktion för lågspänningslast)

Energisparläget kan aktiveras eller inaktiveras via förarassistansmenyn i fordonets infotainmentsystem. När läget aktiveras visas ett bekräftelsemeddelande på skärmen och du måste bekräfta valet manuellt. (Se s.188.)

När fordonet går in i energisparläge kommer vissa komfortfunktioner att begränsas eller stängas av. Om komforten påverkas kan du själv aktivera eller justera exempelvis stolsvärme, sätesventilation, skärmens ljusstyrka, ljudvolym och A/C-läge individuellt via respektive funktionsinställning.

För att lämna energisparläget kan du antingen stänga av det manuellt via inställningarna eller ändra köräge till ett annat än ekonomiläge.

Observera att energisparläget inte aktiveras automatiskt. Du måste själv aktivera det igen om du vill använda det vid ett senare tillfällen.



VARNING

■ **Kemiska ämnen i batteriet**

Batteriet innehåller giftig och frätande svavelsyra samt kan avge brandfarlig och explosiv vätgas. För att minska risken för personskador, följ dessa försiktighetsåtgärder vid hantering eller arbete i närheten av batteriet:

- Låt inga verktyg komma i kontakt med batteripolerna – gnistor kan uppstå.
- Rök inte och använd inte öppen låga nära batteriet.
- Undvik stänk av elektrolyt i ögon, på hud eller kläder.
- Inhalera eller svälj inte elektrolyten.
- Använd skyddsglasögon vid arbete nära batteriet.
- Håll barn borta från batteriet.

■ **Säker plats för batteriladdning**

Ladda batteriet utomhus. Ladda aldrig i ett dåligt ventilerat garage eller annat slutet utrymme.

■ **Nödåtgärder vid kontakt med elektrolyt**

- Stänk i ögonen
Skölj ögonen med vatten i minst 15 minuter och uppsök omedelbar sjukvård. Fortsätt gärna skölja med fuktad svamp eller trasa på väg till sjukhus.
- Stänk på huden
Tvätta noggrant den del där elektrolyten träffat. Vid sveda, uppsök genast läkare.
- Stänk på kläder
Elektrolyt kan tränga igenom tyget och nå huden. Ta av kläderna omedelbart och följ samma åtgärder som vid hudkontakt.
- Förtäring av elektrolyt
Drick rikligt med vatten eller mjölk. Inta mjölk av magnesia, råa ägg eller vegetabilisk olja och uppsök omedelbart sjukvård.

**VARNING****■ Koppla inte bort minuspolen (-) från fordonets karossida**

- Om minuspolen (-) kopplas bort kan den komma i kontakt med pluspolen (+) vilket kan orsaka kortslutning och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

■ Långtidsparkering kan leda till att batteriet laddas ur. Systemet försöker ladda automatiskt, men återladdning kan misslyckas i följande fall:

- Batterisensorns självkalibrering är inte slutförd.
- Onormalt hög viloström.
- Frontutrymmets lucka är inte stängd.
- Batteriet är åldrat.
- Kraftbatteriet har låg laddning.
- Fel i högvoltssystemet.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER****■ Försiktighetsåtgärder vid batteriladdning**

Ladda inte batteriet när fordonet är startat. Stäng av alla tillbehör innan laddning påbörjas.

■ Försiktighetsåtgärder vid användning av smart laddningsfunktion

- Smart laddning drivs av kraftbatteriet. Vid aktivering kan effekt tillfälligt tas från kraftbatteriet, vilket är normalt.
- För att undvika urladdning är smart laddning inte tillgänglig när kraftbatteriet har låg laddning.
- Kontrollera att frontutrymmets lucka är stängd – annars fungerar inte smart laddningsfunktion.

Byt däcken eller rotera dem enligt slitaget på mönstret.

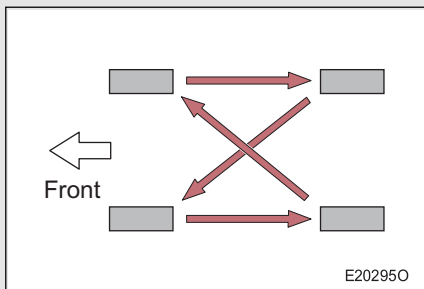
■ Däckkontroll



- 1** Nytt däckmönster
- 2** Slitageindikator
- 3** Slitet däckmönster

Om slitaget når ner till slitageindikatorn ska däckets bytas ut. (Bilden är endast som referens).

■ Däckrotation



Rotera däcken enligt anvisningen i bilden.

Det rekommenderas att däckrotation utförs var 8 000–10 000 km för att uppnå jämnt däckslitage och förlänga däckens livslängd.

Observera:

Däckrotation gäller endast modeller med samma typ av däck. Efter däckrotation måste däcktrycksövervakningssystemet konfigureras på nytt. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad vid behov.

■ Åtgärder för att förebygga hjulskador

- Kör långsamt när du passerar trottoarkanter eller andra hinder i höjdlid.
- Undvik att däcken kommer i kontakt med fett eller bränsle.
- Kontrollera däcken regelbundet efter skador (som skärsår, sprickor eller bubblor) och ta bort stenar eller skräp som fastnat i mönstret.

■ Förvaring av däck

- Märk rullriktningen innan däcket tas av. Vid återmontering, rikta däcket efter märkningen för att behålla rotationsriktningen och bibehålla hjulens balans.
- Förvara däck och hjul på en sval, torr och mörk plats, skyddad från direkt solljus.

■ Dolda skador

- Däck- eller fälgskador kan uppstå utan att de syns. Om du märker onormal vibration eller att bilen drar åt ett håll under körning kan ett hjul vara skadat. Kör då till en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad för kontroll så snart som möjligt.

■ När däcket bör bytas

Byt däck om:

- Det finns skador som skärsår, brott, sprickor med blottad väv eller om däcket buktar.
- Däcket läcker ofta eller inte kan repareras på grund av andra skador.

■ Däckens livslängd

Använd inte däck som har varit i bruk i mer än sex år. Om du ändå måste använda dem – kör försiktigt och i låg hastighet.

■ Vinterdäck

- Vinterdäck eller året-runt-däck förbättrar köregenskaper och bromsförmåga på vintervägar. Det rekommenderas att byta till vinterdäck när temperaturen understiger 7 °C eller vid vinterväglag.
- Om mönsterdjupet på vinterdäck är nedslitet 4 mm eller mer, försämrats däckens halkskydd markant.



VARNING

■ Försiktighetsåtgärder vid däckkontroll eller däckbyte

För att undvika skador på drivlinan, vilket kan påverka fordonets köregenskaper, följ nedanstående anvisningar:

- Använd inte däck från olika tillverkare, olika modeller eller med olika mönsterdjup eller slitagegrad.
- Använd endast däck som är godkända av FAW.
- Blanda inte däck med olika konstruktioner, t.ex. radial-, bältdäck eller diagonaldäck.
- Blanda inte sommar-, året-runt- och vinterdäck.
- Använd inte däck som har varit monterade på andra fordon.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Körning på ojämna vägar

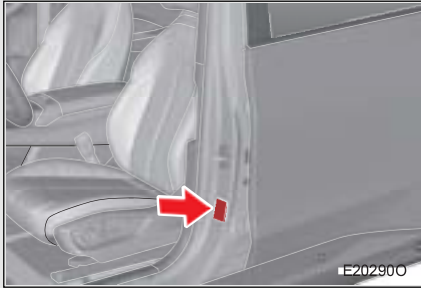
När fordonet körs på mjuka eller gropiga vägunderlag krävs extra försiktighet. På sådana vägar kan däcken skadas genom deformation eller utbuktning på grund av slag.

■ Minskande däcktryck under körning

Fortsätt inte att köra om däcktrycket sjunker, då detta kan orsaka allvarliga skador på däck och/eller fälg.

Däcktryck

Se till att alltid ha korrekt däcktryck. Kontrollera trycket minst en gång i månaden.



Däcktrycksetiketten är placerad vid låsblecket på B-stolpen på förarsidan.

■ Consequences of incorrect tire

För lågt däcktryck:

- Ökad rullmotstånd leder till högre energiförbrukning.
- Fordonets manövrerbarhet och stabilitet försämras.
- Hög temperatur och skador kan uppstå, vilket kan leda till däckexplosion. Om trycket är mycket lågt finns risk att däcket lossnar från fälgen, vilket minskar säkerheten.
- Däcken slits på båda sidor.

För högt däcktryck:

- Komforten i fordonet försämras.
- Däcket slits onormalt mycket i mitten.
- Övertryck gör däcket mer känsligt för inre sprickor och explosion vid påkänning.

■ Riktlinjer för kontroll av däcktryck

Även om fordonet är utrustat med däcktrycksövervakning, bör däcktrycket ändå kontrolleras regelbundet.

När du kontrollerar trycket, observera följande:

- Kontrollera däcktrycket endast när däcken har svalnat.

Om bilen har stått still i minst 3 timmar, eller inte körts mer än 1,5 km, kan trycket kontrolleras för att ge en korrekt avläsning.

- Använd alltid en däcktrycksmätare.
Däckets utseende kan ibland vara missvisande. Komfort och köregenskaper kan påverkas även vid något för lågt tryck.
- Töm inte däcken på luft efter körning. Däcktrycket kan öka när däcken är varma, vilket är normalt
- Överlasta inte fordonet.
Fordonets vikt, inklusive förare, passagerare och bagage, ska fördelas jämnt för att bibehålla fordonets balans.



VARNING

■ Korrekt däcktryck är avgörande för att skydda däcken

Se till att hålla rätt däcktryck – annars kan följande problem uppstå:

- Onormalt slitage
- Ojämnt slitage
- Försämrade köregenskaper
- Däckexplosion vid överhettning
- Försämrad tätning mellan däck och fälg
- Fälgskador eller att däckets lossnar från fälgen
- Potentiella däckskador vid dålig vägkvalitet

■ Kör inte med felaktigt däcktryck

Att köra med felaktigt däcktryck är farligt. Det kan påverka fordonets köregenskaper och leda till olycka.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Försiktighetsåtgärder vid kontroll och justering av däcktryck

Kontrollera att ventilhatten är monterad efter mätning.

Om den saknas kan smuts eller fukt tränga in och orsaka läckage, vilket kan leda till olycka.

Om ventilhatten saknas, byt ut den så snart som möjligt.

Hjul

Om fälgen är böjd, sprucken eller kraftigt korroderad – byt ut den. I annat fall finns risk att däckets lossnar från fälgen, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

■ Val av hjul

När ett hjul ska bytas ut, se till att det nya hjulet motsvarar originalet vad gäller bärförmåga, diameter, fälgbredd och offset. Ersättningshjul kan tillhandahållas av en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad.

FAW rekommenderar att följande typer av hjul inte används:

- Hjul med annan storlek eller typ.
- Begagnade hjul.
- Böjda hjul som har riktats.

■ Särskilda hänsyn vid aluminiumfälgar

- Använd alltid hjulbultar och verktyg som är särskilt avsedda för aluminiumfälgar.
- Kontrollera åtdragningen av hjulbultarna vid däckrotation, underhåll eller byte.
- Var försiktig så att aluminiumfälgen inte skadas vid användning av snökedjor.
- Använd endast balanseringsvikter eller motsvarande som är godkända av FAW för att balansera hjulet.



VARNING

■ **Byte av hjul**

Använd inte ett hjul från en annan modell än det som ursprungligen är monterat på fordonet. Annars finns risk att du förlorar kontrollen över fordonet.

■ **Montering av hjulbult**

- Dra åt hjulbulten tills den koniska delen ligger an mot fälgens bultsäte.
- Applicera aldrig olja eller fett på hjulbultar.

Olja eller fett kan orsaka att hjulbultarna dras åt för hårt, vilket kan skada bulten eller fälgan. Dessutom kan bultarna lossna under körning, vilket kan leda till att hjulet lossnar – med risk för olycka, allvarlig personskada eller dödsfall.

Se till att ta bort eventuell olja eller fett från hjulbultarna innan montering.

■ **Använd inte skadade hjul**

Använd inte hjul som är spruckna eller deformerade.

Annars finns risk för luftläckage i däckan under körning, vilket kan orsaka en olycka.

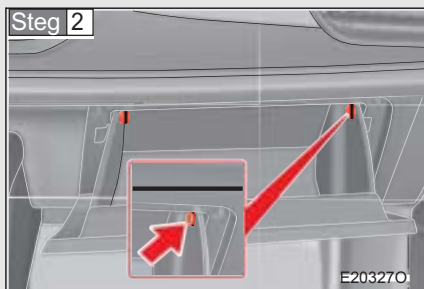
10-3. Eget underhåll

A/C filter

Byt A/C-filtret regelbundet för att upprätthålla A/C-prestanda.

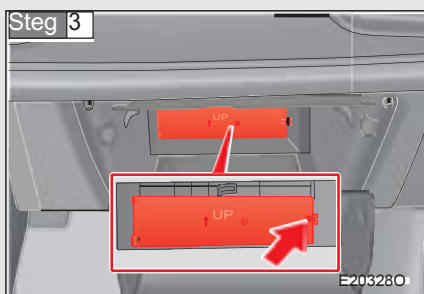
■ Byte av A/C-filter

Steg 1 Stäng av fordonets elsystem.

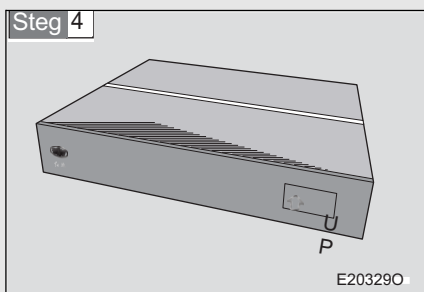


Öppna handskfacket.

Ta bort plastfästena på sidorna av handskfacket, lossa dämparen och fäll ned handskfacket tills filtret blir åtkomligt



Ta bort locket till A/C-filtret och ta ut filtret.



Byt till ett nytt A/C-filter av samma modell.

Pilen på filtret ska peka uppåt.

■ Byte av A/C-filter

I dammiga eller trafiktäta områden kan bytesintervallet behöva förkortas.

■ Minskat luftflöde från luftutblås

Filtret kan vara igensatt. Kontrollera och byt vid behov.

■ A/C-filterservice

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-verkstad vid behov av rengöring eller byte.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Vid användning av A/C-systemet

Se till att filtret är installerat.

Utan filter kan systemet skadas.

■ Vid demontering av filterlock

Byt inte filter när fläkten är igång – risk för personskada.

10-3. Eget underhåll

Fragrance box*

■ Byta doftpatron

Steg 1 Stäng av fordonets elsystem.



Öppna mittkonsolens förvaringsfack. Doftboxen sitter på framsidan av handskfacket.



Öppna locket till doftboxen.



Ta ut doftpatronerna och byt till nya.

Placera dem från vänster till höger i ordningen: 1, 2.

Replacing key battery

Om batterinivån i smartnyckeln är låg, byt ut batteriet mot ett nytt.

■ Kräver:

- Litiumbatteri

■ Replacing smart key battery

Steg 1



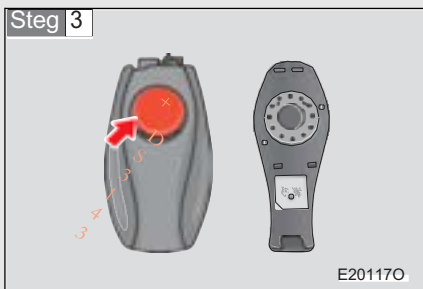
Tryck på knappen och ta bort bakstycket.

Steg 2



Ta loss det bakre höljet.

Steg 3



1 Ta ut det gamla batteriet.

Sätt i ett nytt med pluspolen nedåt.

2 Montera tillbaka batterifacket i nyckeln.

- Om batterinivån i smartnyckeln är låg kan följande inträffa
 - Fjärrstyrning slutar fungera
 - Kortare räckvidd
 - PEPS-funktion fungerar inte
 - Startsystem fungerar inte.
- Batterityp CR2032
 - Rekommenderat att byta till samma eller motsvarande batteri enligt FAW Hongqi-återförsäljarens rekommendation
 - Kassera alltid det gamla batteriet enligt lokala regler och föreskrifter.



VARNING

■ **Bytt batteri och delar**

Förvara delarna utom räckhåll för barn.

Smådelar kan orsaka kvävning om de sväljs.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ **För att fjärrnyckeln ska fungera som vanligt efter batteribyte**

Följ dessa försiktighetsåtgärder för att undvika olyckor.

- Håll händerna torra
- Rör inte andra delar i nyckeln
- Böj inte batteriets poler
- Undvik statisk elektricitet.

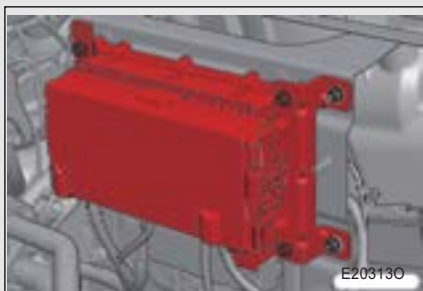
Kontrollera och byta säkring

Om någon elektrisk komponent slutar fungera kan en säkring ha gått. Kontrollera och byt vid behov säkringen.

Steg 1 Stäng av fordonets strömförsörjning.

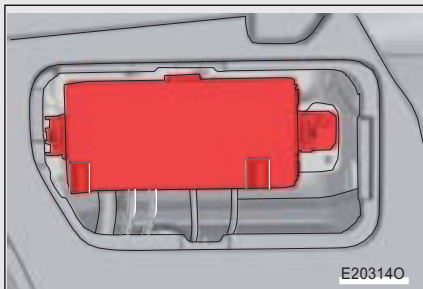
Steg 2 Säkringarna är placerade enligt följande. Kontrollera dem på följande platser.

■ Främre utrymme



Tryck på fästklämman och öppna locket.

■ Bagageutrymme



Tryck på fästklämman och öppna locket.



Tryck på fästklämman och öppna locket.

■ Säkringars placering och strömstyrka

För information om säkringarnas placering och strömstyrka, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Åtgärder efter byte av säkring

- Om funktionen fortfarande inte fungerar efter säkringsbytet kan ytterligare felsökning krävas. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
- Om den nya säkringen går igen, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera fordonet.

■ Överbelastning i kretsen

Säkringen kommer att lösa ut för att skydda kabelnätet från skador.



VARNING

■ Förebygg systemfel eller fordonsbrand

Följ nedanstående anvisningar för att undvika skador på fordonet, brand eller personskador.

- Använd aldrig en säkring med högre eller lägre strömstyrka än den angivna.
- Använd alltid en säkring av samma typ eller motsvarande produkt rekommenderad av en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.
Använd aldrig tråd eller annat material som tillfällig ersättning – detta kan orsaka allvarliga skador eller brand.
- Modifiera inte säkringen eller säkringsdosan.



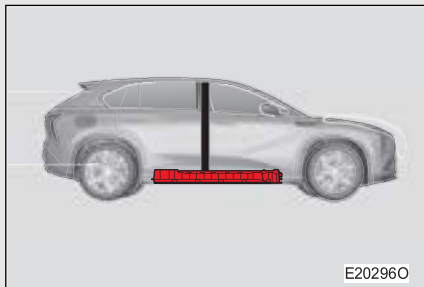
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

■ Innan byte av säkring

Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att fastställa orsaken till den höga strömförbrukningen och få fordonet reparerat.

10-3. Eget underhåll

Högvoltsbatteri



Högvoltsbatteriet är placerat under fordonets golv.

- Parkera inte fordonet nära värmekällor eller öppen eld för att undvika brandrisk.
- Parkera inte fordonet i fuktiga eller översvämmade områden, för att undvika att batteripaketet hamnar under vatten under längre tid.
- Fordonet bör parkeras på en torr, sval och välventilerad plats och inte utsättas för direkt solljus under längre perioder.
- Batteriet kan självurladdas långsamt när det inte används, vilket innebär att batteriets laddningsnivå kan minska med i genomsnitt 1 % per vecka. Om laddningen når 0 % kan batteriet skadas. Vid längre stillastående bör batteriets laddningsnivå utvärderas i förhållande till den förväntade parkeringsperioden. Även om batteriet inte når 0 %, bör långvarig parkering undvikas eftersom det kan påverka körsträckan negativt. Om fordonet måste stå parkerat under längre tid bör följande underhållsåtgärder utföras en gång per månad:
 - Använd fordonet eller aktivera högspänningsförbrukande system för att ladda ur batteriet tills instrumentklustret visar "Låg batterinivå, ladda".
 - Se till att batteriet är fulladdat.
 - Om fordonet kommer att stå mer än 7 dagar: Efter full laddning, ladda ur batteriet till 40–60 % med hjälp av körning eller högspänningsförbrukning, och parkera därefter. Detta förlänger batteriets livslängd.
 - Om fordonet förväntas stå parkerat i mer än 3 månader bör högvoltsbatteriet laddas till 100 % var tredje månad. Efter laddning ska batteriet laddas ur till 40–60 % (t.ex. genom att köra fordonet eller använda högspänningsfunktioner) innan parkering fortsätter, annars kan batteriets livslängd förkortas eller skadas.

■ Återvinning av högvoltsbatteri

Högvoltsbatteriet klassas som farligt industriavfall. Felaktig hantering kan orsaka allvarlig miljöpåverkan. Enligt nationella regler ska endast auktoriserade återvinningscentraler hantera återvinningen. Kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för information.

Sälj, överför eller demontera aldrig batteriet på egen hand. När batteriet inte längre kan användas ska fordonet lämnas till en godkänd verkstad där batteriet tas ut enligt säkerhetsföreskrifter. Enligt gällande lagar är användaren ansvarig för eventuella olyckor eller miljöskador som uppstår vid felaktig kassering.



VARNING

- **Om batteriet inte återvinns korrekt kan följande inträffa, vilket medför risk för personskada:**
 - Olaglig kassering kan orsaka miljöskador eller elchock vid kontakt med högspänningsdelar.
 - Batteriet är konstruerat för elfordon. Om det modifieras eller används i annan utrustning kan olyckor som överhettning, rökutveckling eller elektrolytläckage inträffa.
 - Vid försäljning av fordonet finns risk för olyckor om köparen inte känner till batteriets risker.
- **Vid batteriläckage, stickande lukt i kupén efter en kollision, synlig vätska utanför fordonet eller rök inuti batteripaketet:**
 - Stäng av fordonet och koppla ifrån 12 V-batteriet om det är säkert.
 - Kontakta omedelbart auktoriserad FAW Hongqi-verkstad. Utför inga andra åtgärder på fordonet.
- **Högspänningsbatteriet är mycket farligt. Endast auktoriserad personal får demontera eller reparera det.**
- **Om fordonet skrotas utan att batteriet tagits bort finns risk för elchock vid kontakt med kablar eller kontakter. Batteriet måste hanteras av auktoriserad verkstad eller godkänd återvinningscentral.**



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- **Vid första användning eller efter lång tids parkering kan batterinivån som visas på instrumentpanelen vara felaktig. Ladda fordonet fullt före körning.**



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Batteriet har ett termiskt hanteringssystem, men det rekommenderas ändå att undvika intensiv körning i extremt höga eller låga temperaturer så långt det är möjligt.
- Förvara batteriet i en torr och välventilerad miljö. Förvaringsintervallet för kraftbatteriet (fordonet) är -40 °C till 60 °C. För att bevara batteriets prestanda bör fordonet inte utsättas för temperaturer under -30 °C eller över 60 °C i mer än 24 timmar. Om lagring överstiger 1 vecka bör temperaturen hållas mellan 5 °C och 30 °C.
- Undvik att placera batteriet i varma eller fuktiga miljöer (som vid lackhärdning). Undvik temperaturer över 70 °C i mer än 30 minuter eller 80 °C i mer än 20 minuter. Det rekommenderas att ta bort batteriet före lackhärdning.
- Undvik att köra fordonet i vatten som överstiger chassits höjd, eftersom det kan orsaka permanent skada på kraftbatteriet. Flytta fordonet till en torr plats så snart som möjligt efter körning i vatten.
- Parkera inte fordonet i fuktiga eller översvämmade områden, för att undvika att batteriet hamnar under vatten under längre tid, vilket kan orsaka brand.
- Om batteriet inte underhålls på över 6 månader kan det ta skada.
- För att bevara batteriets prestanda bör det inte laddas ur till för låg nivå, eftersom detta kan leda till permanent försämring.
- Parkera inte fordonet i närheten av brandfarliga eller explosiva ämnen, kemikalier, värmekällor eller eld – risk för brand.
- Undvik att parkera fordonet i miljöer med frätande gaser/vätskor, då detta kan skada batteriets konstruktion och funktion.
- Om körsträckan minskar avsevärt eller om ett allvarligt fel uppstår (t.ex. att fordonet inte kan starta eller ett felmeddelande visas i instrumentpanelen), kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för kontroll och eventuell batteribyte.

10-4. Specifikationer

Underhållsdata

Mått

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Total längd	4,925 mm
Total bredd	1,950 mm
Total höjd	1,680 mm 1,665 mm (luftfjädring)
Främre överhäng	965 mm
Bakre överhäng	960 mm
Hjulbas	3,000 mm
Angreppsvinkel	18° (no load)/17° (utan last) (luftfjädring)
Avfartsvinkel	25° (no load)/24° (utan last) (luftfjädring)

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Spår- vidd	Fram	19 tum: 1,672 (mm)
	Bak	19 tum: 1,673 (mm)

Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Spår- vidd	Fram	19 tum: 1,672 (mm) 21 tum: 1,667 (mm)
	Bak	19 tum: 1,673 (mm) 21 tum: 1,658 (mm)

Antal sittplatser

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Antal sittplatser	5
-------------------	---

Körläge

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Körläge	Bakhjulsdrift
---------	---------------

Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Körläge	Fyrhjulsdrift
---------	---------------

Fordonets vikt

Modell: CA6490H0EVC

Tjänstevikt		2,336 kg
Totalvikt		2,786 kg
Axelbelastning (full last)	Fram	1,144 kg
	Bak	1,642 kg

Modell: CA6490H0EVXC

Tjänstevikt		2,461 kg
Totalvikt		2,911 kg
Axelbelastning (full last)	Fram	1,258 kg
	Bak	1,653 kg

Model: CA6490H0EVB

Tjänstevikt		2,350 kg
Totalvikt		2,800 kg
Axelbelastning (full last)	Fram	1,150 kg
	Bak	1,650 kg

■ Modell: CA6490H0EVXB

Tjänstevikt		2,475 kg
Totalvikt		2,925 kg
Axelbelastning (full last)	Fram	1,264 kg
	Bak	1,661 kg

Fordonsprestanda

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Maximal stigningsförmåga	45% (CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB) 35% (CA6490H0EVC, CA6490H0EVB)
Maxhastighet	200 km/h

Motor

Model	CAM220PT8
Motortyp	AC permanentmagnet-synkronmotor
Topp-effekt	253 kW
Märkeffekt	80 kW
Topphastighet	22,000 rpm
Märkhastighet	6,367 rpm
Toppeffektmoment	450 N·m
Märkeffektmoment	120 N·m

Modell	CAM190PT2
Motortyp	AC permanentmagnet-synkronmotor
Topp-effekt	202 kW
Märkeffekt	70 kW
Topp hastighet	18,000 rpm
Märk hastighet	6,080 rpm
Toppeffektmoment	306 N·m
Märkeffektmoment	110 N·m

Modell	CAM220PT17
Motortyp	AC permanentmagnet-synkronmotor
Topp-effekt	253 kW
Märkeffekt	80 kW
Topp hastighet	22,500 rpm
Märk hastighet	6,367 rpm
Toppeffektmoment	450 N·m
Märkeffektmoment	120 N·m

Kraftbatteri

■ Modell: CA6490H0EVC

Modell	CAB207EL1	
Batterityp	Litiumjärnfosfatbatteri	
Nominell spänning	412 V	
Total energi	85 kWh	
Vikt	605 kg	
Kylmetod	Vätskekyllning	
Arbets temperatur	-30 ~ 55°C (urladdning)	-20 ~ 55°C (laddning)

■ Modell: CA6490H0EVXC

Modell	CAB207EL2	
Batterityp	Litiumjärnfosfatbatteri	
Nominell spänning	412 V	
Total energi	85 kWh	
Vikt	605 kg	
Kylmetod	Vätskekyllning	
Arbets temperatur	-30 ~ 55°C (urladdning)	-20 ~ 55°C (laddning)

■ Modell: CA6490H0EVB

Modell	CAB266EL1
Batterityp	Ternärt litiumbatteri
Nominell spänning	419 V
Total energi	111 kWh
Vikt	616 kg
Kylmetod	Liquid cooling
Arbets temperatur	-30 ~ 55°C (discharging) -20 ~ 55°C (charging)

■ Modell: CA6490H0EVXB

Modell	CAB266EL2
Batterityp	Ternärt litiumbatteri
Nominell spänning	419 V
Total energi	111 kWh
Vikt	616 Kg
Kylmetod	Liquid cooling
Arbets temperatur	-30 ~ 55°C (discharging) -20 ~ 55°C (charging)

■ Framhjulsinställning (utan last)

■ Modell: CA6490H0EVC

Framhjuls-camber	-23'±30'
Styrspindelns castervinkel	6°13'±45'
Styrspindelns lutningsvinkel	6°44'±45'
Framhjulens toe-in	$\beta=12'\pm5'$ $2\beta=24'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVXC

Framhjuls-camber	-24'±30'
Styrspindelns castervinkel	6°10'±45'
Styrspindelns lutningsvinkel	6°47'±45'
Framhjulsens toe-in	$\beta=11'\pm5'$ $2\beta=22'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVB

Framhjuls-camber	-24'±30'
Styrspindelns castervinkel	6°13'±45'
Styrspindelns lutningsvinkel	6°44'±45'
Framhjulsens toe-in	$\beta=12'\pm5'$ $2\beta=24'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVXB

Framhjuls-camber	-26.8'±30'
Styrspindelns castervinkel	6°10'±45'
Styrspindelns lutningsvinkel	6°47'±45'
Framhjulsens toe-in	$\beta=11'\pm5'$ $2\beta=22'\pm10'$

Bakhjulsinställning (utan last)

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Bakhjuls-camber	-1°16'±30'
Bakhjulsens toe-in	$\beta=7.5'\pm5'$ $2\beta=15'\pm10'$

Fjädring

Modell: CA6490H0EVC

Fram fjädring	Typ		Dubbel triangellänksfjädring, individuell
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		Gasfylld standardstötdämpare
	Krängnings hämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm
Bak fjädring	Typ		5-länks individuell fjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		Gasfylld standardstötdämpare
	Krängnings hämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	φ 27.7 × 3.5 mm

Modell: CA6490H0EVXC

Fram fjädring	Typ		Dubbel triangellänksfjädring, individuell
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		Gasfylld standardstötdämpare / CDC-stötdämpare
	Krängnings hämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm

10-4. Specifikationer

Bak fjädring	Typ		5-länks individuell fjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		Gasfylld standardstötdämpare / CDC-stötdämpare
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	ø 27.7 × 3.5 mm

■ Modell: CA6490H0EVB

Fram fjädring	Typ		Dubbel triangellänksfjädring, individuell
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		CDC-stötdämpare
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	ø 32.5 × 6 mm
Bak fjädring	Typ		5-länks individuell fjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder
	Stötdämpare		CDC-stötdämpare
	Krängningshämmare	Typ	Ihålig krängningshämmare
		Diameter	ø 29.3 × 3.7 mm

■ Modell: CA6490H0EVXB

Fram fjädring	Typ		Dubbel triangellänksfjädring, individuell
	Fjädertyp		Spiralfjäder / luftfjäder
	Stötdämpare		CDC-stötdämpare
	Krängning shämmare	Typ	Ihålig krängningsshämmare
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm
Bak fjädring	Typ		5-länks individuell fjädring
	Fjädertyp		Spiralfjäder / luftfjäder
	Stötdämpare		CDC-stötdämpare
	Krängning shämmare	Typ	Ihålig krängningsshämmare
		Diameter	φ 29.3 × 3.7 mm

Fordonsidentifiering

■ Tillverkarplåt

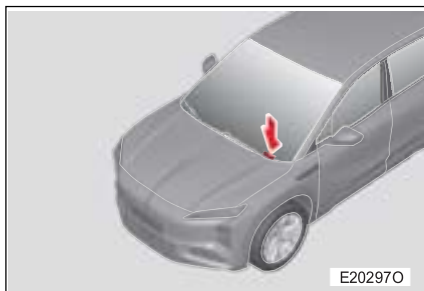


Som visas i bilden är tillverkarplåten placerad på höger B-stolpe.

■ Fordonsidentifieringsnummer

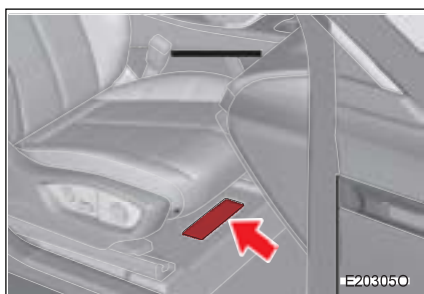
Fordonsidentifieringsnumret (VIN) är bilens juridiska identitet. Som primärt identifikationsnummer används VIN vid ägarregistrering.

► Övre vänstra delen av instrumentpanelen



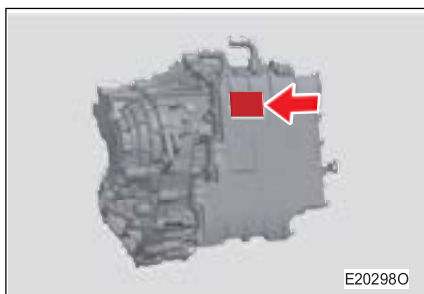
Det är fäst under vindrutan, vid instrumentpanelens övre vänstra hörn.

► Under främre passagerarsätet



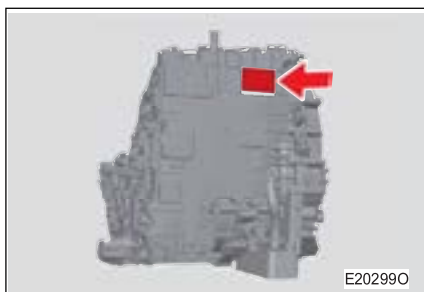
Det är instansat under det främre passagerarsätet.

■ Motornummer. (CAM190PT2)



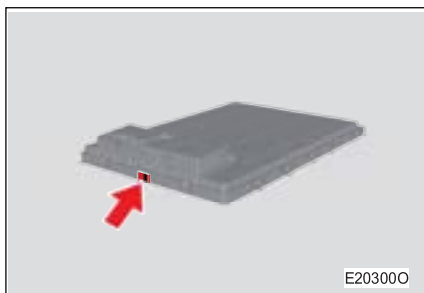
Som visas i bilden är motornumret och motorplåten placerade på motorblocket.

■ Motornummer (CAM220PT8, CAM220PT17)



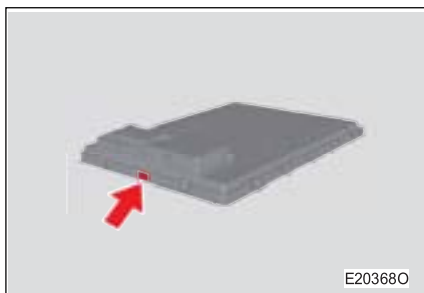
Som visas i bilden är motornumret och motorplåten placerade på motorblocket.

■ Högvoltsbatterinummer (CAB266EL1, CAB266EL2)



Som visas i bilden är batterinumret och batteriplåten placerade på batterihöljet.

■ Högvoltsbatterinummer (CAB207EL1, CAB207EL2)

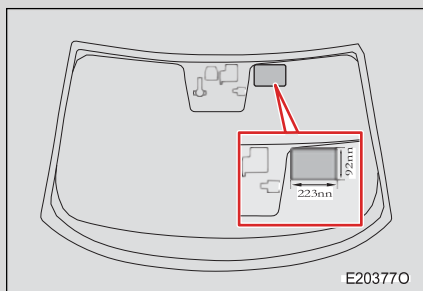


Som visas i bilden är batterinumret och batteriplåten placerade på batterihöljet.

Mikrovågsfönster

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Rekommenderad position för mikrovågsfönster (sedd inifrån kupén)



Kylsystem

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Kylvätskekapacitet	14.75 L
Typ av kylvätska	Använd långtidsverkande kylvätska för bilar året runt (G30-91)

Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Kylvätskekapacitet	15.75 L
Typ av kylvätska	Använd långtidsverkande kylvätska för bilar året runt (G30-91)

Reduktionsväxel (fram/bak)

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Oljevolym för reduktionsväxel (initial fyllning)	1.125 ± 0.075 L /2.55 ± 0.5 L (fram/bak)
Typ av reduktionsväxelolja	FUCHS BluEV EG DHTF 3932

Obs: För bakre reduktionsväxel krävs det att fylla på ytterligare 0,2 L olja om tryckfiltret byts.

Elsystem

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXC

12 V batteri	50 Ah underhållsfritt batteri
--------------	-------------------------------

■ Modell: CA6490H0EVXB

12 V batteri	20 Ah litiumbatteri
--------------	---------------------

A/C köldmedium

Köldmedie- kapacitet	1100 ± 15 g
-------------------------	-------------

Köldmedie- specifikation	R134a
-----------------------------	-------

Bromsar

Fritt spel i bromspedal	≤ 12 mm
----------------------------	---------

Bromspedalens slaglängd	172 mm
----------------------------	--------

Bromsvätskekapacitet	0.86 ± 0.01 L
----------------------	---------------

Typ av bromsvätska (enligt GB 12981-2012)	DOT4
--	------

Rimlig användbar gräns för bromsbeläggspar

Modell: CA6490H0EVC

Fram

Tjocklek på broms belägg	Standard	Totalt 18.8 mm	Friktionmaterial 11.5 mm
	Minimum	Totalt 9.3 mm	Friktionmaterial 2 mm
Tjocklek på broms skriva	Standard	30 mm	
	Minimum	28 mm	

Bak

Tjocklek på broms belägg	Standard	Totalt 17.5 mm	Friktionmaterial 11 mm
	Minimum	Totalt 8.5 mm	Friktionmaterial 2 mm
Tjocklek på broms skriva	Standard	24 mm	
	Minimum	22 mm	

■ Modell: CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB, CA6490H0EVXC

► Fram

Tjocklek på broms belägg	Standard	Total 17.8 mm	Friktionmaterial 10.5 mm
	Minimum	Total 9.5 mm	Friktionmaterial 2.5 mm
Tjocklek på broms skriva	Standard	32 mm	
	Minimum	30 mm	

► Bak

Tjocklek på broms belägg	Standard	Total 17.5 mm	Friktionmaterial 11 mm
	Minimum	Total 8.5 mm	Friktionmaterial 2 mm
Tjocklek på broms skriva	Standard	24 mm	
	Minimum	22 mm	



FÖRSIKTIGHET

När bromsbelägget är nött ner till minimitjockleken hörs en ljudsignal, och bromsbelägget bör bytas ut så snart som möjligt

Däck och hjul

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Specifikationer för däck	255/45 R21 (fram) 275/40 R21 (bak)			
Fälgstorlek	8.5J × 21 (fram)		9J × 21 (bak)	
Däcktryck kPa (bar)		3 personer	ECO	Full last
	Fram	230 (2.3)	270 (2.7)	250 (2.5)
	Bak	250 (2.5)	270 (2.7)	270 (2.7)
Hjulbultsdragmoment	160 ± 10 N·m			
Krav för dynamisk hjulbalansering	Återstående obalans: ≤ 8 g			

Säte (när sittdynan är djup)

Modell: CA7001H0EVC, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV, CA7001H0EVX

Fram säte	Längdposition (framåt från bakersta läget på glidskenan)	254 mm
	Ryggstödet lutning	25°
Bak säte	Längdjustering	Ej justerbark
	Ryggstödet lutning	25°

Anmärkning: Sätets ryggstöd i valfri position inom det justerbara området räknas som normalt användningsläge.

Övrig information

Förkortningslista.....	436
Sekretessmeddelande ...	439
Event data recorder	440

Lista över förkortningar

Lista över förkortningar

Förkortning	Beskrivning
ABP	Automatic Brake Prefill
ABS	Antilock Brake System
ACC	Adaptive Cruise Control
ADB	Adaptive Driving Beam
ADS	Auto Defrost System
AEB	Autonomous Emergency Braking
APA	Auto Parking Assist
AQS	Air Quality System
AVP	Automated Valet Parking
BSD	Blind Spot Detection
CDC	Continuous Damping Control
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake
DCLC	Driver Controlled Lane Change
DSM	Driver Status Monitoring
EBD	Electronic Brakeforce Distribution
EDR	Event Data Recorder
ELR	Emergency Locking Retractor
ESA	Emergency Steering Assist
EPB	Electrical Parking Brake

Förkortning	Beskrivning
EPS	Electric Power Steering
ESC	Electronic Stability Control
ESS	Emergency Stop Signal
FCW	Forward Collision Warning
GPS	Global Positioning System
HBA	Hydraulic Brake Assist
HBB	Hydraulic Brake Boost
HCU	Hybrid Control Unit
HDC	Hill Descent Control
HHC	Hill Hold Control
LDW	Lane Departure Warning
LED	Light Emitting Diode
LKA	Lane Keeping Assist
MAX	Maximum
MIN	Minimize
OBD	On-Board Diagnostic
POI	Point Of Interest
PTC	Positive Temperature Coefficient
SACC	Super Adaptive Cruise Control
SOC	State Of Charge

Lista över förkortningar

Förkortning	Beskrivning
TCS	Traction Control System
TPMS	Tire Pressure Monitoring System
TSR	Traffic Sign Recognition
USB	Universal Serial Bus
VDC	Vehicle Domain Center
VIN	Vehicle Identification Number

Vi är fullt medvetna om hur viktigt det är att skydda dina personuppgifter och kommer att följa gällande lagar och regler för hantering av sådana uppgifter. Vi tillämpar relevanta säkerhetsåtgärder för att skydda din information enligt branschens etablerade säkerhetsstandarder. Läs igenom integritetspolicyn noggrant innan du använder våra produkter eller tjänster

Tillgång till integritetspolicy

- Metod 1: Via infotainmentsystemet i fordonet:
Multimediaskärm → Systeminställningar / inloggningsgränssnitt^{*1}
→ Integritetsavtal
- Metod 2: Via appen Hongqi Zhilian APP: Hongqi Zhilian APP → Inloggningsgränssnitt → Integritetsavtal
- Metod 3: Via Hongqis officiella webbplats:
FAW Group Hongqi officiella webbplats → Kundsupport
→ Integritetsavtal

^{*1}: Sökvägen kan variera beroende på version av infotainmentsystemet.

■ Kontaktuppgifter

Om du har frågor, synpunkter eller förslag angående integritetspolicyn, vänligen kontakta oss enligt följande:

Företagsnamn	China FAW Group Co., Ltd
Adress	No. 1, Xinhongqi Street, Automobile Economic and Technological Development Zone, Changchun, Jilin
Kundtjänstnummer	400-817-1717

Event data recorder

Event data recorder

Fordonet är utrustat med en händelsedataloggare (EDR). EDR:n är huvudsakligen avsedd att registrera data vid vissa eller plötsliga kollisioner (såsom airbagutlösning eller kollision med ett hinder), i syfte att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion. EDR:n används särskilt för att registrera data relaterade till fordonets dynamiska kontroll- och säkerhetssystem under en kort tidsperiod. Observera att registreringen kanske inte aktiveras, beroende på kollisionens typ och allvarlighetsgrad.

Innehållet i, källan till och användningen av de data som registreras av fordonets EDR visas i tabellen nedan:

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
1	Longitudinell delta-V	Förändring i fordonets longitudinella hastighet	Airbag-kontroll enhet
2	Maximal registrerad longitudinell delta-V	Maximal kumulativ hastighetsförändring i X-riktningen registrerad av EDR	Airbag-kontroll enhet
3	Tid till maximal registrerad delta-V	Tid från nollpunkt till uppnådd maximal kumulativ hastighetsförändring	Airbag-kontroll enhet
4	Klippflagga	Tidpunkt då EDR först når sensorområdet vid acceleration (horisontell eller longitudinell)	Airbag-kontroll enhet
5	Fordonshastighet	Hastighet vid hjulen eller annan uppmätt fordonshastighet	Integrerad broms styrenhet
6	Bromspedal aktiverad eller ej	Används för att avgöra om föraren trycker ner bromspedalen	Integrerad broms styrenhet
7	Förarsätes säkerhets bältesstatus	Status för förarens säkerhetsbälteslås	Airbag-kontroll enhet

Nr	Datanamn	Innehåll	Källa
8	Accelerations pedalposition	Andel av accelerationspedalens aktuella position i relation till helt nedtryckt position	Fordons kontroll enhet
9	Strömcykler under händelse	Antal strömcykler från första användning av ECU som registrerar EDR-data till ECU som registrerar EDR-data vid händelse	Airbag kontroll enhet
10	Strömcykler under läsning	Antal strömcykler från första användning av ECU som registrerar EDR-data till ECU som registrerar EDR-data vid läsning	Airbag kontroll enhet
11	Komplett datainspelning flagga	Statusflagg som anger om händelsedata är helt registrerade och lagrade i ECU som registrerar EDR-data	Airbag kontroll enhet
12	Tid mellan denna händelse och senaste händelse	Tidsintervall från start av händelse X till start av händelse X-1 om de två händelserna inträffar inom 5 sekunder	Airbag kontroll enhet
13	Fordonsidentifikationsnummer	Fordonsidentifikationsnummer (VIN) tilldelat av fordonsfabrikant	Airbag kontroll enhet
14	ECU Hårdvarunummer	ECU som realiserar EDR-funktionalitet för fordonet	Airbag kontroll enhet
15	ECU Serienummer	ECU som realiserar EDR-funktionalitet för fordonet	Airbag kontroll enhet
16	ECU Programvarunummer	ECU som realiserar EDR-funktionalitet för fordonet	Airbag kontroll enhet
17	Longitudinell acceleration	Komponent för vektoracceleration vid viss punkt på fordonet i X-riktningen	Airbag kontroll enhet
18	Laterell acceleration	Komponent för vektoracceleration vid viss punkt på fordonet i Y-riktningen	Airbag kontroll enhet

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
19	Lateral delta-V	Ändring i lateralt hastighet för fordonet. Den laterala delta-V är endast en komponent av den totala delta-V i Y-axelriktningen	Airbag kontroll enhet
20	Maximalt registrerat lateral delta-Vb	Maximalt kumulativt hastighetsändring i Y-axelriktningen som registrerats av EDR. Denna data ska användas i samband med "Tid till att nå maximalt registrerat lateral delta-V"	Airbag kontroll enhet
21	Kvadrat av maximalt registrerat resulterande delta-V	Maximalt värde av summan av kvadrater av longitudinell delta-V och lateral delta-V som registrerats av EDR	Airbag kontroll enhet
22	Tid b till att nå maximalt registrerat lateral delta-V	Tid registrerad av EDR från tidpunkt noll till det ögonblick då den maximala kumulativa hastighetsändringen längs Y-axeln uppstår. Denna data ska användas i samband med "Maximalt registrerat lateral delta-V"	Airbag kontroll enhet
23	Tid till att nå kvadraten av maximalt registrerat resulterande delta-V	Tid registrerad av EDR från tidpunkt noll till det ögonblick då kvadraten av maximalt registrerat resulterande delta-V uppstår. Denna data ska användas i samband med "Kvadrat av maximalt registrerat resulterande delta-V"	Airbag kontroll enhet
24	Yaw hastighet	Ändring i vinkelhastighet för fordonet relativt Z-axeln före och under händelsen, medurs är positiv, tillämplig för fordon utrustade med elektronisk stabilitetskontrollsystem	Airbag kontroll enhet

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
25	Styrvinkel	Den vinkelkoordinat för ratten där noll (0°) innebär att ratten är i mittposition (vid rak körning), och ett positivt värde innebär att ratten är vriden moturs (till vänster), tillämplig för fordon utrustade med styrvinkelsensor	Servo styrnings kontroller
26	T slut	Slutet på kollisionseventet, om villkoret inte har uppfyllts fram till slutet av inspelningstiden, kan T slut definieras som det sista inspelade datapunktsögonblicket	Intelligent domän kontroller
27	År	Året då händelsen inträffade.	Intelligent domän kontroller
28	Månad	Månaden då händelsen inträffade.	Intelligent domän kontroller
29	Dag	Datomet då händelsen inträffade.	Intelligent domän kontroller
30	Timme	Tid på dagen då händelsen inträffade (timme).	Intelligent domän kontroller
31	Minut	Tid på dagen då händelsen inträffade (minut).	Intelligent domän kontroller
32	Sekund	Tid på dagen då händelsen inträffade (sekund).	Intelligent domän kontroller
33	Växl	Aktuell växel.	Fordonskontroller

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
34	Bromspedal position	Aktuell bromspedalposition, från inte nedtryckt till helt nedtryckt. Kan anges i EDR-läsrapporten. Vid mindre än 100% bromspedal kan systemet ändå uppnå 100% bromsning, gäller fordon med bromspedalpositionssensor	Integrerat bromsstyrsystem
35	Parkeringsystem status	Det används för att detektera om parkeringsbromsen är aktiverad	Område kontroll enhet
36	Växelspakstatus	Det används för att indikera fordonets intention att svänga eller byta filer	Central styrenhet
37	Förarens säkerhetsbälte pre-tensionerande utlösningstid	Tiden från händelsens start (T0) till utlösningen av förarens säkerhetsbälte pre-tensionerande kommando	Airbag kontroll enhet
38	Förarens främre airbags utlösningstid (första steg)	Tiden från händelsens start (T0) till första steget av förarens främre airbag-utlösning kommando	Airbag kontroll enhet
39	Förarens sidoväskepåse utlösningstid	Tiden från händelsens start (T0) till förarens sidoväskepåse utlösning kommando	Airbag kontroll enhet
40	Förarens sidokjol airbag utlösningstid	Tiden från händelsens start (T0) till förarens sidokjol airbag utlösning kommando	Airbag kontroll enhet
41	Passagerarens säkerhetsbälte status	Status på passagerarens säkerhetsbältesbuckle switch, gäller fordon utrustade med säkerhetsbältespåminnare	Airbag kontroll enhet
42	Passagerarens säkerhetsbälte pre-tensionerande utlösningstid	Tiden från händelsens start (T0) till passagerarens säkerhetsbälte pre-tensionerande kommando	Airbag kontroll enhet

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
43	Passagerarens airbagundertryckning	Visar om undertryckningsfunktionen är aktiverad. Gäller fordon med undertryckningsbrytare	Airbag kontroll enhet
44	Passagerarens airbag utlösningstid (första steg)	Tid från händelsens start till aktivering av passagerarens airbag i första steget	Airbag kontroll enhet
45	Passagerarens sidokrockkudde utlösningstid	Tid från händelsens start tills framsidans airbag aktiveras	Airbag kontroll enhet
46	Passagerarens sidogardinkrockkudde utlösningstid	Tid från händelsens start till aktivering av sidogardinkrockkudden	Airbag kontroll enhet
47	Passagerarskydds systemets alarmsignal	Visar om det finns ett fel i passagerarskyddssystemet	Airbag kontroll enhet
48	Däcktryckskontroll systemets alarmstatus	Alarmsignal när däcktryckssystemet upptäcker lågt tryck i ett eller flera däck	Central dator enhet
49	Bromssystemets alarmstatus	Visar om bromssystemet har ett fel	Central dator enhet
50	Adaptiv farthållarsystems tatus	Visar om farthållarsystemet är aktivt eller inaktivt	Central dator enhet
51	Adaptiv farthållarsystemst atus	Visar om det adaptiva farthållarsystemet är aktivt och fungerar	Central dator enhet
52	ABS-systemstatus	Visar om ABS-bromssystemet är aktiverat och fungerar korrekt	Bromsstyr system
53	Automatisk nödbromssystemst atus	Visar om det automatiska nödbromssystemet är aktiverat	Central dator enhet

Nr.	Datanamn	Innehåll	Källa
54	Elektroniskt Stabilitetskontrollsystem Status	Status för det elektroniska stabilitetskontrollsystemet	Integrerad broms kontroller
55	Status för Traction control system status (TCS)	Driftsstatus för TCS-systemet	Integrerad broms kontroller
56	Tid för synkronisering före händelse	Relativ tid från den senaste datapunkten före T0 till T0, tillämpligt för fordon utrustade med synkroniseringsfunktion för pre-event. Används för tidsjustering av olika data	Airbag kontroll enhet

Dessa data kan bidra till en bättre förståelse av kollisionssituationen och personskador som uppstått till följd av detta.

Observera: EDR registrerar endast data när en kollision av viss allvarlighetsgrad inträffar med fordonet; det vill säga, EDR registrerar inte data eller personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och plats för kollision) under normal körning. Låsta händelser kan ersätta olåsta händelser snarare än tvärtom. För att läsa de data som registrerats av EDR krävs särskild utrustning som specificerats av fordonstillverkaren samt tillstånd för åtkomst till EDR. Förutom fordonstillverkaren kan även tredje part med särskild utrustning (såsom brottsbekämpande myndigheter) läsa informationen, förutsatt att de har tillstånd till åtkomst av fordonet eller EDR.

För introduktion till ESC/ABS/ACC och andra funktioner, se relevanta kapitel i denna manual.

Baserat på rättsliga skyldigheter avseende produktövervakning kan vårt företag använda data för miljöövervakning, forskning och förbättring av kvaliteten på fordonets säkerhetssystem. I forskningssyfte kan företaget tillhandahålla data till relevanta parter i anonymiserad form, det vill säga data som inte innehåller information om fordonet, ägaren eller leasingtagaren.

Referenser för laddstation



Handtag för öppning av främre luckan
P.388



Lock till ladduttaget
P.78

Däcktryck
P.434

Lista över medföljande verktyg

Illustration	Namn	Antal
	Varningstriangel	1
	Bogserögle	1
	Däckreparations sats	1

HONGQI