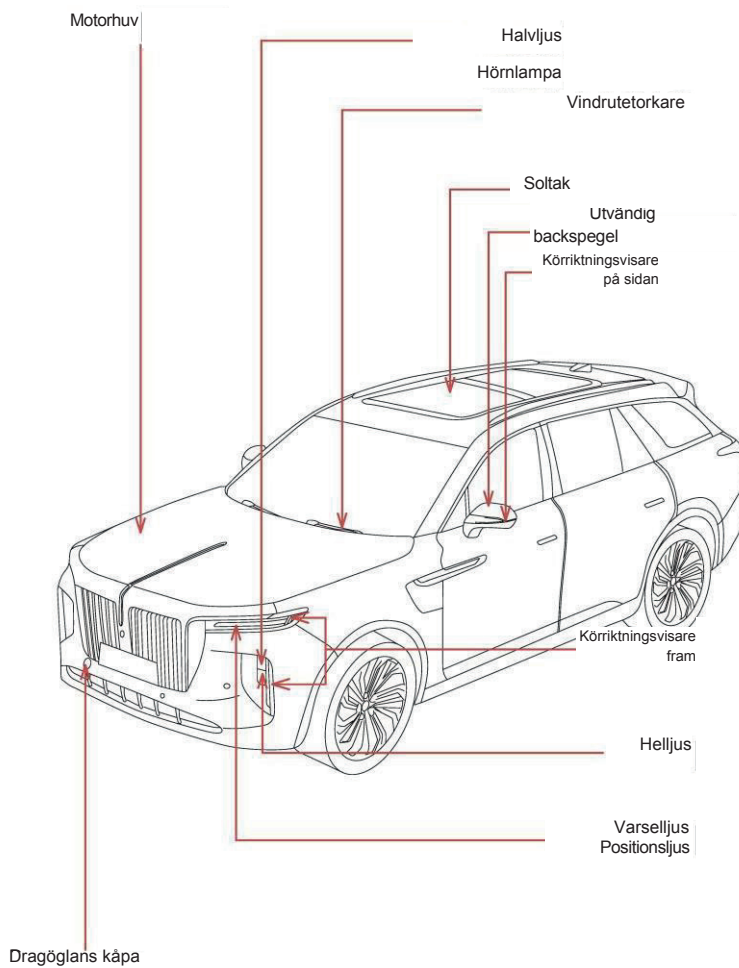




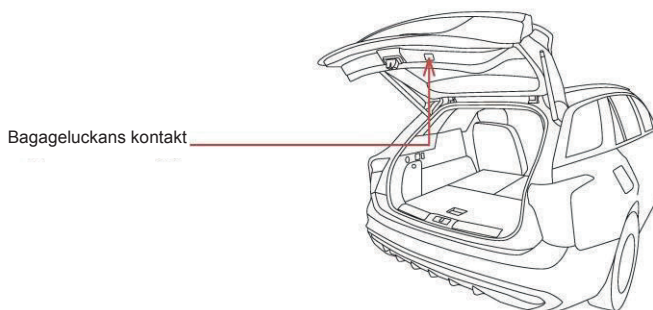
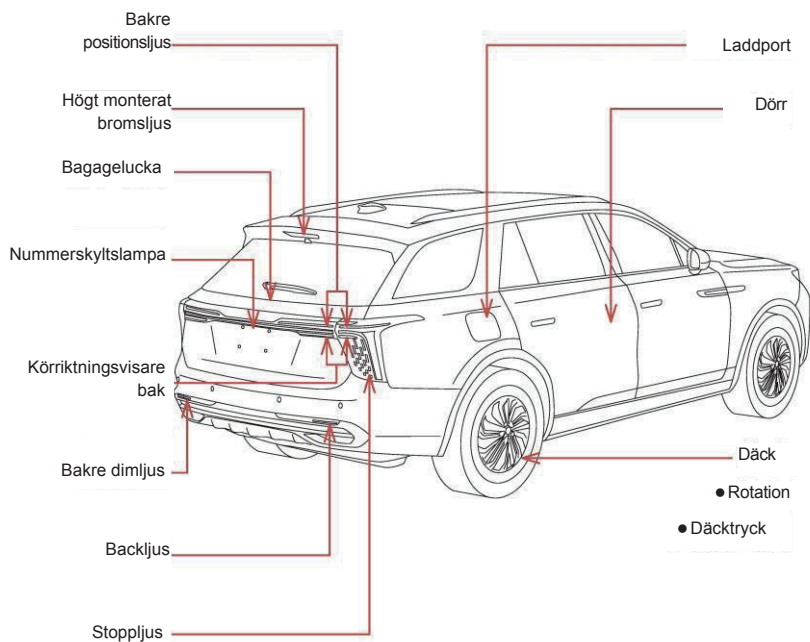
HONGQI

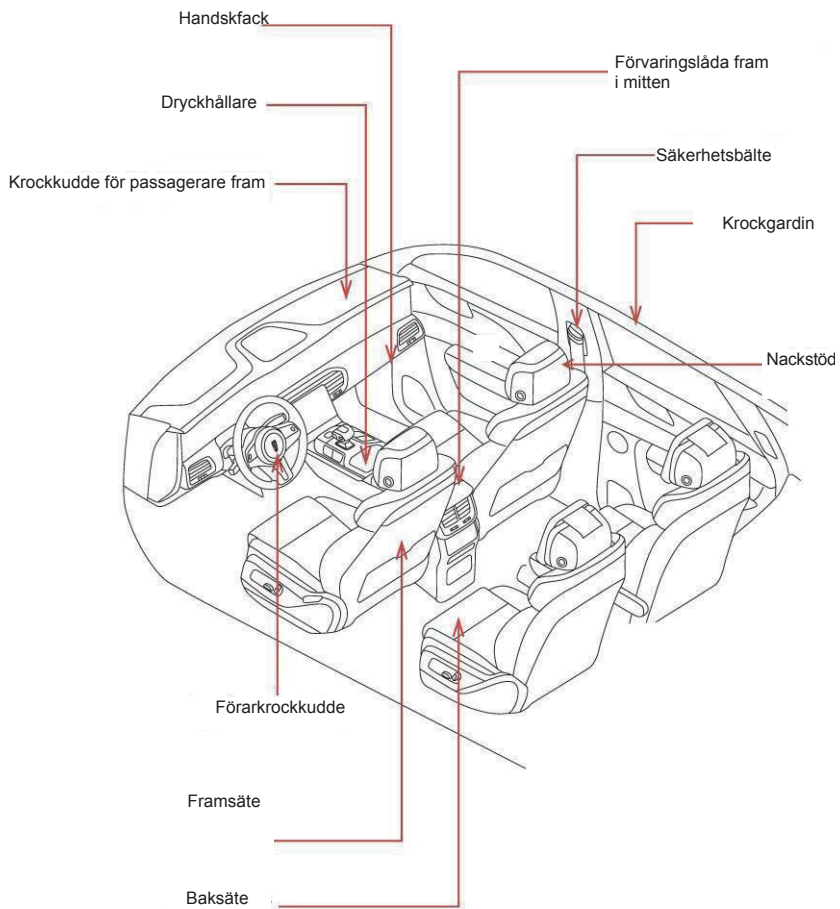
E-HS9

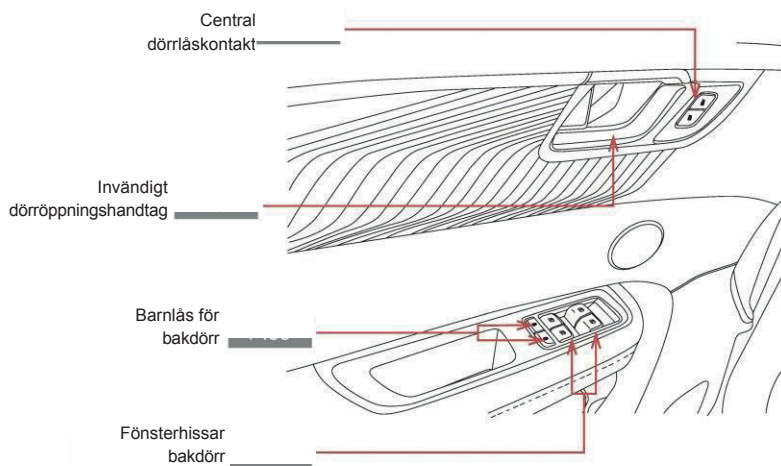
Quick guide

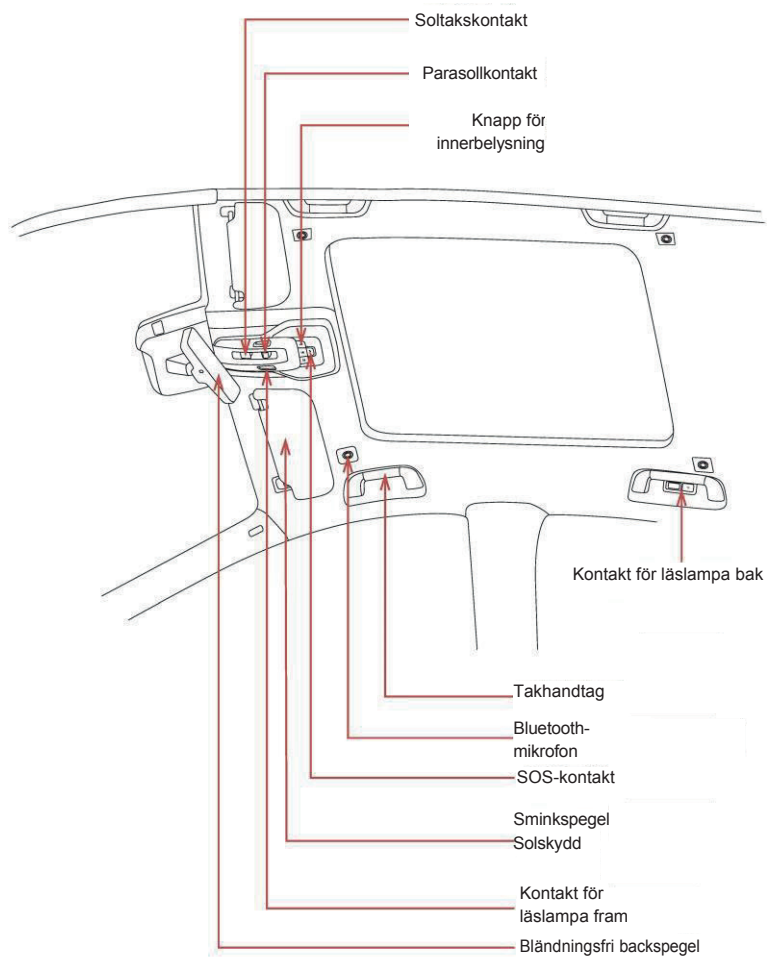


Utsida

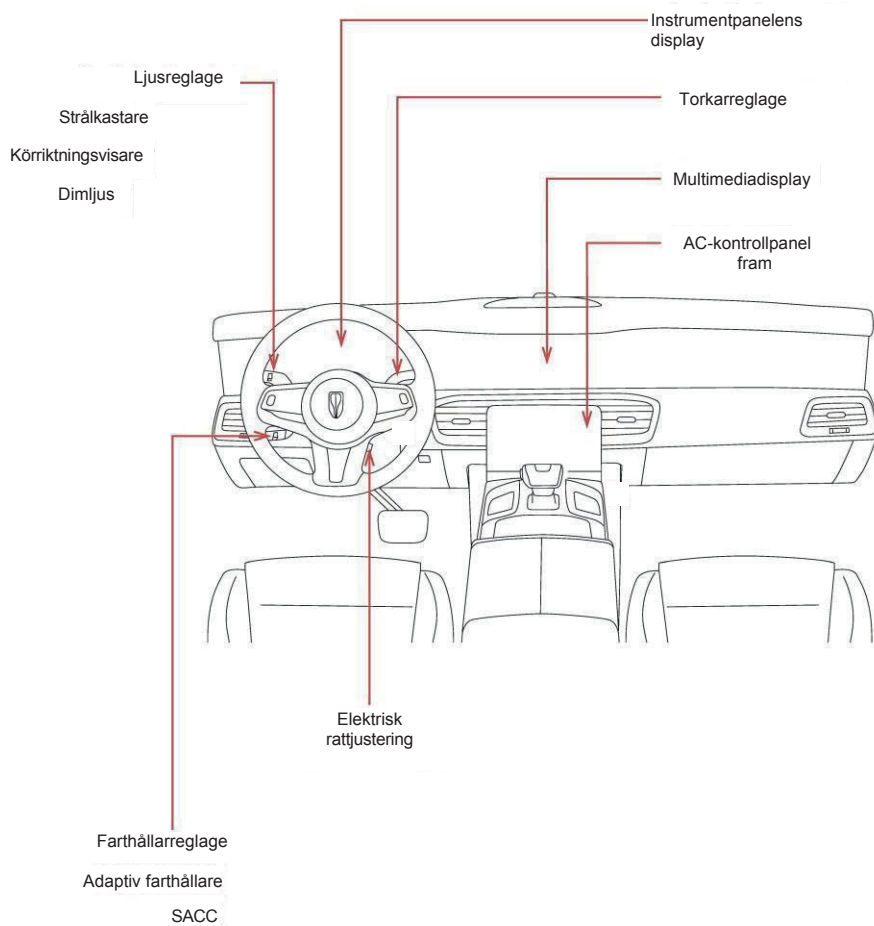




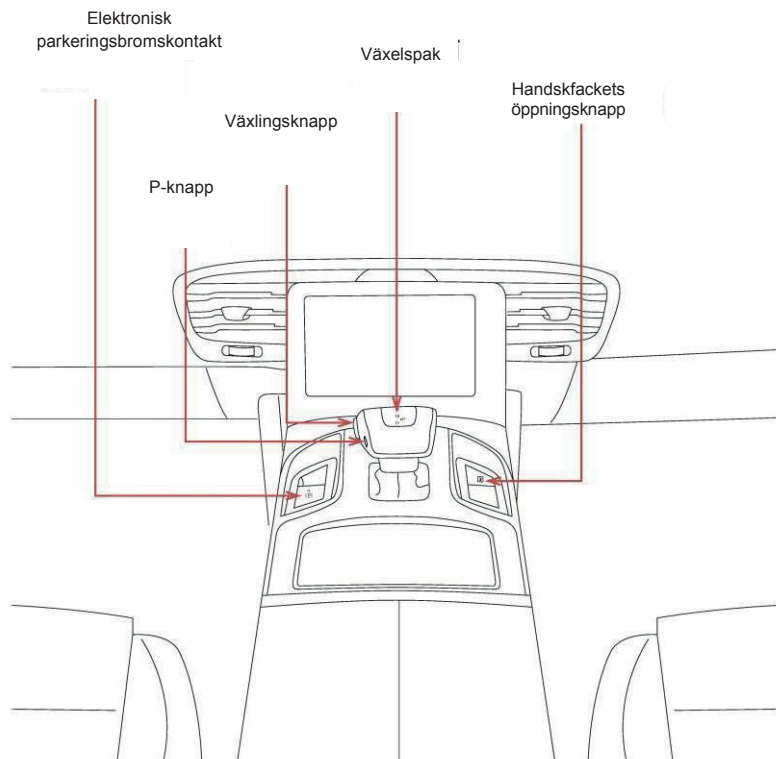


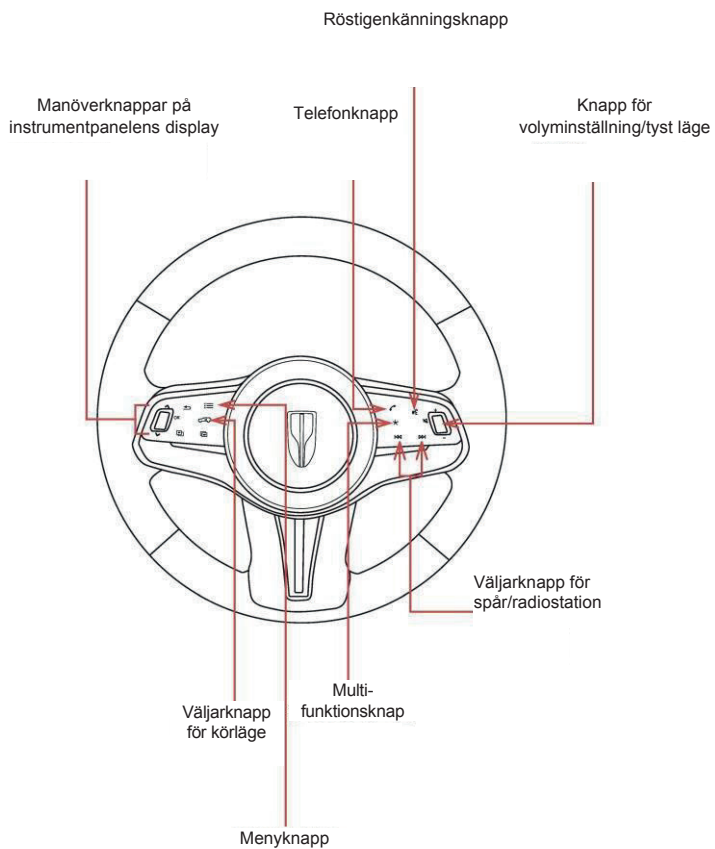


Instrumentpanel



Instrumentpanel

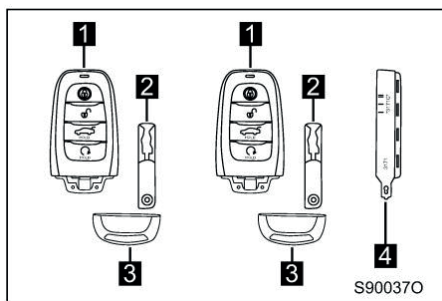




Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

Nyckel

Fordonet levereras med följande nycklar.



1 Smart nyckel

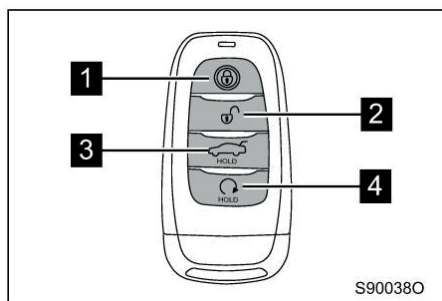
- Använda PEPS-systemet
- Använda den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen

2 Mekanisk nyckel

3 Nyckelns ändhatta

4 Nyckelnummer

Trådlös fjärrstyrning



- 1** Tryck in och släpp denna knapp för att låsa dörren. Håll knappen intryckt för att stänga alla fönster och soltaket *1. När hela fordonet är låst kan du trycka två gånger efter varandra på denna knapp, då aktiveras fordonssökfunktionen, körriktningsvisaren blinkar 3 gånger och signalhornet avger 3 summarsignaler.

- 2** Tryck in och släpp denna knapp för att låsa upp dörren. Håll knappen intryckt för att öppna alla fönster och soltaket *1.

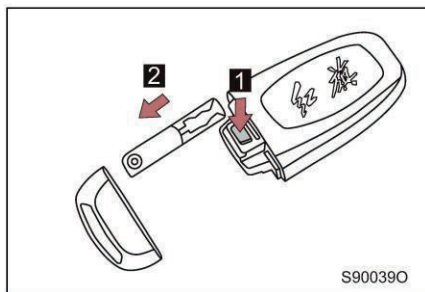
- 3** Håll knappen intryckt för att låsa upp och öppna bagageluckan.

- 4** Fjärrstyrd parkering (reserverad)

*1: Håll knappen intryckt för att aktivera automatisk höjning/sänkning av fönstret.

Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

Använda mekanisk nyckel



1 Tryck på upplåsningsknappen för att lossa nyckelns ändhätta

2 Ta ut den mekaniska nyckeln.

När den mekaniska nyckeln använts ska den förvaras i den smarta nyckeln. Bär alltid den mekaniska nyckeln och den smarta nyckeln tillsammans. Om batteriet i den smarta nyckeln tar slut och nyckeln inte fungerar korrekt behöver du den mekaniska nyckeln.

■ När du behöver parkeringshjälp

Ha alltid den mekaniska nyckeln på dig, och ge endast den smarta nyckeln till parkeringsvakten.

■ På flygresor

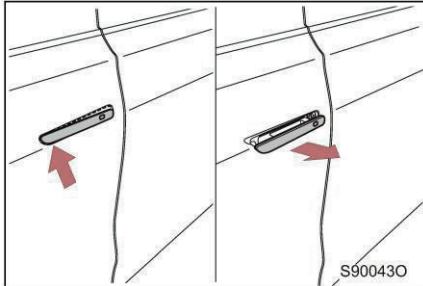
Om du har med dig din smarta nyckel när du flyger är det viktigt att du inte trycker på någon knapp på nyckeln när du sitter i flygplanet. Om du lägger nyckeln i väskan, se till att du inte trycker på någon knapp av misstag. Annars avger nyckeln radiovågor som kan störa flygplanets funktioner.

■ Nyckelbatteriets kapacitet

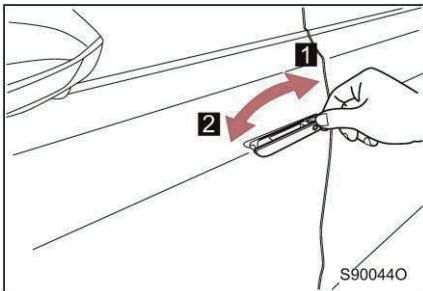
- Batteriet räcker som standard i 1 till 2 år.
- Även om nyckeln inte används laddas batteriet ur. Följande symptom tyder på nyckelns batteri har låg nivå eller är urladdat. Byt ut batteriet vid behov.
 - PEPS-systemet eller den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen fungerar inte.
 - Detekteringsområdet blir mindre.
 - Instrumentpanelen visar meddelandet att nyckelbatteriet har låg laddningsnivå.
- För att undvika att nyckelns funktion försämras alltför mycket ska den inte placeras inom 1 m från följande elektriska apparater som kan avge magnetfält:
 - TV-apparater
 - Datorer (PC)
 - Mobiltelefoner, trådlösa telefoner och batteriladdare
 - En mobiltelefon eller trådlös telefon som laddas
 - Bordslampor
 - Induktionsplattor

Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

■ Mekanisk nyckel



Tryck in den främre delen av förarsidans dörrhandtag för att luta det, och dra sedan i mittdelen så att den kan dras ut vertikalt.



Håll i dörrhandtaget och lås och lås upp fordonet med en mekanisk nyckel.

- 1** Låsa upp dörren
- 2** Låsa dörren

■ Driftsignal

Om alla körriktningsvisare blinkar visar det att dörren är låst/olåst. (Låst: en blinkning; Olåst: två blinkningar)

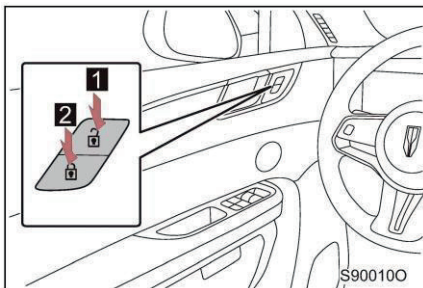
■ Nyckelns batteri urladdat

Om nyckelns batteri laddas ur ska batteriet bytas ut mot ett nytt.

Låsa upp och låsa dörrarna inifrån fordonet

Dörren kan låsas upp och låsas med centrallåskontakten på förarsidans dörr.

■ Centrallåskontakt



- 1** Lås upp alla dörrar
- 2** Lås alla dörrar

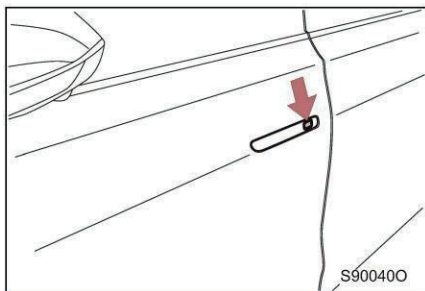
OBS: Om någon av dörrarna inte är stängd kan centrallåskontakten endast användas för att låsa upp, inte för att låsa.

Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

Låsa upp och låsa dörrarna från utsidan av fordonet

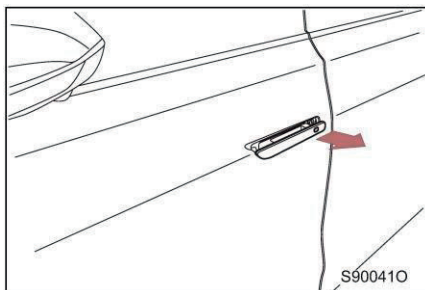
■ Passive entry

Så länge du har tillgång till den smarta nyckeln kan du låsa upp/låsa dörren med passive entry-funktionen.



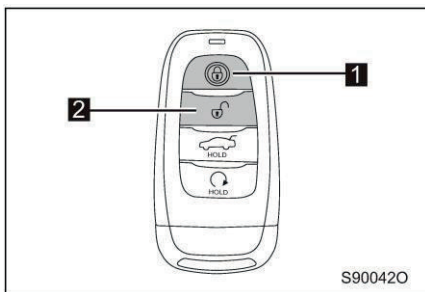
Stäng av strömbrytaren (tändningen) och alla dörrar, och tryck på dörrhandtagets sensorkontakt för att låsa dörrarna.

Om någon av dörrarna inte är stängd låses dörren inte vid tryck på dörrhandtagets sensorkontakt.



När fordonet är låst, tryck på dörrhandtagets sensorkontakt för att låsa upp dörren, så faller dörrhandtaget ut.

■ Trådlös fjärrstyrning

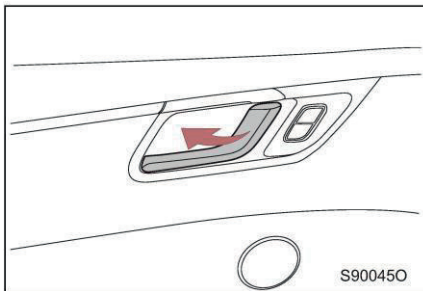


1 Lås alla dörrar

2 Lås upp förarsidans dörr/alla dörrar, så kan upplåsningsläge ställas in.

Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

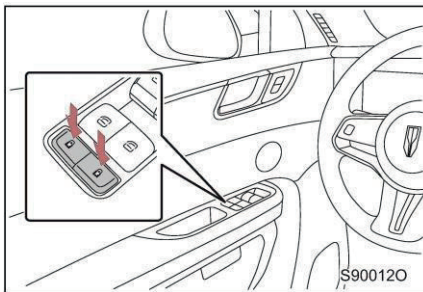
■ Invändigt dörröppningshandtag



Det går att öppna dörren genom att dra i det invändiga dörröppningshandtaget.

När dörren låsts drar du en gång i dörröppningshandtaget för att låsa upp dörren, och en gång till för att öppna dörren.

Barnlås för



Om säkerhetslåset ställs in genom att denna kontakt trycks in, kan dörren och fönstret på motsvarande sida inte manövreras inifrån fordonet.

Säkerhetslåset används för att förhindra att barn öppnar bakkörren och manövrerar fönstret inifrån fordonet.

■ Hastighetsberoende låsfunktion

- När alla dörrar är stängda men inte helt låsta, fordonet är igång och fordonshastigheten är över ca 15 km/h, aktiveras den hastighetsberoende låsfunktionen och dörrarna låses.

■ Dolt dörrhandtag

- Om fordonet låses upp med passive entry-funktionen eller centrallåskontakten faller alla dörrhandtag ut.
- Om fordonet låses upp med fjärrnyckeln faller förarsidans dörrhandtag/alla dörrhandtag ut i enlighet med inställt läge för säkerhetsupplåsning.
- Om fordonet körs i högre hastighet än 15 km/h faller alla dörrhandtag in.
- Om fordonet låses med passive entry-funktionen, fjärrnyckeln eller centrallåskontakten faller alla dörrhandtag in.

■ Förhållanden som påverkar PEPS-systemet eller den trådlösa fjärrstyrningsfunktionen

Öppna, låsa dörrar och bagagelucka

Obs

■ För att förhindra nyckelskador

- Nyckeln får inte utsättas för kraftfulla stötar eller höga temperaturer (t.ex. direkt solljus) och luftfuktighet.
- Nycklar får inte blötas ner, rengöras med ultraljud osv.
- Doppa aldrig nyckeln i vatten.
- Fäst aldrig metallföremål eller magnetiska föremål på nyckeln eller placera nyckeln nära sådana föremål.
- Ta inte isär den smarta nyckeln.
- Fäst aldrig dekaler eller andra föremål mot nyckelns yta.
- Nyckeln får inte placeras nära föremål som kan avge magnetfält, som TV-apparater, multimediasystem, induktionsplattor eller elektronisk medicinsk utrustning (t.ex. medicinsk lågfrekvensutrustning).

■ Förvara den smarta nyckeln

Håll alltid nyckeln på minst 10 cm avstånd från öppna elektriska apparater. Radiovågor som avges från elektrisk utrustning inom 10 cm från din nyckel kan störa nyckeln och göra att den inte fungerar korrekt.

■ Vid ett funktionsfel i PEPS-systemet eller andra nyckelrelaterade funktionsfel

Ta fordonet till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare och ta med alla nycklar som hör till fordonet.

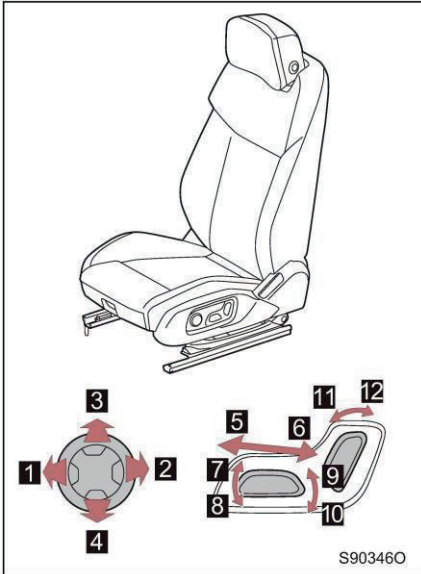
■ Om nyckeln tappas bort

Om nycklarna tappas bort ökar risken avsevärt för stöld av fordonet. Ta genast med alla övriga nycklar som fordonet levererades med till en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare så att de kan programmeras om.

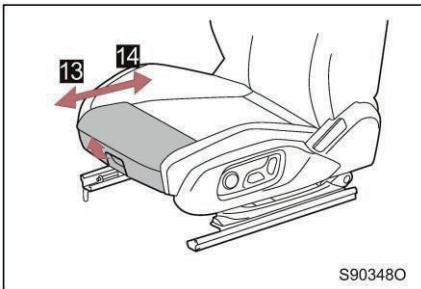
Justering av säten

Justeringssteg

► Förarsäte



- 1** Svankstödet skjuts ut
- 2** Svankstödet buktas in
- 3** Svankstödet flyttas uppåt
- 4** Svankstödet flyttas nedåt
- 5** Säte framåt
- 6** Säte bakåt
- 7** Sätet höjs framtill
- 8** Sätet sänks framtill
- 9** Sätet höjs
- 10** Sätet sänks
- 11** Sätets ryggstöd lutar framåt
- 12** Ryggstöd lutar

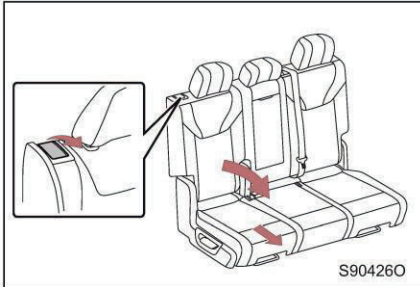


- 13** Öka sittdynans djup
- 14** Minska sittdynans djup

När du dragit i inställningshandtaget, kan du ställa in djupet på sittdynan manuellt.

Justering av säten

■ Flytta undan sätena i andra sätesraden för att komma åt sätena i tredje sätesraden*



I sju-sitsiga modeller, om du vill komma åt tredje sätesraden, måste du dra i handtaget för axeljustering på det högra sätet i andra sätesraden, fälla ryggstödet till 45°-position och flytta det högra sätet framåt.

VARNING

■ Sätesinställning

- Håll aldrig händerna under sätet eller nära rörliga delar, annars kan sätesmekanismen klämma dina händer.
- Det är viktigt att justera sätets position så att ingen annan i bilen skadas när sätet förflyttas.
- Låt aldrig barn ställa in sätet. Det är mycket farligt att låta barn ställa in sina säten. Om barnets hand eller fot fastnar kan det leda till allvarliga skador.

■ Förändring av säten

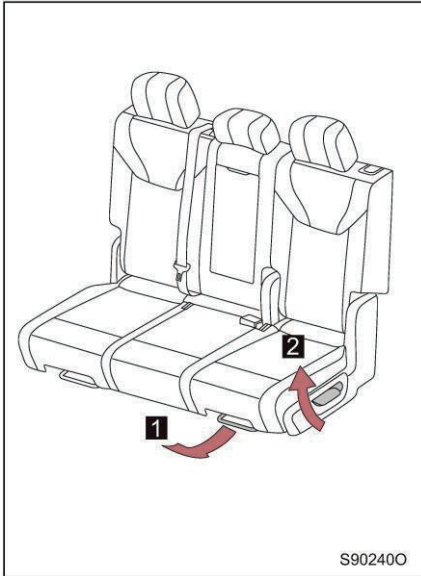
- Om sätena i andra sätesraden förändras eller byts ut kan krockkuddskomponenterna i sätena skadas, så att krockkuddarna inte löser ut korrekt vid en kollision.
- Om du behöver demontera eller byta ut säten, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Om sätet skadas

- Om sätet har skadats är det mycket farligt att fortsätta köra fordonet.
- Efter en kollision kan sätet vara skadat även om säteskrockkudden inte löser ut. Efter en kollision är det därför viktigt att kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att låta kontrollera sätena och krockkuddarna.

Justering av säten

► Inställning av säten på andra sätesraden (Typ II)

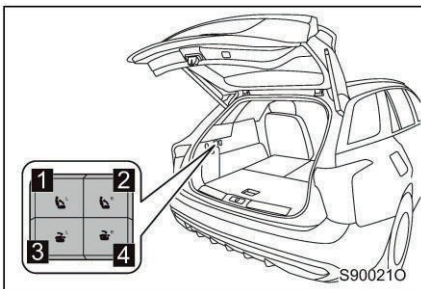


1 Justering av sätesposition framåt och bakåt

2 Inställning av lutning på sätets ryggstöd

Inställning av säten på tredje sätesraden

Inställningskontakten för sätena på tredje sätesraden sitter på vänster dekorpanel i bagageutrymmet.



1 Vänstra sätets ryggstöd fälls upp

2 Högra sätets ryggstöd fälls upp

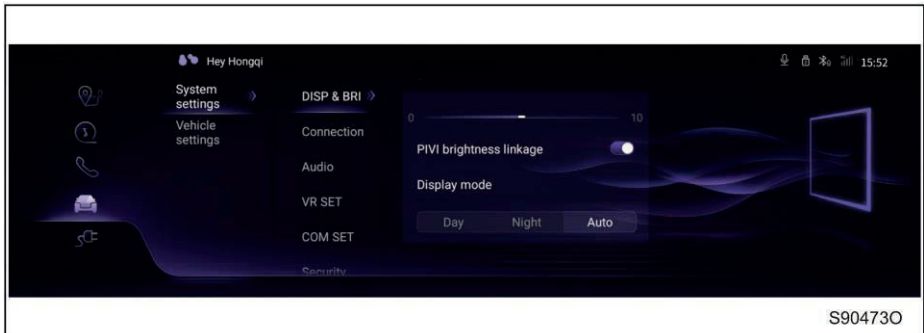
3 Vänstra sätets ryggstöd fälls ner

4 Högra sätets ryggstöd fälls ner

Systeminställningar

I systeminställningar kan du ställa in display och ljusstyrkan, nätverk och anslutning, röstinställning och allmänna inställningar.

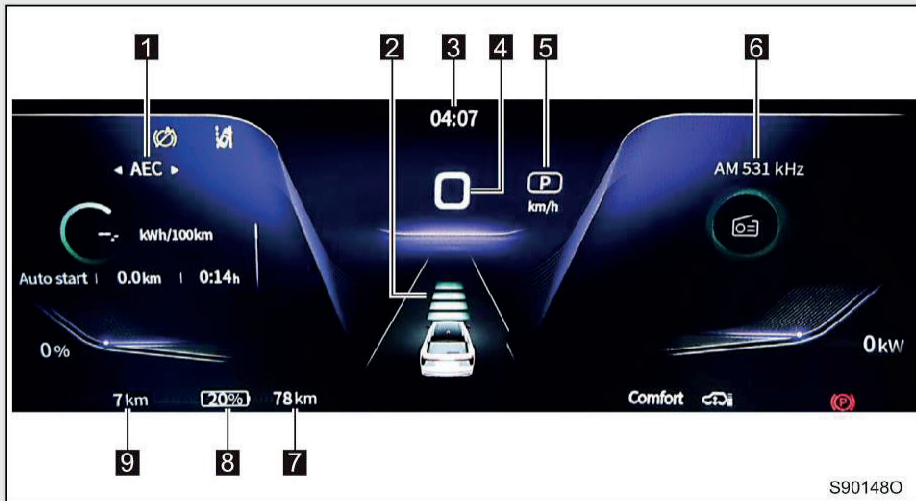
■ Display och ljusstyrka



- 1** Ljusstyrka
 - Justering av ljusstyrka: skärmens ljusstyrka kan justeras.
 - Länkning av främre passagerarsätet ljusstyrka: Ljusstyrkan för det främre passagerarsätets skärm kan ställas in på att variera med kontrollskärmen i mitten.
 - Displayläge: Tre displaylägen kan ställas in: dag, natt och auto.
- 2** Bakgrund
 - Du kan ställa in en mekanisk eller digital klocka som bakgrund.
- 3** Teckenstorlek
 - Språk: Systemet kan ställas in på kinesiska, norska och engelska.
 - Teckenstorlek: Du kan ställa in teckenstorleken som standard eller stor.
 - Synkronisering av teckenstorleken på varje skärm: Du kan ställa in om du vill synkronisera den justerade teckenstorleken på varje skärm.
- 4** Temainställning
 - Tre temalägen kan ställas in: teknik, minimalism och sport.
- 5** Skärm på/av
 - Du kan slå PÅ/AV kontrollskärmen i mitten (den främre underhållningsdisplayen) och passagerarsätets underhållningsdisplay.
- 6** Anpassad instrumentdisplay
 - Du kan ställa in innehållet på utvidgningsområdet som 12 konstellationer eller Hongqi-logo.
- 7** Ögonskyddsläge
 - Ögonskyddsläget på den centrala underhållningsskärmen kan slås på eller av.

Förarens instrumentpanel

Föraren kan se olika körrelaterad information, information om multimedia och navigering osv. i displayområdet för körinformation, displayområdet för mediainformation och displayområdet för omfattande information på instrumentpanelen.



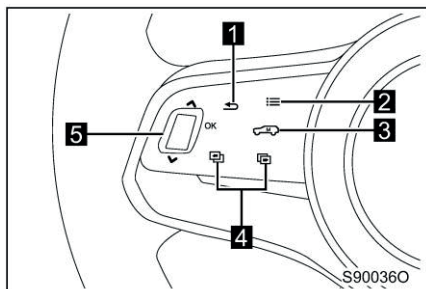
S901480

- 1** Displayområde för förarinformation
- 2** Displayområde för utförlig information
- 3** Displayområde för tid
Här visas klockslag
- 4** Displayområde för hastighet
Här visas fordonets aktuella hastighet.
- 5** Displayområde för växelläge
Här visas fordonets aktuella växelläge.
- 6** Displayområde för mediainformation
- 7** Displayområde för räckvidd
Här visas hur långt fordonet kan köra med batteriets aktuella kapacitet.
- 8** Displayområde för laddningsinformation
Här visas aktuell batterikapacitet eller laddningsinformation.
- 9** Displayområde för total körsträcka
Här visas information om total körsträcka.

Rattens funktioner

Rattens knappar

■ Knappar på rattens vänstra sida

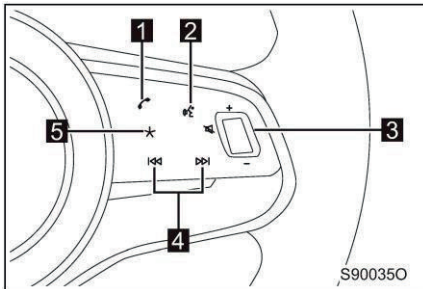


- 1** Bakåtknapp
- 2** Menyknapp
- 3** Väljarknapp för köräge
- 4** Vänster/höger knappar
- 5** Rullhjul

Nr	Funktion
1	Tryck och släpp: Återgå till föregående gränssnitt.
2	Tryck och släpp: Öppna/stäng inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och den utvändiga backspeglens. Håll intryckt: Starta om multimediasystemet
3	Tryck och släpp: Öppna gränssnittet för val av köräge.
4	Tryck och släpp: Växla mellan genomsnittlig energiförbrukning, övervakning av däcktryck, information om acceleration och felanalys.
5	Rulla: Växla mellan alternativ. Tryck och släpp: Bekräfta val.

Rattens funktioner

■ Knappar på rattens högra sida



- 1** Telefonknapp
- 2** Röstigenkänningsknapp
- 3** Rullhjul
- 4** Väljarknapp för spår/radiostation
- 5** Multifunktionsknapp

Nr	Funktion
1	Tryck och släpp: Vid ett inkommande samtal: Svara på det aktuella samtalet. När du besvarar samtalet/ringer: Avsluta det aktuella samtalet. När inget inkommande samtal finns: Visa information om det senaste samtalet, och tryck sedan för att ringa. Håll intryckt: Vid ett inkommande samtal: Avsluta det aktuella samtalet. När inget inkommande samtal finns: det senaste ringda numret ringer upp automatiskt.
2	Tryck och släpp: Aktivera/avsluta röstigenkänningsfunktionen.
3	Rulla: Öka/minska volymen. Vid tyst läge, aktivera ljud. Tryck och släpp: Aktivera/avaktivera tyst läge.
4	Tryck och släpp: Föregående spår (radiostation)/nästa spår (radiostation).
5	Växla källa för multimedialjud

VARNING

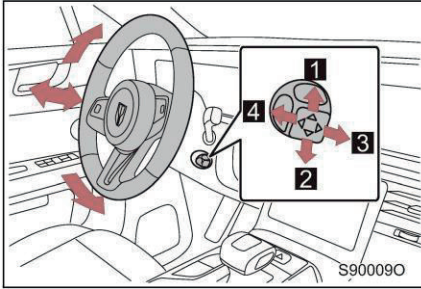
■ Under körning

Var extra försiktig när du använder knapparna på ratten för att undvika olyckor.

Justering av ratt och ytterbackspeglar

Rattinställning

Ratten kan ställas i ett bekvämt läge.



- 1 Flytta upp
- 2 Flytta ner
- 3 Flytta framåt
- 4 Flytta bakåt

Rattvärme

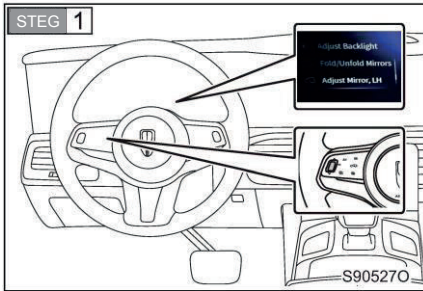


Tryck på knappen för rattvärme på AC-kontrollpanelen, så tänds indikatorn och rattens värmefunktion aktiveras. Tryck på knappen igen för att avaktivera rattens värmefunktion.

Justering av ratt och ytterbackspegel

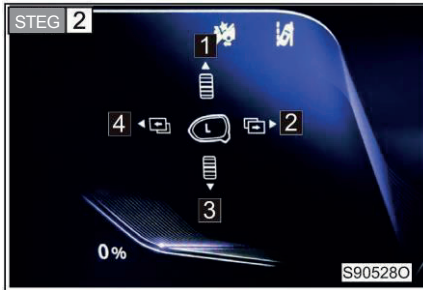
Ställa in den utvändiga backspegeln

När strömbrytaren (tändningen) står på ON kan vinkeln på den utvändiga backspegeln ställas in.



Tryck på menyknappen på rattens vänstra sida för att öppna inställningsgränssnittet för bakgrundsbelysningens ljusstyrka och de utvändiga backspeglarna.

Använd rullhjulet på rattens vänstra sida för att välja utvändig backspegel på den aktuella sidan.



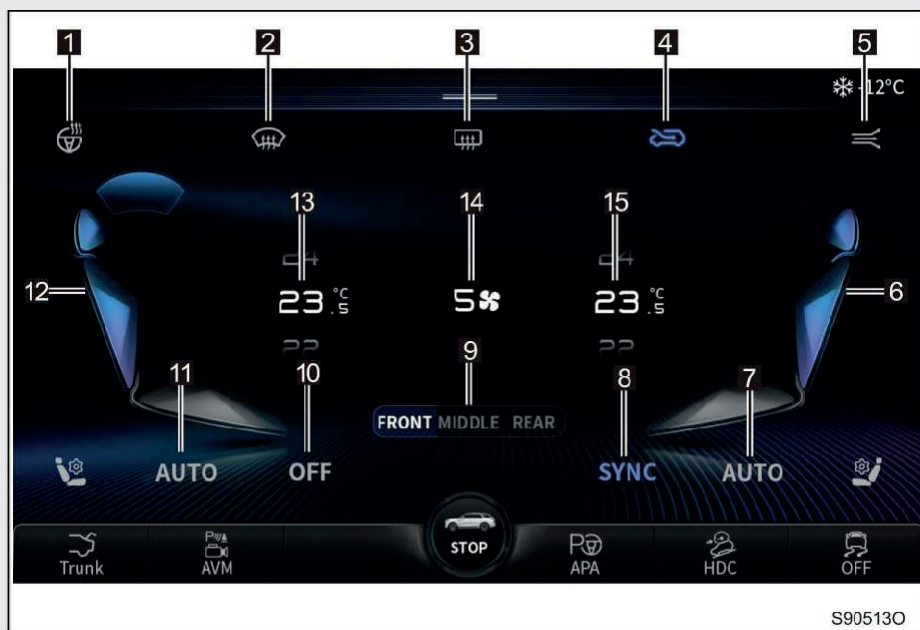
Använd rullhjulet på rattens vänstra sida och vänster/höger väljarknapp för att ställa in den utvändiga backspegeln på den aktuella sidan.

- 1 Flytta upp
- 2 Flytta åt höger
- 3 Flytta ner
- 4 Flytta åt vänster

Luftkonditioneringsystemet

Välj luftutsläpp utifrån temperaturinställningen och justera luftvolymen automatiskt.

► Användningsskärm för främre AC



S905130

- | | |
|---|---|
| 1 Uppvärmningsknapp på ratten | 2 Knapp för forcerad avfrostning/avimning på vindrutan |
| 3 Knapp för bakrutevärmare | 4 Knappar för intern/dubbelt flöde/extern cirkulation |
| 5 Knapp för naturlig ventilation | 6 Knappen luftutsläppsläge för främre passagerarsätet |
| 7 AUTO-knapp för främre passagerarsätet | 8 SYNK-knapp |
| 9 Växelknappar mellan fram/mitt/bak | 10 AV-knapp |
| 11 AUTO-knapp för förarsidan | 12 Knappen luftutsläppsläge på förarsidan |
| 13 Knapp för förarsidans temperaturinställning | 14 Inställningsknapp för luftvolym |
| 15 Knapp för främre passagerarsätets temperaturinställning | |

Luftkonditioneringssystemet

Använda det helautomatiska AC-systemet



Tryck på knappen [AUTO], driftindikatorn tänds och går in i automatiskt luftkonditioneringsläge.

I det automatiska AC-läget kan du ställa in temperaturen genom att trycka på knappen för temperaturinställning efter dina behov, och temperaturdisplayen kommer att visa den inställda temperaturen samtidigt.

■ Använda AUTO-läge

Luftvolymen justeras automatiskt beroende på temperaturinställning och miljöförhållanden. Som ett resultat kan följande scenarion uppstå.

- På sommaren när lågtemperaturinställningen är vald, kommer systemet automatiskt att växla till inre cirkulationsläge.
- När reglaget trycks ned, kan inte fläkten köra omedelbart förrän den varma eller kalla luften är redo att strömma ut.

Luftkonditioneringsystemet

Manuell inställning

- Justering av luftvolymen



Skruva upp/ned luftvolyminställningen i driftinställningen för AC:n för att justera luftvolymen för AC-systemet mellan nivå 1-7.

- Justering av volymen



Dra upp/ned temperaturinställningen för att ställa in temperaturen.

Temperaturen på förarsidan och det främre passagerarsätet kan justeras separat.

- Stänga av AC

Tryck på knappen [AV] för att stänga av luftkonditioneringen.

- Växla kontrolläge för temperaturzon



Tryck på knappen [SYNK], indikatorn tänds och kontrolläget för den enkla temperaturzonen kommer att aktiveras. Temperaturen och luftutsläppsläget ställs in på förarsidan för att synkronisera frampassagerarsidan och andra sätesraden. Tryck på knappen [SYNK] igen, indikatorn släcks och kontrolläget för flertemperaturzonen kommer att aktiveras. Vid denna tidpunkten är temperaturen och luftutsläppsläget på förarsidan, främre passagerarsidan och den andra raden kan styras oberoende. I kontrolläge med enkelt temperaturläge kan du direkt aktivera flera kontrolläge för flera temperaturzoner genom att direkt justera temperaturen eller luftutsläppsläget inställningsknapp för främre passagerarsäte eller den andra sätesraden.

Luftkonditioneringsystemet

■ Växla luftutsläppsläge



Tryck på knappen för luftutloppsläge för att välja luftutlopp och tryck på knappen igen för att avbryta luftutloppsläget. Luftutsläppsläget kan väljas i kombination.



: Luftflöde blåser i ansiktet.



: Luftflöde blåser på fötterna.



: Luftflöde blåser på främre vindrutan.



: Luftflöde blåser i ansiktet och på fötterna.



: Luftflöde blåser i ansiktet och på främre vindrutan.






: Luftflöde blåser på fötterna och på främre vindrutan.



: Luftflöde blåser i ansiktet, på fötterna och främre vindrutan.

■ Växla läge till intern/dubbelt flöde/extern cirkulation

Tryck på knappen intern/dubbelt flöde/extern cirkulation för att växla cirkulationsläge. Om knappen  tänds kommer det interna cirkulationsläget att aktiveras. Om knappen  tänds, kommer det dubbla flödescirkulationsläget att aktiveras. Om knappen  [TAG MISSING] tänds, kommer det externa cirkulationsläge att aktiveras.

När du växlar till automatiskt luftkonditioneringsläge, växlar AC-systemet automatiskt cirkulationsläge.



VARNING

■ Använd inte det inre cirkulationsläget i kallt eller regnigt väder

Vid användning av inre cirkulationsläge i kallt eller regnigt väder kan fönstren bli immiga och sikten begränsas, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

■ Vid användning av inre cirkulationsläge

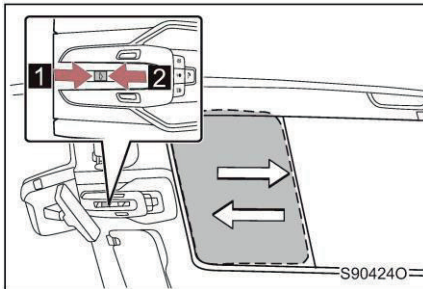
Om det inre cirkulationsläget används under en längre tid, tenderar fönstren att bli immiga.

■ När du rengör fönstren kommer systemet automatiskt att ändra till internt cirkulationsläge för att förhindra spolarvätska från att komma in i bilen, och om luftutsläppsläget är den forcerade avfrostningen/avimningen av främre vindruta, kommer det dubbla flödescirkulationsläget att aktiveras.

Öppna och stänga soltaket

Soltakets kontakt kan användas för att öppna och stänga soltaket.

Öppna och stänga soltaket



1 PÅ

När soltaket är stängt, tryck kontakten bakåt en gång och släpp, så fälls bakdelen av soltaket upp och solskyddet öppnas delvis. När soltaket är i uppfällt läge, tryck kontakten bakåt en gång och släpp, så öppnas soltaket och solskyddet samtidigt.

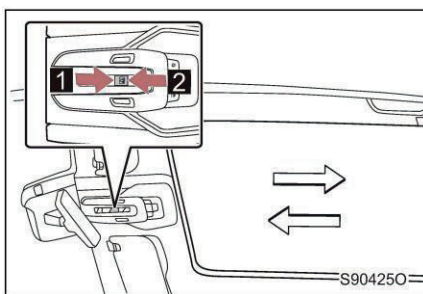
2 AV

När soltaket är öppet, tryck kontakten framåt en gång och släpp för att stänga soltaket.

OBS: När soltaket öppnas eller stängs automatiskt, tryck på soltakets kontakt igen för att stoppa soltaket.

Håll soltakets kontakt intryckt för att öppna och stänga soltaket manuellt. När du släpper kontakten avbryts åtgärden omedelbart.

Öppna och stänga solskyddet



1 PÅ

Tryck solskyddets kontakt bakåt en gång och släpp för att öppna solskyddet helt.

2 AV

Tryck solskyddets kontakt framåt en gång och släpp för att stänga solskyddet helt.

OBS: När solskyddet öppnas eller stängs automatiskt kan du trycka på solskyddets kontakt igen för att avbryta åtgärden.

Håll solskyddets kontakt intryckt för att öppna och stänga solskyddet manuellt. När du släpper kontakten avbryts åtgärden omedelbart.

Om soltaket inte är stängt kan solskyddet inte stängas helt.

Följande körregler måste följas för att

■ säkerställa en säker körning elsystemet

■ Starta

STEP 1 Trampa ner bromspedalen och ställ växelspaken på D. Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) frigörs automatiskt.

STEP 2 Släpp stegvis upp bromspedalen och trampa försiktigt ner gaspedalen för att få fordonet att accelerera.

■ Parkering

STEP 1 När växelläge D är valt, trampa ner bromspedalen.

STEP 2 Lägg vid behov i EPB.

När fordonet ska stå parkerat länge, tänk på att välja växelläge P eller N.

■ Parkering

STEP 1 När växelläge D är valt, trampa ner bromspedalen.

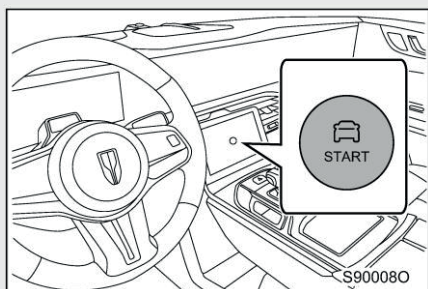
STEP 2 Tryck på knappen P för att välja växelläge P. EPB läggs i automatiskt.

STEP 3 Stäng av fordonets strömförsörjning, lås fordonet och se till att du alltid har nyckeln med dig.

Om du har den smarta nyckeln på dig kan du koppla om strömbrytaren (tändningen) eller starta elsystemet.

■ Koppla om strömbrytaren (tändningslåset)

Genom att trycka på strömbrytarens (tändningens) knapp [START] eller trampa ner bromspedalen kan strömbrytaren kopplas om från OFF till ON. Genom att trycka på strömbrytarens (tändningens) knapp [OFF] igen eller fjärrstyrningens låsknapp kan strömbrytaren kopplas om från ON till OFF.



OFF-läge *1

Positionsljuset och varningsblikker kan användas.

ON-läge

Alla elektriska komponenter kan användas.

*1: Innan strömbrytaren (tändningen) stängs av ska växelspaken ställas på P.

■ Starta elsystemet.

STEP 1 Sitt på förarplatsen och trampa ned bromspedalen med kraft.

STEP 2 Ställ växelspaken på D/R.
Indikatorn "READY" på instrumentpanelen tänds.

■ Stänga av elsystemet

STEP 1 Stanna fordonet helt.

STEP 2 Ställ växelspaken på P och kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd.

STEP 3 Tryck på strömbrytaren (tändningen) eller fjärrstyrningens låsknapp för att stänga av fordonet.

► R (Backning)

I läge R kan fordonet endast förflyttas bakåt. Fordonet måste ha stannat helt innan växling till eller från R-läget sker.

► N (Neutral)

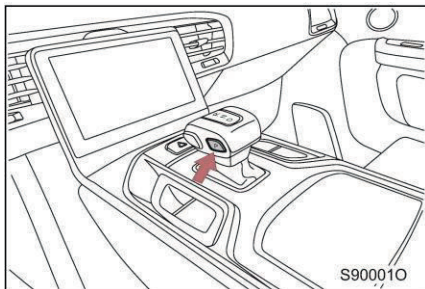
I N-läget är motorns drivsystem i servoläge, och hjulen och transmissionssystemet är inte låsta. Vid parkering i lätt lutning ska bromspedalen trampas ned eller parkeringsbromsen läggs i, annars kan fordonet rulla fritt.

► D (Körning)

D är det växelläge som normalt används under körning för att styra fordonet framåt.

P-lägesknapp

■ Vid växling till P



Växelläge P kan väljas med hjälp av P-lägesknappen.

Tryck på P-knappen när fordonet står stilla.

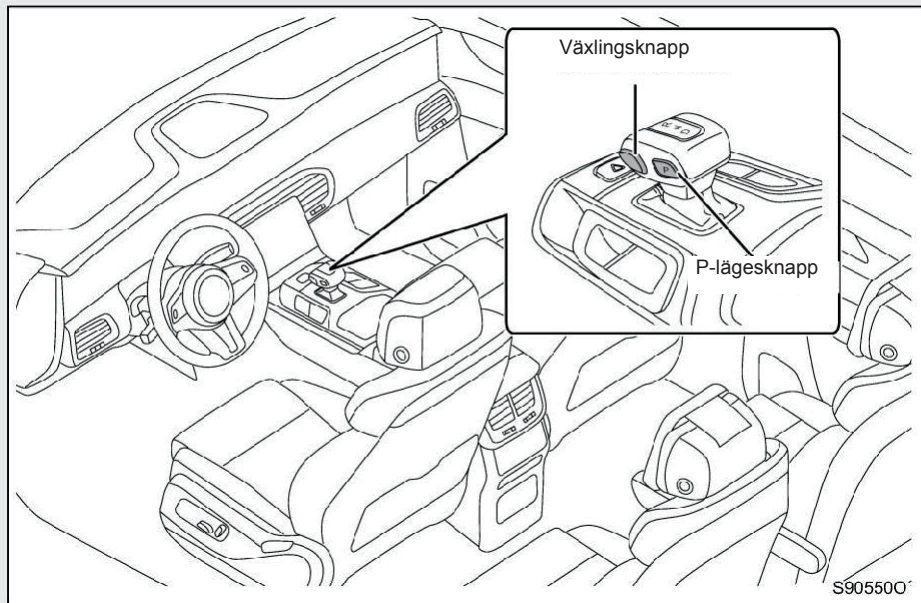
Vid växling till P visas växelinformationen på instrumentpanelen som P.

Om fordonets hastighet är mer än 3 km/h går det inte att växla till P-läget.

■ Vid växling från P till andra lägen

- Tryck på växlingsknappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen med kraft för att ställa om växelspaken. Om växelspaken ställs om utan att bromspedalen är nedtrampad kan ingen växling ske.
- När du valt ett växelläge, kontrollera att önskat växelläge visas på instrumentpanelen.

Välj ett växelläge som passar körförhållandena.



Flytta växelspaken försiktigt och kontrollera att spaken fungerar korrekt.

Släpp växelspaken efter varje växling så att den kan återställas.

■ Växling

När strömbrytaren (tändningen) står på ON kan du ändra växelläge enligt följande.

- P till D: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken nedåt till det första eller andra läget.
- P till N: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det första läget.
- P till R: Trampa ned bromspedalen, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det andra läget.
- N till D: När fordonet står stilla, för växelspaken nedåt till första eller andra läget*.
- N till R: När fordonet står stilla, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det första eller andra läget*.

*: Om växelspaken står i N-läget i mer än 1 sekund måste du trampa ned bromspedalen för att kunna växla. Om växelspaken står i N-läget i mindre än 1 sekund behöver du inte trampa ned bromspedalen för att växla.

- D till N: Förflytta växelspaken till det första läget.
Det går inte att växla när fordonets hastighet är högre än 50 km/h.
- D till R: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat, tryck på växlingsknappen och för växelspaken uppåt till det andra läget.
- R till N: För växelspaken nedåt till det första läget.
- R till D: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat och för växelspaken nedåt till det andra läget.
- N/D/R till P: Trampa ned bromspedalen tills fordonet stannat och tryck på P-lägesknappen.

När du valt ett växelläge, kontrollera att önskat växelläge visas på instrumentpanelen.

■ Växelfunktion

Växel	Funktion
P	Parkering (fordonet E-PARK låses)
R	Backning
N	Neutral (fordonet har ingen utgående effekt och E-PARK låses upp)
D	Körning

E-PARK: Styrenheten får ställdonsmotorn att mekaniskt låsa reduktionsenhetens mellanaxel så att fordonet parkeras i P-läge.

Växelbeskrivning

► P (Parkering)

P-läget kan låsa reduktionsenheten och förhindra att hjulen rullar.

VARNING

■ Första användningen av växelspaken

Bilen tillämpar en elektronisk växlingsmekanism, som måste manövreras i enlighet med växelinformationen på instrumentpanelens informationsdisplay och ovannämnda växlingsinstruktioner. Den bör inte manövreras efter egna beslut, för att undvika fara.

■ Var noga med att växla till läge P och lägga i parkeringsbromsen

Det är mycket farligt att ändra växelläge till P utan att lägga i parkeringsbromsen. Om P-läget inte hindrar fordonets rörelse helt kan det börja rulla och orsaka en olycka.

■ Fordonet övergår automatiskt till P-läge i följande situationer

- Om strömbrytaren (tändningslåset) vrids till OFF.
- Om fordonets hastighet är lägre än 2 km/h och föraren lossar säkerhetsbältet, släpper bromspedalen och öppnar dörren.
- När fordonet laddas övergår det automatiskt till P-läget, men ingen reaktion sker när föraren utför växlingar.

■ Varningssystem för fotgängare

Om föraren växlar till läge D eller R och fordonets hastighet är 0–30 km/h, avger varningssystemet för fotgängare en ljudsignal. I läge D anpassas ljudnivån utifrån fordonets hastighet. I läge R anpassas varningsljudet inte.

Varningsljudet för fotgängare kan kopplas till och från i multimediasystemets fordonsinställningar. (Se sida 219)



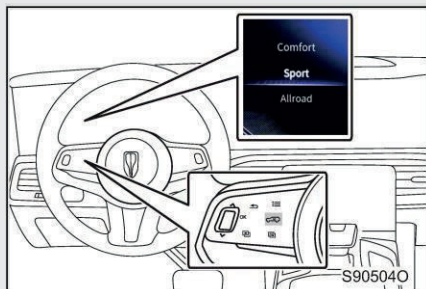
WARNING

■ Vid körning på jämna vägar

Var försiktig vid plötsliga accelerationer och inbromsningar, eftersom detta kan få fordonet att sladda åt sidorna eller hjulen att slira.

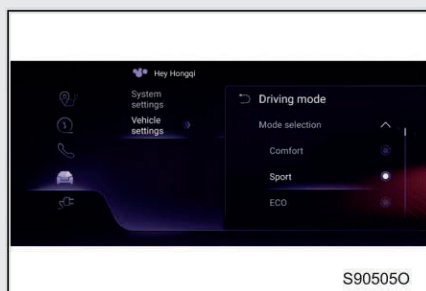
Fordonet är utrustat med ett omkopplingssystem för köräge, där sju olika körägen kan väljas: ECO, Comfort, Sport, All-terrain, Off-road, Custom och Extreme. Fordonet har unika körprestanda i olika lägen för att möta förarens växlande behov.

■ Val av köräge



Metod 1: Väljarknapp för köräge

Tryck in och släpp väljarknappen för köräge på ratten för att öppna gränssnittet för val av köräge. Välj sedan önskat köräge med rullhjulet på ratten.



Metod 2: Multimediadisplay

Välj önskat köräge i multimediasytemets fordonsinställningar.

ECO-läge

IECO-läget har fordonet en extra god uthållighet som kommer väl till pass på asfalterad väg i stadsmiljö.

■ Köregenskaper i ECO-läget

- Uteffekten är stabil och måttlig.
- För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten.
- För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och vägkänslan relativt balanserad.

Comfort-läge

I Comfort-läget har fordonet en extra god komfort som kommer väl till pass på asfalterad väg i stadsmiljö.

- Köregenskaper i Comfort-läget
 - Uteffekten är balanserad.
 - Det känns lätt att styra.
 - För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [normal nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt mjuk och komforten god.

Sport-läge

I Sport-läget har fordonet goda dynamiska egenskaper som kommer väl till pass på motorvägar eller asfalterad väg i stadsmiljö.

- Köregenskaper i Sport-läget
 - Uteffekten är stark.
 - Styrrörelsen är progressiv.
 - För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten. (Se sida 135)
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt hård och väggkänslan är stark.

All-terrain-läge

All-terrain-läget passar utmärkt på vägar med lågt rullmotstånd, halt gräs och grusvägar täckta av snö.

- Köregenskaper i All-terrain-läget
 - Uteffekten är stabil och måttlig, vilket minskar risken för att fordonet slirar.
 - För fordon utrustade med AirS justeras fordonets höjd automatiskt till [terränghöjd 1].
 - För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och väggkänslan relativt balanserad.

Off-road-läge

Off-road-läget passar vid körning över vägkanter i stadsmiljö och på asfalterade vägar i lätt terräng.

Koppla inte om till Off-road-läget om inte fordonet körs i låg hastighet. Om fordonet körs i Off-road-läget med hög hastighet kopplas körläget automatiskt om till All-terrain.

■ Köregenskaper i Off-road-läget

- Uteffekten är stabil och måttlig, vilket minskar risken för att fordonet slirar.
- För fordon utrustade med AirS justeras fordonets höjd automatiskt till [terränghöjd 2].
- För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen måttlig och vägkänslan relativt balanserad.

Obs: Du kan växla till Off-road-läget när fordonets hastighet är låg. Om fordonets hastighet är relativt hög sker en automatisk omkoppling till All-terrain.

Extreme-läge*

I Extreme-läget får föraren en extrem körupplevelse. I Extreme-läget har fordonet förstärkt effekt, som kommer väl till pass på vägar med jämn beläggning.

I Sport-läget, om kraftbatteriets temperatur är högst 35 °C och kraftbatteriets laddningsnivå är minst 70 %, kan körläget aktiveras på multimediasdisplayen eller genom att trycka in rullhjulen på båda sidor av ratten samtidigt i 3 sek.

I Extreme-läget måste användaren aktivt koppla om körläget till Sport för att avsluta Extreme-läget. Dessutom kopplas Extreme-läget om till Sport-läget när något av nedanstående inträffar, för att maximera räckvidden och fordonets säkerhet och stabilitet:

- Om kraftbatteriets temperatur är över 50 °C.
- Om kraftbatteriets laddningsnivå är under 30 %.
- Om Extreme-läget är aktiverat i mer än 10 min.
- Vrid strömbrytaren (tändningen) till AV.

■ Köregenskaper i Extreme-läget

- Effekten är stark.
- Styrsystemets rörelse är kraftfull.
- För fordon utrustade med AirS anpassas fordonets höjd automatiskt till [dynamisk nivå], och fjädringens höjd anpassas efter hastigheten.
- För fordon utrustade med CDC-dämpare är dämpningen relativt hård och vägkänslan är stark.

Custom-läge

För att möta enskilda användares behov kan föraren även välja Custom-läget, utöver ovannämnda körlägen.

I Custom-läget kan användaren själv ställa in accelerationsläge, energiåtervinning vid frirullning, styregenskaper och fjädringskomfort.

Köregenskaperna i Custom-läget kan ställas in i multimediasystemets fordonsinställningar.

■ Inställningsvillkor för ändring av körläge

- Strömbrytaren (tändningslåset) ska stå på ON.
- Detta system och tillhörande systems ska vara fria från defekter.

■ Funktionsvillkor för körlägessystemet

- När körläge väljs kan föraren se aktuella funktionsvillkor för körlägessystemet genom informationen som visas på instrumentpanelen.

Obs

■ **Växla inte till särskilda körlägen (som Off-road och All-terrain) på vanlig asfalterad väg i stadsmiljö eller motorväg, dessa lägen är endast avsedda för speciella väglag. Långvarig användning på ovannämnda vägtyper kan skada drivlinans system.**

■ Försiktighetsåtgärder vid ändring av körläge

- För att garantera en säker körning ska körläge ändras när fordonet är parkerat eller körs i låg hastighet på bra väglag.
- Omkopplingssystemet för körläge har en inbyggd skyddsfunktion. När ett körläge aktiveras kan fordonet skadas och körsäkerheten påverkas om funktionsvillkoren för körläget i fråga inte är uppfyllda. Omkoppling till önskat läge kan förhindras av systemets inbyggda skydd, vilket är normalt.
- Om funktionsvillkoren är uppfyllda men körlägessystemet ändå inte fungerar normalt, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare för att kontrollera fordonet.
- Körlägessystemet kan inte ersätta förarens egen bedömning av körförhållandena, och föraren måste därför alltid ha kontroll över fordonet och ta ansvar för körningen.

Adaptiv farthållare ACC

Adaptiv farthållare (ACC) kan kontrollera fordonets hastighet och avstånd från målfordonet i ett intervall på 0-140 km/h på ett integrerat sätt, vilket minskar förarens ansträngning och ökar körkomforten. Dessutom kan systemet automatiskt växla mellan farthållarsystem (CCS) och följefarthållning (FCC) beroende på om det finns ett framförvarande fordon. På grund av komplexiteten på det befintliga körförhållandet kan föraren i vissa fall även gripa in när det behövs för att aktivt styra avståndet mellan fordonet och målfordonet, och ACC kommer att ge föraren ett hörbart och synligt larm vid behov.

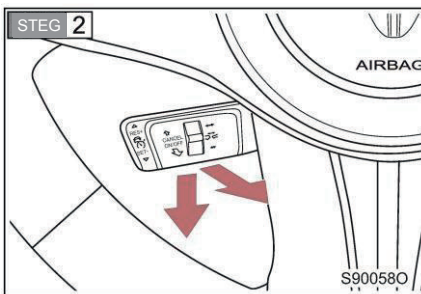
Om ACC detekterar att avståndet mellan fordonen är kortare än det inställda följeavståndet, kommer fordonet omedelbart att bromsa in; om framförvarande fordon accelererar eller byter körfält, kan fordonet accelerera till farthållarens inställda hastighet.

Inställningar för adaptiv farthållare (ACC)



Slå på farthållarfunktionen och ställ in den adaptiva farthållningen i inställningarna på multim mediasystemet.

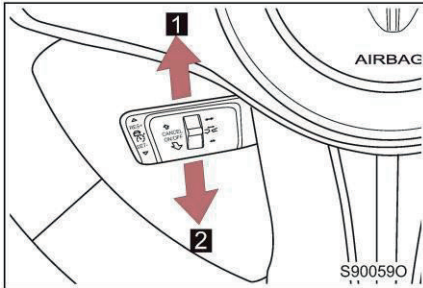
Farthållarläget kan endast ställas in när systemet är inaktiverat.



När ACC-indikatorn på instrumentpanelen lyser vitt, accelererar eller bromsar in till önskad hastighet, och du flyttar ner farthållarreglaget "SET"-läget eller drar farthållarreglaget mot dig i "PÅ/AV"-läge, kommer ACC-indikatorn att lysa grönt och den aktuella fordonshastighet ställs in till farthållarhastigheten.

Adaptiv farthållare ACC

■ Justering av hastigheten



1 Öka hastigheten
Växla och släpp: tryck en gång för att öka hastigheten med 5 km/h.

Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt öka med 1 km/h.

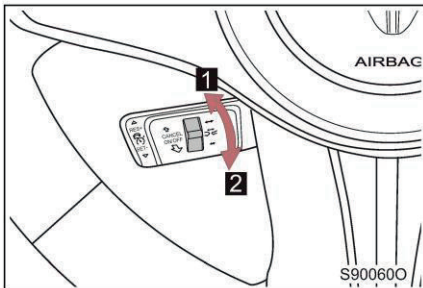
2 Minska hastigheten

Växla och släpp: tryck en gång för att minska hastigheten med 5 km/h.

Växla och håll: Efter att systemet bekräftar giltigheten av växla och håll, kommer det att kontinuerligt minska med 1 km/h.

Obs: Vid växla och släpp, om den aktuella hastigheten inte uppfyller multiplikatorfaktor 5, ändras först justeringen automatiskt på en multiplikatorfaktor 5.

■ Att ställa in följevstånd



1 Öka följevståndet

2 Minska följevståndet

Systemet har 4 avståndslägen och för varje växling på reglerspaken gör att 1 läge växlas.



1 Ställ in farthållaren

2 ACC-indikator

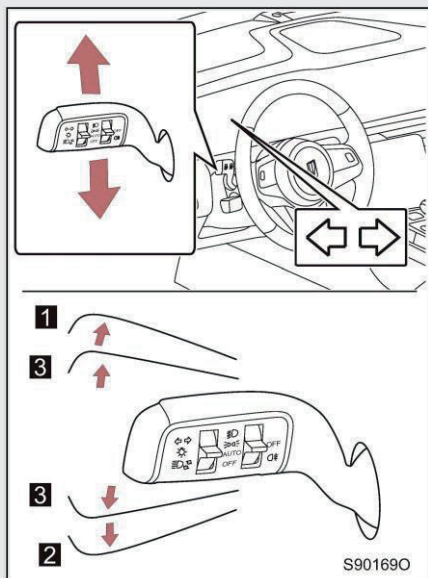
Vit: Systemet är på, inställningsvillkoren uppfylls och farthållaren kan slås aktiveras.

Grön: Systemet fungerar och farthållaren aktiveras.

3 Ställ in följevstånd

Det förinställda följevståndet är "Avstånd 4".

Reglage för blinkers, ljus och parkeringsbroms



- 1 Sväng höger
- 2 Sväng vänster
- 3 Komfort-blinkning

När reglerspaken trycks lätt en gång, utan att föras till spärrläget, blinkar vänster/höger körriktningsvisare 3 gånger. Om reglerspaken hålls tryckt i ena riktningen, utan att föras till spärrläget, blinkar vänster/höger körriktningsvisare tills reglerspaken släpps.

■ Funktionsvillkor för körriktningsvisare

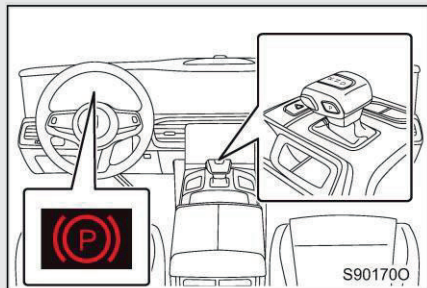
Strömbrytaren (tändningslåset) i läget ON.

■ Styrning av körriktningsvisare och varningsblinkers

När körriktningsvisaren är på och kontakten för varningsblinkers trycks in, blinkar vänster och höger körriktningsvisare samtidigt. Tryck på kontakten för varningsblinkers igen för att återgå till körriktningsvisarens funktion.

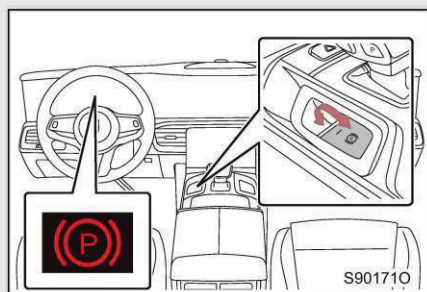
När strömbrytaren (tändningen) är i läge "ON" och körriktningsvisaren kopplas till när varningsblinkern är på, aktiveras körriktningsvisaren och varningsblinkern stängs av. Om körriktningsvisaren stängs av sker en återgång till varningsblinkerns funktion.

Reglage för blinkers, ljus och parkeringsbroms



Automatisk iläggning/lossning av EPB

EPB läggs i automatiskt när bromspedalen är nedtrampad och växelspaken ställs på P. EPB lossas automatiskt när växelspaken ställs på D/R.



Manuell iläggning/lossning av EPB

Efter att bromspedalen trampats ner för att hålla fordonet stillastående ska EPB-kontakten lyftas uppåt för att lägga i EPB. När strömbrytaren (tändningen) är i läge "ON" trampar du ner bromspedalen och trycker på EPB-kontakten för att lossa EPB.

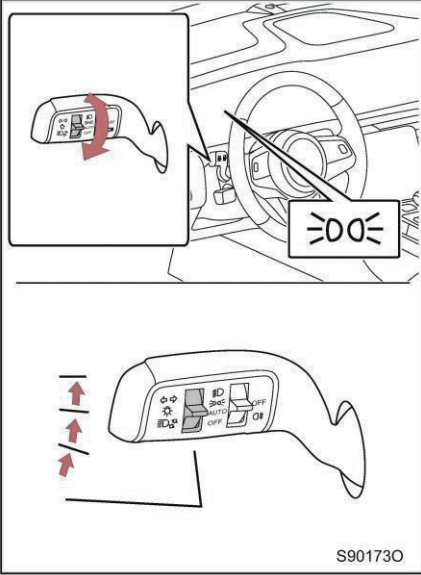
■ Övriga EPB-funktioner

- Assistent i uppförsbacke (HHC-funktion): om föraren spänner fast säkerhetsbältet, stänger dörren och lägger i EPB innan fordonet startas, lossar systemet automatiskt EPB enligt momentbalanseringsprincipen, så att fordonet inte slirar utan startar jämnt.
- Elektronisk retarderingskontroll: När fordonet körs, håll EPB-kontakten lyft uppåt så bromsar fordonet in tills det stannar.

■ AUTOHÅLL efter avstängning

- Om föraren stannar fordonet och stänger av strömbrytaren (tändningen) läggs EPB i automatiskt.

Reglage för blinkers, ljus och parkeringsbroms



The diagram shows the light control stalk in two positions. The top part shows the stalk rotated to the right, with a callout box containing a symbol for headlights (three horizontal lines and a semi-circle). The bottom part shows the stalk rotated to the left, with three red arrows pointing upwards to indicate the range of motion. A callout box next to it shows a symbol for fog lights (two horizontal lines and a semi-circle). The text on the right explains the functions for each setting.

☰☉ Strålkastarna (halvljus) och samtliga följande lampor tänds.

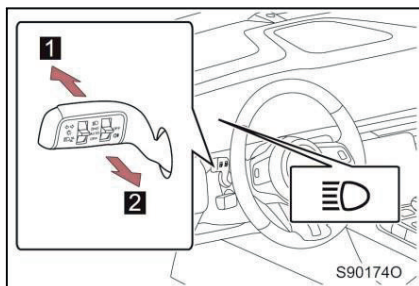
☰☉☑ Främre positionsljus, bakre positionsljus, nummerskylt-lampan och instrumentpanelens bakgrundsbelysning lyser.

AUTO Strålkastarna (halvljus), positionsljuset, nummerskylt-lampan och instrumentpanelens bakgrundsbelysning tänds och släcks automatiskt.

OFF Stäng av.

S901730

Koppla till helljus

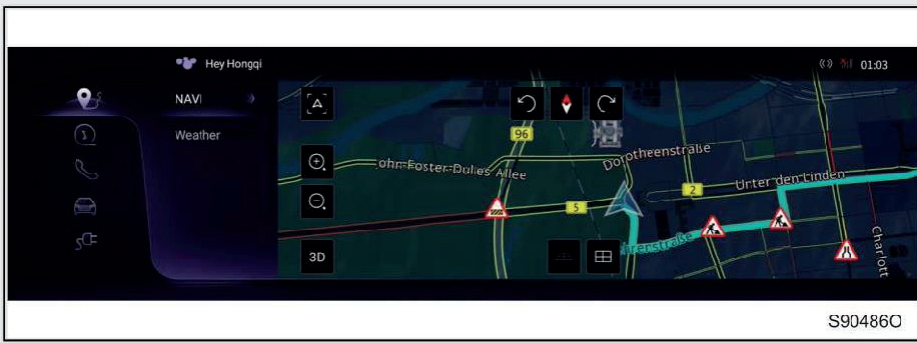


Varselljussystem

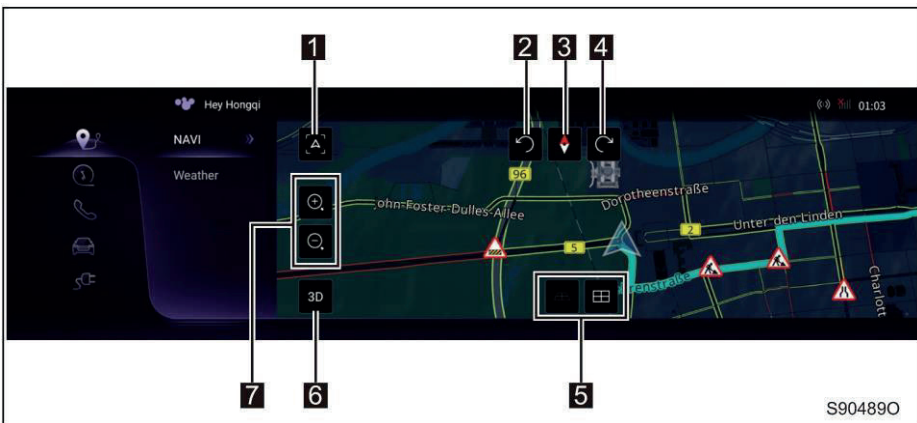
För att göra fordonet synligare för andra trafikanter vid körning i dagsljus tänds varselljuset automatiskt varje gång strömbrytaren (tändningen) kopplas till läge ON och positionsljuset är avstängt.

Navigation

Peka på och tryck på knappen [resa] på skärmen i huvudmenyn för att komma till navigering.



Bläddra på kartan



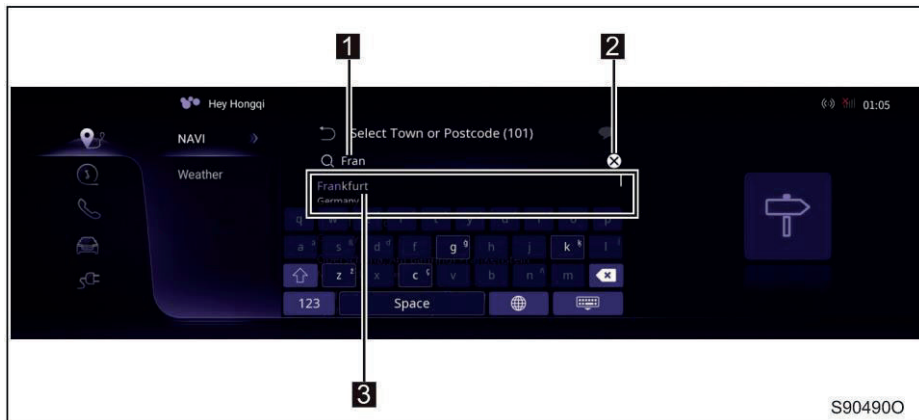
- 1** Ikonen visar efter att du flyttat kartan manuellt. Den flyttar tillbaka kartan till aktuell GPS-position. Automatisk kartrotation återaktiveras även. Knapparna för karthantering försvinner och navigeringen fortsätter.
- 2** **4** Ändrar kartans horisontella betraktningssvinkel.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.
- 3** Kompass. Riktningen som visas i rött indikerar norr.

Navigation

- 5** Ändra vertikala betraktningsvinkeln på kartan i 3D-läge.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.
- 6** Växla mellan kartlägena 3D-perspektiv, 2D-körriktning upp och 2D-norr upp. I läget körriktning upp roteras kartan så att körriktningen alltid är uppåt. Detta är standardriktningen i kartvy i 3D-visningsläge. I läget norr upp, är norr längst upp på kartan.
- 7** Ändra hur mycket av kartan som visas på skärmen.
iGO Navigation använder kartor som gör att du kan utforska platserna på flera zoomnivåer, alltid med optimerat innehåll. Den visar alltid gatunamn och annan text i samma storlek, aldrig upp och ner och du ser endast gatorna och föremålen du behöver se.
Kartskalning har en begränsning i 3D-kartvisningsläge. Om du zoomar ut längre, växlar kartan till 2D-visningsläge.
Tryck en gång för att ändra vyn i ett stort steg eller tryck och håll nere knappen för att ändra den jämnt och kontinuerligt.

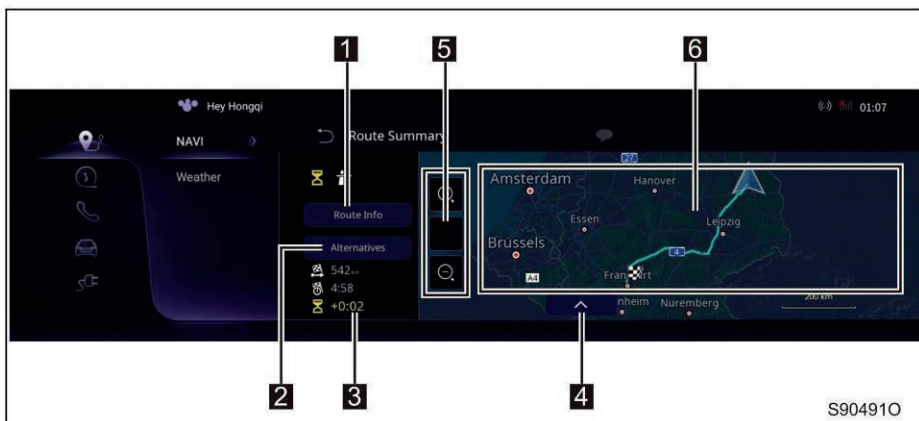
Navigation

Ställ in resmål



S904900

- 1** Inmatningsfält som visar texten du skriver. Du behöver bara ange ett par bokstäver för att få ett resultat. Det troligaste resultatet visas nedan i inmatningsfältet medan du skriver nya bokstäver.
- 2** Radera innehållet i inmatningsfältet.
- 3** Sökresultat. Peka på ditt önskade resmål för att fortsätta.



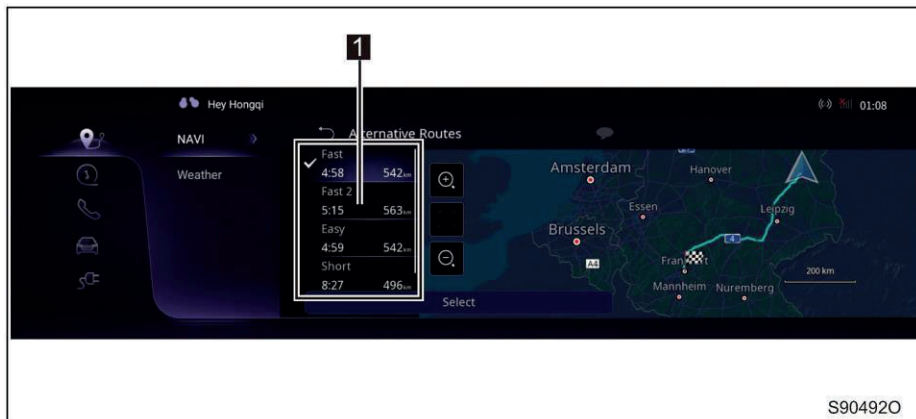
S904910

Resvägen är framtagen och kartan visar hela färdvägen, där kan du se information om resvägen **1** och alternativa resvägar **2**. Peka på **4** för att ändra resvägsparametrar.

- 3** Resvägsinformation inklusive avstånd, ankomsttid och trafikförseningar.
- 5** Ändra zoomnivån på den visade kartan eller återställ till ursprunglig zoomnivå med mittknappen.

Navigation

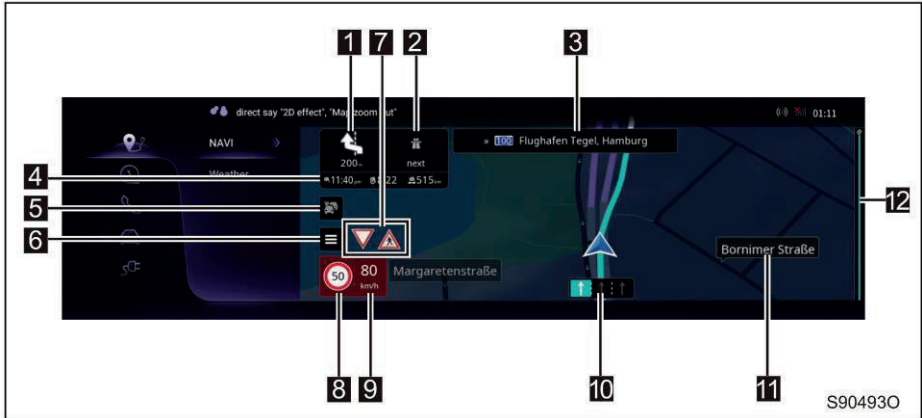
- 6 En som visar hela resvägen.



- 1 Du kan välja mellan följande metoder för att planera din resväg:

Knapp	Beskrivning
Fast	Ger en snabb resväg om du kan köra nära hastighetsbegränsningen på alla vägar. Detta är vanligtvis det bästa valet för snabba och normala bilar.
Easy	Ger en rutt med färre svängar och inga svåra manövrar. Med detta alternativ kan du t.ex. ta motorvägen istället för flera mindre vägar.
Short	Ger en kort resväg för att minimera körsträckan. Vanligtvis optimalt för fotgängare, cyklister eller långsamma fordon. Söker efter en kort väg oberoende av hastighet, denna typ av resväg är sällan optimal för normala fordon.
Green	Ger en snabb men bränsleeffektiv resväg baserat på bränsleförbrukningsdata. Beräkning av reskostnad och koldioxidutsläpp är endast uppskattningar. De tar inte med backar, svängar och trafikförhållanden i beräkningarna.
Economical	För fordonstyper där grön rutt inte är tillgänglig, kombinerar denna metod fördelarna med snabb och kort. Detta är som den snabba vägen, men den tar även andra vägar för att spara bränsle.

Navigeringsvy



- 1** Fältet längst upp till vänster visar nästa manöver. Både typen av manöver (sväng, rondell, motorvägsavfart osv.) och avståndet från befintlig position visas.
- 2** En mindre ikon visar typen för nästnästa manöver om den ska ske kort efter nästa manöver. Annars visas endast nästa manöver. Peka på ikonen på den faktiska manövern för att öppna resvägsskärmen.
- 3** Visar namnet på nästa gata. Om du inte har valt ett resmål, kan du se husnumren i närheten (där detta finns tillgängligt).
- 4** Tre datafält visar följande information:
 - A. Beräknad tid för ankomst till resmålet.
 - B. Återstående tid till resmålet.
 - C. Återstående avstånd till resmålet.
- 5** Trafikinformation. Genom att trycka på den kan du kontrollera trafikinformationen.
- 6** Navigeringsmeny. Genom att peka på den kan du komma till andra funktioner i navigering.
- 7** Trafikskyltar. De visar varningar för den aktuella vägen (t.ex. faror, skarpa kurvor).
- 8** Visar hastighetsbegränsningen vid fortkörning.
- 9** Visar aktuell hastighet.

Navigation

- 10 Körfältsvägledning. På vägar med flera körfält, visar den körfälten framför och deras riktningar. De markerade pilarna representerar körfälten och riktningen du behöver ta.
- 11 Gatunamn.
- 12 Stapel för rutförlopp. Den visar en visuell representation för delen av rutten som redan körts.

Motorvägstjänster



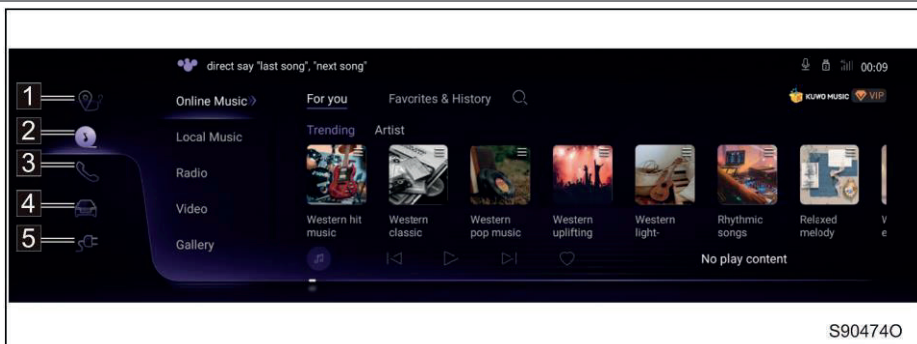
S904940

- 1 När du kör på en motorväg, visas knappen i navigeringsvyn. Peka på den för att öppna en panel med informationen för de nästkommande servicestationerna (bensinstationer, restauranger). Peka på någon av dem för att visa utfarten på kartan. Du kan nu enkelt lägga till denna servicestation som en vägpunkt på din rutt vid behov.
- 2 Motorvägstjänster. Genom att trycka på den kan du kontrollera all information för kommande servicestationer (bensinstationer, restauranger) vid körning på motorväg.

Multimediaspår

Användare kan använda funktionerna som navigering, telefon, radio, musik, fordonsinställningar på multimediaspår.

Främre underhållningsskärmen

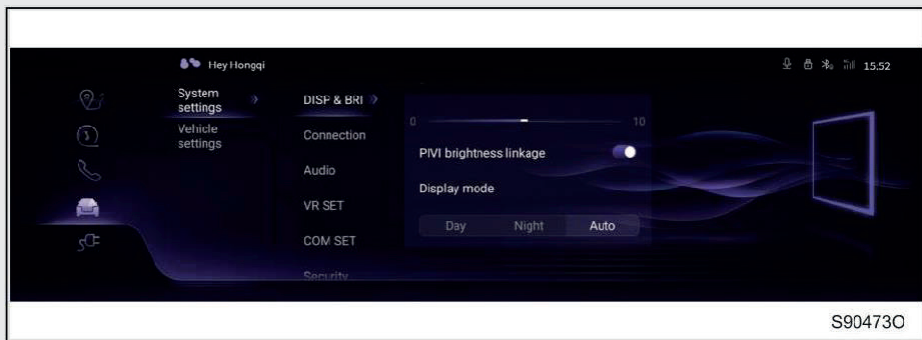


S904740

S/N	Namn	Funktion
1	Resa	Gå till gränssnittet [resa] Navigeringssystemet ombord kan användas.
2	Underhållning	Gå till gränssnittet [underhållning] Du kan använda underhållningsfunktionerna som musik, radio och video.
3	Bluetooth telefon	Gå till gränssnittet [bluetoothtelefon] När en bluetoothtelefon ansluts, kan funktionen bluetoothtelefon användas.
4	Fordon	Gå till gränssnittet [fordon] Systemet kan ställas in och fordonsinställningarna kan visas och justeras.
5	Laddning	Gå in på gränssnittet [laddning] Laddinställningarna kan visas och ändras.

Multimediasdisplay

Tryck på knappen [fordon] på skärmen i gränssnittet huvudmeny för att komma till gränssnittet för fordonsfunktion.



■ Nätverk och anslutning



1 Datanätverk

- Mobildata nätverket kan slås på eller av.

2 Trådlöst nätverk

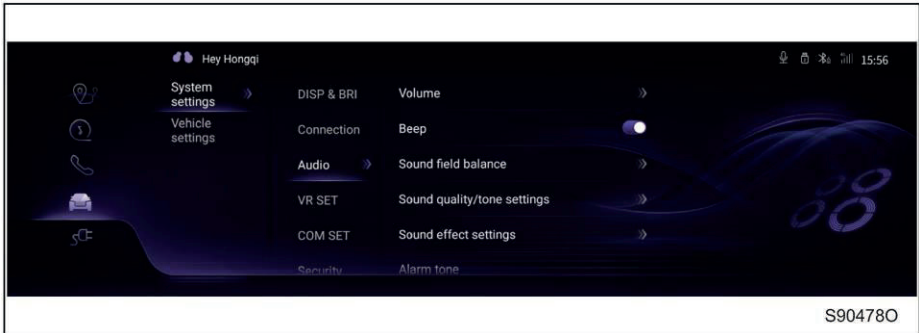
- Trådlöst nätverk kan slås på eller av. När trådlöst nätverk slås på, kan du se, ansluta och radera mina enheter och tillgängliga enheter.

3 Bluetooth

- Bluetooth kan slås på och av. När Bluetooth är på kan de sparade enheterna och tillgängliga enheterna ses, anslutas och raderas och Bluetooth-namn kan ställas in.

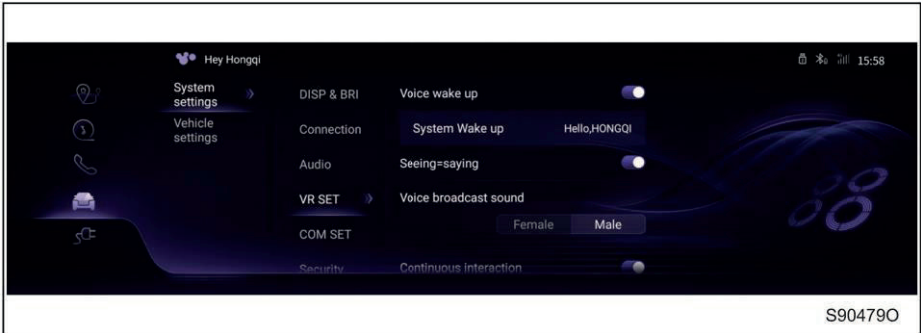
Multimediasdisplay

■ Ljudeinställning



- 1** Volym
 - Volym på multimedia, SOS, bluetoothtelefon, ljudsändning, radar och andra funktioner kan justeras.
- 2** Knappton
 - Du kan slå på/av knapptonen på skärmen.
- 3** Ljudfältsbalans
 - Genom att dra den runda markören, kan du snabbt välja det bästa läget för ljudfält och återställa ljudfältet.
- 4** Klanginställning
 - Du kan justera ljudvädret på bas, mediant och diskant.
- 5** Ljudeffektsinställning
 - Du kan välja tre lägen: normal balans, prioritet för förarsätet och virtuellt surroundljud.
- 6** Larmton
 - Du kan ställa in larmtonen till hög, medel och låg.
- 7** Varningsljud för fotgängare
 - Varningsljudet för fotgängare kan slås på eller av.

■ Röstinställning



1 Röstväckning

- Du kan ställa in AV/PÅ för röstigenkänning.

2 Audiovisuell visning

- Du kan sätta på/av audiovisuell visning och säga särskilda kommandon för röststyrning i något gränssnitt efter den slagits på.

3 Ljudsändningsröst

- Det kan ställas in med kvinnlig eller manlig röst.

4 Kontinuerlig interaktion

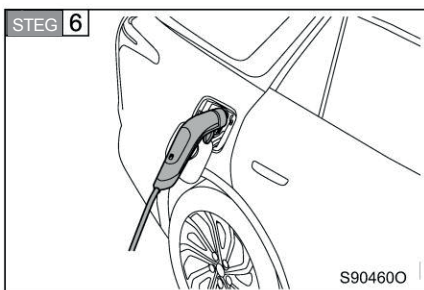
- Du kan ställa in på/av för kontinuerlig interaktion. När kontinuerlig interaktion via röstigenkänning slås på, kan röstigenkänning göras utan väckningsord, och längden på interaktionen kan ställas in till 10 sek, 30 sek och 60 sek.

Laddning/urladdning

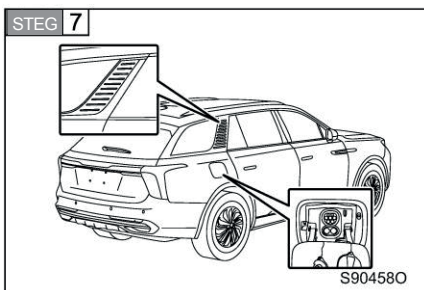
Ladda genom ett vanligt hushållsuttag eller ett industriellt uttag (230 V)

■ Starta laddning

- STEP 1** Parkera fordonet vid en växelströmsladdstation, trampa ner bromspedalen, ställ växelspaken på P och lägg i parkeringsbromsen.
- STEP 2** Ta ut växelströmsladdkabeln för hushållsuttag eller industriellt eluttag (230 V) och kontrollera att strömkontakten och eluttaget är rena och fria från smuts.
- STEP 3** Anslut kontakten på laddkabeln för hushållsuttag eller industriella uttag (230 V) till eluttaget. Indikeringslampan för strömförsörjning till kontrollboxen lyser grönt.
- STEP 4** Öppna laddportens lock. Laddindikeringen för laddporten förblir tänd (vitt ljus).
- STEP 5** Kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.



Anslut laddkontakten till ladduttaget. Nu visar instrumentpanelen att laddhandtaget är anslutet, och växelströmsladdportens indikator och C-stolpens laddindikator lyser (blått ljus).



Ladda i enlighet med anvisningarna för växelströmsladdstationen. Om laddningen inletts blinkar laddportens indikator och C-stolpens laddindikator (grönt ljus), och instrumentpanelen visar att växelströmsladdning pågår.

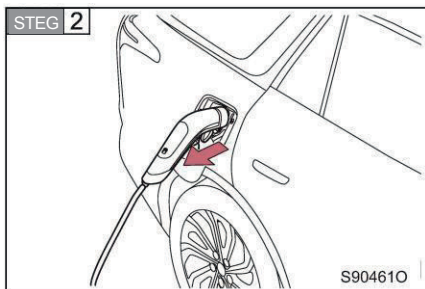
När laddningen är avslutad fortsätter laddportens indikator och C-stolpens laddindikator att lysa (grönt ljus).


Obs: Fordonet kan laddas när strömbrytaren (tändningen) är i lägena ON/OFF.

■ Avsluta laddning

- STEP 1** Se noga till att den elektroniska laddspärren är oläst.

Laddning/urladdning

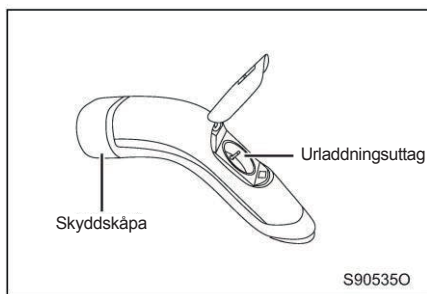


Koppla ur laddkontakten från fordonet.
Nu slocknar laddningsanslutningens indikator  på instrumentpanelen.

STEP 3 Stäng laddportens lock.

STEP 4 Koppla ur laddkontakten från eluttaget och förvara växelströmsladdkabeln för hushållsuttag eller industriellt uttag (230 V) på ett korrekt sätt.

Växelströmsurladdning



Urladdningshandtag
för växelström.

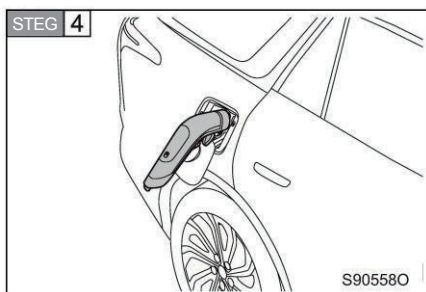
Starta urladdning

STEP 1 Parkera fordonet vid en växelströmsurladdare, trampa ner bromspedalen, ställ växelspaken på P och lägg i parkeringsbromsen.

STEP 2 Öppna laddportens lock. Laddindikeringen för laddporten förblir tänd (vitt ljus).

STEP 3 Ta ut urladdningshandtaget för växelström och kontrollera att laddkontakten och ladduttaget är rena och fria från smuts.

Laddning/urladdning



Anslut urladdningskontakten till växelströmsladduttaget. Laddportens och C-stolpens laddindikator fortsätter lysa (blått ljus).

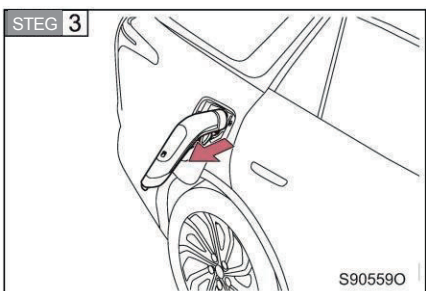
STEP 5 När laddportens indikator och C-stolpens laddindikator lyser (lila ljus), betyder det att fordonet laddas ur.

Obs: Fordonet kan laddas ur när strömbrytaren (tändningen) är i lägena ON eller OFF.

■ Avsluta urladdning

STEP 1 Se noga till att den elektroniska laddspärren är olåst.

STEP 2 Stäng av strömtillförseln till hushållsapparaten och koppla ur hushållsapparaten kontakt från urladdningsuttaget.



Koppla ur urladdningskontakten.

STEP 4 Stäng laddportens lock.

STEP 5 Förvara urladdningshandtaget för växelström på ett korrekt sätt.

Elektronisk laddspärr

Den elektroniska laddspärren används för att låsa laddnings-/urladdningskontakten så att användaren inte kan koppla ur den strömförande laddnings-/urladdningskontakten under pågående laddning/urladdning, och för att förebygga att laddkabeln blir stulen vid laddning på en oönskad plats.

■ Låsa den elektroniska laddspärren

Den elektroniska spärren låses i följande situationer:

- När användaren ansluter laddnings-/urladdningskontakten korrekt till laddporten låses den elektroniska spärren automatiskt.
- När den elektroniska spärren är olåst och laddnings-/urladdningskontakten hålls i anslutet tillstånd låses den elektroniska spärren automatiskt efter 120 sek.

Laddning/urladdning

■ Låsa upp den elektroniska laddspärren

Den elektroniska spärren låses upp i följande situationer:

- När användaren håller den smarta nyckeln och trycker på laddportens stängningsknapp låses den elektroniska spärren upp.
- Tryck på öppnings-/stängningsknappen för laddportens lock på multimediasystemet laddningsgränssnitt så låses den elektroniska spärren upp.

■ Låsa upp den elektroniska laddspärren i nödfall

Om den elektroniska laddspärren slutar fungera på grund av urladdat batteri eller annan orsak ska en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare kontaktas.

■ Fjärrladdning

Fjärrstyrd växelströmsladdning kan ställas in med mobilappen.

■ Laddtid

Den faktiska laddtiden beror på rådande förhållanden och andra faktorer. Se påminnelsen för laddtid på multifunktionsdisplayen på instrumentpanelen eller i mobilappen.

■ Laddportens indikator

Indikatorn används för att uppmärksamma användaren på anslutningsstatus för laddnings-/urladdningskontakten och laddnings-/urladdningsstatus.

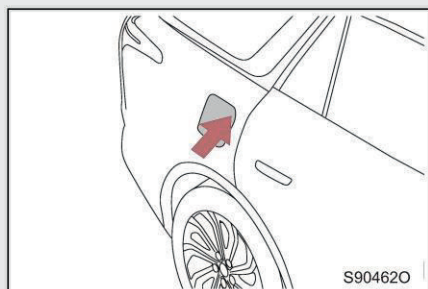
- När laddportens lock öppnas och laddnings-/urladdningskontakten inte är ansluten, tänds den vita indikatorn för laddporten.
- När laddnings-/urladdningskontakten är korrekt ansluten till laddporten tänds den blå indikatorn för laddporten.
- Om laddnings-/urladdningskontakten är felaktigt ansluten tänds den gula indikatorn för laddporten.
- Under pågående laddning blinkar den gröna indikatorn för laddporten. När laddningen är avslutad lyser den gröna indikatorn för laddporten permanent.
- Den blå indikatorn slocknar när laddkontakten varit ansluten en stund men laddutrustningen inte används.
- Om strömkällan eller eluttaget slutar tillföra ström, lyser laddporten permanent med grönt ljus under en period och slocknar sedan.
- Den lila indikatorn för laddporten fortsätter lysa under växelströmsurladdning.
- Om fordonet slutar fungera och inte kan laddas tänds den röda indikatorn för laddporten.

■ C-stolpens laddindikator

Med anledning av modellernas olika konfigurationer finns C-stolpens laddindikator endast på vissa modeller.

Utför följande steg för att öppna laddportslocket.

■ Öppna laddportslocket

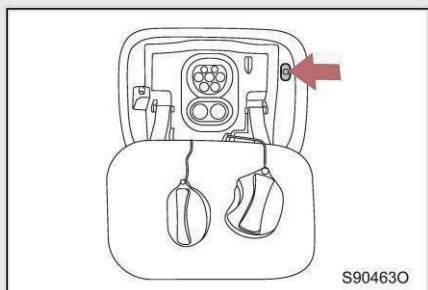


Metod 1: När fordonet är låst och strömbrytaren (tändningen) är på AV, ta med dig din smarta nyckel, tryck på framsidan av laddportslocket, så öppnas den automatiskt. När fordonet är olåst, tryck på framsidan av laddportslocket och det kommer att öppnas automatiskt.



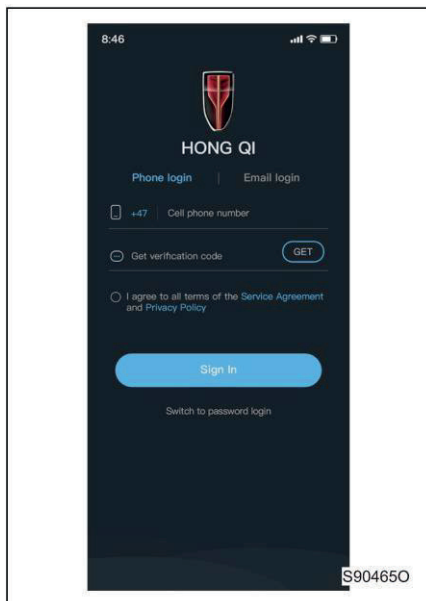
Metod 2: Tryck på knappen för laddportslocket i laddinställningarna på multimediasystemet, så öppnas laddportslocket automatiskt.

■ Stängning av laddportslocket



Metod 1: Tryck på laddportslockets stängknapp, så stängs laddportslocket automatiskt.

Inloggning



Inloggning med mobilnummer

Ange riktnumret och mobiltelefonnumret för att få verifieringskoden. Efter att du angett verifieringskoden, tryck på knappen mobiltelefonskärm [inloggning] för att logga in i systemet.

Inloggning till inkorgen

Efter den första inloggningen kan du välja att ansluta din inkorg och sen kan du använda inkorgen med dina inloggningssuppgifter.

■ Hämtning av appen

För att hämta och installera mobilappen, kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare.

■ Programvaruversion

Eftersom programvaruversionen konstant uppdateras, kan den faktiska driftsgränssnittet vara ett annat än kopplingsdiagrammet. Se den senaste versionen



VARNING

■ Borttappad mobiltelefon

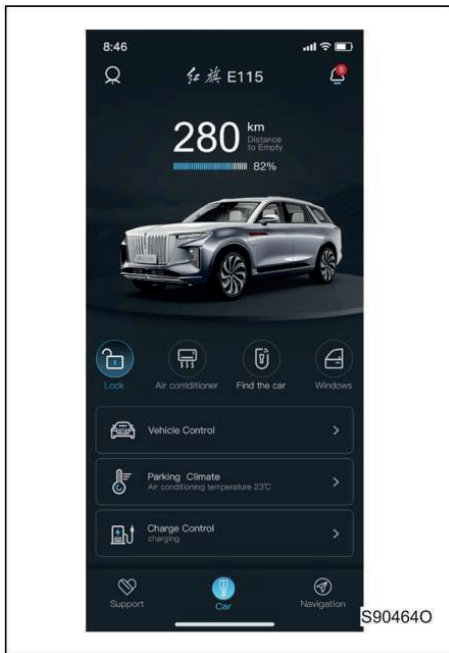
Om du tappat bort din mobiltelefon, ökar det fordonets stöldrisk. Håll koll på mobiltelefonen och kontakta en auktoriserad FAW Hongqi-återförsäljare vid behov.

■ Nätverksanslutningens kvalitet

Nätverksanslutningens kvalitet kommer att variera beroende på antennläget. Skillnaden i signalstyrka och påverkan av närbelägna objekt (som tåg och sändarstationer) gör det svårt att bibehålla en perfekt mottagningskvalitet.

Fordonet kan fjärrstyras och styras via mobilappen.

- Öppna den inloggade Hongqi Zhilian-appen för att komma till apphems skärmen.



1 Service

Åtgärder som nätverksförfrågningar kan utföras.

2 Min bil

Informationsvy: Du kan se räckvidden och återstående batterinivå. Fjärrstyrning: I huvudgränssnittet kan du snabbt hantera billåset, AC, bilsökning och fönster. Gå till fordonfundamentets kontrollgränssnitt genom [fordonskontroll] i huvudgränssnittet för att se den totala körsträcka, däcktrycket, dörrar, lampor, motorhuv och bagageutrymme, och styr fordonets lås, fönster, takfönster osv. Gå till gränssnittet för fordonets omgivningskontroll [parkeringsklimat] i huvudgränssnittet för att ställa in AC, sätesvärmare, rattuppvärmning och andra funktioner.

Gå till gränssnittet för fordonstyrning genom [laddkontroll] i huvudgränssnittet för att se fordonsladdningsrelaterad status och använd fjärrladdningen.

3 Meddelandecenter

Meddelanden kan visas

4 Personalcenter

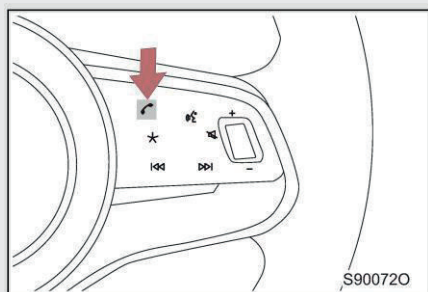
I detta gränssnitt kan du ställa in och se användarinformation, fordonsinformation, integritetsrättigheter, konto- och pinkodshantering, vanliga problem och andra funktioner.

Handsfree-system Bluetooth

Med handsfreesystemet kan du använda telefonen utan att röra mobiltelefonen.

Systemet har stöd för Bluetooth®-telefoner. Bluetooth® är ett trådlöst datasystem som möjliggör för en mobiltelefon att trådlöst ansluta till ett handsfreesystem.

■ Telefonknapp



Telefonknappen finns på positionen som visas på bilden.

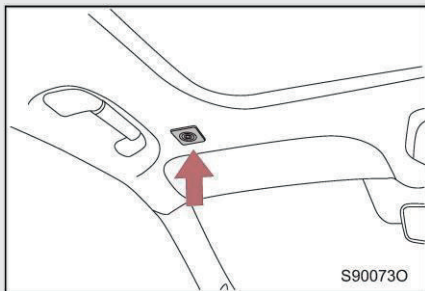
Se följande tabell för specifika funktioner:

Informationsbeskrivning	Funktion
Tryck och släpp	Vid ett inkommande samtal: svara på inkommande samtal Status för samtal/uppringning: lägg på aktuellt samtal. Vid inget inkommande samtal: visa senaste samtalsinformation och tryck igen för att ringa.
Håll intryckt	Vid ett inkommande samtal: lägg på aktuellt samtal. Vid inget inkommande samtal: ring automatiskt upp det senaste numret,

Innan du använder handsfreesystemet måste du parkoppla en bluetoothtelefon.

Handsfree-system Bluetooth

■ Bluetooth-mikrofon



Finns nära varje handtag i fordonstaket.

- Om mottagningens ljudvolym är för hög, kan du höra ett eko.
- Försök att rikta dig mot mikrofonen när du pratar.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för den andra parten att höra ljudet:
 - Telefonsignalen är dålig.
 - Körning på en grusväg.
 - Körning i hög hastighet.
 - Fönstret är öppet.
 - AC-utloppet är riktat mot mikrofonen.
 - AC-fläktens luftvolym är för hög.

■ Systemet fungerar inte under följande omständigheter:

- Telefonen som används har inte stöd för Bluetooth®.
- Mobiltelefonen är avstängd eller i flygplansläge.
- Befintlig plats är utanför täckningsområdet.
- Mobiltelefonen är inte ansluten.
- Mobiltelefonens batterinivå är låg.

■ Bluetooth®-antenn

Om mobiltelefonen är i handskfacket eller inte i kontakt med eller täcks av metallmaterial, kan anslutningssignalen försämrans.

■ Batterinivå/signalstatus

Denna skärm kanske inte är precis som mobiltelefoner.

Handsfree-system Bluetooth

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibel typ

Bluetooth-handsfreesystemet är endast kompatibelt med bluetoothcertifierade (SIG) telefoner som säljs genom de vanliga kanalerna från de största varumärkena.

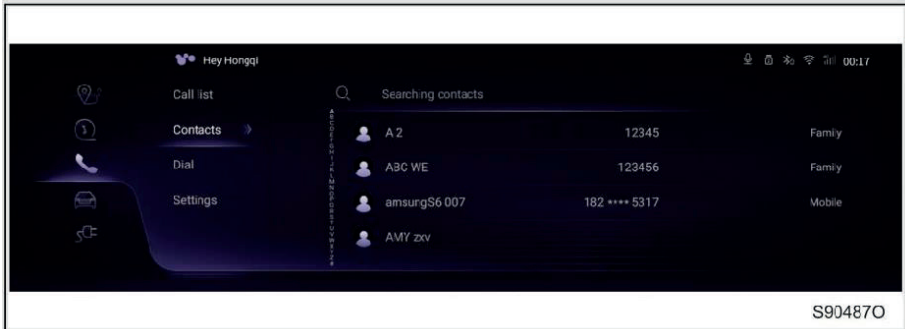
Obs

■ När du går ut ur fordonet

Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan öka, orsaka skada på mobiltelefoner.

Handsfree-system Bluetooth

Systemet har stöd för funktionerna uppringning, svara på inkommande samtal, lägga på samtal, se kontakter, se samtalshistorik osv.



Metod för att starta gränssnittet Bluetoothtelefon: anslut Bluetooth, tryck på [Bluetoothtelefon] i huvudmenyn för att komma till gränssnittet Bluetoothtelefon.

Obs: Om Bluetooth inte är anslutet, tryck på inställningsknappen för att ansluta Bluetooth.

Handsfree-system Bluetooth

Kontakt

■ Spara kontakt

Efter mobiltelefonens Bluetooth parkopplats, kommer systemet automatiskt att hämta kontaktinformation från den parkopplade telefonen.

■ Kontaktvy

Kontakten på mobiltelefonen kan ses genom att trycka på knappen [kontakt] på skärmen i telefonens huvudgränssnitt.

■ Radera kontakt

Systemet har stöd för att manuellt radera en matchande telefon och samtidigt ta bort telefonens kontakt i systemet. Du kan även manuellt ta bort sparade kontakter.



Obs

- **Kontakter kommer endast att visas på skärmen om telefonen har stöd för hämtning av kontakter.**

Samtalshistorik

■ Vy över samtalshistorik

Du kan se mottagna, missade eller uppringda samtal på mobiltelefonen genom att trycka på knappen [samtalshistorik] på skärmen för Bluetoothtelefonens gränssnitt.



Obs

- **Samtalshistoriken visas på skärmen endast om telefonen stöder hämtningen av samtalshistoriken och möjliggör manuell hämtning.**

Ringa ett samtal

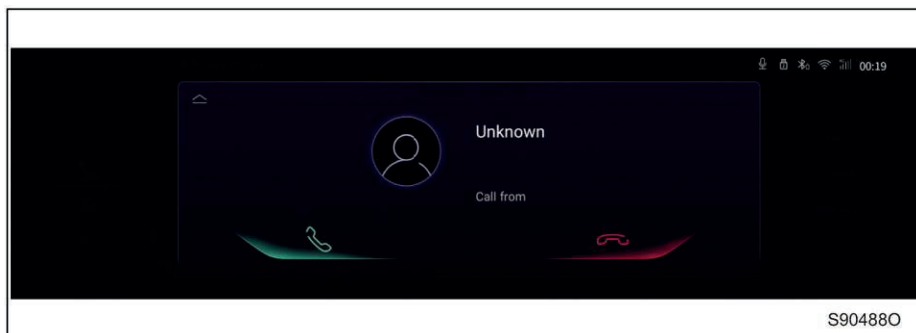
Uppringningsmetod:

- 1: Uppringning genom kontakt eller samtalshistorik.
- 2: Slå numret på nummersatsen för att ringa.

Handsfree-system Bluetooth


Svara i/lägg på telefonen

När telefonen ringer in, dyker en samtalspåminnelse upp.




Hur man svarar i/lägger på telefonen:

Metod 1: tryck på knappen  på skärmen för att svara i/lägga på telefonen


Metod 2: tryck på knappen  på ratten för att svara (tryck in och släpp)/lägg på (håll intryckt) i telefonen.

Växla till handsfreeläge


Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och när du vill växla mellan privat/handsfree.

Eftersom vissa mobiltelefoner inte har stöd för växling privat/handsfree, kan Bluetoothanslutningen frånkopplas under växling mellan privat/handsfree.

Tysta mikrofonen

Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och när du vill växla mellan att stänga av och slå på ditt mikrofonljud. När mikrofonen är tystad, kommer din samtalspartner inte att höra ditt ljud.

Samtal väntar

Tryck på knappen  på skärmen under samtalet och sedan kan du lägga på telefonen tillfälligt eller återuppta samtalet genom att trycka igen.

Handsfree-system Bluetooth

■ Automatisk Bluetooth-anlutning

När Bluetooth är på, kommer den anslutna Bluetooth-enheten automatiskt att anslutas.

■ Integritetsskydd

Kontakter och samtalshistorik för varje mobiltelefon kan endast visas efter att mobiltelefonen anslutits. Du kan inte se kontakterna och samtalshistoriken för mobiltelefon när mobiltelefonen inte är ansluten på platsen.

VARNING

■ Under körning

Använd inte en mobiltelefon eller anslut till ett Bluetooth®-system.

Obs

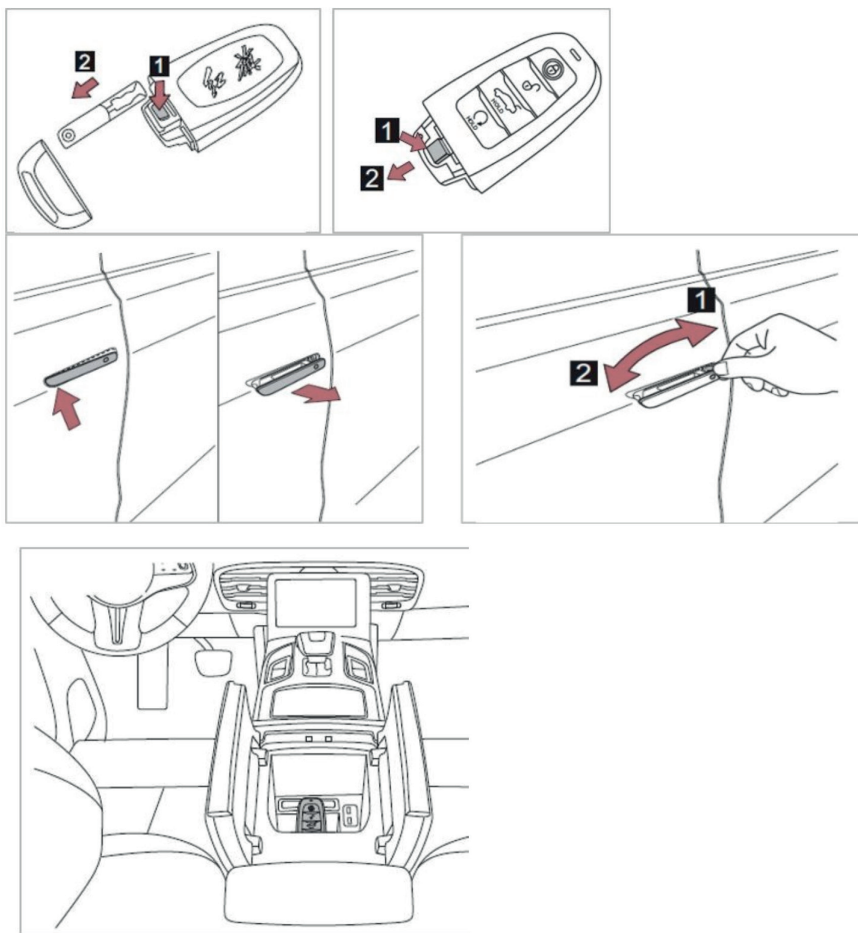
■ När du går ut ur fordonet

Lämna inte föremål som mobiltelefoner i fordonet. Temperaturen inuti fordonet kan öka, orsaka skada på mobiltelefoner.

Allmänna tips och råd

Nödstart

Nödstart, Om bilen är helt batteri död och behöver öppna bilen strömlöst. Bilden till höger är där transmittern är för igenkänning av nyckel. Vänster sida av ratten finns spaken för att öppna motorhuven. Där efter kan man använda 12V-booster för att starta igång bilen.

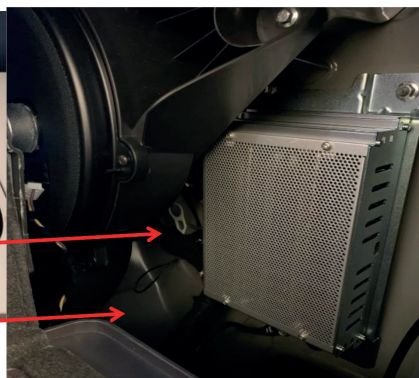
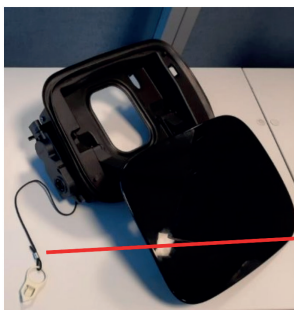
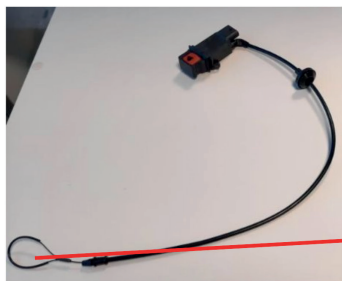


Allmänna tips och råd

Laddlock/låsvajer

Problem som kan uppstå är att bilen är på laddning men laddkontakten låser sig och det inte går att ta ut ladd kontakten. I såna fall behövs att man drar i den svarta vajern på vänster bild. Skulle det vara att det är problem att öppna laddluckan så drar man i den vita vajern, båda vajrarna tvingar mekanismerna.

OBS. Vajrarna kan ligga i olika ställen då den inte är fastfixerad från fabrik, kan vara svåra att hitta ibland.



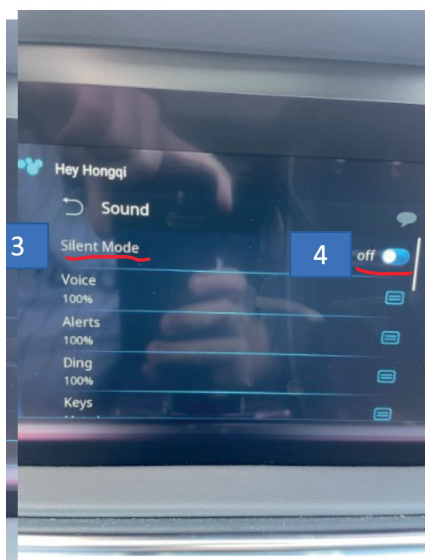
Allmänna tips och råd

Avstängning av ljud/navigation

Bilen kan tjata och då är lösningen följande. Avstängning av ljud, nav och infotainment.

Ljudet från nav får man stänga av i inställningar, följ bilderna stegvis nedan.

SILENT MODE > ON



Allmänna tips och råd

Avstängning ljud infotaintmentsystemet

Avstängning ljud infotaintmentsystemet

Följ instruktionerna nedan.





HONGQI